

Milano



Comune  
di Milano

**COMUNE DI MILANO**  
**AREA INFRASTRUTTURE**  
**PG 58721/2017**  
Del 06/02/2017 12:16:08  
DIRETTORE DI AREA  
2G3: DET. DIR. 39/2017

**ORIGINALE**

**AREA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO**

**LINEA 5 METROPOLITANA MILANESE**

Approvazione degli elaborati di Progetto Esecutivo relativi alla tratta Garibaldi - San Siro.  
Progetto Esecutivo – Sistema ATC – Specifica definizione interfaccia ATC Centrale –  
PS&IS: protocollo di comunicazione.

CUP MASTER: B61E04000040003

CIG MASTER: 072023658B



## IL DIRETTORE

### PREMESSO CHE:

- con deliberazione del CIPE n. 71 del 01.08.2008 è stato approvato il progetto preliminare del prolungamento della Linea 5 della metropolitana milanese, per la tratta Garibaldi - San Siro;
- con successiva deliberazione CIPE n. 100 del 6 novembre 2009, è stato approvato il progetto definitivo, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per un importo pari a € 781.850.000,00, disponendo l'assegnazione di un finanziamento di € 385.000.000,00 a valere sul Fondo Infrastrutture;
- con provvedimento n. 5 del 29 luglio 2010 il Commissario Straordinario Delegato dal Governo per l'evento Expo 2015 (C.O.S.D.E.) ha decretato di:
  - autorizzare, in pendenza della sottoscrizione della Convenzione relativa alla tratta di prolungamento Garibaldi – S. Siro, l'esecuzione anticipata dei lavori propedeutici affidando alla Società Metro 5 S.p.A. la realizzazione e gestione del Prolungamento della Linea 5 della Metropolitana Milanese, tratta Garibaldi – San Siro ed il relativo servizio di TPL;
  - approvare, ai fini della ridefinizione del progetto definitivo approvato dal CIPE con deliberazione n. 100 del 06/11/2009, con riduzione dei tempi di realizzazione del prolungamento della Linea M5 per il completamento dell'opera entro il 30/04/2015, la maggior spesa pari ad € **79.000.008,72** oneri finanziari esclusi, oltre ad € **3.866.115,79** per somme a disposizione, secondo le risultanze del Piano Economico Finanziario;
  - demandare al RUP, eventualmente avvalendosi anche delle Società in house, di porre in essere tutti i provvedimenti necessari al perfezionamento dell'affidamento, in tempo utile per la realizzazione dell'opera connessa con EXPO 2015;
- con determinazione dirigenziale n. 575/2010 PG 645438/2011 del 12/08/2010 è stata approvata, con osservazioni e prescrizioni, la ridefinizione progettuale elaborata dalla Società Metro 5 S.p.A. del progetto definitivo approvato dal CIPE con la deliberazione n. 100 del 2009, limitatamente alle opere propedeutiche;
- nella stessa data, hanno avuto inizio i lavori di esecuzione delle opere propedeutiche;
- con determinazione dirigenziale n. 40/2011 PG 46092/2011 del 21/01/2011 sono state approvate le modifiche e le integrazioni redatte dalla Società METRO 5 S.p.A. del Progetto Definitivo approvato dal CIPE con Deliberazione n. 100 /2009, comprensivo del Quadro Tecnico Economico;



- con provvedimento COSDE n. 8 del 31/01/2011 è stato approvato lo schema di convenzione integrativa della concessione di costruzione e gestione della Linea 5 della Metropolitana Milanese relativa al Prolungamento Garibaldi - San Siro ed il relativo Piano Economico Finanziario, per un importo complessivo pari a € **871.881.000,00**;
- con atto rep. n. 32124 racc. n. 9762 del 02/02/2011 a rogito notaio Anna Pellegrini è stata stipulata la Convenzione Integrativa per la concessione della costruzione e gestione del prolungamento Garibaldi - San Siro della linea 5 della Metropolitana di Milano;
- in data 21 marzo 2011 hanno avuto inizio i lavori relativi al Prolungamento, non più rientranti nelle opere propedeutiche;
- con decreto n. 3 del 22/12/2014 del Commissario delegato del Commissario Unico del Governo per EXPO Milano 2015 sono stati approvati lo schema di Convenzione Unica della concessione e gestione della Linea 5 della metropolitana di Milano ed i relativi allegati;
- con atto di rep. 39676/11649 del 22/12/2014 è stata stipulata la Convenzione Unica per la concessione della costruzione e della gestione della Linea 5 della Metropolitana di Milano, nell'ambito della quale, a seguito dell'approvazione di alcune varianti (che, per la sola seconda tratta ammontano ad € 12.099.190,20 e trovano copertura finanziaria nell'ambito delle risorse di Bilancio), il QTE della seconda tratta risulta complessivamente pari a € 790.048.385,07 ed il Piano Economico Finanziario dell'Intera Linea risulta pari a € **1.587.622.000,00**;
- il quadro riepilogativo delle coperture finanziarie della seconda tratta allo stato attuale coincide con quanto stabilito nella Convenzione Integrativa e nel Piano Economico Finanziario di cui al provvedimento COSDE n. 3/2014 sopra menzionato.

**RILEVATO CHE:**

- la Società Metro 5 S.p.A. ha trasmesso gli elaborati di Progetto Esecutivo relativi all'oggetto;
- è depositata agli atti una corposa documentazione che evidenzia tutte le trasmissioni documentali, le richieste di chiarimento, di integrazione o modifica e le osservazioni espresse dalla Società MM in qualità di Alta Vigilanza ed il recepimento delle predette indicazioni da parte di Metro 5, che ha determinato infine l'approvazione degli elaborati di Progetto Esecutivo da parte dell'Alta Vigilanza, di seguito elencati:

M52 B5 004 03	Specificazione di interfaccia ATC Centrale – PS&PI:protocollo di comunicazione	A
---------------	--	---



**RITENUTO** necessario, al fine di provvedere ai successivi adempimenti, approvare gli elaborati di Progetto Esecutivo sopraindicati,

**Visti:**

- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e l'art. 17 del D.Lgs. 165/2001;
- la Convenzione Integrativa per la concessione della costruzione e della gestione del prolungamento Garibaldi – San Siro della Linea 5 della Metropolitana di Milano;
- la Convenzione Unica per la concessione della costruzione e della gestione della Linea 5 della Metropolitana di Milano;
- i pareri dell'Alta Vigilanza agli atti;

**DETERMINA**

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di approvare il Progetto Esecutivo composto dai seguenti elaborati progettuali:

M52 B5 004 03	Specifica definizione di interfaccia ATC Centrale – PS&PI: protocollo di comunicazione
---------------	--

2. di dare atto che il Progetto Esecutivo in questione non costituisce variante e pertanto la spesa trova capienza negli stanziamenti di Bilancio.

**IL DIRIGENTE DELL'AREA  
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
Ing. Salvatore Barbara**

*(Handwritten signature of Ing. Salvatore Barbara)*

*(Handwritten signature)*  
 Il Responsabile dell'Unità: arch. Maria Rita D'Onofrio  
 Il Funzionario Tecnico: arch. Vanni Francesca Lorello *VR*  
 Operatore Amministrativo: Susanna Mirandola

**Direzione Mobilità Trasporti Ambiente ed Energia  
Area Infrastrutture per la Mobilità  
Unità Realizzazione Infrastrutture in Partenariato Pubblico-Privato**

Milano 08/02/2017

Oggetto: Determina Dirigenziale n° 39 pg. n° 58721 del 06/02/2017.

**IL DIRIGENTE**

**DICHIARA**

gli allegati parte integrante della presente Determinazione Dirigenziale non possono essere digitalizzati  
che copia conforme degli stessi è depositata presso l'Area Infrastrutture per la Mobilità - Unità  
Realizzazione Infrastrutture in partenariato Pubblico-Privato, ed è a disposizione dei cittadini.

**Dirigente dell'Area Infrastrutture per la Mobilità  
L. Salvatore Barbara**

