

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **433/2024**

In Pubblicazione: dal **25/1/2024** al **8/2/2024**

Repertorio Generale: **554/2024** del **25/01/2024**

Protocollo: **13939/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2023/18**

Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE

Dirigente: TADINI ALESSANDRA

OGGETTO: **DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA PER LA REALIZZAZIONE DELLA “MODIFICA FUNZIONALE DELLA ROTATORIA TRA LA SP 40 ‘BINASCO-MELEGNANO’, LA S.P. 302 ‘DEL FIUME LAMBRO’ E L’ACCESSO ALL’AUTOSTRADA A1 IN DIREZIONE BOLOGNA” NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI SAN GIULIANO MILANESE (MI) E MELEGNANO (MI)**



DECRETO DIRIGENZIALE

Pubblicazione Nr: **433/2024**
In Pubblicazione: **dal 25/01/2024 al 08/02/2024**
Repertorio Generale: **554/2024 del 25/01/2024**
Protocollo: **13939/2024**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2023/18**
Struttura Organizzativa: **AREA INFRASTRUTTURE**
Dirigente: **TADINI ALESSANDRA**
Oggetto: **DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA
CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA PER LA REALIZZAZIONE
DELLA "MODIFICA FUNZIONALE DELLA ROTATORIA TRA LA SP
40 'BINASCO-MELEGNANO', LA S.P. 302 'DEL FIUME LAMBRO' E
L'ACCESSO ALL'AUTOSTRADA A1 IN DIREZIONE BOLOGNA" NEL
TERRITORIO DEI COMUNI DI SAN GIULIANO MILANESE (MI) E
MELEGNANO (MI).**

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_391979_Rg__2024.pdf.p7m*

89f5cd2ea0f4e1ac1db240afbd87e4d243aa4f3652751514b02966e1f6e30fb6

Allegato 1 *Doc_391898_12954_2024DetMot.pdf.p7m*

96086cd1df75a936cc4fe209e4c33f16ce1c33c7777bbd2aba25dbc17e8a2dcb

Allegato 2 *Doc_391899_Alleg1_indizione.pdf*

aba71e59f5d48abdef45229e2e71748fbce53548d7382cba430cc78f7a464857

Allegato 3 *Doc_391900_Alleg2_notaparcosud.pdf*

1e8411f733f809491e9c0edf0b747d11acd184d3394ec68ec13901890ac63e07

Allegato 4 *Doc_391901_Alleg3_ConvocazPrimaSeduta.pdf*

8800beb7f00f56b447fe3b0c55d7180f243e2900d571491a975464cb4740be7c

Allegato 5 *Doc_391902_Alleg4_ConvocazSecondaSeduta.pdf*
598b1253e3d4ce69c2b17b7763ab3be20bb265b752276d80ffedd394fd3e3a34

Allegato 6 *Doc_391903_alleg5_VerbaleSeduta15nov2023CdsSP40_fullprCompressSgn.pdf*
6da34362788db972c18a6240e4aed81748651c31cd7066e2dd65730202c355ce

Allegato 7 *Doc_391904_Alleg6_RinvioSecondaSeduta.pdf*
94a09f1c16258fe13c2b122ed227b2ca948745fcb64f54f9f0ec1e0bd46c8cc4

Allegato 8 *Doc_391905_Alleg7_VerbaleSeduta23gen2024CdsSP40_sgn.pdf*
f4b1ed8772d1592674c99cfaf72a95670fd10033adfb348603d0ec97492055a9



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture

Decreto Dirigenziale

Fasc. n 11.3/2023/18

Oggetto: Determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi decisoria per la realizzazione della "modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

RICHIAMATO:

il decreto dirigenziale num. R.G. 5630 del 31/07/2022 con il quale furono conclusi i lavori della conferenza dei servizi preliminare riguardante il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto;

ESAMINATA:

la proposta di determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi, a firma del responsabile del procedimento (nonchè responsabile dell'istruttoria del presente decreto) Marco Daleno, protocollata al num. 12954 del 24/01/2024 e corredata da sette allegati, tra i quali vi sono i verbali delle due sedute di questa conferenza decisoria (svolte rispettivamente in modalità sincrona il 15 novembre 2023 e il 23 gennaio 2024);

VISTI:

- l'art. 19 della L.R 9/2001 e ss. mm. e ii.;
- gli artt. 14 e seguenti della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.;
- l'art 3 della L.R. 20/2020;
- il D. Lgs. 267/2000 (Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali) ed in particolare l'art. 107;
- la legge 190/2012 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione*" e ss.m.ii., e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel vigente Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) della Città Metropolitana di Milano, in osservanza alle Direttive impartite a riguardo dal Segretario Generale;

DATO ATTO:

- che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del vigente PTPCT anni 2022-2024 e che sono stati effettuati i controlli previsti dal vigente Regolamento sul Sistema controlli interni, rispettato quanto previsto dal Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) della Città Metropolitana di Milano, con particolare riguardo alle misure di gestione del rischio previste con riferimento alla tipologia di processo di cui trattasi, e che si è provveduto ad osservare quanto previsto dalle Direttive interne;
- che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa per cui non è dovuta l'acquisizione del parere di regolarità contabile;

VERIFICATA:

la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147 bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI:

gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente, nonché il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 10 del 18/01/2024 di autorizzazione ai Dirigenti ad assumere atti di impegno di spesa durante l'esercizio provvisorio anno 2024 e fino all'approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2024-2026, ancorchè il presente atto non comporti l'assunzione di un impegno di spesa in capo alla Città metropolitana;

VISTI:

- l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- lo Statuto della Città Metropolitana di Milano;
- il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

RITENUTO:

di accogliere la proposta di determinazione motivata di conclusione del procedimento, a firma del responsabile del procedimento Marco Daleno, protocollata al num. 12954 del 24/01/2024, con le motivazioni ivi contenute, che viene allegata a costituire parte integrante del presente provvedimento assieme ai suoi sette allegati che di seguito si elencano:

Allegato 1: nota 166468 del 26/10/2023 (atto di indizione della conferenza dei servizi decisoria)

Allegato 2: nota 173040 del 7/11/2023 del Parco Agricolo sud Milano

Allegato 3: nota 174230 del 09/11/2023 (convocazione della prima seduta sincrona)

Allegato 4: nota 180107 del 17/11/2023 (trasmissione del verbale della prima seduta e convocazione seconda seduta)

Allegato 5: verbale della prima seduta con relativi allegati

Allegato 6: nota 5114 dell'11/01/2024 (rinvio della data di convocazione della seconda seduta)

Allegato 7: verbale della seconda seduta con relativi allegati

DECRETA DI:

1) approvare sulla base delle posizioni prevalenti, con le prescrizioni e cautele richiamate al punto 2 del presente dispositivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art. 19 della L.R. 9/2001, il progetto dell'intervento in oggetto;

2) dare atto che, ai sensi dell'art. 14-quater comma 1 della L. 241/1990, questa determinazione sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati dal progetto, ivi inclusi e incluse:

- l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42 /2004 per i lavori da svolgere all'interno del territorio del Parco Regionale Agricolo Sud Milano (che risulta vincolato ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett. [f] del D. Lgs. 42/2004)
- l'assenso dell'Ente proprietario della Strada Provinciale "40" (Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile) e del concessionario per la gestione della autostrada A1 (Autostrade per l'Italia S.p.A) nel rispetto delle modalità attuative e delle prescrizioni e cautele dettate elencate nel verbale delle due sedute della conferenza e nei relativi allegati;

3) sospendere, secondo quanto stabilito dall'art. 19 comma 7 della L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., gli effetti della presente determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi subordinandoli all'efficacia del Decreto del Sindaco metropolitano che, previo avveramento delle condizioni elencate alle lettere (b) (c) e (d) del punto 2) del presente decreto, dichiarerà la pubblica utilità, indifferibilità e urgenza dell'intervento e consentirà la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;

4) di trasmettere il presente provvedimento a tutti gli Enti e Amministrazioni convocati alla conferenza dei servizi, nonché al proponente società Valtidone S.p.A., con la seguente avvertenza:

- ai sensi dell'art. 14-quater comma 2 della L. 241/1990 *"le amministrazioni i cui atti sono sostituiti dalla determinazione motivata di conclusione della conferenza possono sollecitare con congrua motivazione l'amministrazione procedente ad assumere, previa indizione di una nuova conferenza, determinazioni in via di autotutela ai sensi dell'articolo 21-nonies. Possono altresì sollecitarla, purché abbiano partecipato, anche per il tramite del rappresentante di cui ai commi 4 e 5 dell'articolo 14-ter, alla conferenza di servizi o si siano espresse nei termini, ad assumere determinazioni in via di autotutela ai sensi dell'articolo 21-quinquies"*;

\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\

L'Ufficio proponente dà atto di provvedere alla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on-line della Città Metropolitana di Milano.

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento dell'Ente.

Si dà atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'articolo 2 della L. 241/90, testo vigente, nonché dall'art. 14 del regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Si dà atto che per il presente provvedimento è richiesta la pubblicazione delle informazioni in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 14/3/2013, n. 33.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 104/2010, ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e seg. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 gg. e 120 gg. dalla notifica del medesimo.

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE
Arch. Alessandra Tadini

Fascicolo 11.3\2023\18

Alla Direttrice dell'Area Infrastrutture
Arch. Alessandra Tadini
trasmissione tramite sistema DOCSPA

Pagina 1

OGGETTO: Conferenza dei servizi decisoria in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della *"modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna"* nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

Terminati i lavori della conferenza dei servizi in oggetto, sottopongo alla Sua approvazione la seguente:

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATE LE RISULTANZE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI PRELIMINARE, DI SEGUITO ELENCALE:

- l'istanza della società Valtidone S.p.A. protocollata al num. 97977 del 3 giugno 2020, con la quale fu trasmesso a questa Città metropolitana il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto;
- il procedimento di conferenza dei servizi preliminare (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii. e dell'art. 14 comma 3 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per l'esame del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento sopra citato, indetto con nota prot. 196916 del 19/11/2020 ;
- i decreti dirigenziali numm. R.G. 5204 del 29/6/2021 e 6266 del 6 agosto 2021, con i quali fu rispettivamente formulata e confermata la determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi preliminare;
- la sentenza 742/2022 del TAR Milano, pubblicata l'1/4/2022, la quale:
 - stabilì che il Consorzio Naviglio Olona non risulta interessato all'intervento in esame per difetto di competenza sui corsi d'acqua interessati dal progetto;
 - stabilì l'illegittimità del mancato accoglimento da parte della Città metropolitana delle prescrizioni formulate da Autostrade per l'Italia S.p.A. e conseguentemente annullò *"nella parte corrispondente"* i decreti dirigenziali 5204/2021 e 6266/2021;
 - ordinò (punto 4.4 della sezione *"diritto"*) *"alla Città Metropolitana di Milano, quale soggetto proprietario, e a Valtidone S.p.A., quale esecutore del progetto, di riesaminare in contraddittorio con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Ministero delle Infrastrutture la progettazione di fattibilità dell'intervento [...] al fine di contemperare le divergenti esigenze e di rendere conforme e sicuro l'intervento che si intende realizzare"*;
- il verbale della seduta della conferenza dei servizi del 31 maggio 2022, riavviata a seguito della sentenza del TAR 742/2022, durante la quale fu concordata una soluzione ritenuta soddisfacente dalle parti;

- il decreto dirigenziale num. R.G. 5630 del 31/07/2022 con il quale, a conclusione dei lavori della conferenza dei servizi preliminare, fu riformulata la determinazione motivata di conclusione del procedimento di conferenza dei servizi preliminare, stabilendo:
 - *"di approvare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. dell'art. 19 della L.R. 9/2001, il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto [...] nella versione risultante a seguito degli aggiornamenti progettuali descritti nella nota di Autostrade per l'Italia S.p.A. datata 26 maggio 2022 e allegata al verbale della conferenza del 31 maggio 2022";*
 - *"di dare mandato al progettista incaricato dalla società proponente di redigere il progetto definitivo dell'intervento secondo le indicazioni di cui al punto 1 e in adempimento delle obbligazioni assunte dalla medesima società proponente con l'istanza 97977 del 3/06/2020 e nei limiti del quadro di spesa di cui al progetto di fattibilità allegato all'istanza";*
 - *"di riconfermare, per la parte non annullata della Sentenza del TAR 742/2022, le ulteriori determinazioni contenute nel decreto dirigenziale 5204/2021";*
 - *"di dare atto che tutte le autorizzazioni necessarie alla realizzazione dell'intervento verranno acquisite a valle della redazione del progetto definitivo tramite l'indizione di una conferenza dei servizi decisoria ex art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii. e dell'art. 14 comma 2 della L. 241/1990 durante la quale, come stabilito dall'art. 14 comma 3 L. 241/1990, le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo";*

RICHIAMATI INOLTRE I SUCCESSIVI ATTI, RELATIVI A QUESTA CONFERENZA DECISORIA:

- la nota protocollata al num. 161594 del 19/10/2023, con la quale la società Valtidone S.p.A. ha trasmesso il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, redatto a seguito delle vicende sopra descritte;
- la nota protocollata al num. 166468 del 26/10/2023 (cfr. **Allegato 1**) con la quale quest'Area della Città metropolitana di Milano ha indetto la conferenza dei servizi decisoria in oggetto, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) rammentando che secondo quanto stabilito dall'art. 14 comma 3 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. *"le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento";*
- la nota acquisita al num. 173040 del 7/11/2023 (cfr. **Allegato 2**) con la quale il Parco Agricolo Sud Milano, rilevando che *"il progetto non è comprensivo di una proposta di inserimento ambientale"*, ha richiesto di includere nel progetto *"opere di inserimento ambientale [...] costituite da piantumazioni di specie arboreo-arbustive isolate o a gruppi da collocare nelle aree intercluse poste a contorno della rotatoria e già disponibili alla proprietà pubblica";*
- la nota protocollata al num. 174230 del 09/11/2023 (cfr. **Allegato 3**) con la quale quest'Area della Città metropolitana di Milano, ritenendo che la richiesta del Parco Agricolo Sud Milano richiedesse l'esame contestuale degli interessi coinvolti attraverso una seduta di conferenza in modalità sincrona (come stabilito dal comma 6 dell'art. 14-bis della L. 241/1990), convocò una seduta della conferenza per il giorno 15 novembre 2023;
- la nota protocollata al num. 180107 del 17/11/2023 (cfr. **Allegato 4**) con la quale quest'Area della Città metropolitana di Milano trasmise il verbale della seduta del 15 novembre 2023 (cfr. **Allegato 5**), rendendo note le decisioni ivi assunte, tra le quali le seguenti:

- non fu possibile individuare *aree intercluse poste a contorno della rotatoria e già disponibili alla proprietà pubblica* su cui collocare le opere di inserimento ambientale richieste dal Parco Agricolo Sud Milano;
- risultava tuttavia necessario ottenere dalla Regione Lombardia – D.G. Territorio e Sistemi Verdi – Struttura Paesaggio - l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42 /2004 per i lavori da svolgere all'interno del Parco Agricolo Sud Milano (che risulta vincolato ai sensi dell'art. 142 Città Metropolitana di Milano - Protocollo 180107 del 17/11/2023 comma 1 lett. f) del D. Lgs. 42/2004), con la precisazione che detti lavori sono riconducibili alla categoria degli *"interventi di lieve entità soggetti a procedimento autorizzatorio semplificato"*;
- risultava altresì necessario ottenere il parere vincolante della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano in merito al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui al punto precedente, secondo quanto stabilito dall'art. 146 commi 5 e 8 del D. Lgs. 42/2004;
- risultava necessario rideterminare la durata della conferenza dei servizi in 60 giorni dalla data della prima seduta sincrona e ciò in forza dell'art. 3 comma 1 lettera f) della L.R. 20/2020, secondo il quale le conferenze dei servizi sincrone che hanno tra i propri possibili esiti il rilascio di autorizzazioni riguardanti la tutela del paesaggio devono avere durata superiore a quella delle conferenze ordinarie;
- era pertanto necessario convocare una seconda seduta in modalità sincrona della conferenza per il giorno 12 gennaio 2023, avvisando che in caso di silenzio delle Autorità competenti al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, nonché di assenza alla successiva seduta di conferenza, sarebbe stato applicato quanto disposto dall'art. 3 comma 2 L.R. 20/2020, il quale qualifica il silenzio come *"assenso implicito senza condizioni"* e obbliga l'amministrazione procedente ad adottare la determinazione motivata di conclusione della conferenza entro quindici giorni dal formarsi del silenzio assenso.
- la nota protocollata al num. 5114 dell'11/01/2024 (cfr. **Allegato 6**) con la quale, dando atto dell'impossibilità, per un mero disguido, di sostenere la seduta di conferenza il giorno 12 gennaio 2024, quest'Area della Città metropolitana di Milano ha riconvocato la seconda seduta in modalità sincrona per il giorno 23 gennaio 2024;

RICHIAMATI, IN PARTICOLARE:

- i verbali delle due sedute della conferenza dei servizi, svolte in modalità sincrona rispettivamente il 15 novembre 2023 (cfr. **Allegato 5**) e il 23 gennaio 2024 (cfr. **Allegato 7**) con tutti i rispettivi allegati che includono le note trasmesse per iscritto dagli Enti che hanno partecipato ai lavori della conferenza.

DATO ATTO:

- che le determinazioni degli Enti preposti al rilascio di provvedimenti autorizzativi sono state espresse in termini di assenso, o di assenso con prescrizioni attuabili senza malintesi o difficoltà;
- che le proposte del Parco Agricolo Sud Milano, convocato a titolo consultivo, non hanno potuto essere accolte per l'impossibilità di individuare terreni idonei allo scopo;
- che durante i lavori della conferenza dei servizi sono rimaste silenti le Amministrazioni preposte all'esame e al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica e che, pertanto, ai sensi dell'art. 3 comma 2 L.R. 20/2020 se ne deve considerare acquisito l'assenso senza condizioni:
 - Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano
 - Regione Lombardia – D.G. Territorio e Sistemi Verdi – Struttura Paesaggio

- che sul tema paesaggistico la Regione si è espressa favorevolmente per il tramite della D.G. Infrastrutture e Opere pubbliche

RICORDATO che l'intervento in esame, come riportato nella nota protocollata al num. 166468 del 26/10/2023 (cfr. **Allegato 1**):

- non rientra tra gli interventi per i quali risulta obbligatorio l'assoggettamento a un procedimento di valutazione di impatto ambientale (VIA) o di verifica di assoggettabilità alla VIA ex L.R. 5/2010;
- risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese e Melegnano in quanto in tale territorio il progetto in esame prevede il riassetto delle aree già destinate a strade pubbliche giusta la procedura di localizzazione urbanistica per la realizzazione della autostrada A58 "tangenziale esterna di Milano" e delle sue opere connesse, conclusa con la Deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) num. 51 del 3/08/2011, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale num. 53 del 3 marzo 2012;
- non necessita, per la propria realizzazione, di acquisire aree di proprietà di soggetti terzi per cui non è necessario procedere con le modalità disciplinate dal D.P.R. 327/2001 per l'apposizione sulle aree di intervento del vincolo preordinato all'esproprio;

RITENUTO che nulla osti a concludere positivamente la conferenza;

PROPONE DI ADOTTARE la seguente determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi:

1) approvare sulla base delle posizioni prevalenti, con le prescrizioni e cautele richiamate al punto 2 del presente dispositivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art. 19 della L.R. 9/2001, **il progetto** dell'intervento in oggetto (pubblicato all'indirizzo telematico <https://condizioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/nFbW7tac4YJ8qLy>);

2) dare atto che, ai sensi dell'art. 14-quater comma 1 della L. 241/1990, **questa determinazione sostituisce a ogni effetto** tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati dal progetto, ivi inclusi e incluse:

- l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42 /2004 per i lavori da svolgere all'interno del territorio del Parco Regionale Agricolo Sud Milano (che risulta vincolato ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett. *[ff]* del D. Lgs. 42/2004);
- l'assenso dell'Ente proprietario della Strada Provinciale "40" (Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile) e del concessionario per la gestione della autostrada A1 (Autostrade per l'Italia S.p.A) nel rispetto delle modalità attuative e delle prescrizioni e cautele dettate elencate nel verbale della prima seduta della conferenza e nei relativi allegati (cfr. **verbale della seduta del 15 novembre 2023 e relativi allegati**);

2) dare atto che, secondo quanto stabilito nella seconda seduta della conferenza (cfr. verbale della seconda seduta svolta il 23 gennaio 2024) la società proponente Valtidone S.p.A., d'intesa con la Città metropolitana di Milano (Ente proprietario della S.P. 40) effettuerà i successivi adempimenti:

- (a) redazione, a cura del progettista incaricato da Valtidone S.p.A., del progetto esecutivo, con la definizione del piano di cantierizzazione;
- (b) definizione con la società Autostrade per l'Italia S.p.A. della convenzione attuativa citata negli allegati del verbale della prima seduta, da sottoporre all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture;

(c) definizione, con la Città metropolitana di Milano, della convenzione per il finanziamento e la realizzazione dell'opera, ai sensi dell'art. 56 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici (D.Lgs 36/2023).

(d) individuazione, d'intesa con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Settore Strade della Città metropolitana, del miglior periodo di esecuzione dei lavori al fine di arrecare il minor disagio possibile all'utenza.

3) sospendere, secondo quanto stabilito dall'art. 19 comma 7 della L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., **gli effetti della presente determinazione motivata** di conclusione della conferenza dei servizi subordinandoli all'efficacia del Decreto del Sindaco metropolitano che, previo avveramento delle condizioni elencate alle lettere (b) (c) e (d) del punto 2) del presente decreto, dichiarerà la pubblica utilità, indifferibilità e urgenza dell'intervento e consentirà la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;

4) di trasmettere il presente provvedimento a tutti gli Enti e Amministrazioni convocati alla conferenza dei servizi, nonché al proponente società Valtidone S.p.A., con la seguente avvertenza:

- ai sensi dell'art. 14-quater comma 2 della L. 241/1990 *"le amministrazioni i cui atti sono sostituiti dalla determinazione motivata di conclusione della conferenza possono sollecitare con congrua motivazione l'amministrazione procedente ad assumere, previa indizione di una nuova conferenza, determinazioni in via di autotutela ai sensi dell'articolo 21-nonies. Possono altresì sollecitarla, purché abbiano partecipato, anche per il tramite del rappresentante di cui ai commi 4 e 5 dell'articolo 14-ter, alla conferenza di servizi o si siano espresse nei termini, ad assumere determinazioni in via di autotutela ai sensi dell'articolo 21-quinquies"*;

Allegati:

Allegato 1: nota 166468 del 26/10/2023 (atto di indizione della conferenza dei servizi decisoria)

Allegato 2: nota 173040 del 7/11/2023 del Parco Agricolo sud Milano

Allegato 3: nota 174230 del 09/11/2023 (convocazione della prima seduta sincrona)

Allegato 4: nota 180107 del 17/11/2023 (trasmissione del verbale della prima seduta e convocazione seconda seduta)

Allegato 5: verbale della prima seduta con relativi allegati

Allegato 6: nota 5114 dell'11/01/2024 (rinvio della data di convocazione della seconda seduta)

Allegato 7: verbale della seconda seduta con relativi allegati

Nota bene:

tutti i gli atti e i pareri cui fa riferimento la presente proposta, con il relativo numero di protocollo, sono conservati nel sistema documentale della Città metropolitana di Milano al fascicolo digitale 11.3\2023\18, aperto dall'Area Infrastrutture.

Il responsabile del procedimento ex art. 5 L. 241/1990
Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 016903DD
Area infrastrutture
VALIDO DA: 10/01/2022 17:21:50
VALIDO AL: 10/01/2025 01:00:00
FIRMATARI: MARCO DALENO

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 11.3\2023\18

Pagina 1

seguito al fascicolo 11.3\2020\10

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A8
Autostrade per l'Italia S.p.A.
PEC: autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie
autostradali
PEC: svca@pec.mit.gov.it
PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A58
Tangenziale Esterna S.p.A.
PEC: tangenziale.esterna@legalmail.it

all'Ente concedente della tangenziale esterna di Milano
Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A
PEC: cal@pec.calspa.it

alla Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

al Comune di Melegnano
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo.melegnano@legalpec.it

Al Comune di San Giuliano milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it

all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Settore Pianificazione Territoriale generale
Servizio Open Governance e Innovazione
Trasmissione tramite sistema DOCSPA

al Parco Agricolo Sud Milano
c/o Città metropolitana di Milano
Settore Parco Agricolo Sud
trasmissione tramite sistema documentale DOCSPA

FASTWEB S.p.A.
PEC: Fiber.maintenance.nord@pec.fastweb.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

e-distribuzione S.p.A
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Enel sole S.r.l.
PEC: enelsole@pec.enel.it

Valtidone S.p.A
PEC: valtidone@legalmail.it

OGGETTO: Indizione di una conferenza dei servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della *"modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna"* nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATI:

- l'istanza della società Valtidone S.p.A. protocollata al num. 97977 del 3 giugno 2020, con la quale fu trasmesso a questa Città metropolitana il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto (**ALLEGATO 1**);
- il procedimento di conferenza dei servizi preliminare (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii. e dell'art. 14 comma 3 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per l'esame del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento sopra citato, indetto con nota prot. 196916 del 19/11/2020 (**ALLEGATO 2**);
- i decreti dirigenziali numm. R.G. 5204 del 29/6/2021 (**ALLEGATO 3**) e 6266 del 6 agosto 2021 (**ALLEGATO 4**), con i quali fu rispettivamente formulata e confermata la determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi preliminare;
- la sentenza 742/2022 del TAR Milano, pubblicata l'1/4/2022 (**ALLEGATO 5**), la quale:
 1. stabilì che il Consorzio Naviglio Olona non risulta interessato all'intervento in esame per difetto di competenza sui corsi d'acqua interessati dal progetto;
 2. stabilì l'illegittimità del mancato accoglimento da parte della Città metropolitana delle prescrizioni formulate da Autostrade per l'Italia S.p.A. e conseguentemente annullò *"nella parte corrispondente"* i decreti dirigenziali 5204/2021 e 6266/2021;
 3. ordinò (punto 4.4 della sezione *"diritto"*) *"alla Città Metropolitana di Milano, quale soggetto proprietario, e a Valtidone S.p.A., quale esecutore del progetto, di riesaminare in contraddittorio con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il*

Ministero delle Infrastrutture la progettazione di fattibilità dell'intervento [...] al fine di contemperare le divergenti esigenze e di rendere conforme e sicuro l'intervento che si intende realizzare”;

- il verbale della seduta della conferenza dei servizi del 31 maggio 2022 (**ALLEGATO 6**), riavviata a seguito della sentenza del TAR 742/2022, durante la quale fu concordata una soluzione ritenuta soddisfacente dalle parti;
- il decreto dirigenziale num. R.G. 5630 del 31/07/2022 (**ALLEGATO 7**) con il quale, a conclusione dei lavori della conferenza dei servizi preliminare, fu riformulata la determinazione motivata di conclusione del procedimento, stabilendo:
 1. *“di approvare, ai sensi e per gli effetti dell’art. 14-quater della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. dell’art. 19 della L.R. 9/2001, il progetto di fattibilità tecnico-economica dell’intervento in oggetto (pubblicato a [questo indirizzo telematico](#)) nella versione risultante a seguito degli aggiornamenti progettuali descritti nella nota di Autostrade per l’Italia S.p.A. datata 26 maggio 2022 e allegata al verbale della conferenza del 31 maggio 2022”;*
 2. *“di dare mandato al progettista incaricato dalla società proponente di redigere il progetto definitivo dell’intervento secondo le indicazioni di cui al punto 1 e in adempimento delle obbligazioni assunte dalla medesima società proponente con l’istanza 97977 del 3/06/2020 e nei limiti del quadro di spesa di cui al progetto di fattibilità allegato all’istanza”;*
 3. *“di riconfermare, per la parte non annullata della Sentenza del TAR 742/2022, le ulteriori determinazioni contenute nel decreto dirigenziale 5204/2021”;*
 4. *“di dare atto che tutte le autorizzazioni necessarie alla realizzazione dell’intervento verranno acquisite a valle della redazione del progetto definitivo tramite l’indizione di una conferenza dei servizi decisoria ex art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii. e dell’art. 14 comma 2 della L. 241/1990 durante la quale, come stabilito dall’art. 14 comma 3 L. 241/1990, le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo”;*

VISTA la nota protocollata al num. 161594 del 19/10/2023, con la quale la società Valtidone S.p.A. ha trasmesso il progetto definitivo dell’intervento in oggetto, redatto a seguito delle vicende sopra richiamate;

ACCERTATO CHE il progetto risulta conforme, quanto al contenuto minimo progettuale, al livello progettuale del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica di cui all’art. 41, comma 6 del D. Lgs. n.36/2023 (nuovo codice dei contratti pubblici) e al relativo Allegato I.7, per l’ottenimento delle intese, dei pareri, delle concessioni, delle autorizzazioni, delle licenze, dei nullaosta e degli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la sua realizzazione;

CONSIDERATO CHE l'intervento in oggetto:

- non rientra tra gli interventi per i quali risulta obbligatorio l'assoggettamento a un procedimento di valutazione di impatto ambientale (VIA) o di verifica di assoggettabilità alla VIA ex L.R. 5/2010;
- non necessita di autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs. 42/2004 per i lavori da svolgere all'interno del territorio del Parco Agricolo sud Milano (che ricade nella disciplina dell'art. 142 comma 1 lett. "f" del D. Lgs. 42/2004) in quanto le lavorazioni previste (modifica funzionale di una zona di intersezione stradale a rotatoria, senza incremento delle dimensioni) sono riconducibili alle categoria degli *"interventi in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica"* descritti al punto A.10 dell'allegato A del D.P.R. 31/2017;
- risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese e Melegnano in quanto in tale territorio il progetto in esame prevede il riassetto delle aree già destinate a strade pubbliche giusta la procedura di localizzazione urbanistica per la realizzazione della autostrada A58 *"tangenziale esterna di Milano"* e delle sue opere connesse, conclusa con la Deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) num. 51 del 3/08/2011, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale num. 53 del 3 marzo 2012;
- non necessita, per la propria realizzazione, di acquisire aree di proprietà di soggetti terzi per cui non è necessario procedere con le modalità disciplinate dal D.P.R. 327/2001 per l'apposizione sulle aree di intervento del vincolo preordinato all'esproprio;
- necessita di conferma dell'assenso della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e del suo Ente concedente, il Ministero delle Infrastrutture, relativamente al fatto che il progetto definitivo rispetta quanto concordato ad esito della conferenza preliminare;
- necessita di esame da parte dei gestori dei sottoservizi di interesse pubblico per l'individuazione e la verifica delle modalità del loro spostamento;
- necessita di completare il finanziamento del quadro economico del progetto definitivo [350.000 euro], dal momento che l'impegno originario della società Valtidone S.p.A. (cfr. nota 97977 del 3 giugno 2020) prevedeva la realizzazione dell'opera tramite le modalità individuate dall'art. 20 del D.Lgs 50/2016 (*"opera pubblica realizzata da privato"*, fattispecie oggi disciplinata dall'art. 56 comma 2 del D.Lgs 36/2023) *"secondo il quadro economico allegato al progetto di fattibilità"* [240.000 euro];

VISTI:

- l'art 19 della L.R. 9/2001 e successive modificazioni e integrazioni, che disciplina le procedure di concertazione inerenti i progetti infrastrutturali stabilendo che essi debbano essere approvati tramite una conferenza dei servizi preliminare, da tenere sul progetto di fattibilità, seguita da una conferenza dei servizi decisoria, da tenere sul progetto definitivo;
- l'art. 3 della L.R. 20/2020, che detta i tempi perentori entro i quali le amministrazioni convocate alle conferenze dei servizi devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza;

RITENUTI applicabili alla fattispecie in esame l'art. 19 della L.R. 9/2001, gli artt. 14-bis e segg. della L. 241/1990, l'art 3 della L.R. 20/2020;

INDICE

una conferenza dei servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) avente per oggetto il progetto definitivo della *"modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna"* nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI), conforme, quanto al contenuto minimo progettuale, al livello progettuale del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica di cui all'art.41, comma 6 del D. Lgs. n.36/2023 (nuovo codice dei contratti pubblici) e al relativo Allegato I.7, per l'ottenimento delle intese, dei pareri, delle concessioni, delle autorizzazioni, delle licenze, dei nullaosta e degli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la sua approvazione e realizzazione, e in particolare:

1. per ottenere dalla società Autostrade per l'Italia S.p.A. e dal suo Ente concedente, il Ministero delle Infrastrutture, la conferma dell'assenso alla soluzione individuata, relativamente al fatto che il progetto definitivo rispetta quanto concordato ad esito della conferenza preliminare sopra richiamata;
2. per ottenere dai gestori dei servizi di pubblico interesse interferiti l'autorizzazione al loro spostamento e/o comunque alla risoluzione dell'interferenza, nonché i preventivi di spesa da sostenere per tali attività;
3. per definire, d'intesa con la società proponente, Valtidone S.p.A. le modalità di realizzazione dell'intervento;
4. per definire e/o acquisire ogni altra intesa, parere, concessione, autorizzazione, licenza, nullaosta o assenso, comunque denominato, non esplicitamente inserito nell'elenco precedente ma che risulti necessario per consentire l'approvazione del progetto, la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, nonché la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività ivi previste.

A TAL FINE COMUNICA CHE:

a) gli elaborati del progetto definitivo, il cui elenco è allegato alla presente nota (**ALLEGATO 8**) sono resi disponibili, fino alla data di conclusione del procedimento, in documenti in formato *"pdf"* firmati digitalmente, attraverso il seguente indirizzo telematico:

<https://condizioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/nFbW7tac4YJ8qLy>

b) il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990, è Marco Daleno, responsabile del Servizio *"programmazione infrastrutture mobilità"* dell'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano, individuato con la nota protocollata al num. 97977 del 3 giugno 2020 con la quale fu indetta la conferenza preliminare;

c) secondo quanto stabilito dall'art. 3 comma 1 lett. a) della L.R. 20/2020 *"il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte possono richiedere integrazioni documentali o chiarimenti non può essere superiore a dieci giorni"*, pertanto:

Il termine perentorio per richiedere integrazioni documentali o chiarimenti è fissato alla data del 5 novembre 2023.

le integrazioni e i chiarimenti di cui sopra dovranno essere richiesti mediante nota inviata all'Area infrastrutture della Città metropolitana di Milano, c.a. Alessandra Tadini e Marco Daleno, a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it entro le ore 23:59 della data sopra indicata e per lo scopo farà fede l'attestazione di consegna della PEC;

d) secondo quanto stabilito dall'art. 3 comma 1 lett. b) della L.R. 20/2020 *"il termine perentorio entro il quale le amministrazioni devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza non può essere superiore a quindici giorni"*, pertanto:

Il termine perentorio entro il quale le amministrazioni convocate devono rendere le proprie determinazioni è fissato alla data del 10 novembre 2023.

le integrazioni e i chiarimenti di cui sopra dovranno essere richiesti mediante nota inviata all'Area infrastrutture della Città metropolitana di Milano, c.a. Alessandra Tadini e Marco Daleno, a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it entro le ore 23:59 della data sopra indicata e per lo scopo farà fede l'attestazione di consegna della PEC;

e) secondo quanto stabilito dall'art. 14 comma 3 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. *"le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento"*;

f) secondo quanto stabilito dall'art. 14-bis, comma 2 lettera d) della L. 241/1990 e dall'art. 3 comma 1 lett. d) della L.R. 20/2020 *"l'eventuale riunione in modalità sincrona, svolta ai sensi del comma 6 dell'articolo 14 bis della legge 241/1990, deve tenersi entro cinque giorni dalla scadenza dei termini di cui alle lettere b) e c)"*, pertanto:

l'eventuale riunione in modalità sincrona, che si terrà in modalità telematica e le cui istruzioni di svolgimento verranno comunicate con successivo atto, è fissata per il giorno di mercoledì 15 novembre 2023 alle ore 10:00.

g) secondo l'art. 14-bis comma 4 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. *"...la mancata comunicazione della determinazione entro il termine di cui al comma 2, lettera c), ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3, equivalgono ad assenso senza condizioni"*;

h) secondo il comma 4 dell'art. 3 della L.R. 20/2020 *“le determinazioni rese dalle amministrazioni coinvolte oltre la scadenza dei termini perentori [...] equivalgono ad assenso senza condizioni...”, inoltre “...eventuali pareri previsti dagli atti interni delle amministrazioni coinvolte non sono obbligatori e, se richiesti, non vincolano l'amministrazione procedente ai fini dell'adozione della determinazione di conclusione della conferenza”;*

i) secondo infine quanto stabilito dall'art. 19 comma 7 della L.R. 9/2001 e successive modifiche e integrazioni *“gli effetti della determinazione di conclusione della conferenza di servizi che approva il progetto definitivo dell'intervento infrastrutturale sono sospensivamente condizionati all'efficacia del provvedimento [...] dell'organo competente della Città metropolitana di Milano che dispone le risorse finanziarie, ove necessarie. Il provvedimento di cui al precedente periodo costituisce variante agli strumenti urbanistici [ove fossero difformi] e vincolo preordinato all'esproprio, dispone altresì la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e consente la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato”.*

Il presente documento viene inviato per opportuna presa d'atto agli Enti che furono convocati alla conferenza dei servizi preliminare.

Ulteriori informazioni relative al procedimento potranno essere richieste a mezzo e-mail: m.daleno@cittametropolitana.milano.it

Allegati:

ALLEGATO 1 - istanza della società Valtidone S.p.A. protocollata al num. 97977 del 3 giugno 2020
 ALLEGATO 2 – atto di indizione della conferenza dei servizi preliminare prot. 196916 del 19/11/2020
 ALLEGATO 3 - decreto dirigenziale numm. R.G. 5204 del 29/6/2021
 ALLEGATO 4 - decreto dirigenziale numm. R.G. 6266 del 6/8/2021
 ALLEGATO 5 - sentenza 742/2022 del TAR Milano
 ALLEGATO 6 – verbale della seduta del 31 maggio 2023 della conferenza dei servizi preliminare
 ALLEGATO 7 - decreto dirigenziale num. R.G. 5630 del 31/07/2022
 ALLEGATO 8 – elenco degli elaborati

Il responsabile del procedimento
 Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 0171678A
VALIDO DA: 20/05/2022 11:33:22
VALIDO AL: 20/05/2025 02:00:00
FIRMATARI: EMILIO DE VITA

Area ambiente
e tutela del territorio

Settore
Parco Agricolo Sud Milano

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 7.3\2020\12

Pagina 1/2

Città metropolitana di Milano

Area Infrastrutture

Viale Piceno 60 – 20122 – Milano (MI)

c.a. del Direttore d'Area, Arch. Alessandra Tadini

c.a. del Responsabile del Procedimento, Ing. Marco Daleno

Nota trasmessa a mezzo protocollo interno:

Area Infrastrutture (AA006)

Oggetto: Indizione di una Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19, l.r. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della l.r. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della "modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano Milanese (MI) e Melegnano (MI).

A seguito dell'istanza avanzata da parte della Società Valtidone S.p.A., l'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano – con propria nota Prot. gen. n. 196916 del 19/11/2020 pervenuta all'Ente Gestore del Parco Agricolo Sud Milano a mezzo protocollo interno – aveva indetto una Conferenza di Servizi preliminare al fine di indicare le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, da parte dei Soggetti interessati, richiesti dalla normativa vigente. Nell'ambito della Conferenza di Servizi preliminare il Parco Agricolo Sud Milano ha espresso il proprio parere sul progetto con nota Prot. gen. n. 0093756 del 14/06/2021.

In data 26/10/2023, con nota Prot. gen. n. 0166468, trasmessa a mezzo protocollo interno, l'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, di cui all'oggetto, per l'approvazione del progetto definitivo finalizzato alla "modifica funzionale della rotatoria tra la S.P. 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano Milanese (MI) e Melegnano (MI), così come ridefinito, a seguito della Sentenza 742/2022 del Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) della Lombardia, in accoglimento delle prescrizioni formulate dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.a..

Nell'ambito della presente Conferenza di Servizi decisoria è stata messa a disposizione al link – <https://condizioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/nFbW7tac4YJ8qLy> – la documentazione di seguito richiamata:

- D01 Relazione generale;
- D02 Planimetria di inquadramento territoriale;
- D03 Rilievo plano-altimetrico e punti di vista fotografici;
- D04 Rilievo fotografico;
- D05 Planimetria progetto;
- D06 Planimetria sovrapposizione;
- D07 Planimetria segnaletica esistente;
- D08 Planimetria segnaletica da modificare;
- D09 Planimetria segnaletica progetto;
- D10 Sezioni tipo - Particolare massicciata;

- D11 Planimetria sottoservizi esistenti;*
- D12 Planimetria risoluzione sottoservizi interferenti;*
- D13 Particolari costruttivi: barriere stradali, plinti, cavidotti, cordoli;*
- D14 Elenco prezzi unitari;*
- D15 Computo metrico estimativo e quadro economico;*
- D16 Quadro di incidenza della mano d'opera;*
- D17 Aggiornamento delle prime indicazioni per la redazione del PSC - Cronoprogramma dei lavori;*
- D18 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici.*

Il Parco Agricolo Sud Milano – visionati gli elaborati sopra elencati e rilevato che il progetto non è comprensivo di una proposta di inserimento ambientale – conferma i contenuti della propria nota Prot. gen. n. 0093756 del 14/06/2021 depositata in sede di Conferenza preliminare, ritenendo ammissibile il l'intervento e richiedendo, al contempo, che siano previste opere di inserimento ambientale – volte a mitigare gli impatti della rotatoria sul paesaggio rurale tutelato dal Parco, garantendone l'integrazione armonica nel contesto circostante – costituite da piantumazioni di specie arboreo-arbustive isolate o a gruppi da collocare nelle aree intercluse poste a contorno della rotatoria e già disponibili alla proprietà pubblica.

Si prende atto, invece, della non disponibilità alla messa a dimora di ulteriore vegetazione lungo il margine settentrionale e meridionale dell'intersezione oltre che lungo i corsi d'acqua interferiti, in considerazione della necessità ritenuta non opportuna di acquisire aree con procedimento espropriativo.

Cordiali saluti.

**Il Direttore ad interim del Settore Parco Agricolo Sud Milano
Dott. Emilio De Vita**

(Ai sensi dell'Art.49 del T. U. Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi)

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000
e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*

Referenti istruttoria: dott.ssa Chiara Ferrari (Tel. 02.7740.6643), arch. Francesca Valentina Gobbato (Tel. 02.7740. 4188)

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 016903DD
Area infrastrutture
VALIDO DA: 10/01/2022 17:21:50
VALIDO AL: 10/01/2025 01:00:00
FIRMATARI: MARCO DALENO

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 11.3\2023\18

Pagina 1

seguito al fascicolo 11.3\2020\10

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A8
Autostrade per l'Italia S.p.A.
PEC: autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie
autostradali
PEC: svca@pec.mit.gov.it
PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A58
Tangenziale Esterna S.p.A.
PEC: tangenziale.esterna@legalmail.it

all'Ente concedente della tangenziale esterna di Milano
Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A
PEC: cal@pec.calspa.it

alla Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

al Comune di Melegnano
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo.melegnano@legalpec.it

Al Comune di San Giuliano milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it

all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Settore Pianificazione Territoriale generale
Servizio Open Governance e Innovazione
Trasmissione tramite sistema DOCSPA

al Parco Agricolo Sud Milano
c/o Città metropolitana di Milano
Settore Parco Agricolo Sud
trasmissione tramite sistema documentale DOCSPA

FASTWEB S.p.A.
PEC: Fiber.maintenance.nord@pec.fastweb.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

e-distribuzione S.p.A
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Enel sole S.r.l.
PEC: enelsole@pec.enel.it

Valtidone S.p.A
PEC: valtidone@legalmail.it

OGGETTO: conferenza dei servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della "modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

CONVOCAZIONE DELLA SEDUTA IN MODALITA' SINCRONA.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATO:

- l'atto di indizione della conferenza dei servizi di cui all'oggetto (cfr. **ALLEGATO 1**);

CONSIDERATO

- che il Parco agricolo Sud Milano, con nota protocollata al num. 173040 del 7/11/2023 (cfr. **ALLEGATO 2**), rilevando che *"il progetto non è comprensivo di una proposta di inserimento ambientale"*, ha richiesto di includere nel progetto *"opere di inserimento ambientale [...] costituite da piantumazioni di specie arboreo-arbustive isolate o a gruppi da collocare nelle aree intercluse poste a contorno della rotatoria e già disponibili alla proprietà pubblica"*;
- che la richiesta del Parco agricolo Sud Milano richiede l'esame contestuale degli interessi coinvolti in una seduta di conferenza in modalità sincrona come stabilito dal comma 6 dell'art. 14-bis della L. 241/1990;

CONFERMA che la riunione in modalità sincrona di questa conferenza si terrà il giorno:

mercoledì 15 novembre 2023 alle ore 10:00

con il seguente ordine del giorno;

1. individuare le aree *"già disponibili alla proprietà pubblica"* su cui il Parco agricolo Sud Milano richiede interventi di piantumazione e verificare con gli Enti gestori la possibilità e la disponibilità di accogliere le richieste del Parco;

2. definire e/o acquisire, secondo quanto già specificato nell'atto di indizione, ogni altra intesa, parere, concessione, autorizzazione, licenza, nullaosta o assenso, comunque denominato, non esplicitamente inserito nell'elenco precedente ma che risulti necessario per consentire l'approvazione del progetto, la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, nonché la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività ivi previste.
3. definire, d'intesa con la società proponente, Valtidone S.p.A. le modalità di realizzazione dell'intervento;

a tal proposito COMUNICA:

che la seduta si svolgerà attraverso l'uso di una piattaforma telematica e i partecipanti potranno accedere alla seduta con una delle seguenti modalità:

collegamento tramite computer, tablet o smartphone: <https://meet.goto.com/836512373>

collegamento tramite telefono: 02/3057.8142 - Codice accesso: 836-512-373

Ulteriori informazioni relative al procedimento potranno essere richieste a mezzo e-mail: m.daleno@cittametropolitana.milano.it

Allegati:

ALLEGATO 1 – atto di indizione di questa conferenza dei servizi

ALLEGATO 2 – nota del Parco agricolo Sud Milano prot. 173040 del 7/11/2023

Il responsabile del procedimento

Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

ALLEGATO 1: atto di indizione prot. 166468 del 26/10/2023

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 11.3\2023\18

Pagina 1

seguito al fascicolo 11.3\2020\10

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A8
Autostrade per l'Italia S.p.A.
PEC: autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie
autostradali
PEC: svca@pec.mit.gov.it
PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A58
Tangenziale Esterna S.p.A.
PEC: tangenziale.esterna@legalmail.it

all'Ente concedente della tangenziale esterna di Milano
Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A
PEC: cal@pec.calspa.it

alla Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

al Comune di Melegnano
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo.melegnano@legalpec.it

Al Comune di San Giuliano milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it

all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Settore Pianificazione Territoriale generale
Servizio Open Governance e Innovazione
Trasmissione tramite sistema DOCSPA

al Parco Agricolo Sud Milano
c/o Città metropolitana di Milano
Settore Parco Agricolo Sud
trasmissione tramite sistema documentale DOCSPA

FASTWEB S.p.A.
PEC: Fiber.maintenance.nord@pec.fastweb.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

e-distribuzione S.p.A
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Enel sole S.r.l.
PEC: enelsole@pec.enel.it

Valtidone S.p.A
PEC: valtidone@legalmail.it

OGGETTO: Indizione di una conferenza dei servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della *"modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna"* nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATI:

- l'istanza della società Valtidone S.p.A. protocollata al num. 97977 del 3 giugno 2020, con la quale fu trasmesso a questa Città metropolitana il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto (**ALLEGATO 1**);
- il procedimento di conferenza dei servizi preliminare (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii. e dell'art. 14 comma 3 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per l'esame del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento sopra citato, indetto con nota prot. 196916 del 19/11/2020 (**ALLEGATO 2**);
- i decreti dirigenziali numm. R.G. 5204 del 29/6/2021 (**ALLEGATO 3**) e 6266 del 6 agosto 2021 (**ALLEGATO 4**), con i quali fu rispettivamente formulata e confermata la determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi preliminare;
- la sentenza 742/2022 del TAR Milano, pubblicata l'1/4/2022 (**ALLEGATO 5**), la quale:
 1. stabilì che il Consorzio Naviglio Olona non risulta interessato all'intervento in esame per difetto di competenza sui corsi d'acqua interessati dal progetto;
 2. stabilì l'illegittimità del mancato accoglimento da parte della Città metropolitana delle prescrizioni formulate da Autostrade per l'Italia S.p.A. e conseguentemente annullò *"nella parte corrispondente"* i decreti dirigenziali 5204/2021 e 6266/2021;
 3. ordinò (punto 4.4 della sezione *"diritto"*) *"alla Città Metropolitana di Milano, quale soggetto proprietario, e a Valtidone S.p.A., quale esecutore del progetto, di riesaminare in contraddittorio con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il*

Ministero delle Infrastrutture la progettazione di fattibilità dell'intervento [...] al fine di contemperare le divergenti esigenze e di rendere conforme e sicuro l'intervento che si intende realizzare”;

- il verbale della seduta della conferenza dei servizi del 31 maggio 2022 (**ALLEGATO 6**), riavviata a seguito della sentenza del TAR 742/2022, durante la quale fu concordata una soluzione ritenuta soddisfacente dalle parti;
- il decreto dirigenziale num. R.G. 5630 del 31/07/2022 (**ALLEGATO 7**) con il quale, a conclusione dei lavori della conferenza dei servizi preliminare, fu riformulata la determinazione motivata di conclusione del procedimento, stabilendo:
 1. *“di approvare, ai sensi e per gli effetti dell’art. 14-quater della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. dell’art. 19 della L.R. 9/2001, il progetto di fattibilità tecnico-economica dell’intervento in oggetto (pubblicato a [questo indirizzo telematico](#)) nella versione risultante a seguito degli aggiornamenti progettuali descritti nella nota di Autostrade per l’Italia S.p.A. datata 26 maggio 2022 e allegata al verbale della conferenza del 31 maggio 2022”;*
 2. *“di dare mandato al progettista incaricato dalla società proponente di redigere il progetto definitivo dell’intervento secondo le indicazioni di cui al punto 1 e in adempimento delle obbligazioni assunte dalla medesima società proponente con l’istanza 97977 del 3/06/2020 e nei limiti del quadro di spesa di cui al progetto di fattibilità allegato all’istanza”;*
 3. *“di riconfermare, per la parte non annullata della Sentenza del TAR 742/2022, le ulteriori determinazioni contenute nel decreto dirigenziale 5204/2021”;*
 4. *“di dare atto che tutte le autorizzazioni necessarie alla realizzazione dell’intervento verranno acquisite a valle della redazione del progetto definitivo tramite l’indizione di una conferenza dei servizi decisoria ex art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii. e dell’art. 14 comma 2 della L. 241/1990 durante la quale, come stabilito dall’art. 14 comma 3 L. 241/1990, le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo”;*

VISTA la nota protocollata al num. 161594 del 19/10/2023, con la quale la società Valtidone S.p.A. ha trasmesso il progetto definitivo dell’intervento in oggetto, redatto a seguito delle vicende sopra richiamate;

ACCERTATO CHE il progetto risulta conforme, quanto al contenuto minimo progettuale, al livello progettuale del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica di cui all’art. 41, comma 6 del D. Lgs. n.36/2023 (nuovo codice dei contratti pubblici) e al relativo Allegato I.7, per l’ottenimento delle intese, dei pareri, delle concessioni, delle autorizzazioni, delle licenze, dei nullaosta e degli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la sua realizzazione;

CONSIDERATO CHE l'intervento in oggetto:

- non rientra tra gli interventi per i quali risulta obbligatorio l'assoggettamento a un procedimento di valutazione di impatto ambientale (VIA) o di verifica di assoggettabilità alla VIA ex L.R. 5/2010;
- non necessita di autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs. 42/2004 per i lavori da svolgere all'interno del territorio del Parco Agricolo sud Milano (che ricade nella disciplina dell'art. 142 comma 1 lett. "f" del D. Lgs. 42/2004) in quanto le lavorazioni previste (modifica funzionale di una zona di intersezione stradale a rotatoria, senza incremento delle dimensioni) sono riconducibili alle categoria degli *"interventi in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica"* descritti al punto A.10 dell'allegato A del D.P.R. 31/2017;
- risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese e Melegnano in quanto in tale territorio il progetto in esame prevede il riassetto delle aree già destinate a strade pubbliche giusta la procedura di localizzazione urbanistica per la realizzazione della autostrada A58 *"tangenziale esterna di Milano"* e delle sue opere connesse, conclusa con la Deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) num. 51 del 3/08/2011, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale num. 53 del 3 marzo 2012;
- non necessita, per la propria realizzazione, di acquisire aree di proprietà di soggetti terzi per cui non è necessario procedere con le modalità disciplinate dal D.P.R. 327/2001 per l'apposizione sulle aree di intervento del vincolo preordinato all'esproprio;
- necessita di conferma dell'assenso della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e del suo Ente concedente, il Ministero delle Infrastrutture, relativamente al fatto che il progetto definitivo rispetta quanto concordato ad esito della conferenza preliminare;
- necessita di esame da parte dei gestori dei sottoservizi di interesse pubblico per l'individuazione e la verifica delle modalità del loro spostamento;
- necessita di completare il finanziamento del quadro economico del progetto definitivo [350.000 euro], dal momento che l'impegno originario della società Valtidone S.p.A. (cfr. nota 97977 del 3 giugno 2020) prevedeva la realizzazione dell'opera tramite le modalità individuate dall'art. 20 del D.Lgs 50/2016 (*"opera pubblica realizzata da privato"*, fattispecie oggi disciplinata dall'art. 56 comma 2 del D.Lgs 36/2023) *"secondo il quadro economico allegato al progetto di fattibilità"* [240.000 euro];

VISTI:

- l'art 19 della L.R. 9/2001 e successive modificazioni e integrazioni, che disciplina le procedure di concertazione inerenti i progetti infrastrutturali stabilendo che essi debbano essere approvati tramite una conferenza dei servizi preliminare, da tenere sul progetto di fattibilità, seguita da una conferenza dei servizi decisoria, da tenere sul progetto definitivo;
- l'art. 3 della L.R. 20/2020, che detta i tempi perentori entro i quali le amministrazioni convocate alle conferenze dei servizi devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza;

RITENUTI applicabili alla fattispecie in esame l'art. 19 della L.R. 9/2001, gli artt. 14-bis e segg. della L. 241/1990, l'art 3 della L.R. 20/2020;

INDICE

una conferenza dei servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) avente per oggetto il progetto definitivo della *"modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna"* nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI), conforme, quanto al contenuto minimo progettuale, al livello progettuale del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica di cui all'art.41, comma 6 del D. Lgs. n.36/2023 (nuovo codice dei contratti pubblici) e al relativo Allegato I.7, per l'ottenimento delle intese, dei pareri, delle concessioni, delle autorizzazioni, delle licenze, dei nullaosta e degli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la sua approvazione e realizzazione, e in particolare:

1. per ottenere dalla società Autostrade per l'Italia S.p.A. e dal suo Ente concedente, il Ministero delle Infrastrutture, la conferma dell'assenso alla soluzione individuata, relativamente al fatto che il progetto definitivo rispetta quanto concordato ad esito della conferenza preliminare sopra richiamata;
2. per ottenere dai gestori dei servizi di pubblico interesse interferiti l'autorizzazione al loro spostamento e/o comunque alla risoluzione dell'interferenza, nonché i preventivi di spesa da sostenere per tali attività;
3. per definire, d'intesa con la società proponente, Valtidone S.p.A. le modalità di realizzazione dell'intervento;
4. per definire e/o acquisire ogni altra intesa, parere, concessione, autorizzazione, licenza, nullaosta o assenso, comunque denominato, non esplicitamente inserito nell'elenco precedente ma che risulti necessario per consentire l'approvazione del progetto, la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, nonché la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività ivi previste.

A TAL FINE COMUNICA CHE:

a) gli elaborati del progetto definitivo, il cui elenco è allegato alla presente nota (**ALLEGATO 8**) sono resi disponibili, fino alla data di conclusione del procedimento, in documenti in formato *"pdf"* firmati digitalmente, attraverso il seguente indirizzo telematico:

<https://condizioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/nFbW7tac4YJ8qLy>

b) il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990, è Marco Daleno, responsabile del Servizio *"programmazione infrastrutture mobilità"* dell'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano, individuato con la nota protocollata al num. 97977 del 3 giugno 2020 con la quale fu indetta la conferenza preliminare;

c) secondo quanto stabilito dall'art. 3 comma 1 lett. a) della L.R. 20/2020 *"il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte possono richiedere integrazioni documentali o chiarimenti non può essere superiore a dieci giorni"*, pertanto:

Il termine perentorio per richiedere integrazioni documentali o chiarimenti è fissato alla data del 5 novembre 2023.

le integrazioni e i chiarimenti di cui sopra dovranno essere richiesti mediante nota inviata all'Area infrastrutture della Città metropolitana di Milano, c.a. Alessandra Tadini e Marco Daleno, a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it entro le ore 23:59 della data sopra indicata e per lo scopo farà fede l'attestazione di consegna della PEC;

d) secondo quanto stabilito dall'art. 3 comma 1 lett. b) della L.R. 20/2020 *"il termine perentorio entro il quale le amministrazioni devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza non può essere superiore a quindici giorni"*, pertanto:

Il termine perentorio entro il quale le amministrazioni convocate devono rendere le proprie determinazioni è fissato alla data del 10 novembre 2023.

le integrazioni e i chiarimenti di cui sopra dovranno essere richiesti mediante nota inviata all'Area infrastrutture della Città metropolitana di Milano, c.a. Alessandra Tadini e Marco Daleno, a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it entro le ore 23:59 della data sopra indicata e per lo scopo farà fede l'attestazione di consegna della PEC;

e) secondo quanto stabilito dall'art. 14 comma 3 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. *"le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento"*;

f) secondo quanto stabilito dall'art. 14-bis, comma 2 lettera d) della L. 241/1990 e dall'art. 3 comma 1 lett. d) della L.R. 20/2020 *"l'eventuale riunione in modalità sincrona, svolta ai sensi del comma 6 dell'articolo 14 bis della legge 241/1990, deve tenersi entro cinque giorni dalla scadenza dei termini di cui alle lettere b) e c)"*, pertanto:

l'eventuale riunione in modalità sincrona, che si terrà in modalità telematica e le cui istruzioni di svolgimento verranno comunicate con successivo atto, è fissata per il giorno di mercoledì 15 novembre 2023 alle ore 10:00.

g) secondo l'art. 14-bis comma 4 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. *"...la mancata comunicazione della determinazione entro il termine di cui al comma 2, lettera c), ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3, equivale ad assenso senza condizioni"*;

h) secondo il comma 4 dell'art. 3 della L.R. 20/2020 *“le determinazioni rese dalle amministrazioni coinvolte oltre la scadenza dei termini perentori [...] equivalgono ad assenso senza condizioni...”*, inoltre *“...eventuali pareri previsti dagli atti interni delle amministrazioni coinvolte non sono obbligatori e, se richiesti, non vincolano l'amministrazione procedente ai fini dell'adozione della determinazione di conclusione della conferenza”*;

i) secondo infine quanto stabilito dall'art. 19 comma 7 della L.R. 9/2001 e successive modifiche e integrazioni *“gli effetti della determinazione di conclusione della conferenza di servizi che approva il progetto definitivo dell'intervento infrastrutturale sono sospensivamente condizionati all'efficacia del provvedimento [...] dell'organo competente della Città metropolitana di Milano che dispone le risorse finanziarie, ove necessarie. Il provvedimento di cui al precedente periodo costituisce variante agli strumenti urbanistici [ove fossero difformi] e vincolo preordinato all'esproprio, dispone altresì la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e consente la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato”*.

Il presente documento viene inviato per opportuna presa d'atto agli Enti che furono convocati alla conferenza dei servizi preliminare.

Ulteriori informazioni relative al procedimento potranno essere richieste a mezzo e-mail: m.daleno@cittametropolitana.milano.it

Allegati:

ALLEGATO 1 - istanza della società Valtidone S.p.A. protocollata al num. 97977 del 3 giugno 2020
 ALLEGATO 2 – atto di indizione della conferenza dei servizi preliminare prot. 196916 del 19/11/2020
 ALLEGATO 3 - decreto dirigenziale numm. R.G. 5204 del 29/6/2021
 ALLEGATO 4 - decreto dirigenziale numm. R.G. 6266 del 6/8/2021
 ALLEGATO 5 - sentenza 742/2022 del TAR Milano
 ALLEGATO 6 – verbale della seduta del 31 maggio 2023 della conferenza dei servizi preliminare
 ALLEGATO 7 - decreto dirigenziale num. R.G. 5630 del 31/07/2022
 ALLEGATO 8 – elenco degli elaborati

Il responsabile del procedimento
 Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Area ambiente
e tutela del territorio

Settore
Parco Agricolo Sud Milano

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 7.3\2020\12

Pagina 1/2

Città metropolitana di Milano

Area Infrastrutture

Viale Piceno 60 – 20122 – Milano (MI)

c.a. del Direttore d'Area, Arch. Alessandra Tadini

c.a. del Responsabile del Procedimento, Ing. Marco Daleno

Nota trasmessa a mezzo protocollo interno:

Area Infrastrutture (AA006)

Oggetto: Indizione di una Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19, l.r. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della l.r. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della "modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano Milanese (MI) e Melegnano (MI).

A seguito dell'istanza avanzata da parte della Società Valtidone S.p.A., l'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano – con propria nota Prot. gen. n. 196916 del 19/11/2020 pervenuta all'Ente Gestore del Parco Agricolo Sud Milano a mezzo protocollo interno – aveva indetto una Conferenza di Servizi preliminare al fine di indicare le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, da parte dei Soggetti interessati, richiesti dalla normativa vigente. Nell'ambito della Conferenza di Servizi preliminare il Parco Agricolo Sud Milano ha espresso il proprio parere sul progetto con nota Prot. gen. n. 0093756 del 14/06/2021.

In data 26/10/2023, con nota Prot. gen. n. 0166468, trasmessa a mezzo protocollo interno, l'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, di cui all'oggetto, per l'approvazione del progetto definitivo finalizzato alla "modifica funzionale della rotatoria tra la S.P. 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano Milanese (MI) e Melegnano (MI), così come ridefinito, a seguito della Sentenza 742/2022 del Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) della Lombardia, in accoglimento delle prescrizioni formulate dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.a..

Nell'ambito della presente Conferenza di Servizi decisoria è stata messa a disposizione al link – <https://condivisioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/nFbW7tac4YJ8qLy> – la documentazione di seguito richiamata:

D01 Relazione generale;

D02 Planimetria di inquadramento territoriale;

D03 Rilievo plano-altimetrico e punti di vista fotografici;

D04 Rilievo fotografico;

D05 Planimetria progetto;

D06 Planimetria sovrapposizione;

D07 Planimetria segnaletica esistente;

D08 Planimetria segnaletica da modificare;

D09 Planimetria segnaletica progetto;

D10 Sezioni tipo - Particolare massicciata;

D11 Planimetria sottoservizi esistenti;

D12 Planimetria risoluzione sottoservizi interferenti;

D13 Particolari costruttivi: barriere stradali, plinti, cavidotti, cordoli;

D14 Elenco prezzi unitari;

D15 Computo metrico estimativo e quadro economico;

D16 Quadro di incidenza della mano d'opera;

D17 Aggiornamento delle prime indicazioni per la redazione del PSC - Cronoprogramma dei lavori;

D18 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici.

Il Parco Agricolo Sud Milano – visionati gli elaborati sopra elencati e rilevato che il progetto non è comprensivo di una proposta di inserimento ambientale – conferma i contenuti della propria nota Prot. gen. n. 0093756 del 14/06/2021 depositata in sede di Conferenza preliminare, ritenendo ammissibile l'intervento e richiedendo, al contempo, che siano previste opere di inserimento ambientale – volte a mitigare gli impatti della rotatoria sul paesaggio rurale tutelato dal Parco, garantendone l'integrazione armonica nel contesto circostante – costituite da piantumazioni di specie arboreo-arbustive isolate o a gruppi da collocare nelle aree intercluse poste a contorno della rotatoria e già disponibili alla proprietà pubblica.

Si prende atto, invece, della non disponibilità alla messa a dimora di ulteriore vegetazione lungo il margine settentrionale e meridionale dell'intersezione oltre che lungo i corsi d'acqua interferiti, in considerazione della necessità ritenuta non opportuna di acquisire aree con procedimento espropriativo.

Cordiali saluti.

**Il Direttore ad interim del Settore Parco Agricolo Sud Milano
Dott. Emilio De Vita**

(Ai sensi dell'Art.49 del T. U. Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi)

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000
e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*

Referenti istruttoria: dott.ssa Chiara Ferrari (Tel. 02.7740.6643), arch. Francesca Valentina Gobbato (Tel. 02.7740. 4188)

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 016903DD
VALIDO DA: 10/01/2022 17:21:50
VALIDO AL: 10/01/2025 01:00:00
FIRMATARI: MARCO DALENO

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 11.3\2023\18

Pagina 1

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A8
Autostrade per l'Italia S.p.A.
c.a. del delegato ing. Maurizio Torresi
PEC: autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie
autostradali
PEC: svca@pec.mit.gov.it
PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A58
Tangenziale Esterna S.p.A.
PEC: tangenziale.esterna@legalmail.it

all'Ente concedente della tangenziale esterna di Milano
Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
PEC: cal@pec.calspa.it

alla Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile
PEC: trasporti@pec.regione.lombardia.it

al Comune di Melegnano
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo.melegnano@legalpec.it

Al Comune di San Giuliano milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it

all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC: protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Settore Pianificazione Territoriale generale
Servizio Open Governance e Innovazione
Trasmissione tramite sistema DOCSA

al Parco Agricolo Sud Milano
c/o Città metropolitana di Milano
Settore Parco Agricolo Sud
trasmissione tramite sistema documentale DOCSPA

FASTWEB S.p.A.
PEC: Fiber.maintenance.nord@pec.fastweb.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

e-distribuzione S.p.A
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Enel sole S.r.l.
PEC: enelsole@pec.enel.it

Valtidone S.p.A
PEC: valtidone@legalmail.it

OGGETTO: Conferenza dei servizi decisoria in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della "modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

TRASMISSIONE ESITO SEDUTA SINCRONA DEL 15 NOVEMBRE 2023, CONVOCAZIONE SECONDA SEDUTA E SUCCESSIVI ADEMPIMENTI.

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATI: l'atto di indizione della conferenza dei servizi decisoria in oggetto, (protocollato al num. 166468 del 26/10/2023) e la nota di convocazione della seduta sincrona del 15 novembre 2023 (protocollato al num. 174230 del 09/11/2023);

TRASMETTE:

il verbale della seduta della conferenza dei servizi svolta il 15 novembre 2023 (cfr. **ALLEGATO 1**)

COMUNICA:

le seguenti decisioni prese nella seduta della 15 novembre 2023 (cfr. **ALLEGATO 1** per dettagli e motivazioni):

- a) Risulta necessario ottenere dalla Regione Lombardia – D.G. Territorio e Sistemi Verdi – Struttura Paesaggio - l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42 /2004 per i lavori da svolgere all'interno del Parco Agricolo Sud Milano (che risulta vincolato ai sensi dell'art. 142

- comma 1 lett. f) del D. Lgs. 42/2004), con la precisazione che detti lavori sono riconducibili alle categoria degli *"interventi di lieve entità soggetti a procedimento autorizzatorio semplificato"* descritti al punto B.11 dell'allegato B del D.P.R. 31/2017.
- b) Risulta altresì necessario ottenere il parere vincolante della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano in merito al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui al punto precedente, secondo quanto stabilito dall'art. 146 commi 5 e 8 del D. Lgs. 42/2004.
 - c) Risulta necessario rideterminare la durata della conferenza dei servizi in 60 giorni dalla data della prima seduta sincrona e ciò in forza dell'art. 3 comma 1 lettera f) della L.R. 20/2020, secondo il quale le conferenze dei servizi sincrone che hanno tra i propri possibili esiti il rilascio di autorizzazioni riguardanti la tutela del paesaggio devono avere durata superiore a quella delle conferenze ordinarie. **Pertanto i lavori della conferenza dei servizi dovranno concludersi entro il 14 gennaio 2024, salva la facoltà delle Autorità competenti di sospendere i termini per la richiesta di eventuali integrazioni documentali.**
 - d) **La seconda seduta** in modalità sincrona di questa conferenza dei servizi **è fin d'ora convocata per il giorno 12 gennaio 2024 ore 10:00**. La seduta si svolgerà in modalità telematica e le istruzioni per il collegamento verranno trasmesse con successiva nota.
 - e) Ricorda che gli elaborati di progetti sono consultabili al seguente sito telematico: <https://condizioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/nFbW7tac4YJ8qLy>
 - f) Infine si pone l'attenzione sul fatto che, visto che fino ad oggi non è stato espresso dagli Enti partecipanti alla conferenza alcun parere contrario, in caso di silenzio delle Autorità competenti al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, nonchè di assenza alla prossima seduta di conferenza, verrà applicato quanto disposto dall'art. 3 comma 2 L.R. 20/2020, il quale qualifica il silenzio come *"assenso implicito senza condizioni"* e obbliga l'amministrazione precedente ad adottare la determinazione motivata di conclusione della conferenza entro quindici giorni dal formarsi del silenzio assenso.

Allegati:

Allegato 1: verbale della seduta del 15 novembre 2023 con allegati.

Il responsabile del procedimento
Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Fascicolo 11.3\2023\18

Pagina 1

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A8
Autostrade per l'Italia S.p.A.
c.a. del delegato ing. Maurizio Torresi
PEC: autostradepertalia@pec.autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie
autostradali
PEC: svca@pec.mit.gov.it
PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A58
Tangenziale Esterna S.p.A.
PEC: tangenziale.esterna@legalmail.it

all'Ente concedente della tangenziale esterna di Milano
Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A
PEC: cal@pec.calspa.it

alla Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile
PEC: trasporti@pec.regione.lombardia.it

al Comune di Melegnano
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo.melegnano@legalpec.it

Al Comune di San Giuliano milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it

all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Settore Pianificazione Territoriale generale
Servizio Open Governance e Innovazione
Trasmissione tramite sistema DOCSA

al Parco Agricolo Sud Milano
c/o Città metropolitana di Milano
Settore Parco Agricolo Sud
trasmissione tramite sistema documentale DOCSPA

FASTWEB S.p.A.
PEC: Fiber.maintenance.nord@pec.fastweb.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

e-distribuzione S.p.A
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Enel sole S.r.l.
PEC: enelsole@pec.enel.it

Valtidone S.p.A
PEC: valtidone@legalmail.it

OGGETTO: Conferenza dei servizi decisoria in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della "modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 15 NOVEMBRE 2023 (seduta num. 1).

Il giorno 15 novembre 2023 alle ore 10:05 il sottoscritto responsabile del procedimento, Marco Daleno, ha avviato in modalità telematica la seduta num. 1 della conferenza dei servizi in oggetto, indetta in modalità asincrona con nota 166468 del 26/10/2023 e successivamente convocata in seduta sincrona con nota 174230 del 09/11/2023, seguendo l'ordine del giorno sotto riportato.

- a)** Registrazione dei presenti.
- b)** Esame dei pareri pervenuti in forma scritta.
- c)** Individuazione delle aree *"già disponibili alla proprietà pubblica"* su cui il Parco agricolo Sud Milano richiede interventi di piantumazione e verifica con gli Enti gestori della possibilità e della disponibilità di accogliere le richieste del Parco.
- d)** Definizione e/o acquisizione, secondo quanto già specificato nell'atto di indizione, di ogni altra intesa, parere, concessione, autorizzazione, licenza, nullaosta o assenso, comunque denominato, non esplicitamente inserito nell'elenco precedente ma che risulti necessario per consentire l'approvazione del progetto, la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, nonché la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività ivi previste.
- e)** Definizione, d'intesa con la società proponente, Valtidone S.p.A. delle modalità di realizzazione dell'intervento.
- f)** Varie ed eventuali.

I partecipanti alla conferenza dei servizi hanno discusso e deliberato sui punti all'ordine del giorno come di seguito descritto.

O.d.G. argomento a) - Registrazione dei presenti.

Il responsabile del procedimento, tramite appello, ha acquisito i nominativi dei partecipanti e degli Enti rappresentati. Sono risultati presenti:

Autostrade per l'Italia S.p.A.	Maurizio Torresi	Dirigente delegato con nota ASPI/RM/2023/0020601/EU 10/11/2023, acquisita al prot. 176882 del 14/11/2023 (cfr. ALLEGATO 1)
Comune di Melegnano	Vito Bellomo	Sindaco
	Andrea Lori	Istruttore Tecnico

Sono inoltre presenti i seguenti componenti del gruppo di progettazione e i consulenti incaricati dalla società proponente Valtidone S.p.A.

Flavio Venegoni	rappresentante società Valtidone S.p.A.
Umberto Sollazzo	Progettista incaricato

Sono pertanto risultati assenti alla seduta i seguenti Enti:

- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano;
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DG per la vigilanza sulle concessionarie autostradali;
- Regione Lombardia - DG Infrastrutture e Opere pubbliche
- Regione Lombardia - DG Territorio e Sistemi verdi
- Tangenziale Esterna S.p.A.
- Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza Lodi e Pavia
- Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile;
- Città metropolitana di Milano - Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia;
- Città metropolitana di Milano - Settore Pianificazione Territoriale generale;
- Città metropolitana di Milano - Servizio Open Governance e Innovazione;
- Parco Agricolo Sud Milano
- E-DISTRIBUZIONE;
- TIM S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- Enel Sole S.p.A.

O.d.G. argomento b) - Esame dei pareri pervenuti in forma scritta

Il responsabile del procedimento rende noto che sono pervenuti i seguenti contributi in forma scritta, oltre al già noto documento del Parco Agricolo Sud Milano acquisito al prot. 173040 del 7/11/2023 (cfr. **ALLEGATO 2**) che verrà dibattuto al punto c) dell'ordine del giorno:

- parere della società Autostrade per l'Italia S.p.A. acquisita al num. 175121 del 10/11/2023 (cfr. **ALLEGATO 3**) ;
- parere della Regione Lombardia – D.G. Infrastrutture e Opere Pubbliche – Struttura infrastrutture viarie e ciclabili, rete stradale regionale, acquisito al num. 175837 del 13/11/2023 (cfr. **ALLEGATO 4**);
- parere del Ministero delle Infrastrutture – DG per la vigilanza sulle concessionarie autostradali, acquisito al num. 176459 del 13/11/2023 (cfr. **ALLEGATO 5**);
- nota della società TIM S.p.A., acquisita al num. 168590 del 31/10/2023 (cfr. **ALLEGATO 6**) che segnala la presenza di sottoservizi;

- comunicazione interna della Città metropolitana di Milano - Servizio Open Governance e Innovazione, che segnala la presenza di sottoservizi (cfr. **ALLEGATO 7**);

Il responsabile del procedimento, Marco Daleno, segnala che nel parere della Regione (cfr. **ALLEGATO 4**) viene stabilito che, contrariamente a quanto scritto nell'atto di indizione di questa conferenza dei servizi decisoria (cfr. **ALLEGATO 8**, prot. 166468 del 26/10/2023, relativamente alla parte in cui si dice che l'intervento in esame "*non necessita di autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs. 42/2004 per i lavori da svolgere all'interno del territorio del Parco Agricolo sud Milano [...] in quanto le lavorazioni previste [...] sono riconducibili alla categoria degli "interventi in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica" descritti al punto A.10 dell'allegato A del D.P.R. 31/2017*") l'intervento in esame è invece da ricondurre agli interventi descritti al punto B.11, Allegato B, del D.P.R. 31/2017, e come tali sono soggetti ad autorizzazione paesaggistica semplificata, di competenza della Regione Lombardia – DG Territorio e Sistemi Verdi – Struttura Paesaggio - in forza dell'art. 80 comma 3 lett. a) della L.R. 12/2005.

Alla luce di quanto sopra **il responsabile del procedimento:**

- constatata l'assenza alla presente seduta di un rappresentante unico della Regione Lombardia, titolato a esprimere il parere definitivo e vincolante del proprio Ente su tutti i temi della conferenza;
- constatata l'assenza alla presente seduta di un rappresentante della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano;
- ritenuto che il parere regionale pervenuto (cfr. **ALLEGATO 4**), pur esprimendo un parere favorevole all'intervento, non possa essere considerato come una valutazione favorevole al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, in quanto è stato espresso dalla DG Infrastrutture e Opere pubbliche mentre non è pervenuta alcuna valutazione dalla competente Struttura Paesaggio;
- richiamate infine le sanzioni previste dal D. Lgs. 42/2004 per il caso di lavori avviati in mancanza di autorizzazione paesaggistica;

dispone le seguenti modifiche dell'organizzazione di questa conferenza dei servizi decisoria:

1. risulta necessario ottenere dalla Regione Lombardia – D.G. Territorio e Sistemi Verdi – Struttura Paesaggio - l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42 /2004 per i lavori da svolgere all'interno del Parco Agricolo Sud Milano (che risulta vincolato ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett. f) del D. Lgs. 42/2004), con la precisazione che detti lavori sono riconducibili alle categoria degli "*interventi di lieve entità soggetti a procedimento autorizzatorio semplificato*" descritti al punto B.11 dell'allegato B del D.P.R. 31/2017;
2. risulta altresì necessario ottenere il parere vincolante della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano in merito al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui al punto precedente, secondo quanto stabilito dall'art. 146 commi 5 e 8 del D. Lgs. 42/2004;
3. risulta necessario rideterminare la durata della conferenza dei servizi in 60 giorni dalla data della prima seduta sincrona e ciò in forza dell'art. 3 della L.R. 20/2020, secondo il quale le conferenze dei servizi sincrone che hanno tra i propri possibili esiti il rilascio di autorizzazioni riguardanti la tutela del paesaggio devono avere durata superiore a quella delle conferenze ordinarie.

Il responsabile del procedimento segnala inoltre che nel parere del Ministero delle Infrastrutture è contenuta l'indicazione che "*il successivo livello progettuale dovrà recepire le eventuali prescrizioni che saranno formulate dagli Enti coinvolti in sede di conferenza dei servizi*" ed è necessario capire se tale frase debba intendersi come l'indicazione di accettare obbligatoriamente le richieste espresse dal Parco Agricolo Sud Milano, su cui si discuterà successivamente al punto c). Al proposito il delegato di

Autostrade per l'Italia S.p.A. ing. Torresi, sostiene che la frase contenuta nella lettera del Ministero non debba essere interpretata nel senso che il Ministero vuole che sia accolta qualunque prescrizione venga formulata da chiunque partecipi alla conferenza (se così fosse il Ministero avrebbe ecceduto le proprie prerogative) ma deve essere interpretata nel senso che sarà doveroso recepire le prescrizioni che i partecipanti della conferenza, previo dibattito sul merito, ritengono di fare proprie. Il responsabile del procedimento ritiene condivisibile l'interpretazione formulata dall'ing. Torresi, e tale indicazione viene condivisa da tutti i rappresentanti degli Enti presenti alla seduta, per cui le richieste del Parco verranno discusse nel merito al successivo punto c) senza che ci sia obbligo di recepimento delle stesse.

O.d.G. argomento c) - Individuazione delle aree "già disponibili alla proprietà pubblica" su cui il Parco agricolo Sud Milano richiede interventi di piantumazione e verifica con gli Enti gestori della possibilità e della disponibilità di accogliere le richieste del Parco.

Il responsabile del procedimento, Marco Daleno, constatata l'assenza di un rappresentante del Parco sud alla seduta odierna, segnala alla conferenza che le aree "già disponibili alla proprietà pubblica" nei pressi della rotatoria in esame sono costituite da isole direzionali che risulta inopportuno piantumare, sia per evitare il degrado delle condizioni di visibilità nell'area dell'intersezione stradale, sia per evitare un aggravio degli oneri manutentivi dovuto alla cura delle essenze arboree. L'isola centrale della rotatoria, sulla quale gli obblighi riguardanti la visibilità sono meno stringenti, presenta inoltre già un apparato arboreo e arbustivo. Il delegato di Autostrade per l'Italia S.p.A., ing. Torresi, ritiene opportuno ricordare anche l'art. 26 del codice della strada, in base al quale nulla può essere posato senza l'autorizzazione degli Enti proprietari della strada.

Non essendo stato possibile individuare aree idonee, i rappresentanti degli Enti presenti in seduta decidono quindi di non accogliere le richieste del Parco.

O.d.G. argomento d) - Definizione e/o acquisizione, secondo quanto già specificato nell'atto di indizione, di ogni altra intesa, parere, concessione, autorizzazione, licenza, nullaosta o assenso, comunque denominato, non esplicitamente inserito nell'elenco precedente ma che risulti necessario per consentire l'approvazione del progetto, la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, nonché la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività ivi previste.

Il delegato di Autostrade per l'Italia S.p.A., ing. Torresi illustra le prescrizioni dettate con la nota già trasmessa (cfr. **ALLEGATO 3**); il progettista, ing. Sollazzo, ritiene accoglibili tutte le prescrizioni dettate, che verranno recepite nel progetto esecutivo.

O.d.G. argomento e) - Definizione, d'intesa con la società proponente, Valtidone S.p.A. delle modalità di realizzazione dell'intervento.

Il responsabile del procedimento, alla luce del fatto che nessun Ente ha espresso parere contrario all'intervento, salvo l'accertata necessità di acquisire l'autorizzazione paesaggistica con procedura semplificata, ritiene che il procedimento potrà proseguire come di seguito indicato:

1. il verbale della presente seduta verrà trasmesso a tutti gli Enti, con la specifica indicazione che i lavori della conferenza dovranno essere protratti per acquisire l'autorizzazione paesaggistica e il parere vincolante della Soprintendenza, come specificato al punto b);
2. verrà altresì comunicato che il procedimento dovrà concludersi entro 60 giorni da questa seduta (in forza dell'art. 3 L.R. 20/2020) e quindi entro il 14 gennaio 2024, salva la facoltà delle

- Autorità competenti di sospendere i termini per la richiesta di eventuali integrazioni documentali;
3. all'esito della conferenza il responsabile del procedimento sottoporrà alla direttrice dell'Area Infrastrutture della Città metropolitana una proposta di determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi, da approvare con decreto dirigenziale;
 4. in caso di esito positivo, i passi successivi saranno:
 - i. redazione del progetto esecutivo, con la definizione del piano di cantierizzazione.
 - ii. definizione con la società Autostrade per l'Italia S.p.A. della convenzione attuativa citata nell'**ALLEGATO 3** e nell'**ALLEGATO 5**, da sottoporre all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture.
 - iii. definizione, con la società Valtidone S.p.A., della convenzione per il finanziamento e la realizzazione dell'opera, ai sensi dell'art. 56 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici.

O.d.G. argomento f) varie ed eventuali

Il sindaco di Melegnano, Vito Bellomo, rammenta che lungo l'asta della S.P. 40, a breve distanza dalla rotatoria in esame, Autostrade per l'Italia S.p.A. dovrà realizzare un'altra rotatoria, all'intersezione con il piazzale di esazione per l'accesso all'autostrada A1 (tale opera è prevista nell'ambito dei lavori per l'ampliamento alla quarta corsia dell'autostrada A1, che sono in corso di avvio). Il sindaco raccomanda attenzione nello studiare le due cantierizzazioni in modo da ridurre, per quanto possibile, rischi e disagi. Tutti i presenti concordano.

Null'altro essendoci da discutere, il responsabile del procedimento scioglie la seduta alle ore 11:00.

Allegati:

Allegato 1: nomina del delegato di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Allegato 2: nota del Parco Agricolo Sud Milano prot. 173040 del 7/11/2023

Allegato 3: nota di Autostrade per l'Italia S.p.A. prot. 175121 del 10/11/2023

Allegato 4: nota della Regione Lombardia – D.G. Infrastrutture e Opere Pubbliche – Struttura infrastrutture viarie e ciclabili, rete stradale regionale, prot. 175837 del 13/11/2023

Allegato 5: nota del Ministero delle Infrastrutture – DG per la vigilanza sulle concessionarie autostradali, prot. 176459 del 13/11/2023

Allegato 6: nota della società TIM S.p.A., acquisita al num. 168590 del 31/10/2023

Allegato 7: comunicazione interna della Città metropolitana di Milano - Servizio Open Governance e Innovazione, che segnala la presenza di sottoservizi

Allegato 8: atto di indizione della conferenza prot. 166468 del 26/10/2023

Il responsabile del procedimento
Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

autostrade per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF. AD/DG/BUIR/ECP/CCI

ROMA

VS. RIF.

Spett.le

Città metropolitana di Milano

Area infrastrutture

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

c.a. Ing. Marco Daleno

m.daleno@cittametropolitana.milano.it

OGGETTO: Autostrada A1 Milano – Napoli

Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della “modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 ‘Binasco-Melegnano’, la S.P. 302 ‘del fiume Lambro’ e l’accesso all’autostrada A1 in direzione Bologna” nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).
CONVOCAZIONE DELLA SEDUTA IN MODALITÀ SINCRONA.

PROPONENTE: VALTIDONE S.p.A.

RICHIEDENTE: CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Conferenza di Servizi del 15.11.2023 ore 10:00

DELEGA CONFERENZA DI SERVIZI

Il sottoscritto Ing. **Luca Fontana**, nato a Milano il 12.09.1968, nella sua qualità di Direttore Business Unit Ingegneria e Realizzazione di Autostrade per l'Italia, con sede legale in Roma, via A. Bergamini, 50 – in base alla procura rep. n. 17158 del 11.12.2020 conferitagli dall'Amministratore Delegato Ing. Roberto Tomasi,

CONFERISCE

mandato all'Ing. **Maurizio Torresi** nato ad Amelia (TR), il 18.10.1961, in rappresentanza della Società Autostrade per l'Italia, per la partecipazione alla Conferenza di Servizi convocata da codesta Città metropolitana di Milano per il giorno 15.11.2023 alle ore 10:00 relativamente al progetto in argomento, nonché per la partecipazione alle eventuali successive riunioni per il medesimo argomento, dando per rato e valido l'operato del suddetto rappresentante.

Distinti saluti

autostrade per l'italia



documento firmato digitalmente
Business Unit Ingegneria e Realizzazione
Il Direttore
Ing. Luca Fontana

Area ambiente
e tutela del territorio

Settore
Parco Agricolo Sud Milano

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 7.3\2020\12

Pagina 1/2

Città metropolitana di Milano

Area Infrastrutture

Viale Piceno 60 – 20122 – Milano (MI)

c.a. del Direttore d'Area, Arch. Alessandra Tadini

c.a. del Responsabile del Procedimento, Ing. Marco Daleno

Nota trasmessa a mezzo protocollo interno:

Area Infrastrutture (AA006)

Oggetto: Indizione di una Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19, l.r. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della l.r. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della "modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano Milanese (MI) e Melegnano (MI).

A seguito dell'istanza avanzata da parte della Società Valtidone S.p.A., l'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano – con propria nota Prot. gen. n. 196916 del 19/11/2020 pervenuta all'Ente Gestore del Parco Agricolo Sud Milano a mezzo protocollo interno – aveva indetto una Conferenza di Servizi preliminare al fine di indicare le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, da parte dei Soggetti interessati, richiesti dalla normativa vigente. Nell'ambito della Conferenza di Servizi preliminare il Parco Agricolo Sud Milano ha espresso il proprio parere sul progetto con nota Prot. gen. n. 0093756 del 14/06/2021.

In data 26/10/2023, con nota Prot. gen. n. 0166468, trasmessa a mezzo protocollo interno, l'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, di cui all'oggetto, per l'approvazione del progetto definitivo finalizzato alla "modifica funzionale della rotatoria tra la S.P. 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano Milanese (MI) e Melegnano (MI), così come ridefinito, a seguito della Sentenza 742/2022 del Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) della Lombardia, in accoglimento delle prescrizioni formulate dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.a..

Nell'ambito della presente Conferenza di Servizi decisoria è stata messa a disposizione al link – <https://condizioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/nFbW7tac4YJ8qLy> – la documentazione di seguito richiamata:

D01 Relazione generale;

D02 Planimetria di inquadramento territoriale;

D03 Rilievo plano-altimetrico e punti di vista fotografici;

D04 Rilievo fotografico;

D05 Planimetria progetto;

D06 Planimetria sovrapposizione;

D07 Planimetria segnaletica esistente;

D08 Planimetria segnaletica da modificare;

D09 Planimetria segnaletica progetto;

D10 Sezioni tipo - Particolare massicciata;

D11 Planimetria sottoservizi esistenti;

D12 Planimetria risoluzione sottoservizi interferenti;

D13 Particolari costruttivi: barriere stradali, plinti, cavidotti, cordoli;

D14 Elenco prezzi unitari;

D15 Computo metrico estimativo e quadro economico;

D16 Quadro di incidenza della mano d'opera;

D17 Aggiornamento delle prime indicazioni per la redazione del PSC - Cronoprogramma dei lavori;

D18 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici.

Il Parco Agricolo Sud Milano – visionati gli elaborati sopra elencati e rilevato che il progetto non è comprensivo di una proposta di inserimento ambientale – conferma i contenuti della propria nota Prot. gen. n. 0093756 del 14/06/2021 depositata in sede di Conferenza preliminare, ritenendo ammissibile l'intervento e richiedendo, al contempo, che siano previste opere di inserimento ambientale – volte a mitigare gli impatti della rotatoria sul paesaggio rurale tutelato dal Parco, garantendone l'integrazione armonica nel contesto circostante – costituite da piantumazioni di specie arboreo-arbustive isolate o a gruppi da collocare nelle aree intercluse poste a contorno della rotatoria e già disponibili alla proprietà pubblica.

Si prende atto, invece, della non disponibilità alla messa a dimora di ulteriore vegetazione lungo il margine settentrionale e meridionale dell'intersezione oltre che lungo i corsi d'acqua interferiti, in considerazione della necessità ritenuta non opportuna di acquisire aree con procedimento espropriativo.

Cordiali saluti.

**Il Direttore ad interim del Settore Parco Agricolo Sud Milano
Dott. Emilio De Vita**

(Ai sensi dell'Art.49 del T. U. Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi)

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000
e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*

Referenti istruttoria: dott.ssa Chiara Ferrari (Tel. 02.7740.6643), arch. Francesca Valentina Gobbato (Tel. 02.7740. 4188)

autostrade *per l'italia*
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF.
AD/DG/BUIR/ECP/CCI

ROMA

VS. RIF.

Spett.le
Città metropolitana di Milano
Area infrastrutture
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it
c.a. Arch. Alessandra Tadini
Ing. Marco Daleno

e p.c.:
Spett.li
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la programmazione strategica,
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete,
informativi e statistici
Direzione Generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e
la vigilanza sui contratti concessori autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna
uit.bologna@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° Tronco - Milano
autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

OGGETTO: Autostrada A1 Milano – Napoli

Indizione di una Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L.241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della "modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

Scadenza invio determinazioni: **10.11.2023**

PROPONENTE: VALTIDONE S.p.A.

RICHIEDENTE: CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Si fa riferimento alla nota prot. 166468 del 26.10.2023, prot. Aspi n. 67350 pari data, con la quale codesta Città metropolitana di Milano ha convocato la Conferenza di Servizi decisoria per l'approvazione da parte degli Enti in indirizzo del Progetto Definitivo relativo all'intervento

Si premette che le lavorazioni previste interessano una rotatoria sita in buona parte su sedimi di proprietà della scrivente,

Sulla base dell'esame degli elaborati di progetto definitivo messi a disposizione si esprime il nostro parere positivo sull'iniziativa, subordinatamente al recepimento delle prescrizioni di seguito indicate, che potranno essere ottemperate dal Proponente nella successiva fase di progetto esecutivo, la cui documentazione dovrà essere sottoposta ad Aspi per l'approvazione finale.

Segnaletica

- 1) Dovranno essere predisposti gli elaborati contenenti i tipologici di dettaglio della segnaletica orizzontale e verticale (non disponibili nel PD presentato), unitamente alle planimetrie già trasmesse relativamente allo stato attuale, agli schemi di progetto ed alle rimozioni.

Barriere di sicurezza

- 2) Nella tavola di planimetria di progetto D05, è indicato il ripristino di 48 m di barriere, mentre nella Relazione D01 (§ 12 pag. 24) è dichiarato che verrà sostituito un tratto di barriera di 60 m; pertanto, è necessario chiarire l'apparente difformità dei due dati.
- 3) Dovranno essere trasmessi i seguenti elaborati:
 - a) Relazione specialistica dei dispositivi di sicurezza ai sensi dell'art.2 del DM 223/1992; che contenga:
 - i criteri di scelta delle barriere e dei dispositivi complementari (transizioni, attenuatori, terminali, ecc.) con la definizione del tipo, della classe e delle modalità d'installazione;
 - la descrizione delle protezioni adottate in corrispondenza di ostacoli laterali, con la rappresentazione degli stessi, ed in particolare di pali di segnaletica e di illuminazione, all'interno di elaborati tipologici;
 - definizione di transizioni ed elementi terminali di inizio e fine impianto.
 - b) Tipologici di dettaglio con l'esplicitazione di tutte le informazioni necessarie a comprendere i requisiti delle barriere nonché la coerenza con le distanze disponibili rispetto al palo di illuminazione, che dovranno essere rappresentate;
 - c) Rappresentazione planimetrica delle barriere previste, indicandone tipologia e lunghezza.
 - d) Transizioni tra le barriere nuove e quelle esistenti; tali dispositivi andranno opportunamente dimensionati e descritti in specifici elaborati. È altresì necessario che il Proponente acquisisca, eventualmente tramite rilievi in situ, tutte le informazioni sulle barriere attualmente installate nei tratti di Aspi.
 - e) Tipologici degli attenuatori d'urto con l'indicazione dei requisiti da soddisfare.

Idraulica

- 4) Per le opere di nuova realizzazione, dovrà essere sempre garantita la separazione dei recapiti delle acque di dilavamento dei tratti di competenza Aspi da quelle dei tratti di competenza diversa.

Cantierizzazione

- 5) Le fasi di intervento dovranno essere concepite in modo da garantire sempre la fruibilità dell'accesso alla A1 in direzione BO provenendo da Melegnano;
- 6) I capitolati dovranno espressamente prevedere che tutte le fasi esecutive dovranno essere discusse ed approvate dalla ns Direzione di Tronco Competente.

In sede di Progetto Esecutivo, Aspi si riserva di formulare ulteriori prescrizioni di dettaglio, sulla base della documentazione completa predisposta per tale fase progettuale.

Si ricorda infine che le occupazioni della proprietà autostradale, per quanto di competenza della scrivente Concessionaria, sono soggette alla stipula di apposito atto convenzionale corredato degli elaborati di dettaglio esecutivo - la cui efficacia è subordinata all'approvazione del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Territoriale di Bologna, qui presente in indirizzo per copia conoscenza, solo a seguito del quale, potranno essere avviati i lavori.

Distinti saluti



Regione Lombardia - Giunta
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E OPERE PUBBLICHE
INFRASTRUTTURE VIARIE E CICLABILI
RETE STRADALE REGIONALE

Piazza Città di Lombardia n.1
20124 Milano
Tel 02 6765.1

infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
AREA INFRASTRUTTURA
c.a. Dirigente Alessandra Tadini
c.a. RUP Marco Daleno
Email:
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

e, p.c.

DIREZIONE GENERALE TERRITORIO E
SISTEMI VERDI
PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE E
PAESISTICA
PAESAGGIO
SANDRA ZAPPELLA

DIREZIONE GENERALE TRASPORTI E
MOBILITA' SOSTENIBILE
TRASPORTO PUBBLICO
SILVIA MARIA VOLPATO

Oggetto: Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14-bis della L. 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii, relativa al progetto di definitivo dell'intervento denominato "Modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI)". Parere

In riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi avente ad oggetto l'esame del progetto di definitivo dell'intervento denominato "Modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano Milanese e Melegnano, convocata con nota prot. 166468/2023 e acquisita agli atti con prot. n. S1.2023.0015921 del 26 ottobre 2023, che stabilisce il 10 novembre 2023 quale termine perentorio entro il quale le amministrazioni convocate devono rendere le proprie determinazioni, nonché la successiva nota prot. 174230/2023 acquisita agli atti con prot. n. S1.2023.0016602 del 9 novembre 2023, di convocazione della riunione in modalità sincrona per mercoledì 15 novembre 2023 alle ore 10.00, ad esito dell'esame della documentazione trasmessa, si esprime **parere favorevole** con le seguenti precisazioni:

L'intervento riguarda le modifiche alla rotatoria e relativa viabilità di accesso, tra la SP 40 e la SP 302 "del Fiume Lambro" a est dell'autostrada A1, nei Comuni di Melegnano e San Giuliano Milanese, di recente realizzazione nell'ambito delle opere complementari alla A58 "TEEM"

Tangenziale Est Esterna di Milano, che ricade in ambito assoggettato a tutela ai sensi del D. Lgs.42/2004, art. 142, lett. f, per la presenza del Parco Agricolo Sud Milano.

Per gli aspetti di competenza della **Struttura Rete Stradale Regionale** non si evidenziano osservazioni, in quanto l'intervento in esame mantiene la corsia dedicata alla svolta verso l'autostrada in tutta la sua estensione, aumentando la larghezza della corona giratoria e recuperando parte dello spazio esistente tra la corsia di marcia e la corsia preferenziale a lato, creando una doppia corsia di attestamento in entrata alla rotatoria lato Melegnano da 3,50 m per il traffico in direzione est-ovest.

Per gli aspetti paesaggistici di competenza della **Struttura Paesaggio**, verificato che la SP 40 risulta classificata di interesse regionale ai sensi della DGR VII/19709 del 03.12.2004, la competenza paesaggistica per il progetto in esame, modificativo dello stato dei luoghi in ambito tutelato ai sensi del D.lgs.42/04 risulta in capo alla Regione Lombardia, come stabilito dalla l.r.12/05 art.80, comma 3, lett. a).

Considerato che le opere in progetto sono da ritenersi di lieve entità, in quanto previste a raso e senza occupazione di aree esterne allo stesso svincolo, si ritiene che tali opere siano soggette ad autorizzazione paesaggistica semplificata secondo quanto stabilito dal DPR 31/2017 in quanto sono riconducibili alla categoria degli interventi descritti nell'Allegato B al punto B.11. *“interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità del suolo”.*

Considerato che la soluzione progettuale, prevedendo l'allargamento a doppia corsia del tratto di S.P. 40 compreso fra la bretella di ingresso alla A1 e la rotatoria, nonché l'allargamento della corona giratoria, è funzionale ad una maggiore sicurezza stradale senza alterare in modo significativo il contesto ambientale di riferimento, si esprime parere favorevole alla realizzazione delle opere.

Si precisa che il presente parere, conformemente agli elaborati progettuali, concerne unicamente il controllo previsto dal D.lgs 42/2004 e non costituisce presunzione di legittimità del progetto sotto ogni altro diverso aspetto.

Per gli aspetti di competenza della **UO Trasporto Pubblico** in merito ai percorsi delle autolinee, si evidenzia che sulla rotatoria attualmente transitano le linee di TPL:

- linea Z431 Melegnano FS - Carpiano/Cerro al Lambro - Melegnano FS (Circolare) (Autoguidovie S.p.A.)
- linea e060 Graffignana - Sant'Angelo Lodigiano/Valera Fratta - Bascapè - San Domato Milanese M3 (STAR Mobility S.p.A.)

di competenza dell'Agenzia per il TPL del Bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia.

Si chiede pertanto di condurre le necessarie verifiche con l'Agenzia per il TPL del Bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, gli Enti proprietari delle strade e le società di trasporto pubblico coinvolte per verificare il sussistere delle condizioni di sicurezza, ai sensi del DPR 753/80 per quanto riguarda la modifica funzionale della rotatoria e le possibili rimodulazioni dei percorsi della linea di TPL durante le fasi di cantiere.

Distinti saluti.

La Dirigente
ELENA FORESTI

Referente per l'istruttoria della pratica: PAOLO BONFANTI Tel. 02/6765.3539

STEFANO MASSIMO PARISI Tel. 02/6765.3432

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI,
DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E LE AUTOSTRADE,
L'ALTA SORVEGLIANZA SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI
E LA VIGILANZA SUI CONTRATTI CONCESSORI AUTOSTRADALI

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

DIV. 9

Rif. nota n. 166468 del 26.10.2023

Città metropolitana di Milano

Area Infrastrutture

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

c.a.

Arch. Alessandra Tadini

Ing. Marco Daleno

e, p.c.

Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna

uit.bologna@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 2° Tronco - Milano

autostradeperlitaliad2milano@pec.autostrade.it

Tangenziale Esterna S.p.A.

tangenziale.esterna@legalmail.it

Segreteria Tecnica DGVSA

SEDE

Oggetto: Indizione di una conferenza dei servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della "modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

Con la nota in riferimento codesta Città Metropolitana ha indetto una Conferenza di Servizi Decisoria per l'approvazione del progetto definitivo in oggetto; in merito si evidenzia quanto segue.

Con istanza n. 97977 del 03.06.2023 la società Valtidone S.p.A. ha trasmesso a codesta Città Metropolitana il progetto di fattibilità tecnica economica (PFTE) dell'iniziativa in argomento.

Con nota n. 196916 del 19.11.2020 è stato indetto il procedimento di conferenza dei servizi preliminare, ai sensi dell'art. 19 della L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii. e dell'art. 14 comma 3 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. per l'approvazione del progetto di fattibilità di che trattasi.

Con Decreto Dirigenziale n. 5204 del 29.06.2021 è stata dichiarata la conclusione positiva del procedimento amministrativo per l'intervento in oggetto.

In merito l'Ufficio Territoriale di Bologna di questa Direzione Generale, con nota n. 19308 del 09.07.2021 trasmessa alla Società concessionaria Autostrade per l'Italia S.p.A. e per conoscenza a codesta Città Metropolitana, ha rappresentato quanto segue: *"...dall'analisi del decreto dirigenziale n.5204 del 29.06.2021 e della documentazione di riepilogo ad esso afferente ivi incluso l'accoglimento della proposta di determinazione conclusiva del procedimento, nella quale si approva la fattibilità del progetto in esame, si rileva come la Città Metropolitana abbia ritenuto non accoglibili le prescrizioni espresse da Autostrade per l'Italia e condivise nel parere espresso da questo Ministero. Sul punto, si contesta quanto rappresentato dalla Città Metropolitana in ordine alle giustificazioni adottate relativamente al mancato accoglimento in particolare della prima prescrizione, in quanto dall'analisi della documentazione progettuale sussistono evidenti problemi di sicurezza della circolazione, derivanti dal fatto che lo spostamento della cuspide e la modifica della destinazione della corsia ad oggi dedicata all'esclusivo accesso all'autostrada possono comportare turbative alla circolazione del traffico che si accinge ad accedere all'autostrada con possibili conseguenti accodamenti. Si precisa inoltre, che quando si parla di interferenze con la viabilità autostradale non ci si riferisce alla sola occupazione della sede stradale e sue pertinenze, ma ci si riferisce anche all'impatto in termini di ricadute, ripercussioni e effetti che il nuovo progetto ha sulla viabilità autostradale. Per le motivazioni sopra addotte, si invita codesta Concessionaria dapprima ad invitare l'Amministrazione procedente, che legge per conoscenza, a disporre la modifica del provvedimento recependo le prescrizioni impartite, diversamente, stante il grave pregiudizio, al fine della tutela della sicurezza stradale, si invita detta Concessionaria in ossequio agli obblighi convenzionalmente assunti con questa Amministrazione e ai poteri alla stessa attribuiti di cui agli art. 13 e 14 del Codice della Strada, a porre in essere ogni azione utile a tutela della sicurezza dell'utenza e del patrimonio in concessione che include anche l'impugnativa avverso al Decreto Dirigenziale, all'Atto di Determinazione conclusiva succitato e di tutti gli atti presupposti, conseguenti e consequenziale."*

Con Decreto Dirigenziale n. 6266 del 06.08.2021, codesta Città metropolitana ha confermato l'efficacia del D. D. n.5204 del 29.06.2021, dichiarando, pertanto, non accoglibili le su elencate richieste di questa Direzione Generale.

Con la sentenza n. 742 del 01.04.2022, il Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia, a valle del ricorso presentato da Autostrade per l'Italia S.p.A., ha stabilito l'illegittimità del mancato accoglimento da parte di codesta Città metropolitana delle prescrizioni formulate da Autostrade e di conseguenza ha annullato i D.D. n. 5204/2021 e 6266/2021.

Il TAR ha inoltre rappresentato: *"... alla Città metropolitana di Milano, quale soggetto proprietario, e a Valtidone S.p.A., quale soggetto esecutore del progetto, di riesaminare in contraddittorio con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Ministero delle Infrastrutture la progettazione di fattibilità dell'intervento al fine di contemperare le divergenti esigenze e di rendere conforme e sicuro l'intervento che si intende realizzare"*.



Con la nota n. 79349 del 09.05.2023, codesta Amministrazione proponente ha riavviato il procedimento autorizzativo a valle della sentenza del TAR 742/2022, comunicando, al contempo, la data per la conferenza dei servizi decisoria al 31.05.2022.

La Società concessionaria, con nota n. 10454 del 26.05.2022, ha trasmesso a codesta Città metropolitana e per conoscenza a questa Concedente una possibile soluzione progettuale relativa all'iniziativa in argomento.

Con nota n. 13952 del 30.05.2022, questa Direzione Generale ha comunicato a codesta Amministrazione proponente il proprio benestare all'ipotesi progettuale presentata da Autostrade per l'Italia S.p.A.

Con Decreto Dirigenziale n. 5630 del 31.07.2022 codesta Città Metropolitana ha sancito, a seguito della conferenza dei servizi del 31.05.2022, la conclusione positiva del procedimento amministrativo, rappresentando, altresì: *"...di dare atto che tutte le autorizzazioni necessarie alla realizzazione dell'intervento verranno acquisite a valle della redazione del progetto definitivo tramite l'indizione di una conferenza dei servizi decisoria ex art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii. e dell'art. 14 comma 2 della L. 241/1990 durante la quale, come stabilito dall'art. 14 comma 3 L. 241/1990, le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo"*.

La Società Tangenziale esterna di Milano, in riscontro alla nota in riferimento, ha trasmesso a codesta Città Metropolitana il parere di competenza dell'iniziativa di che trattasi con nota n. 1364/23 del 06.11.2023, rappresentando altresì che: *"...l'iniziativa ricade nelle competenze gestionali e manutentorie della Concessionaria Autostrade per l'Italia e dell'ente Città Metropolitana di Milano"*.

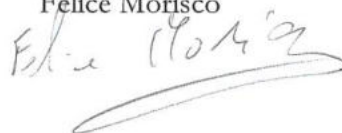
Con nota n. 20439 del 08.11.2023, la Società Autostrade per l'Italia ha trasmesso all'Amministrazione proponente e per conoscenza a questa Concedente, il parere di competenza in merito all'intervento in oggetto. In considerazione di quanto sopra rappresentato, questa Direzione Generale non ravvisa elementi ostativi alla realizzazione dell'intervento, fatte salve le considerazioni che seguono:

- a valle della conclusione del processo autorizzativo, occorre stipulare un Atto Convenzionale al fine di regolare gli impegni economici, gestionali e manutentivi tra l'Ente Proponente e la Società concessionaria, attinenti alle opere che ricadono in proprietà della stessa;
- la Convenzione dovrà essere approvata da questa Concedente;
- il successivo livello progettuale dovrà recepire le eventuali prescrizioni che saranno formulate dagli Enti coinvolti in sede di Conferenza dei servizi; nonché delle disposizioni riportate nella nota n. 20439/2023 trasmessa dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Questa Direzione Generale si riserva di aggiornare il presente parere sulla base dei contenuti delle determinazioni rilasciate dagli Enti coinvolti del procedimento amministrativo.

Resta inteso che gli oneri diretti e indiretti derivanti dalla realizzazione dell'iniziativa di che trattasi e di tutte le opere complementari ad essa restano a carico dell'Ente Proponente.

Il Direttore Generale
Felice Morisco



ALLEGATO 6

Per conto di Maraudo Mario Luigi
WOA.NO WOL/Field Operations Line Milano
20127 Milano
Via Marco Aurelio 24

Oggetto Richiesta di Coordinamento Sottoservizi

Facendo seguito a quanto da Voi richiesto, inviamo l'indicazione dei nostri sottoservizi in formato elettronico.

Cogliamo, altresì, l'occasione per ribadire come le informazioni che da parte nostra vengono fornite in tema di dislocazione dei cavi telefonici sotterranei, abbiano valore puramente indicativo, fermo restando l'obbligo da parte dell'impresa esecutrice dei lavori di scavo, di effettuare in via preventiva "saggi a mano" per la precisa individuazione degli impianti sotterranei, e ciò in virtù del principio per cui l'attività di scavo è da considerare "attività pericolosa" ex art. 2050 codice civile.

Vi segnaliamo inoltre la possibile presenza in alcune tratte delle nostre infrastrutture di tubazioni in MCA.

Resta altresì inteso che, al di là di quanto comunicato, i terzi che intervenendo nel sottosuolo cagionino danni agli impianti della nostra Società, saranno tenuti al relativo risarcimento.

In caso di necessità Vi indichiamo di seguito i nostri riferimenti da contattare nell'ordine elencato :

e.mail coordinamenti : coordinamenti_milano@telecomitalia.it

e-mail assistenza scavi : assistenzascavi_milano@telecomitalia.it

e.mail spostamenti impianti : spo-lo@telecomitalia.it

e.mail nuovi allacciamenti : ALLACCI-LO@telecomitalia.it

fax spostamenti impianti : 0691867707

Cordiali saluti

Telecom Italia S.p.A.



Il Segretario Generale
Direttore Generale

Centralino: 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo

Pagina

Spett.le
CITTA' METROPOLITANA MILANO
Settore Strade e Infrastrutture per la
Mobilità sostenibile
Ing. Marco DALENO
Responsabile del Procedimento

Nota trasmessa via pec: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Oggetto: Indizione di una conferenza dei servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della “*modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 ‘Binasco-Melegnano’, la S.P. 302 ‘del fiume Lambro’ e l’accesso all’autostrada A1 in direzione Bologna*” nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

Con riferimento agli interventi previsti in oggetto, di cui alla Conferenza di Servizi, con la presente vengono indicate determinazioni e aspetti tecnici connessi all'interferenza con l'infrastruttura esistente di rete di fibra ottica di proprietà di Città Metropolitana di Milano. Si segnala che il progetto, in corrispondenza della rotatoria tra la S.P. 40 e la S.P. 302, interferisce con la dorsale di fibra ottica di proprietà CMM. Pertanto al fine di risolvere eventuali criticità, prima della fase esecutiva e costruttiva, Città Metropolitana di Milano dovrà essere coinvolta a pieno titolo così da poter definire eventuali spostamenti della infrastruttura e contabilizzare i costi inerenti. Alla presente viene allegata tavola As-built esplicativa della tratta interessata.

Distinti saluti.
Milano 31 Ottobre 2023

Allegati: Tav. 02 As-built Binasco - Melegnano.

IL RESPONSABILE
SERVIZIO OPEN GOVERNANCE E INNOVAZIONE
Cristoforo Massari

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 11.3\2023\18

Pagina 1

seguito al fascicolo 11.3\2020\10

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A8
Autostrade per l'Italia S.p.A.
PEC: autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliad2milano@pec.autostrade.it

al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie
autostradali
PEC: svca@pec.mit.gov.it
PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A58
Tangenziale Esterna S.p.A.
PEC: tangenziale.esterna@legalmail.it

all'Ente concedente della tangenziale esterna di Milano
Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A
PEC: cal@pec.calspa.it

alla Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

al Comune di Melegnano
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo.melegnano@legalpec.it

Al Comune di San Giuliano milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it

all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Settore Pianificazione Territoriale generale
Servizio Open Governance e Innovazione
Trasmissione tramite sistema DOCSPA

al Parco Agricolo Sud Milano
c/o Città metropolitana di Milano
Settore Parco Agricolo Sud
trasmissione tramite sistema documentale DOCSPA

FASTWEB S.p.A.
PEC: Fiber.maintenance.nord@pec.fastweb.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

e-distribuzione S.p.A
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Enel sole S.r.l.
PEC: enelsole@pec.enel.it

Valtidone S.p.A
PEC: valtidone@legalmail.it

OGGETTO: Indizione di una conferenza dei servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della *"modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna"* nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATI:

- l'istanza della società Valtidone S.p.A. protocollata al num. 97977 del 3 giugno 2020, con la quale fu trasmesso a questa Città metropolitana il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto (**ALLEGATO 1**);
- il procedimento di conferenza dei servizi preliminare (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii. e dell'art. 14 comma 3 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per l'esame del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento sopra citato, indetto con nota prot. 196916 del 19/11/2020 (**ALLEGATO 2**);
- i decreti dirigenziali numm. R.G. 5204 del 29/6/2021 (**ALLEGATO 3**) e 6266 del 6 agosto 2021 (**ALLEGATO 4**), con i quali fu rispettivamente formulata e confermata la determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi preliminare;
- la sentenza 742/2022 del TAR Milano, pubblicata l'1/4/2022 (**ALLEGATO 5**), la quale:
 1. stabilì che il Consorzio Naviglio Olona non risulta interessato all'intervento in esame per difetto di competenza sui corsi d'acqua interessati dal progetto;
 2. stabilì l'illegittimità del mancato accoglimento da parte della Città metropolitana delle prescrizioni formulate da Autostrade per l'Italia S.p.A. e conseguentemente annullò *"nella parte corrispondente"* i decreti dirigenziali 5204/2021 e 6266/2021;
 3. ordinò (punto 4.4 della sezione *"diritto"*) *"alla Città Metropolitana di Milano, quale soggetto proprietario, e a Valtidone S.p.A., quale esecutore del progetto, di riesaminare in contraddittorio con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il*

Ministero delle Infrastrutture la progettazione di fattibilità dell'intervento [...] al fine di contemperare le divergenti esigenze e di rendere conforme e sicuro l'intervento che si intende realizzare”;

- il verbale della seduta della conferenza dei servizi del 31 maggio 2022 (**ALLEGATO 6**), riavviata a seguito della sentenza del TAR 742/2022, durante la quale fu concordata una soluzione ritenuta soddisfacente dalle parti;
- il decreto dirigenziale num. R.G. 5630 del 31/07/2022 (**ALLEGATO 7**) con il quale, a conclusione dei lavori della conferenza dei servizi preliminare, fu riformulata la determinazione motivata di conclusione del procedimento, stabilendo:
 1. *“di approvare, ai sensi e per gli effetti dell’art. 14-quater della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. dell’art. 19 della L.R. 9/2001, il progetto di fattibilità tecnico-economica dell’intervento in oggetto (pubblicato a [questo indirizzo telematico](#)) nella versione risultante a seguito degli aggiornamenti progettuali descritti nella nota di Autostrade per l’Italia S.p.A. datata 26 maggio 2022 e allegata al verbale della conferenza del 31 maggio 2022”;*
 2. *“di dare mandato al progettista incaricato dalla società proponente di redigere il progetto definitivo dell’intervento secondo le indicazioni di cui al punto 1 e in adempimento delle obbligazioni assunte dalla medesima società proponente con l’istanza 97977 del 3/06/2020 e nei limiti del quadro di spesa di cui al progetto di fattibilità allegato all’istanza”;*
 3. *“di riconfermare, per la parte non annullata della Sentenza del TAR 742/2022, le ulteriori determinazioni contenute nel decreto dirigenziale 5204/2021”;*
 4. *“di dare atto che tutte le autorizzazioni necessarie alla realizzazione dell’intervento verranno acquisite a valle della redazione del progetto definitivo tramite l’indizione di una conferenza dei servizi decisoria ex art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii. e dell’art. 14 comma 2 della L. 241/1990 durante la quale, come stabilito dall’art. 14 comma 3 L. 241/1990, le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo”;*

VISTA la nota protocollata al num. 161594 del 19/10/2023, con la quale la società Valtidone S.p.A. ha trasmesso il progetto definitivo dell’intervento in oggetto, redatto a seguito delle vicende sopra richiamate;

ACCERTATO CHE il progetto risulta conforme, quanto al contenuto minimo progettuale, al livello progettuale del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica di cui all’art. 41, comma 6 del D. Lgs. n.36/2023 (nuovo codice dei contratti pubblici) e al relativo Allegato I.7, per l’ottenimento delle intese, dei pareri, delle concessioni, delle autorizzazioni, delle licenze, dei nullaosta e degli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la sua realizzazione;

CONSIDERATO CHE l'intervento in oggetto:

- non rientra tra gli interventi per i quali risulta obbligatorio l'assoggettamento a un procedimento di valutazione di impatto ambientale (VIA) o di verifica di assoggettabilità alla VIA ex L.R. 5/2010;
- non necessita di autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs. 42/2004 per i lavori da svolgere all'interno del territorio del Parco Agricolo sud Milano (che ricade nella disciplina dell'art. 142 comma 1 lett. "f" del D. Lgs. 42/2004) in quanto le lavorazioni previste (modifica funzionale di una zona di intersezione stradale a rotatoria, senza incremento delle dimensioni) sono riconducibili alle categoria degli *"interventi in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica"* descritti al punto A.10 dell'allegato A del D.P.R. 31/2017;
- risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese e Melegnano in quanto in tale territorio il progetto in esame prevede il riassetto delle aree già destinate a strade pubbliche giusta la procedura di localizzazione urbanistica per la realizzazione della autostrada A58 *"tangenziale esterna di Milano"* e delle sue opere connesse, conclusa con la Deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) num. 51 del 3/08/2011, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale num. 53 del 3 marzo 2012;
- non necessita, per la propria realizzazione, di acquisire aree di proprietà di soggetti terzi per cui non è necessario procedere con le modalità disciplinate dal D.P.R. 327/2001 per l'apposizione sulle aree di intervento del vincolo preordinato all'esproprio;
- necessita di conferma dell'assenso della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e del suo Ente concedente, il Ministero delle Infrastrutture, relativamente al fatto che il progetto definitivo rispetta quanto concordato ad esito della conferenza preliminare;
- necessita di esame da parte dei gestori dei sottoservizi di interesse pubblico per l'individuazione e la verifica delle modalità del loro spostamento;
- necessita di completare il finanziamento del quadro economico del progetto definitivo [350.000 euro], dal momento che l'impegno originario della società Valtidone S.p.A. (cfr. nota 97977 del 3 giugno 2020) prevedeva la realizzazione dell'opera tramite le modalità individuate dall'art. 20 del D.Lgs 50/2016 (*"opera pubblica realizzata da privato"*, fattispecie oggi disciplinata dall'art. 56 comma 2 del D.Lgs 36/2023) *"secondo il quadro economico allegato al progetto di fattibilità"* [240.000 euro];

VISTI:

- l'art 19 della L.R. 9/2001 e successive modificazioni e integrazioni, che disciplina le procedure di concertazione inerenti i progetti infrastrutturali stabilendo che essi debbano essere approvati tramite una conferenza dei servizi preliminare, da tenere sul progetto di fattibilità, seguita da una conferenza dei servizi decisoria, da tenere sul progetto definitivo;
- l'art. 3 della L.R. 20/2020, che detta i tempi perentori entro i quali le amministrazioni convocate alle conferenze dei servizi devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza;

RITENUTI applicabili alla fattispecie in esame l'art. 19 della L.R. 9/2001, gli artt. 14-bis e segg. della L. 241/1990, l'art 3 della L.R. 20/2020;

INDICE

una conferenza dei servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) avente per oggetto il progetto definitivo della *"modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna"* nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI), conforme, quanto al contenuto minimo progettuale, al livello progettuale del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica di cui all'art.41, comma 6 del D. Lgs. n.36/2023 (nuovo codice dei contratti pubblici) e al relativo Allegato I.7, per l'ottenimento delle intese, dei pareri, delle concessioni, delle autorizzazioni, delle licenze, dei nullaosta e degli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la sua approvazione e realizzazione, e in particolare:

1. per ottenere dalla società Autostrade per l'Italia S.p.A. e dal suo Ente concedente, il Ministero delle Infrastrutture, la conferma dell'assenso alla soluzione individuata, relativamente al fatto che il progetto definitivo rispetta quanto concordato ad esito della conferenza preliminare sopra richiamata;
2. per ottenere dai gestori dei servizi di pubblico interesse interferiti l'autorizzazione al loro spostamento e/o comunque alla risoluzione dell'interferenza, nonché i preventivi di spesa da sostenere per tali attività;
3. per definire, d'intesa con la società proponente, Valtidone S.p.A. le modalità di realizzazione dell'intervento;
4. per definire e/o acquisire ogni altra intesa, parere, concessione, autorizzazione, licenza, nullaosta o assenso, comunque denominato, non esplicitamente inserito nell'elenco precedente ma che risulti necessario per consentire l'approvazione del progetto, la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, nonché la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività ivi previste.

A TAL FINE COMUNICA CHE:

a) gli elaborati del progetto definitivo, il cui elenco è allegato alla presente nota (**ALLEGATO 8**) sono resi disponibili, fino alla data di conclusione del procedimento, in documenti in formato *"pdf"* firmati digitalmente, attraverso il seguente indirizzo telematico:

<https://condizioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/nFbW7tac4YJ8qLy>

b) il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990, è Marco Daleno, responsabile del Servizio *"programmazione infrastrutture mobilità"* dell'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano, individuato con la nota protocollata al num. 97977 del 3 giugno 2020 con la quale fu indetta la conferenza preliminare;

c) secondo quanto stabilito dall'art. 3 comma 1 lett. a) della L.R. 20/2020 *"il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte possono richiedere integrazioni documentali o chiarimenti non può essere superiore a dieci giorni"*, pertanto:

Il termine perentorio per richiedere integrazioni documentali o chiarimenti è fissato alla data del 5 novembre 2023.

le integrazioni e i chiarimenti di cui sopra dovranno essere richiesti mediante nota inviata all'Area infrastrutture della Città metropolitana di Milano, c.a. Alessandra Tadini e Marco Daleno, a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it entro le ore 23:59 della data sopra indicata e per lo scopo farà fede l'attestazione di consegna della PEC;

d) secondo quanto stabilito dall'art. 3 comma 1 lett. b) della L.R. 20/2020 *"il termine perentorio entro il quale le amministrazioni devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza non può essere superiore a quindici giorni"*, pertanto:

Il termine perentorio entro il quale le amministrazioni convocate devono rendere le proprie determinazioni è fissato alla data del 10 novembre 2023.

le integrazioni e i chiarimenti di cui sopra dovranno essere richiesti mediante nota inviata all'Area infrastrutture della Città metropolitana di Milano, c.a. Alessandra Tadini e Marco Daleno, a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it entro le ore 23:59 della data sopra indicata e per lo scopo farà fede l'attestazione di consegna della PEC;

e) secondo quanto stabilito dall'art. 14 comma 3 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. *"le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento"*;

f) secondo quanto stabilito dall'art. 14-bis, comma 2 lettera d) della L. 241/1990 e dall'art. 3 comma 1 lett. d) della L.R. 20/2020 *"l'eventuale riunione in modalità sincrona, svolta ai sensi del comma 6 dell'articolo 14 bis della legge 241/1990, deve tenersi entro cinque giorni dalla scadenza dei termini di cui alle lettere b) e c)"*, pertanto:

l'eventuale riunione in modalità sincrona, che si terrà in modalità telematica e le cui istruzioni di svolgimento verranno comunicate con successivo atto, è fissata per il giorno di mercoledì 15 novembre 2023 alle ore 10:00.

g) secondo l'art. 14-bis comma 4 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. *"...la mancata comunicazione della determinazione entro il termine di cui al comma 2, lettera c), ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3, equivalgono ad assenso senza condizioni"*;

h) secondo il comma 4 dell'art. 3 della L.R. 20/2020 *“le determinazioni rese dalle amministrazioni coinvolte oltre la scadenza dei termini perentori [...] equivalgono ad assenso senza condizioni...”, inoltre “...eventuali pareri previsti dagli atti interni delle amministrazioni coinvolte non sono obbligatori e, se richiesti, non vincolano l'amministrazione procedente ai fini dell'adozione della determinazione di conclusione della conferenza”;*

i) secondo infine quanto stabilito dall'art. 19 comma 7 della L.R. 9/2001 e successive modifiche e integrazioni *“gli effetti della determinazione di conclusione della conferenza di servizi che approva il progetto definitivo dell'intervento infrastrutturale sono sospensivamente condizionati all'efficacia del provvedimento [...] dell'organo competente della Città metropolitana di Milano che dispone le risorse finanziarie, ove necessarie. Il provvedimento di cui al precedente periodo costituisce variante agli strumenti urbanistici [ove fossero difformi] e vincolo preordinato all'esproprio, dispone altresì la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e consente la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato”.*

Il presente documento viene inviato per opportuna presa d'atto agli Enti che furono convocati alla conferenza dei servizi preliminare.

Ulteriori informazioni relative al procedimento potranno essere richieste a mezzo e-mail: m.daleno@cittametropolitana.milano.it

Allegati:

ALLEGATO 1 - istanza della società Valtidone S.p.A. protocollata al num. 97977 del 3 giugno 2020
 ALLEGATO 2 – atto di indizione della conferenza dei servizi preliminare prot. 196916 del 19/11/2020
 ALLEGATO 3 - decreto dirigenziale numm. R.G. 5204 del 29/6/2021
 ALLEGATO 4 - decreto dirigenziale numm. R.G. 6266 del 6/8/2021
 ALLEGATO 5 - sentenza 742/2022 del TAR Milano
 ALLEGATO 6 – verbale della seduta del 31 maggio 2023 della conferenza dei servizi preliminare
 ALLEGATO 7 - decreto dirigenziale num. R.G. 5630 del 31/07/2022
 ALLEGATO 8 – elenco degli elaborati

Il responsabile del procedimento
 Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 016903DD
VALIDO DA: 10/01/2022 17:21:50
VALIDO AL: 10/01/2025 01:00:00
FIRMATARI: MARCO DALENO

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 11.3\2023\18

Pagina 1

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A8
Autostrade per l'Italia S.p.A.
c.a. del delegato ing. Maurizio Torresi
PEC: autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
PEC: autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie
autostradali
PEC: svca@pec.mit.gov.it
PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A58
Tangenziale Esterna S.p.A.
PEC: tangenziale.esterna@legalmail.it

all'Ente concedente della tangenziale esterna di Milano
Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
PEC: cal@pec.calspa.it

alla Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile
PEC: trasporti@pec.regione.lombardia.it

al Comune di Melegnano
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo.melegnano@legalpec.it

Al Comune di San Giuliano milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it

all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC: protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Settore Pianificazione Territoriale generale
Servizio Open Governance e Innovazione
Trasmissione tramite sistema DOCSA

al Parco Agricolo Sud Milano
c/o Città metropolitana di Milano
Settore Parco Agricolo Sud
trasmissione tramite sistema documentale DOCSPA

FASTWEB S.p.A.
PEC: Fiber.maintenance.nord@pec.fastweb.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

e-distribuzione S.p.A
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Enel sole S.r.l.
PEC: enelsole@pec.enel.it

Valtidone S.p.A
PEC: valtidone@legalmail.it

OGGETTO: Conferenza dei servizi decisoria in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della "modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

RINVIO CONVOCAZIONE SECONDA SEDUTA E PROROGA DEL TERMINE DEL PROCEDIMENTO.

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATO:

il verbale della seduta svolta in modalità sincrona il 15 novembre 2023, trasmesso agli Enti in indirizzo con nota 180107 del 17/11/2023 (**Allegati 1 e 2**);

DATO ATTO:

che per ragioni organizzative non è stato possibile organizzare la seconda seduta in data 12 gennaio 2024 in modalità telematica, e che pertanto in tale data i lavori della seconda seduta non potranno svolgersi;

CONVOCA:

la **seconda seduta per il giorno 23 gennaio 2024 alle ore 10:00**; la seduta si svolgerà in modalità telematica e ad essa si potrà accedere attraverso le sottostanti istruzioni:

collegamento tramite computer, tablet o smartphone: <https://meet.goto.com/321909973>
collegamento tramite telefono: 02/3057.8142 - Codice accesso: 321-909-973

PROROGA:

al giorno 26 gennaio 2024 il termine di conclusione del procedimento

COMUNICA infine:

che alla data odierna non risultano pervenuti ulteriori contributi scritti sul tema in esame, ad eccezione di una nota di FastWeb s.p.a. (prot. 180529 del 20/11/2023) che segnala la presenza "con cavo FW su infrastruttura Telecom".

Scusandomi per il disagio, rivolgo a tutti i più cordiali saluti.

Allegati:

Allegato 1: nota 180107 del 17/11/2023

Allegato 2: verbale della seduta del 15 novembre 2023 con allegati.

Il responsabile del procedimento

Marco Daleno

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e
rispettive norme collegate.*

Fascicolo 11.3\2023\18

Pagina 1

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A8
Autostrade per l'Italia S.p.A.
c.a. del delegato ing. Maurizio Torresi
PEC: autostradepertalia@pec.autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie
autostradali
PEC: svca@pec.mit.gov.it
PEC: uit.bologna@pec.mit.gov.it

Al concessionario per l'esercizio dell'Autostrada A58
Tangenziale Esterna S.p.A.
PEC: tangenziale.esterna@legalmail.it

all'Ente concedente della tangenziale esterna di Milano
Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A
PEC: cal@pec.calspa.it

alla Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile
PEC: trasporti@pec.regione.lombardia.it

al Comune di Melegnano
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo.melegnano@legalpec.it

Al Comune di San Giuliano milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it

all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Settore Pianificazione Territoriale generale
Servizio Open Governance e Innovazione
Trasmissione tramite sistema DOCSA

al Parco Agricolo Sud Milano
c/o Città metropolitana di Milano
Settore Parco Agricolo Sud
trasmissione tramite sistema documentale DOCSPA

FASTWEB S.p.A.
PEC: Fiber.maintenance.nord@pec.fastweb.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

e-distribuzione S.p.A
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Enel sole S.r.l.
PEC: enelsole@pec.enel.it

Valtidone S.p.A
PEC: valtidone@legalmail.it

OGGETTO: Conferenza dei servizi decisoria in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione della "modifica funzionale della rotatoria tra la SP 40 'Binasco-Melegnano', la S.P. 302 'del fiume Lambro' e l'accesso all'autostrada A1 in direzione Bologna" nel territorio dei Comuni di San Giuliano milanese (MI) e Melegnano (MI).

VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23 GENNAIO 2024 (seduta num. 2).

Il giorno 23 gennaio 2024 alle ore 10:15 il sottoscritto responsabile del procedimento, Marco Daleno, ha avviato in modalità telematica la seduta num. 2 della conferenza dei servizi in oggetto, convocata in seduta sincrona con nota 5114 dell'11/01/2024, seguendo l'ordine del giorno sotto riportato.

- a)** Registrazione dei presenti.
- b)** Approvazione del verbale della prima seduta.
- c)** Acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica e del relativo parere della Soprintendenza (ritenuti necessari durante la prima seduta svolta il 15 novembre 2023) oppure presa d'atto dell'intervenuto silenzio-assenso.
- d)** Definizione e/o acquisizione, secondo quanto già specificato nell'atto di indizione, di ogni altra intesa, parere, concessione, autorizzazione, licenza, nullaosta o assenso, comunque denominato, non esplicitamente inserito nell'elenco precedente ma che risulti necessario per consentire l'approvazione del progetto, la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, nonché la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività ivi previste.
- e)** Definizione, d'intesa con la società proponente, Valtidone S.p.A. delle modalità di realizzazione dell'intervento.
- f)** Varie ed eventuali.

I partecipanti alla conferenza dei servizi hanno discusso e deliberato sui punti all'ordine del giorno come di seguito descritto.

O.d.G. argomento a) - Registrazione dei presenti.

Il responsabile del procedimento, tramite appello, ha acquisito i nominativi dei partecipanti e degli Enti rappresentati. Sono risultati presenti:

Autostrade per l'Italia S.p.A.	Maurizio Torresi	Dirigente delegato con nota ASPI/RM/2023/0020601/EU 10/11/2023, acquisita al prot. 176882 del 14/11/2023
Comune di Melegnano	Vito Bellomo	Sindaco
	Andrea Lori	Istruttore Tecnico
Comune di San Giuliano milanese	Matteo Busnelli	Dirigente Settore Tecnico

Sono inoltre presenti i seguenti componenti del gruppo di progettazione e i consulenti incaricati dalla società proponente Valtidone S.p.A.

Antonio Schinardi	Delegato della società Valtidone S.p.A.
Umberto Sollazzo	Progettista incaricato

Sono pertanto risultati assenti alla seduta i seguenti Enti:

- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano;
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DG per la vigilanza sulle concessionarie autostradali;
- Regione Lombardia - DG Infrastrutture e Opere pubbliche
- Regione Lombardia - DG Territorio e Sistemi verdi
- Tangenziale Esterna S.p.A.
- Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza Lodi e Pavia
- Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile;
- Città metropolitana di Milano - Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia;
- Città metropolitana di Milano - Settore Pianificazione Territoriale generale;
- Città metropolitana di Milano - Servizio Open Governance e Innovazione;
- Parco Agricolo Sud Milano
- E-DISTRIBUZIONE;
- TIM S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- Enel Sole S.p.A.

O.d.G. argomento b) - approvazione del verbale della prima seduta.

I presenti approvano il verbale della prima seduta trasmesso con nota 180107 del 17/11/2023.

O.d.G. argomento c) - acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica e del parere della Soprintendenza, ritenuti necessari nella prima seduta svolta il 15 novembre 2023, oppure presa d'atto dell'intervenuto silenzio-assenso.

Nel verbale della prima seduta del 15 novembre 2023 fu deciso quanto segue (cfr. verbale della prima seduta):

"risulta necessario ottenere dalla Regione Lombardia – D.G. Territorio e Sistemi Verdi – Struttura Paesaggio - l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42 / 2004 per i lavori da svolgere all'interno del Parco Agricolo Sud Milano (che risulta vincolato ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett. f) del D. Lgs. 42/2004), con la precisazione che detti lavori sono riconducibili alle categorie degli "interventi di lieve entità soggetti a procedimento autorizzatorio semplificato" descritti al punto B.11 dell'allegato B del D.P.R. 31/2017; risulta altresì necessario ottenere il parere vincolante della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano in merito al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui al punto precedente, secondo quanto stabilito dall'art. 146 commi 5 e 8 del D. Lgs. 42/2004;

risulta necessario rideterminare la durata della conferenza dei servizi in 60 giorni dalla data della prima seduta sincrona e ciò in forza dell'art. 3 della L.R. 20/2020, secondo il quale le conferenze dei servizi sincrone che hanno tra i propri possibili esiti il rilascio di autorizzazioni riguardanti la tutela del paesaggio devono avere durata superiore a quella delle conferenze ordinarie.”

Nella nota di trasmissione del verbale (cfr. prot. 180107 del 17/11/2023) fu altresì scritto che:

“si pone l'attenzione sul fatto che, visto che fino ad oggi non è stato espresso dagli Enti partecipanti alla conferenza alcun parere contrario, in caso di silenzio delle Autorità competenti al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica, nonché di assenza alla prossima seduta di conferenza, verrà applicato quanto disposto dall'art. 3 comma 2 L.R. 20/2020, il quale qualifica il silenzio come “assenso implicito senza condizioni” e obbliga l'amministrazione precedente ad adottare la determinazione motivata di conclusione della conferenza entro quindici giorni dal formarsi del silenzio assenso.”

Infine, con nota 5114 dell'11/01/2024, la seconda seduta di conferenza dei servizi, inizialmente convocata per il 12 gennaio 2024, è stata posticipata al 23 gennaio 2024, con conseguente proroga del termine di conclusione del procedimento.

Alle luce di quanto sopra:

- constatata l'assenza nella seduta odierna di rappresentanti della Regione Lombardia - DG Territorio e Sistemi verdi - nonché l'assenza di rappresentanti della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano;
- dato atto che non risulta pervenuto alcun contributo scritto da parte delle citate Amministrazioni;
- ricordato che la Regione Lombardia – DG Infrastrutture e Opere pubbliche – fece pervenire un parere scritto favorevole (allegato al verbale della precedente seduta del 15 novembre 2023) anche per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici;

il responsabile del procedimento dichiara, per quanto attiene l'autorizzazione paesaggistica, essersi formato il silenzio delle citate Amministrazioni in questo procedimento, silenzio che deve essere qualificato, secondo quanto disposto dall'art. 3 comma 2 L.R. 20/2020, come “assenso implicito senza condizioni”.

O.d.G. argomento d) - Definizione e/o acquisizione, secondo quanto già specificato nell'atto di indizione, di ogni altra intesa, parere, concessione, autorizzazione, licenza, nullaosta o assenso, comunque denominato, non esplicitamente inserito nell'elenco precedente ma che risulti necessario per consentire l'approvazione del progetto, la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, nonché la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività ivi previste.

Il Sindaco del Comune di Melegnano ricorda che la cantierizzazione del presente lavoro dovrà essere coordinata con i lavori che Autostrade per l'Italia S.p.A. svolgerà nelle vicinanze in attuazione del progetto di ampliamento alla quarta corsia di marcia della autostrada A1. Il delegato di Autostrade per l'Italia rammenta che tale prescrizione fu già concordata durante la prima seduta e si rimanda al relativo verbale.

Acquisita l'assicurazione sopra citata, il comune di Comune di Melegnano esprime parere favorevole, per quanto di competenza. Anche il rappresentante del Comune di San Giuliano esprime parere favorevole per quanto di competenza.

Rammentato quanto disposto dall'art. 3 comma 2 L.R. 20/2020, secondo il quale il silenzio della amministrazioni convocate deve essere interpretato come “assenso senza condizioni”, il responsabile del procedimento dichiara che il progetto in esame può essere approvato e dichiarato di pubblica utilità, con le prescrizioni dettate da Autostrade per l'Italia e riportate nel verbale della prima seduta.

O.d.G. argomento e) – Definizione, d'intesa con la società proponente, Valtidone S.p.A. delle modalità di realizzazione dell'intervento.

Il responsabile del procedimento conferma che l'esito di questa conferenza dei servizi decisoria è stato positivo. Conseguentemente, secondo quanto già riportato nel verbale della precedente seduta e d'intesa con il rappresentante della società Valtidone S.p.A., viene stabilito che i passi successivi saranno i seguenti:

- i. Redazione, a cura del progettista incaricato da Valtidone S.p.A., del progetto esecutivo, con la definizione del piano di cantierizzazione.
- ii. Definizione con la società Autostrade per l'Italia S.p.A. della convenzione attuativa citata nell'ALLEGATO 3 e nell'ALLEGATO 5 del verbale della prima seduta, da sottoporre all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture.
- iii. Definizione, con la società Valtidone S.p.A., della convenzione per il finanziamento e la realizzazione dell'opera, ai sensi dell'art. 56 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici (D.Lgs 36/2023).
- iv. Individuazione, d'intesa con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Settore Strade della Città metropolitana, del miglior periodo di esecuzione dei lavori al fine di arrecare il minor disagio possibile all'utenza.

O.d.G. argomento f) varie ed eventuali

Il responsabile del procedimento richiama la propria nota 5114 dell'11/01/2024 con la quale fu dato atto che la società Fastweb S.p.A. (con nota acquisita al num. 180529 del 20/11/2023) ha inteso rendere nota la presenza "di un cavo FW su infrastruttura Telecom".

Null'altro essendoci da discutere, il responsabile del procedimento scioglie la seduta alle ore 10:30.

Il responsabile del procedimento

Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.