

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **4725/2023**

In Pubblicazione: dal **27/7/2023** al **10/8/2023**

Repertorio Generale: **6145/2023** del **27/07/2023**

Protocollo: **117877/2023**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2023/1**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Dirigente: TADINI ALESSANDRA

OGGETTO: **CONCESSIONE PER RIQUALIFICA DELLA S.P. 30 “BINASCO-ROSATE”
TRAMITE REALIZZAZIONE DI ROTATORIA AL KM. 1+900 CIRCA IN
INTERSEZIONE CON LA NUOVA VIABILITÀ COMUNALE CHE INTERESSERÀ
L'AREA DEL P.A. DENOMINATA ADT N. 1 SANTA CORINNA – ALL'INTERNO DEL
CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI NOVIGLIO**



DECRETO DIRIGENZIALE

Publicazione Nr: **4725/2023**
In Pubblicazione: **dal 27/07/2023 al 10/08/2023**
Repertorio Generale: **6145/2023 del 27/07/2023**
Protocollo: **117877/2023**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2023/1**
Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
SOSTENIBILE**
Dirigente: **TADINI ALESSANDRA**
Oggetto: **CONCESSIONE PER RIQUALIFICA DELLA S.P. 30 "BINASCO-
ROSATE" TRAMITE REALIZZAZIONE DI ROTATORIA AL KM.
1+900 CIRCA IN INTERSEZIONE CON LA NUOVA VIABILITÀ
COMUNALE CHE INTERESSERÀ L'AREA DEL P.A. DENOMINATA
ADT N. 1 SANTA CORINNA - ALL'INTERNO DEL CENTRO
ABITATO DEL COMUNE DI NOVIGLIO**

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_357384_Rg__2023.pdf.p7m*

c61374d4ae502897fe5c705488f4a88e8b7796dd4d37ff861c0c3b435bae17e9



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Concessione Dirigenziale

Fasc. n 11.15/2023/1

Oggetto: Concessione per riqualifica della s.p. 30 “Binasco-Rosate” tramite realizzazione di rotatoria al km. 1+900 circa in intersezione con la nuova viabilità comunale che interesserà l’area del P.A. denominata AdT n. 1 Santa Corinna - all’interno del centro abitato del Comune di Noviglio

IL DIRETTORE DEL SETTORE

PREMESSO che in data 23.05.2023 ha avuto avvio il procedimento con l’istanza Prot. n. 80402, con cui il Comune di NOVIGLIO. - P.Iva 041434201587, ha chiesto concessione per l’esecuzione dei lavori di cui all’oggetto;

VISTA la normativa di settore che attribuisce alla Città metropolitana la competenza autorizzativa in materia di autorizzazioni e concessioni stradali;

PRESO ATTO degli elementi di fatto e di diritto; nonché della ns. richiesta di integrazione documentale Prot. n. 88106 del 07.06.2023 ed il successivo ricevimento degli atti richiesti aventi Prot. n. 115531 del 24.07.2023;

VISTI gli impegni assunti dal Concessionario, formalmente trasmessi con l’integrazione documentale pervenuto in data 24.07.2023 Prot. n. 115531;

RILEVATO che dagli esiti dell’istruttoria, l’istanza risulta autorizzabile con le prescrizioni di seguito specificate:
I lavori consistono nella realizzazione al km.1+900 della s.p. 30 “Binasco-Rosate” di una rotatoria a tre rami di svincolo, due dei quali a servizio della s.p. 30, il terzo a servizio della nuova viabilità comunale.

La rotatoria che verrà realizzata rientra come tipologia tra quelle “Compatte” così come definito dal Regolamento Regionale del 24/04/2006 n.7 - All. B “Caratteristiche funzionali e geometriche per la costruzione delle zone di intersezione”. Pertanto il diametro esterno della rotatoria sarà pari a circa a m. 49,00, con pendenza esterna, e anello viabile di m. 8.50, oltre a m. 0,50 di banchina bitumata lato interno e m. 1.50 lato esterno. L’isola centrale sarà dimensionata con diametro pari a m. 25.00 oltre a m. 1,50 di anello sormontabile comprensivo di delimitazione con cordolo sormontabile tipo “Provincia”. La parte sormontabile dell’anello interno. L’anello rotatorio interno sarà realizzato con terra di coltura e sistemato a verde creando una lieve collinetta con h max dal piano viabile di + 1,101 sotto la quale verrà realizzata predisposizione per impianto di irrigazione. Inoltre l’aiuola all’interno dell’anello circolare sarà delimitata da fossetto per la raccolta delle acque ad una distanza dal cordolo sormontabile non inferiore a m. 1,00. La pendenza della rotatoria sarà esterna e la raccolta delle acque avverrà tramite dispersione trami embrici prefabbricati in cls che verranno posti in sede di banchina lungo i lati della rotatoria. Gli embrici andranno a incanalare l’acqua derivante dalla strada in fossetto di raccolta delle acque riempita in ghiaia drenante.

I rami di carreggiata afferenti alla rotatoria saranno di m. 4.00 +1,50 +0,25 in ingresso proveniente dalla s.p. 30, di m. 4.50 +1,50 + 0,25 in uscita dalla rotatoria direzione s.p. 30, l’accesso proveniente dal terzo ramo (che chiameremo ramo sud) in ingresso proveniente dalla viabilità comunale, sarà di m. 4,00+0,25+largh. Var., in uscita di m. 4.50 +0,25+larg. Var. in uscita.

Le corsie di immissione e di uscita, saranno separate da aiuole spartitraffico delimitata cordoli sormontabili tipo “Provincia” l’interno sarà realizzato in conglomerato bituminoso.

Per la realizzazione della rotatoria, è necessario lo spostamento di un canale esistente di proprietà privata. Detto manufatto che rimarrà in carico al Comune di Noviglio, sarà dimensionato, calcolato e realizzato così come da progetto presentato (vedi tavole e relazione di calcolo inserite nel portale online), così come per gli altri manufatti in cis armato e non.

Tutta la carreggiata dell’anello rotatorio e dei tratti afferenti alla rotatoria m. 30.00 oltre l’anello, dovrà essere realizzato, previa intera demolizione del cassonetto stradale esistente sino al terreno sottostante, con nuovo pacchetto e costituito da:

- misto granulare stabilizzato
- 25,00 misto cementato
- 10,00 tout venant
- 5,00 binder
- 5,00 tappeto d'usura

Inoltre verrà realizzato nuovo tappeto bituminoso previa scarifica non inferiore a cm. 5,00 per tutto il tronco stradale partendo dalla circonferenza esterna della rotatoria per 100 m. ambo i lati della s.p. 30.

Pertanto si provvederà alla sigillatura del giunto perimetrale del ripristino con speciale bitume modificato con elastomeri colato a caldo, previa pulizia ed asportazione di eventuali irregolarità e riscaldamento delle pareti delle fessure con lancia termica.

La nuova fascia a verde verrà sagomata in modo tale da garantire una pendenza sufficiente per il convogliamento delle acque nei fossi di guardia esterni, ed il posizionamento degli embrici così come da progetto.

La rotatoria verrà illuminata tramite impianto di illuminazione esterno alla rotatoria e in attestamento alla rotatoria con due pali per lato rotatoria direzione Motta, e uno per lato direzione Binasco pertanto i pali di illuminazione verranno posizionati a distanza adeguata così come viene indicato dalla scheda tecnica delle nuove barriere che verranno installate che saranno del tipo previsto dalla normativa vigente. Tutti gli elementi terminali delle nuove barriere che verranno installate anche oltre la rotatoria, saranno del tipo curvo(orecchia). I guardrail esistenti che verranno eliminati per la realizzazione delle opere, saranno portati al Centro operativo di Città Metropolitana di Milano c/o la sede di Rosate

Tutti gli eventuali sottoservizi preesistenti verranno spostati in sede di banchina stradale (con l'ottenimento di apposita autorizzazione intestate ai proprietari degli impianti).

I tronchi stradali interessati dalle sistemazioni, saranno attrezzati con regolare segnaletica orizzontale e verticale, necessaria al buon esercizio della viabilità stradale, in conformità alle disposizioni impartite dal "Nuovo Codice della Strada" - D.L. 30 Aprile 1992 n.285 e del suo "Regolamento d'esecuzione e attuazione" D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, e che saranno concordati con il Servizio Manutenzione Strade zona Ovest

Sarà prescritta con ordinanza che tutti i bracci afferenti alle "rotatorie" abbiano a dare precedenza.

Lungo il lato sinistro della s.p. 30 tra il km. 1+250 circa ed il km1+730 circa provenendo da Binasco, in fascia di rispetto stradale saranno realizzate tutta una serie di opere previste nel Piano, e sono:

- pista ciclabile che verrà realizzato oltre i m. 4.00 dal ciglio bitumato in sede di fascia di rispetto e proprietà comunale;
- fascia di mitigazione ambientale attraverso la piantumazione di cespugli e alberi di piccola e media grandezza, in fascia di rispetto, alla distanza dal confine stradale, non inferiore alla massima altezza raggiungibile a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a m 6,00;
- duna di mitigazione, con funzione anche di barriera acustica dell'altezza di m 4,00, a non meno di m 4,00 dal confine stradale, ottenuta con terra di riporto, con pendenza adeguata, e sistemata a verde. Sarà comunque garantito il regolare deflusso delle acque meteoriche all'esterno del corpo stradale provinciale.

Il Comune si assume l'obbligo dell'espletamento del servizio di taglio e manutenzione del verde della rotatoria, impianto di irrigazione, inoltre resta a carico del Comune concessionario la gestione e la manutenzione di tutto l'impianto di illuminazione pubblica, e delle tombinature sottostante la sede stradale, e di tutte le opere di contenimento e di mitigazione ambientale.

Le aree saranno delimitate in luogo da cippi di confine, e verranno intestate previo frazionamento a Città Metropolitana di Milano.

Le restanti sistemazioni stradali non riguardanti la strada provinciale e tutte le opere ad essa relative saranno mantenute a cura e spese del concessionario.

Le pratiche inerenti ad eventuali autorizzazioni da parte di terzi, saranno a cura del concessionario il quale si farà carico del pagamento di tutte le eventuali spese che si rendessero necessarie.

E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata;

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, in presenza di traffico senza interrompere la circolazione stradale e la sua sicurezza, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli articoli sotto riportati;

E' facoltà del Capo Cantoniere di CMM impartire ulteriori prescrizioni a tutela della strada e della circolazione;

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica di regolare esecuzione delle opere;

I lavori dovranno avere inizio entro 120 giorni dal rilascio del presente atto e fine entro il 31.08.2024, pena la decadenza dello stesso.

Il Concessionario è tenuto a comunicare la data di inizio lavori a mezzo pec al Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile, con un preavviso di dieci giorni, così come è tenuto a richiedere, con un anticipo di almeno venti giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori, a mezzo pec e all'attenzione del Servizio Gestione e Manutenzione Strade, l'eventuale emissione di Ordinanza necessaria all'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, così come previsto dal D.Lgs. 285/1992 e del relativo D.P.R. 495/1992. Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto sia alla luce della competenza concessoria in capo alla Città metropolitana di Milano che della presentazione dell'istanza suindicata e viene rilasciato in forza degli articoli di seguito

indicati:

- gli artt. 14 - 15 - 20 - 21 - 25 - 26 - 27 - 28 del D.Lgs. n. 285/92 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- art. 14 del D.P.R. n. 164/1956 “Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni”

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell’Ente (DUP e Bilancio di previsione), gli atti di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell’Ente;

VISTO l’art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull’ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell’Ente;

RICHIAMATO il Decreto Dirigenziale R.G. n. 320/2023 del 19/01/2023 atti n. 8803/6.2/2018/21 con cui la Direttrice dell’Area Infrastrutture attribuisce la delega di firma degli atti e provvedimenti di competenza del Servizio Innovazione tecnologica, autorizzazioni, trasporti eccezionali e cartellonistica all’arch. Stefano Alicchio;

CONCEDE

1) Concessione per riqualifica della s.p. 30 “Binasco-Rosate” tramite realizzazione di rotatoria al km. 1+900 circa in intersezione con la nuova viabilità comunale che interesserà l’area del P.A. denominata AdT n. 1 Santa Corinna - all’interno del centro abitato del Comune di Noviglio, con le prescrizioni tecniche sopra elencate;

2) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall’art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento.

Il Responsabile del Servizio
Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni,
Trasporti Eccezionali e Cartellonistica
Arch. Stefano Alicchio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento: Arch. Alessandra Tadini

Responsabile dell’istruttoria: Arch. Stefano Alicchio

Verifica tecnica trattata da: Geom. Antonella D’Elia