

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **3093/2023**

In Pubblicazione: dal **17/5/2023** al **31/5/2023**

Repertorio Generale: **4012/2023** del **17/05/2023**

Protocollo: **77600/2023**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2011/8**

Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Dirigente: **TADINI ALESSANDRA**

OGGETTO: **REALIZZAZIONE DI UNA CORSIA DI INTERSCAMBIO LUNGO LA STRADA PROVINCIALE EX SS412 DELLA "VAL TIDONE" IN LOCALITÀ OPERA E RICOSTRUZIONE - A SEGUITO DI DEMOLIZIONE - DEL SOVRAPPASSO CICLOPEDONALE NELL'AMBITO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA DENOMINATO "POLO DEI DISTRETTI PRODUTTIVI". APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DELLA PERIZIA DI VARIANTE RELATIVA ALLA POSA DI BARRIERA STRADALE.**



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Decreto Dirigenziale

Fasc. n 11.3/2011/8

Oggetto: Realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex SS412 della "Val Tidone" in località Opera e ricostruzione - a seguito di demolizione - del sovrappasso ciclopedonale nell'ambito dell'Accordo di programma denominato "Polo dei distretti produttivi". Approvazione in linea tecnica della perizia di variante relativa alla posa di barriera stradale.

IL DIRETTORE AD INTERIM DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Richiamati:

- il Decreto Dirigenziale R.G. 6764/2018 avete ad oggetto: "Realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex SS412 della "Val Tidone" in località opera e ricostruzione - a seguito di demolizione - del sovrappasso ciclopedonale nell'ambito dell'Accordo di programma denominato "Polo dei distretti produttivi". Approvazione del progetto definitivo/esecutivo in linea tecnica e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio";
- il Decreto del Sindaco Metropolitano Rep.Gen. n.246/2018 avente ad oggetto: "Realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex SS412 della "Val Tidone" in località opera e ricostruzione - a seguito di demolizione - del sovrappasso ciclopedonale nell'ambito dell'Accordo di programma denominato "Polo dei distretti produttivi". Approvazione del progetto definitivo/esecutivo e contestuale approvazione del vincolo preordinato all'esproprio";

Visti:

- il progetto definitivo/esecutivo "Polo dei distretti produttivi" Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP 412" in località Opera, consegnato in data 27 dicembre 2017 da Locate District S.p.A. redatto dallo studio "TRM Civil Design" su incarico della medesima Locate District S.p.A. sulla base dell'impegno da quest'ultima assunto con la sottoscrizione dell'atto integrativo dell'accordo di programma "polo dei distretti produttivi";
- le integrazioni al progetto definitivo/esecutivo del "Polo dei distretti produttivi" Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP 412", consegnate in data 12/09/2018 prot. 210984/2018, da Locate District S.p.A. redatto dallo studio "TRM Civil Design";
- che in data 03/03/2020 è stato sottoscritto il verbale di inizio dei lavori;

Considerato che nel corso dei lavori si è resa necessaria una perizia di variante, approvata in linea tecnica da Città metropolitana di Milano con Decreto Dirigenziale R.G. n. 6577/2021, nella quale veniva proposto:

- 1) Modifica della geometria della corsia di interscambio (tratto iniziale di uscita dalla Tangenziale non modificato come definito dalla Convenzione);
- 2) Differenti rimozioni delle alberature interferenti e relative compensazioni;
- 3) Prolungamento della barriera guard rail fino alla barriera esistente presente sulla rampa di uscita dalla Tangenziale

A50 su SP412 in direzione Pavia;

4) Modifica della geometria di tutti gli elementi strutturali per la sopravvenuta Norma Tecnica per le Costruzioni;

5) Adeguamento dell'impianto di illuminazione pubblica

Considerato che sono state realizzate tutte le opere previste in variante, ad eccezione della barriera stradale lungo la SP ex SS 412 Valtidone, in quanto la barriera esistente a cui collegarsi risulta datata e priva di ogni tipo di certificazione e pertanto risulta impossibile poter realizzare un elemento di transizione certificato e collaudabile per poter unire la barriera di progetto alla barriera esistente.

Vista la nuova variante, allegata in atti, relativa alla modifica di posa della barriera stradale al fine di installare una barriera stradale H2-W3 di lunghezza complessiva pari a 60 m (maggiore della lunghezza minima di installazione) posta 2/3 prima (40 metri) del portale di segnaletica da proteggere ed 1/3 dopo (20 metri) così come definito dall'articolo 3 del Decreto Ministeriale 2367 del 21 Giugno 2044 e ss.mm.ii.

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto per le motivazioni sopra indicate;

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione (PEG), il Pianotriennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

DECRETA

1- di approvare in linea tecnica la perizia di variante relativa alla posa in opera di una barriera stradale H2-W3 di lunghezza complessiva pari a 60 m, nell'ambito del progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex SS412 della "Val Tidone" in località Opera e ricostruzione - a seguito di demolizione - del sovrappasso ciclopedonale nell'ambito dell'Accordo di programma denominato "Polo dei distretti produttivi";

3) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la chek-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento;
- verrà pubblicato in Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 33/2013, comma 2, lett. b) del Decreto Legislativo n. 50/2016.

**IL DIRETTORE ad interim DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
(Arch. Alessandra Tadini)**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del Procedimento: Arch. Alessandra Tadini

Responsabile dell'istruttoria: Dott.ssa Ilaria Di Sante

Pratica trattata da: Giovanna Alberta