

## ATTI PUBBLICATI

## Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **6553/2016**

Protocollo: **155961/2016**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2016/62**

In Pubblicazione: dal **13/7/2016** al **28/7/2016**

Struttura Organizzativa: SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Dirigente: GATTA GIACOMO

OGGETTO: **DECLASSIFICA A STRADA COMUNALE DEL TRATTO DI S.P. 180 COMPRESO TRA IL KM 8+235 ED IL KM 9+890 NEI COMUNI DI POZZO D'ADDA E TREZZANO ROSA A SEGUITO DI DECRETO EMESSO DALLA REGIONE LOMBARDIA**

Documenti : Testo dell'atto

 [versione firmata](#)

 [versione pdf](#)

Annulla

### Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)
- [Albo Pretorio On-Line](#)
- [Amministrazione trasparente](#)
- [Il Territorio e i Comuni](#)
- [Servizi On-Line](#)
- [Siti Tematici](#)
- [Intranet](#)

### Siti tematici

- [Ambiente](#)



## **Città metropolitana di Milano**

Area Pianificazione Territoriale Generale, delle Reti Infrastrutturali e Servizi di Trasporto Pubblico  
Settore Progettazione e Manutenzione Strade

### **Decreto Dirigenziale**

Raccolta Generale n.6553/2016 del 12/07/2016

Prot. n.155961/2016 del 12/07/2016  
Fasc.11.15 / 2016 / 62

**Oggetto: Declassifica a strada comunale del tratto di S.P. 180 compreso tra il km 8+235 ed il km 9+890 nei Comuni di Pozzo d'Adda e Trezzano Rosa a seguito di decreto emesso dalla Regione Lombardia**

#### **IL DIRETTORE DEL SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE**

**Premesso che** gli articoli 2, 3 e 4 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Decreto Legislativo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" disciplinano la declassifica a strade comunali;

**Considerato che:**

- la realizzazione e messa in esercizio della viabilità connessa alla BRE.BE.MI. ha inciso sulle caratteristiche della rete stradale della Città Metropolitana di Milano per quanto attiene la classificazione gerarchica della stessa;
- il Consiglio Metropolitan con Deliberazione Rep. Gen. 27/2015 ha approvato il documento "Aggiornamento della classificazione gerarchica della rete stradale (introdotta con la Delibera del Consiglio Provinciale n. 63/2007) a seguito dell'entrata in esercizio di grandi strutture stradali nel territorio della Città Metropolitana";

**Considerato** il nuovo assetto che ha assunto la rete stradale interessa la S.P. 180 "Pozzuolo-Trezzano Rosa" nel tratto compreso tra le progressive km. 8+235 e km. 9+890 nel territorio dei Comuni di Pozzo d'Adda e di Trezzano Rosa;

**Viste:**

- la Deliberazione di Giunta Comunale Rep. Gen. 26 del 03/03/2016, con cui il Comune di Pozzo d'Adda ha espresso la propria volontà ad acquisire il tratto di S.P. 180

"Pozzuolo-Trezzano Rosa" dal km. 8+235 al km. 8+456;

- la Deliberazione di Giunta Comunale Rep. Gen. 15 dell'11/03/2016, con cui il Comune di Trezzano Rosa ha espresso la propria volontà ad acquisire il tratto di S.P. 180 "Pozzuolo-Trezzano Rosa" dal km. 8+456 al km. 9+890;

**Preso atto** che la Città Metropolitana di Milano, con nota avente protocollo n. 90608/16 del 28/04/2016 ha richiesto alla Regione Lombardia, che ha la competenza per il caso in esame in merito alla classificazione, la declassificazione a strada comunale del tratto di S.P. 180 sopra citato;

**Rilevato** che la Regione Lombardia, esperita la necessaria istruttoria, con Decreto n. 6329 del 04/07/2016, ha disposto la declassificazione a strada comunale della S.P. 180 "Pozzuolo-Trezzano Rosa" nei seguenti tratti:

- dal km. 8+235 al km. 8+456 in comune di Pozzo d'Adda
- dal km. 8+456 al km. 9+890 in comune di Trezzano Rosa;

**Considerato** che, conseguentemente, risulta necessario procedere operativamente alla consegna dei tratti stradali declassificati ai Comuni interessati;

**Visto** il rapporto del Servizio Gestione Tributi del 08/07/2016, da cui si evince che non sono stati concessi accessi stradali ed autorizzazioni per l'installazione di mezzi pubblicitari e che, pertanto non si verificheranno minori introiti;

**Dato atto** che:

- la Legge n. 56/2014 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" all'articolo 1 comma 16 prevede che a partire dal 1 gennaio 2015 il nuovo ente territoriale di area vasta "Città Metropolitana di Milano" subentri alla "Provincia di Milano" e succeda ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne eserciti le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;
- al subentro della Città Metropolitana di Milano alla Provincia omonima e prima dell'assunzione di nuovi atti organizzativi del nuovo Ente, rimangono in vigore quali riferimenti i Regolamenti e le Direttive assunte dall'Ente sostituito;
- con deliberazione R.G. n. 2/2014 del 22/12/2014, la Conferenza Metropolitana dei Sindaci, in forza del comma 9 dell'articolo 1 della Legge n. 56/2014, ha adottato lo Statuto della Città Metropolitana proposto dal Consiglio Metropolitan;

**Richiamata** la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti così come recepiti dal PTPC ed allegato PTTI della Città Metropolitana di Milano;

**Considerato** che il Decreto del Ministero dell'Interno, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 55 del 07/03/2016, ha differito, all'art. 2 comma 1, al 31 luglio 2016 il termine per la deliberazione del Bilancio di previsione per l'anno 2016 da parte delle Città metropolitane e delle Province;

**Dato atto** che:

- il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza non è

classificato a rischio dall'art. 5 del Piano triennale di prevenzione della corruzione (PTPC) e allegato Programma triennale per la trasparenza e l'integrità (PTTI) della Città metropolitana di Milano Triennio 2016-2018, approvato con Decreto del Sindaco metropolitano R.G. n.7/2016 atti n. 14980/1.18/2016/8 del 26/01/2016 e che sono stati effettuati i controlli relativi e rispettato quanto previsto dal citato PTCP e dalle direttive impartite in merito;

- si è provveduto ad assolvere gli adempimenti prescritti dalle Direttive n. 1/Anticorr./2013 e n. 2/Anticorr./2013 del Segretario Generale;
- è stata verificata l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento della Provincia di Milano adottato con deliberazione di Giunta Provinciale Rep. Gen. n. 509/2013 del 17/12/2013, in quanto non risultano presentate al Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade le comunicazioni scritte previste dagli articoli citati;
- il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è l'Ing. Giacomo Gatta - Direttore del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;
- l'istruttoria tecnica relativa al presente provvedimento è stata effettuata dal Servizio Concessioni e Valorizzazione Demanio Stradale;
- l'istruttoria amministrativa relativa al presente provvedimento è stata effettuata dal Servizio Giuridico Amministrativo Sicurezza Stradale;
- che la vigente normativa sulla privacy viene rispettata, in particolare per quanto attiene ad eventuali dati sensibili e che il Responsabile del Procedimento ne verificherà l'attuazione;
- che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della Legge n. 241/90 testo vigente, nonché dall'art. 14 del Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Provincia di Milano e dell'allegata tabella A;

#### **Richiamati:**

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 41/2015 del 05/11/2015, atti n. 275757/5.3/2015/7, avente ad oggetto: "Approvazione Bilancio di previsione per l'annualità 2015";
- il decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 290/2015 del 12/11/2015, atti n. 283562/5.4/2015/1, avente ad oggetto: "Approvazione del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2015";
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 46/2015 del 30/11/2015, atti n. 299089/5.3/2015/7, di approvazione dell'assestamento del Bilancio 2015;
- il decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 312/2015 del 03/12/2015, atti n. 304635/5.4/2015/1, avente ad oggetto: "Approvazione della Prima variazione al Piano esecutivo di gestione (PEG) 2015";
- il decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 18/2016 del 04/02/2016, atti n. 21723/5.4/2016/3, avente ad oggetto: "Esercizio provvisorio 2016";
- il decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 62/2016 del 23/03/2016, atti n. 58619/5.4/2016/3, avente ad oggetto: "Approvazione degli "Indirizzi per la gestione in esercizio provvisorio 2016";

#### **Visti:**

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", in tema di funzioni e responsabilità della dirigenza;
- l'articolo 2 del Decreto Legislativo n. 285/92 "Definizione e classificazione delle strade";
- l'articolo 4 del D.P.R. n. 495/92 in materia di declassificazione delle strade e passaggio di

proprietà tra enti proprietari di strade;

- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano;
- il Testo unificato del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, con particolare riferimento agli artt. 43 e 44 (responsabilità e poteri dei dirigenti), così come modificato dalla Deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 43/2015 del 19/11/2015, atti n. 252988/1.6/2015/1;
- il Decreto Legislativo n. 33/2013: "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il comma 5 dell'art. 11 del "Regolamento sul sistema dei controlli interni della Provincia di Milano" adottato con Deliberazione del Consiglio Provinciale R.G. 15/2013 del 28/02/2013 che recita "Per le determinazioni e ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";
- l'art. 12 comma 5 del "Regolamento sul sistema dei controlli interni della Provincia di Milano";
- la direttiva n. 4/2013 del 18 giugno 2013 "Controllo successivo di regolarità amministrativa sugli atti dirigenziali. Articolazione procedimentale e prime istruzioni per corretto utilizzo check list";
- la direttiva n. 1/2014 - SG "Indicazioni per la corretta qualificazione giuridica degli atti amministrativi";
- il Codice Etico in attuazione presso l'Ente, come modificato dalla Deliberazione di Giunta Provinciale n. R.G. 780/2006 del 30/10/2006;
- il Codice di comportamento adottato con Deliberazione di Giunta Provinciale Rep. Gen. n. 509 del 17/12/2013;
- il Piano triennale di prevenzione della corruzione (PTPC) e allegato Programma triennale per la trasparenza e l'integrità (PTTI) della Città Metropolitana di Milano. Triennio 2016-2018, approvato con Decreto del Sindaco della Città metropolitana di Milano Rep. Gen. n. 7/2016 del 26/01/2016;

**Rilevato** che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa;

Nell'esprimere la regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 (*Controllo di Regolarità amministrativa e contabile*)

## **DECRETA**

richiamando integralmente le premesse che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

1) **di declassificare** da strada provinciale a strada comunale i tratti stradali sotto indicati:

- S.P. 180 "Pozzuolo-Trezzano Rosa" dal km. 8+235 al km. 8+456 nel Comune di Pozzo d'Adda;
- S.P. 180 "Pozzuolo-Trezzano Rosa" dal km. 8+456 al km. 9+890 nel Comune di Trezzano Rosa;

2) **di prendere atto** che, nei tratti stradali indicati, non sono stati concessi accessi stradali

ed autorizzazioni per l'installazione di mezzi pubblicitari e, quindi, non si verificheranno minori introiti.

*Contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale al TAR entro 30 giorni dall'avvenuta conoscenza del medesimo, ai sensi dell'articolo 120 del Decreto Legislativo n. 104/2010.*

*Il presente provvedimento è inviato al Responsabile del Servizio Archivio e Protocollo per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line nei termini di legge.*

*Si attesta che, per il presente atto, non è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente non rientrando nelle fattispecie previste dal Decreto Legislativo n. 33/2013.*

**IL DIRETTORE DEL SETTORE  
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE  
Ing. Giacomo Gatta**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate