

Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **6431 del 24/09/2019**

Protocollo: **219534/2019**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2019/16**

In Pubblicazione: dal **24/9/2019** al **9/10/2019**

Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE**

Dirigente: **MISMETTI GIUSEPPE**

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DI ROTATORIA LUNGO LA S.P. EX SS N. 525
"DEL BREMBO" IN COMUNE DI INZAGO DAL KM. 22+420 AL KM.
22+490.**

Documenti:  [Testo dell'Atto](#)



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore strade, viabilità e sicurezza stradale

Concessione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 6431 del 24/09/2019

Fasc. n 11.15/2019/16

Oggetto: Realizzazione di rotatoria lungo la S.P. ex SS n. 525 "del Brembo" in Comune di Inzago dal Km. 22+420 al Km. 22+490.

IL DIRETTORE

Vista la domanda pervenuta in data 1.8.2019 Prot. n. 181924 la Società Energa Masate Srl - P. IVA 09232120965 - con sede in via Olona n. 2 a Milano, ha chiesto concessione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

Premesso che:

- In data 15.11.2016 è stata inoltrata ai sensi della L. 387/2003e del D.Lgs 152/2006, al Settore qualità dell'aria rumore ed energia della Città Metropolitana di Milano, istanza per costruzione ed esercizio di un impianto di produzione da fonti rinnovabili di biometano da realizzarsi in comune di Masate lungo la S.P. 179 "Villa Fornaci-Trezzo";
- A seguito dell'istanza sopra richiamata è stata attivata Conferenza dei Servizi che in data 16.7.2019 ha espresso valutazione favorevole all'approvazione del progetto ai sensi della L. 387/2003.
- Nell'ambito della Conferenza dei servizi, Energa Masate S.r.l. ha depositato il progetto definitivo dell'adeguamento viabilistico necessario per la quale i competenti uffici di Città Metropolitana hanno espresso i propri pareri condividendo la soluzione sviluppata.
- Energa Masate S.r.l. in data 01.08.2019 ha richiesto a Città Metropolitana concessione per l'uso dei sedimi demaniali necessari alla realizzazione della rotatoria lungo la S.P. ex SS n. 525 "Del Brembo" finalizzata alla regolamentazione dell'intersezione con il ramo di accesso al comparto in cui si insedierà l'impianto di produzione da fonti rinnovabili di biometano.

Considerato che:

- La concessione per l'uso dei sedimi demaniali necessari alla realizzazione della rotatoria lungo la S.P. ex S.S. 525 "del Brembo" costituisce atto propedeutico alla conclusione del procedimento avviato ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90 testo vigente.
- Città metropolitana in data 17.4.2018 con prot. 96079-18 sulla base dell'avviso di avvio del procedimento per l'apposizione di vincolo preordinato all'esproprio/asservimento e per la dichiarazione di pubblica utilità ha avviato le procedure di acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera per le quali il proponente non ha la disponibilità
- alla Città Metropolitana ad ultimazione dell'intervento sarà consegnato il solido stradale e la stessa assumerà rispetto alle opere realizzate poteri e compiti dell'ente proprietario della strada di cui all'art. 14 del D.Lgs. 285/92. Le restanti sistemazioni stradali, non riguardanti la Strada Provinciale e tutte le opere ad esse relative, saranno mantenute a cura del Concessionario

Dato atto che:

- la L. 56/2014 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" all'art. 1 comma 16 prevede che a partire dal 1° gennaio 2015 il nuovo ente territoriale di area vasta "Città Metropolitana di Milano" subentri alla "Provincia di Milano" e succeda ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne eserciti le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;
 - al subentro della Città Metropolitana di Milano alla provincia omonima e prima dell'assunzione di nuovi atti organizzativi del nuovo Ente, rimangono in vigore quali riferimenti i Regolamenti e le Direttive assunte dall'Ente sostituito;
 - con deliberazione R.G. n. 2/2014 del 22.12.2014, la Conferenza Metropolitana dei Sindaci, in forza del comma 9 dell'art. 1 della L. 56/2014, ha adottato lo Statuto della Città Metropolitana proposta dal Consiglio Metropolitanano;
- Accertato il versamento dei diritti per spese di istruttoria Concessioni Stradali sul C.C.P. n. 31969207 intestato a "Città metropolitana di Milano" - introiti fondi perduti-servizio tesoreria.
- Accertato l'assolvimento dell'imposta di bollo;

Viste le risultanze degli accertamenti tecnici ed amministrativi esperiti;
Vista la ns. richiesta di integrazione documentale Prot. n. 188160 del 09.08.2019;
Visto il ricevimento degli atti richiesti aventi Prot. n.212378 del 17.9.2019;
Visti gli artt. 14 (poteri e compiti degli enti proprietari delle strade) - 20 (Occupazione della sede stradale) - 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) - 25 (Attraversamento ed uso della sede stradale) 26 (competenza per le autorizzazioni e le concessioni) - 27 (formalità per il rilascio delle autorizzazioni e le concessioni) - 28 (obblighi dei concessionari di determinati servizi) del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
Visti gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
Visto il Regolamento per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche e canone concessioni per accessi stradali, adottato dal Consiglio della Città metropolitana con deliberazione R.G. 4/2016 del 4.2.2016;
Visto la Legge n. 241/90 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" testo vigente;
Vista la Delibera del Consiglio Metropolitan R.G. n. 6/2017 del 18.01.2017 Atti n. 281875\1.18\2016\9 avente ad oggetto: "Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Città Metropolitana di Milano";
Visto l'art. 107 del D.Lgs n. 267/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"

Richiamati:

- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano in materia di attribuzioni di competenze dei Dirigenti;
- gli articoli 38 e 39 del Testo Unificato del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi in tema di responsabilità e provvedimenti dei Dirigenti, così come modificato da ultimo con Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 269/18 del 13.11.2018 Atti n. 256821/2018/1.6/2015/1;
- l'art. 11 comma 5 del Regolamento sul sistema dei controlli interni della Città metropolitana di Milano, approvato con Delibera del Consiglio metropolitan nella seduta del 18/01/2017 R.G. n. 5/2017;

Visti:

- il Codice di comportamento adottato con Decreto Sindacale n. 261/2016 del 26/10/2016;
- il "Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza" per la Città metropolitana di Milano 2019-2021 (PTPCT 2019-2021), approvato con Decreto Sindacale Rep. Gen. n. 9/2019 del 18.01.2019 in Atti n. 0008781\1.18\2019\3;
- la Direttiva n. 1/2014 del Segretario Generale "Indicazioni per la corretta qualificazione giuridica degli atti amministrativi";
- il decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 70/2019 del 16/04/2019, atti n. 93479/5.4/2019/1, avente ad oggetto: "Decreto di approvazione del PEG 2019-2021";

Dato atto che nel "Decreto di approvazione del PEG 2019-2021" sono stati assegnati gli obiettivi dell'Ente tra i quali è previsto, con riferimento al Centro di Responsabilità ST105 per l' "Area Infrastrutture", l'obiettivo n. 9175 "Autorizzazioni per la mobilità ed il sistema viario";

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano e nelle Direttive impartite in merito;

Si dà atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dalla Tabella contenuta nell'art. 5 del PTPCT 2019-2021, e che sono stati effettuati i controlli previsti dal Regolamento Sistema controlli interni e rispettato quanto previsto dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per la Città metropolitana di Milano e dalle Direttive interne;

Rilevato che:

- il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è l'Ing. Giuseppe Mismetti - Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale;
- il Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale ha conferito all'Arch. Giovanni Chiurazzi con Decreto Dirigenziale R.G. n. 1020 del 14.02.2019 Fasc. 4.4./2018/19 delega di firma per provvedimenti compresi nelle competenze della Posizione Organizzativa "Innovazione tecnologica, autorizzazioni trasporti eccezionali e cartellonistica", fatta eccezione per i provvedimenti di diniego per il periodo di durata dell'incarico assegnato;
- l'istruttoria relativa al presente provvedimento è stata effettuata dal Servizio Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni, Trasporti Eccezionali e Cartellonistica, il cui Responsabile è l'Arch. Giovanni Chiurazzi;

Dato atto, altresì, che è stata verificata l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del "Codice di comportamento della Città metropolitana di Milano" adottato con Decreto Sindacale n. 261/2016 del 26/10/2016, in quanto non risultano presentate al Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale le comunicazioni scritte previste dagli articoli citati;

Visti gli impegni assunti dal Concessionario, formalmente trasmessi con l'integrazione documentale pervenuto in data 17.9.2019 Prot. n. 212378;

Dato atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della Legge n. 241/90 testo vigente, nonché dall'art. 14 del "Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Città Metropolitana di Milano, approvato dal Consiglio metropolitan con delibera n. 6/2017 del 18/01/2017, e dall'allegata tabella A;

Tutto ciò premesso, con il presente atto, richiamando integralmente le premesse che costituiscono parte integrante del provvedimento, rilascia

CONCESSIONE

per l'occupazione di sedime provinciale, necessario alla realizzazione di rotatoria lungo la S.P. ex SS n. 525 "del Brembo" in Comune di Inzago dal Km. 22+420 al Km. 22+490 finalizzata alla regolamentazione dell'intersezione con il ramo di accesso al comparto in cui si insedierà l'impianto di produzione da fonti rinnovabili di biometano, come rappresentato nel progetto definitivo depositato in Conferenza dei servizi. L'esecuzione dei lavori è subordinata al rilascio di specifica autorizzazione da parte di Città metropolitana.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi degli artt. 29 - 40 e seguenti del D. Lgs. n.104/2010, ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi dell'art. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine rispettivamente di 60 giorni e di 120 giorni dalla notifica del medesimo.

Il presente provvedimento è pubblicato all'Albo Pretorio on line della Città metropolitana di Milano a cura del Servizio Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni, Trasporti Eccezionali e Cartellonistica.

Si attesta che per il presente atto non è richiesta la pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i

Il Responsabile del Servizio
Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni,
Trasporti Eccezionali e Cartellonistica
Arch. Giovanni Chiurazzi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

Il Tecnico: Arch. Giovanni Chiurazzi