

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **3527/2025**

In Pubblicazione: dal **6/6/2025** al **20/6/2025**

Repertorio Generale: **5042/2025** del **06/06/2025**

Protocollo: **105593/2025**

Titolario/Anno/Fascicolo: **7.2/2008/20**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Dirigente: OLIVARI GABRIELE

OGGETTO: **SECONDO ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA "SEGRATE/EX DOGANA" (D .PRES. REG. 80/2018)- CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL "TRATTO ROSSO" - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA "CASSANESE BIS" (D. SIND. METR.157/2018) - APPROVAZIONE DELLA MODIFICA COSTRUTTIVA NUM. 11 (REALIZZAZIONE DEL CAVALCAVIA "CV01" E DEL PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO EST-OVEST).**



DECRETO DIRIGENZIALE

Pubblicazione Nr: 3527/2025
In Pubblicazione: dal 06/06/2025 al 20/06/2025
Repertorio Generale: 5042/2025 del 06/06/2025
Protocollo: 105593/2025
Titolario/Anno/Fascicolo: 7.2/2008/20
Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Dirigente: OLIVARI GABRIELE
Oggetto: SECONDO ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA "SEGRATE/EX DOGANA" (D .PRES. REG. 80/2018)- CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL "TRATTO ROSSO" - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA "CASSANESE BIS" (D. SIND. METR.157/2018) - APPROVAZIONE DELLA MODIFICA COSTRUTTIVA NUM. 11 (REALIZZAZIONE DEL CAVALCAVIA "CV01" E DEL PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO EST-OVEST.).

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_495098_Codice_83716_2025.pdf*

3ef0e583f083d76f461a8ffbada1f67a05e0cacdb67929a98f5e7e280e26df47

Allegato 1 *Doc_495092_104910_PropostaNullaOstaModifica11.pdf.p7m*

bc7be7143e1b99c6645a855ee03475c178024c77c23c5c7e82b454d1c95dbdbf

Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Decreto Dirigenziale

Fasc. n 7.2/2008/20

Oggetto: Secondo Atto integrativo all'Accordo di programma "Segrate/ex Dogana" (D .Pres. Reg. 80/2018)- Convenzione per la realizzazione del "tratto rosso" - Lavori di realizzazione della strada "cassanese bis" (D. Sind. Metr.157/2018) - approvazione della modifica costruttiva num. 11 (realizzazione del cavalcavia "CV01" e del percorso ciclabile di collegamento Est-Ovest.).

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Richiamati:

- il Decreto del Presidente della Regione Lombardia num. 80 del 31 luglio 2018 (pubblicato sul BURL del 6 agosto 2018) che approvò ai sensi dell'art. 34 d.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e dell'art. 6, comma 8, della l.r. n. 2 del 14 marzo 2003, il "secondo atto integrativo dell'accordo di programma per la definizione e il coordinamento degli interventi conseguenti alla realizzazione degli insediamenti commerciali previsti nel comune di Segrate ed al connesso adeguamento del sistema di mobilità della zona Linate-Idroscalo, con la definizione e il coordinamento degli interventi infrastrutturali connessi alla localizzazione dell'insediamento polifunzionale all'interno della aree «Ex dogana»", sottoscritto il 19 luglio 2018;

- la convenzione tra la Città metropolitana di Milano e la società Westfield Milan S.p.A. "per l'esercizio delle funzioni di stazione appaltante per la realizzazione del 'tratto rosso' e del 'tratto blu' della 'cassanese bis'", sottoscritta il 19 luglio 2018 in attuazione delle previsioni del secondo atto integrativo sopra citato e del Decreto del Sindaco metropolitano num. R.G. 157 del 29 giugno 2018;

in particolare, l'art. 5 della predetta convenzione, che disciplina le modalità di approvazione delle modifiche al progetto esecutivo del 'tratto rosso' della 'cassanese bis';

Preso atto:

- che la società Westfield Milan S.p.A., con nota SA/Cbis/FF/mf/030/2024 del 06/12/2024 (acquisita al prot. 211856 del 09/12/2024) ha trasmesso la progettazione costruttiva in argomento;

- che tale progettazione è costituita dai seguenti elaborati e dalla nota di approvazione in linea tecnica della direzione lavori:

- 1) PC-D.02.01-rev B -CV01- Carpenteria generale;
- 2) PC-D.02.02-rev B -CV01- Spalla SP1 - Carpenteria_firmato;
- 3) PC-D.02.03-rev B -CV01- Spalla SP2 - Carpenteria_firmato;
- 4) PC-D.02.04.01-rev B -CV01- Spalle-armatura - tav.1-2;
- 5) PC-D.02.04.02-rev B -CV01- Spalle-armatura - tav. 1-2;

- 6) PC-D.02.05-rev A -CV01- Travi impalcato-carpenteria;
- 7) PC-D.02.07-rev B -CV01- Impalcato-armatura e predalles;
- 8) PC-D.02.08-rev B -CV01- Impalcato-dettagli costruttivi e appoggi;
- 9) PC-D.02.09-rev A -CV01- Geometria e tracciamento;
- 10) PC-D.02.12-rev A -CV01- Muri di contenimento - carpenteria e armatura;
- 11) PC-D.02.13 - rev A - Relazione di calcolo muri sostegno CV01;
- 12) PC-D.02.14 - rev B -CV01- Nota tecnica di calcolo CV01 Integrazione elaborati D.02.10 e D.02.11;

- che gli elaborati sono stati visionati dal responsabile del Servizio "programmazione infrastrutture mobilità", ing. Marco Daleno, il quale, in qualità di responsabile di questa istruttoria, ha proposto di approvare la modifica costruttiva in argomento con propria nota protocollata al n. 104910 del 05/06/2025, indirizzata al Direttore del Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile che riveste il ruolo di responsabile del procedimento "pro tempore" ex L. 241/1990 ai sensi dell'art. 13.1 della L. 241/1990;

Ritenuto di approvare la progettazione costruttiva proposta;

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto per le motivazioni sopra indicate;

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti così come recepiti dal vigente "Piano Integrato Attività e Organizzazione" (PIAO) 2025-2027 - sezione di programmazione "2. Valore pubblico, performance e anticorruzione" - sottosezione "2.3 Rischi corruttivi e trasparenza" - della Città metropolitana di Milano;

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

DECRETA

1) di approvare, ai sensi dell'art. 5 della convenzione "per l'esercizio delle funzioni di stazione appaltante per la realizzazione del 'tratto rosso' e del 'tratto blu' della 'cassanese bis'" (sottoscritta il 19 luglio 2018 tra la Città metropolitana di Milano e la società Westfield Milan S.p.A.), la progettazione costruttiva per la realizzazione del cavalcavia CV01, che prevede la riduzione dell'impalcato del cavalcavia a seguito della ricollocazione a raso del percorso ciclabile di collegamento Est-Ovest - (modifica costruttiva n.11);

2) di trasmettere il presente atto alla società Westfield Milan SpA, ai collaudatori in corso d'opera e alla direzione lavori oltre che all'impresa esecutrice;

3) di dare atto, che l'approvazione del presente atto non costituisce impegno di spesa e non comporta riflessi sulla

situazione economico patrimoniale dell'Ente;

4) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la chek-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento;

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
(Ing. Gabriele Olivari)**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Il Responsabile del procedimento: Ing. Gabriele Olivari

Il Responsabile dell'istruttoria: Ing. Marco Daleno

Pratica trattata da: Giovanna Alberta

Fascicolo 11.12\2025\6

Città metropolitana di Milano
Settore Strade e Infrastrutture pe la mobilità sostenibile
c.a. Direttore Gabriele Olivari

Pagina 1

collegato al protocollo
211856 del 09/12/2024

Sede – trasmissione tramite sistema DOCSPA

Oggetto: Lavori di potenziamento SP 103 a Segrate (cosiddetto "tratto rosso").

Proposta di modifica costruttiva num. 11 (SA/Cbis/FF/mf/030/2024 del 06/12/2024) per la realizzazione del cavalcavia "CV01" e del percorso ciclabile di collegamento Est-Ovest.

Premesso che:

gli artt. 5 e 13.3 della convenzione tra la Città metropolitana di Milano e la società Westfield Milan S.p.A. " per l'esercizio delle funzioni di stazione appaltante per la realizzazione del 'tratto rosso' e del 'tratto blu' della 'cassanese bis'" (sottoscritta il 19 luglio 2018 in attuazione del Decreto del Sindaco metropolitano num. R.G. 157 del 29 giugno 2018) disciplinano, rispettivamente, le modalità di approvazione delle varianti progettuali e l'individuazione del "responsabile dell'attuazione degli impegni assunti dalla Città metropolitana" (responsabile del procedimento *ex lege* 241/1990);

visti:

gli elaborati della proposta costruttiva in argomento trasmessa dalla società Westfield Milan SpA con la comunicazione protocollata al num. 211856 del 09/12/2024, e costituita da 12 elaborati e dalla nota di approvazione in linea tecnica della direzione lavori, consultabili nella intranet dell'Ente all'indirizzo:

H:\TEAMGrandiProgetti\103_costruttivi\11_CavalcaviaCV01

- 1) PC-D.02.01-rev B -CV01- Carpenteria generale;
- 2) PC-D.02.02-rev B -CV01- Spalla SP1 - Carpenteria_firmato;
- 3) PC-D.02.03-rev B -CV01- Spalla SP2 - Carpenteria_firmato;
- 4) PC-D.02.04.01-rev B -CV01- Spalle-armatura - tav.1-2;
- 5) PC-D.02.04.02-rev B -CV01- Spalle-armatura - tav. 1-2;
- 6) PC-D.02.05-rev A -CV01- Travi impalcato-carpenteria;
- 7) PC-D.02.07-rev B -CV01- Impalcato-armatura e predalles;
- 8) PC-D.02.08-rev B -CV01- Impalcato-dettagli costruttivi e appoggi;
- 9) PC-D.02.09-rev A -CV01- Geometria e tracciamento;
- 10) PC-D.02.12-rev A -CV01- Muri di contenimento - carpenteria e armatura;
- 11) PC-D.02.13 - rev A - Relazione di calcolo muri sostegno CV01;
- 12) PC-D.02.14 - rev B -CV01- Nota tecnica di calcolo CV01 Integrazione elaborati D.02.10 e D.02.11;

rilevato che:

- la proposta prevede la realizzazione di opere pubbliche destinate principalmente al Comune di Segrate;
- con nota protocollata n. 220570 del 19/12/2024 è stato richiesto un parere al Comune di Segrate, successivamente coinvolto tramite due verbali di riunione del 17/02/2025 e del 14/05/2025, ha fornito approvazione tramite la nota protocollata al n. 104706 del 05/06/2025 della Direzione Territorio e Sviluppo Economico del Comune di Segrate;

- la modifica costruttiva proposta prevede la riduzione dell'impalcato del cavalcavia, in conseguenza della ricollocazione a raso del percorso ciclabile di collegamento Est-Ovest;
- la nuova configurazione del percorso ciclabile ne consente un utilizzo più efficace, eliminando il dislivello di 6 metri originariamente previsto;
- la Direzione Lavori, in esito alle verifiche di propria competenza, ha ritenuto approvabili in linea tecnica le modifiche in oggetto;

considerato che l'accoglimento della modifica in argomento non comporta:

- riduzione in termini di qualità e funzionalità delle opere;
- riduzioni in termini di qualità dei materiali impiegati per la realizzazione delle opere;
- incrementi dei tempi di realizzazione delle opere;
- incrementi di costo per la Stazione Appaltante;

propone:

al Direttore del Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile, nella sua qualità di Responsabile del Procedimento *ex lege* 241/1990, di approvare la modifica costruttiva in argomento e di denominarla modifica costruttiva num. 11.

Cordiali saluti.

Servizio Programmazione Infrastrutture mobilità
il responsabile
Marco Daleno