Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **6336 del 24/09/2020**

Protocollo: **171474/2020**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2020/1585**

In Pubblicazione: dal **8/10/2020** al **23/10/2020**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE
Dirigente: TADINI ALESSANDRA

OGGETTO: **AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DELL'ART. 31 COMMA 8, DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA A) E DELL'ART. 95, COMMA 3 LETTERA B) DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 50/2016 TESTO VIGENTE, DELL'INCARICO INERENTE IL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, DEFINITIVA ED ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER I "LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE "CORELLI" E DI UN SISTEMA DI PISTE CICLOPEDONALI DI ACCESSO ALL'IDROSCALO". AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA E PRIVA DI EFFICACIA IN FAVORE DELLO STUDIO ASSOCIATO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA BOATO PROGETTI. APPROVAZIONE DELLA SPESA COMPLESSIVA DI EURO 29.021,08= (CONTRIBUTI PREVIDENZIALI 4% E IVA 22% INCLUSI) - CIG: Z652DCAF5**

Città metropolitana di Milano

Area Infrastrutture
Settore strade, viabilità e sicurezza stradale

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 6336 del 24/09/2020 Fasc. n 11.15/2020/1585

Oggetto: **Affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31 comma 8, dell'art. 36 comma 2 lettera a) e dell'art. 95, comma 3 lettera b) del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, dell'incarico inerente il Servizio di Progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo". Aggiudicazione definitiva e priva di efficacia in favore dello Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti. Approvazione della spesa complessiva di Euro 29.021,08= (contributi previdenziali 4% e IVA 22% inclusi) - CIG: Z652DCAF5D**

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE

Premesso che:
- Lo sviluppo del Parco Idroscalo previsto nel progetto strategico Parco metropolitano e Idroscalo e lo sviluppo della mobilità a basso impatto ambientale prevista nel progetto strategico Per una mobilità sostenibile sono due obiettivi strategici individuati dalla Città metropolitana di Milano all'interno dell'aggiornamento del Piano Strategico 2019-2021, rispondenti agli Ambiti di Policy 5 "Sostenibilità Ambientale e Parchi" e 6 "Infrastrutture e Sistemi di Mobilità";
- Con deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 2/2020 del 07/04/2020, atti n. 73928/5.3/2020/13, è stato approvato il Bilancio di previsione 2020/2022 che prevede uno stanziamento per la realizzazione dei collegamenti ciclabili Milano Idroscalo (lungo via corelli);
- Con deliberazione del 28/01/2011, R.G. 15/2011 atti n. 211300/18.22/2006/9271, viene approvato il Progetto Preliminare dell'Itinerario ciclabile Milano-Idroscalo lungo la via Corelli, per un importo complessivo pari a Euro 900.000,00;

Preso atto che
la progettazione e realizzazione dell'itinerario ciclabile Milano-Idroscalo lungo la via Corelli che rappresenta un importante accesso al Parco Idroscalo dall'abitato di Milano non ha avuto seguito, ma è oggi ancora un obiettivo strategico della Città Metropolitana di Milano ;
Gli sviluppi territoriali intorno all'area esposizione di Novegro, la riqualifica della SP 14 rivoltana e l'arrivo della Metropolitana M4 all'aeroporto di Linate hanno già cambiato l'assetto del territorio e le infrastrutture esistenti e in progetto, rendendo necessaria una nuova progettazione della pista ciclabile lungo la via Corelli per l'accesso all'Idroscalo da Milano;
Il ruolo strategico dell'Hub Idroscalo all'interno del territorio metropolitano richiede una progettazione integrata di un sistema di piste ciclopedonali che possa creare un accesso sicuro e protetto per l'utenza "debole" diretta al Parco Idroscalo.

Dato atto che:
- con Decreto Dirigenziale R.G. n. 4146/2019 dell'11/06/2019 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per tutte le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 31 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, l'ing. Gabriella D'Avanzo, Responsabile del Servizio Mobilità Sostenibile del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza stradale;

Visto che la ricognizione interna all'Ente protocollo n. 71623 del 03/04/2020 relativa alla disponibilità di risorse umane competenti e qualificate, ha dato esito negativo;

Ritenuto necessario:
- incaricare dell'espletamento dell'incarico inerente il Servizio di Progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", sopra specificati, personale esterno alla

Città Metropolitana di Milano ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 testo vigente;
- espletare, mediante l'utilizzo della piattaforma telematica SINTEL, la procedura di selezione dell'incaricato facendo ricorso all' "Elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e altri servizi tecnici di importo inferiore ai 100.000,00 euro" istituito presso la Città Metropolitana di Milano con Decreto R.G. n. 7623/2018 del 31/10/2018;
- affidare il predetto incarico mediante affidamento diretto secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 8 e dall'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs. 50/2016 testo vigente;
- adottare il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del predetto Codice determinato mediante ribasso sull'importo dell'incarico sopra menzionato, in applicazione delle disposizioni di cui al Decreto del Ministero di Grazia e Giustizia del 17/06/2016 commisurato al livello qualitativo delle prestazioni e nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n. 1 emanate da ANAC "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria";
- procedere, come previsto al punto 1.3.1 delle richiamate Linee Guida 1, con negoziazione del ribasso sull'importo della prestazione, sulla base della specificità del caso;
- procedere all'assunzione dell'impegno di spesa per l'incarico inerente il Servizio di Progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i lavori in oggetto, da assumere all'atto dell'affidamento dell'incarico;

Richiamato l'art. 36 comma 2 lett. a) del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, secondo cui "per affidamenti di importo inferiore a Euro 40.000,00 le Stazioni Appaltanti possono procedere "mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici... (omissis)";

Ritenuto, per quanto sopra illustrato, di invitare alla predetta procedura di affidamento diretto, lo Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, in quanto iscritto all'"Elenco di operatori economici per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e altri servizi tecnici di importo inferiore ai 100.000,00 euro" istituito presso la Città Metropolitana, per la tipologia di servizio richiesta, nonché in possesso dei requisiti necessari all'espletamento dell'incarico, come da curriculum presenti sulla piattaforma;

Dato atto che lo schema di lettera d'invito riporta l'importo stimato massimo dell'incarico da affidare quantificabile in Euro 35.775,17= oltre spese forfettarie per Euro 3.577,52= non soggette a ribasso, per un totale di Euro 39.352,69= (spese forfettarie non soggette a ribasso comprese per Euro 3.577,52= ed oneri previdenziali 4% ed IVA 22% esclusi);

Dato atto che:
- avvalendosi della piattaforma SINTEL in data 27/07/2020 è stata avviata la procedura di affidamento diretto identificata al numero 127245606 mediante l'invio dell'invito a presentare la propria migliore offerta allo Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti;
- nel termine fissato al 30/07/2020 alle ore 16.00 per la presentazione dell'offerta, è pervenuta l'offerta dell'operatore economico Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, riportante un ribasso del 46,065% sull'importo posto a base di gara soggetto a ribasso e quantificato in Euro 35.775,17= e corrispondente ad un importo contrattuale, al netto del ribasso offerto, pari ad Euro 19.295,34= per un importo complessivo di Euro 22.872,86= (comprensivo delle spese forfettarie non soggette a ribasso per Euro 3.577,52= ed oneri previdenziali e IVA esclusi), pari ad Euro 29.021,08= (spese forfettarie, oneri previdenziali 4% e IVA 22% compresi);
- ai sensi dell'art. 26 comma 3 bis) del D.lgs. n. 81/2008 i costi della sicurezza per l'eliminazione dei rischi di interferenza sono stati valutati pari a euro zero trattandosi di affidamento di incarico;
- l'operatore economico mediante dichiarazioni sostitutive di certificazioni – conservate in atti - ha attestato il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Codice nonché il Patto di integrità approvato con Decreto del Sindaco Metropolitano R.G. n. 175/2017;
- l'operatore economico mediante apposita dichiarazione ha assunto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 comma 9 della legge 136/2010, ed ha comunicato il numero di conto corrente dedicato e le generalità della persona delegata ad operare sul medesimo;
- la sottoscrizione del disciplinare di incarico avente valore contrattuale non è soggetta al termine dilatorio ai sensi dell'art. 32 comma 10 lettera b) del Codice;

Preso atto che sono in corso i controlli dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, nei confronti dello Studio associato di ingegneria e architettura Boato;

Ritenuto pertanto di procedere all'aggiudicazione definitiva e priva di efficacia dell'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31 comma 8, dell'articolo 36 comma 2 lettera a) e dell'art. 95 comma 3 lettera b) del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, dell'incarico inerente il Servizio di Progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo", a favore dello Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, con sede in Dolo (VE) - Via Rizzo, 67/a - P.IVA 02999790278, per un importo netto contrattuale pari ad Euro 22.872,86= di cui Euro 3.577,52= (spese forfettarie non soggette a ribasso e oneri previdenziali 4% ed IVA 22% esclusi) corrispondente a complessivi Euro 29.021,08= (oneri contributivi 4% e IVA 22% inclusi) secondo il seguente prospetto riepilogativo:

Ribasso	46,065%	€ 16.479,83
Compenso per prestazioni ribassato		€ 19.295,34
Spese non soggette a ribasso		€ 3.577,52
Importo di aggiudicazione		**€ 22.872,86**
Contributo inarcassa		€ 914,91
IVA dopo aggiudicazione		€ 5.233,31

Totale incarico, oneri contributivi 4% e IVA inclusi € 29.021,08

Visto l'art. 32 comma 2 del Codice ai sensi del quale vengono individuati i seguenti elementi essenziali del contratto:
- l'oggetto del contratto consiste nell'espletamento dell'incarico inerente il Servizio di Progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo";
- il Capitolato speciale descrittivo e prestazionale stabilisce e dettaglia le attività oggetto dell'incarico e le modalità di espletamento;
- l'operatore economico affidatario sottoscriverà con Città Metropolitana disciplinare di incarico avente valore contrattuale - allegato in forma di schema alla documentazione di affidamento diretto -;

Verificato che, in relazione all'importo in oggetto inferiore ad Euro 40.000,00=, non sussiste l'obbligo di contribuzione a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC);

Dato atto che la spesa complessiva di Euro 29.021,08= (contributi previdenziali 4% ed IVA 22% inclusi) dovrà essere imputata come segue:
- Euro 29.021,08= alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 Macroaggregato 03 - Capitolo di Spesa 10051141 "SPESE PER PRESTAZIONE DI SERVIZI SPECIALISTICI PER LA SICUREZZA STRADALE DI SUPPORTO AL SETTORE (FINANZIATO DA ENTRATE CORRENTI DA SANZIONI STRADA)" del Bilancio 2020 - V° Livello U.1.03.02.11.999 - Codice Piano economico 2.1.2.01.09.999 - Codice stato patrimoniale 2.4.7.04.03.01.001;

Dato atto di procedere con i pagamenti delle prestazioni dell'incarico in oggetto presumibilmente secondo il seguente piano:
- Euro 29.021,08= anno 2020

Rilevato che, ai sensi dell'art. 191 del Decreto Legislativo n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" (TUEL), si possono effettuare spese solo se sussiste l'impegno contabile registrato sul competente intervento o capitolo del Bilancio di previsione e l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 153 comma 5 del Tuel;

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano anticorruzione e trasparenza della Città Metropolitana di Milano;

Dato atto che:
- il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città Metropolitana di Milano 2020-2022 (PTPCT 2020-2022), approvato con Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 10/2020 del 21/01/2020 che sono stati effettuati i controlli previsti dal vigente Regolamento sul Sistema controlli interni, rispettato quanto previsto dal citato PTPCT, con particolare riguardo alle misure di gestione del rischio previste con riferimento alla tipologia di processo di cui trattasi, e che si è provveduto ad osservare quanto previsto dalle Direttive interne;
- si è provveduto agli adempimenti prescritti dalle Direttive nn. 1 e 2/ANTICORR/2013 del Segretario Generale e che è stata verificata l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano aggiornato con Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 261/2016 del 26/10/2016, in quanto non risultano presentate al Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale le comunicazioni scritte previste dagli articoli citati;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'articolo 31 del Decreto Legislativo n. 50/2016, per tutte le fasi relative all'affidamento dell'incarico inerente il Servizio di Progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo" è l'ing. Gabriella D'Avanzo, Responsabile del Servizio Mobilità Sostenibile del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale, nominata con Decreto Dirigenziale R.G. n. 4146/2019 dell'11/06/2019;
- l'istruttoria relativa al presente procedimento è stata effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento;
- che la vigente normativa sulla privacy viene rispettata, in particolare per quanto attiene ad eventuali dati sensibili e che il Responsabile del procedimento ne verificherà l'attuazione;
- che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della Legge n. 241/90 testo vigente, nonchè dall'art. 15 del Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Provincia di Milano e dell'allegata tabella A;

Richiamati:
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 2/2020 del 07/04/2020, atti n. 73928/5.3/2020/13, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Bilancio di previsione 2020/2022 e relativi allegati";
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 1/2020 del 07/04/2020, atti n. 73921/5.4/2020/1, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Documento Unico di Programmazione (Dup) per il triennio 2020-2022 ai sensi dell'art. 170 D. Lgs. n. 267/2000";
- il decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 60/2020 del 04/05/2020, atti n. 82833/5.4/2020/1, avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2020-2022";
- il decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 78/2020 dell'08/06/2020 avente ad oggetto: "Variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2020/2022 di competenza e di cassa e conseguente variazione al Documento Unico di Programmazione 2020/2022";
- il decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 102/2020 del 16/07/2020 avente ad oggetto: "Riaccertamento ordinario dei residui - Punto 9.1 del principio contabile 4/2 allegato al D.Lgs. 118/2011 e succ. modif. e contestuale variazione al bilancio";
- il decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 96/2020 del 09/07/2020, fascicolo n. 5.4/2020/1, avente ad oggetto: "Prima variazione al Peg 2020-2022 conseguente alle variazioni d'urgenza al Bilancio di previsione 2020-2022";

Visti:
- la Legge n. 56/2014;
- legge n. 241/1990;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", in tema di funzioni e responsabilità della dirigenza;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio degli Enti Locali;
- il Decreto Legislativo n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" testo vigente;
- il Decreto Legislativo n. 81/2008;
- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano in materia di attribuzioni di competenze ai dirigenti;
- il Testo unificato del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, con particolare riferimento agli artt. 43 e 44 (responsabilità e poteri dei dirigenti), così come modificato dalla Deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 35/2016 del 23/05/2016, atti n. 99010/2016/1.6/2015/1;
- il vigente Regolamento provinciale di disciplina dei contratti;
- il vigente Regolamento di contabilità, con particolare riferimento agli articoli 14, 30, 38, 39, 40, 41, 52;
- il comma 5 dell'art. 11 del "Regolamento sul sistema dei controlli interni della Città Metropolitana di Milano" modificato e integrato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. 5/2017 del 18/01/2017 che recita "Per le determinazioni e ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";
- il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano aggiornato con Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 261/2016 del 26/10/2016, atti n. 245611/4.1/2016/7;
- il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città Metropolitana di Milano 2020-2022 (PTPCT 2020-2022), approvato con Decreto del Sindaco della Città Metropolitana di Milano Rep. Gen. n. 10/2020 del 21/01/2020;

Nell'esprimere la regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 (Controllo di Regolarità amministrativa e contabile)

DETERMINA

Richiamate integralmente le premesse che formano parte integrante del presente dispositivo:
1) **di aggiudicare** in via definitiva priva di efficacia, allo Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, con sede in Dolo (VE) - Via Rizzo, 67/a - P.IVA 02999790278, l'affidamento diretto dell'incarico inerente il Servizio di Progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo" per un importo contrattuale di Euro 22.872,86= (comprensivo delle spese forfettarie per Euro 3.577,52= non soggette a ribasso e contributi e IVA esclusi) al netto dello sconto offerto pari al 46,065%, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31 comma 8 e dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 testo vigente;

2) **di dare atto** che l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del Codice verrà disposta con specifico provvedimento ad esito positivo dei controlli nei confronti dell'affidatario;

3) **di impegnare ed imputare** la somma complessiva pari ad Euro **29.021,08**= (spese forfettarie, contributi previdenziali 4% pari ad Euro 914,91= ed IVA 22% pari ad Euro 5.233,31= compresi) a favore dello Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, con sede in Dolo (VE) - Via Rizzo, 67/a - P.IVA 02999790278, per l'affidamento dell'incarico in oggetto come segue:

Importo	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Anno	Capitolo	Esigibilità	Codice Conto Finanziario	Codice Piano economico	Codice Stato Patrimoniale
29.021,08	10	05	1	03	2020	10051141	2020	U.1.03.02.11.999	2.1.2.01.09.999	2.4.7.04.03.01.001

4) **di dare atto** che il disciplinare di incarico, con relativi allegati, avente valore contrattuale sarà stipulato in forma di scrittura privata ed in modalità elettronica e che la stipula non è soggetta al termine dilatorio ai sensi dell'art. 32 comma 10 lettera b) del Codice;

5) **di dare atto**, altresì, che la Città Metropolitana di Milano si riserva la facoltà di far ricorso all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del Codice;

6) **di trasmettere** il presente provvedimento al Settore Contabilità per gli adempimenti conseguenti;

7) **di provvedere** alla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Milano.

Si attesta che il presente atto è pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 23 c.1 lett. b) del Decreto Legislativo n. 33/2013 e dell'art. 29 del Decreto Legislativo n. 50/2016 vigente.
Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi dell'art. 41 del D. Lgs. n. 104/2010, ricorso giurisdizionale al TAR, entro 30 giorni dalla sua conoscenza.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

Indicazioni Contabili
La spesa complessiva pari ad Euro 29.021,08= (InarCassa 4% ed IVA 22% inclusi) è imputata alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 Macroaggregato 03 - Capitolo di Spesa 10051141 "SPESE PER PRESTAZIONE DI SERVIZI SPECIALISTICI PER LA SICUREZZA STRADALE DI SUPPORTO AL SETTORE (FINANZIATO DA ENTRATE CORRENTI DA SANZIONI STRADA)" del Bilancio 2020 - V° Livello U.1.03.02.11.999 - Codice Piano economico 2.1.2.01.09.999 - Codice stato patrimoniale 2.4.7.04.03.01.001.

Città metropolitana di Milano

Area Infrastrutture

Settore strade, viabilità e sicurezza stradale

Raccolta Generale n° 6336/2020 del 24/09/2020 Fasc. n 11.15/2020/1585

Oggetto: Affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dell'art. 31 comma 8, dell'art. 36 comma 2 lettera a) e dell'art. 95, comma 3 lettera b) del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, dell'incarico inerente il Servizio di Progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per i "Lavori di realizzazione della pista ciclabile "Corelli" e di un sistema di piste ciclopedonali di accesso all'Idroscalo". Aggiudicazione definitiva e priva di efficacia in favore dello Studio associato di ingegneria e architettura Boato Progetti. Approvazione della spesa complessiva di Euro 29.021,08= (contributi previdenziali 4% e IVA 22% inclusi) - CIG: Z652DCAF5D

La spesa complessiva pari ad Euro 29.021,08= (InarCassa 4% ed IVA 22% inclusi) è imputata alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 Macroaggregato 03 - Capitolo di Spesa 10051141 "SPESE PER PRESTAZIONE DI SERVIZI SPECIALISTICI PER LA SICUREZZA STRADALE DI SUPPORTO AL SETTORE (FINANZIATO DA ENTRATE CORRENTI DA SANZIONI STRADA)" del Bilancio 2020 - V° Livello U.1.03.02.11.999 - Codice Piano economico 2.1.2.01.09.999 - Codice stato patrimoniale 2.4.7.04.03.01.001.

Integrato con le seguenti annotazioni degli Uffici Finanziari

Registrato impegno n. 1872/2020 di € 29.021,08 (Iva e contributi inclusi) finanziato da sanzioni del codice della strada.

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

AREA RISORSE FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Il Responsabile del Servizio ASTI CARLA esaminata la determinazione dirigenziale Raccolta Generale n° 6336/2020 del 24/09/2020 ricevuta in data 24/09/2020 effettuati i controlli previsti dal d.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e dal vigente Regolamento di Contabilità, non esprime rilievi in merito alla regolarità dell'atto.

Il Responsabile del Servizio ASTI CARLA

Pratica trattata da CANTORO FRANCESCO

Il Direttore

Preso atto delle verifiche effettuate dal servizio di cui sopra

RILASCIA

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n 267 del 18/08/2000.

Data 08/10/2020

Il Direttore di Settore

RIGAMONTI DARIO GINO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.