

**POSIZIONI ORGANIZZATIVE - BANDI INTERNI**  
**PUBBLICAZIONI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI**

[1]

[16]

*ARCHIVIO*

**ATTI PUBBLICATI**

## Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **6764 del 27/09/2018**

Protocollo: **224618/2018**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2011/3**

In Pubblicazione: dal **27/9/2018** al **12/10/2018**

Struttura Organizzativa: SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE

Dirigente: GATTA GIACOMO

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UNA CORSIA DI INTERSCAMBIO LUNGO LA STRADA PROVINCIALE EX S.S. 412 DELLA VAL TIDONE IN LOCALITÀ OPERA E RICOSTRUZIONE -A SEGUITO DI DEMOLIZIONE- DEL SOVRAPPASSO CICLOPEDONALE NELL'AMBITO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA DENOMINATO "POLO DEI DISTRETTI PRODUTTIVI". APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO IN LINEA TECNICA E APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO**

Documenti:  [Testo dell'Atto](#)

 [Allegato 1](#)

 [Allegato 2](#)

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile qui). Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilità. Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.

Per maggiori informazioni consulta la nostra [Cookie policy](#).



**Città  
metropolitana  
di Milano**

Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico  
Settore Progettazione e manutenzione strade

### **Decreto Dirigenziale**

Raccolta Generale n° 6764 del 27/09/2018

Fasc. n 11.3/2011/3

**Oggetto:** Realizzazione di una corsia di interscambio lungo la Strada Provinciale ex S.S. 412 della val Tidone in località Opera e ricostruzione -a seguito di demolizione- del sovrappasso ciclopedonale nell'ambito dell'Accordo di programma denominato "Polo dei distretti produttivi". Approvazione del progetto definitivo/esecutivo in linea tecnica e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio

#### **IL DIRETTORE DEL SETTORE PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE**

Premesso che con Legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" dal 1° gennaio 2015 le Città metropolitane subentrano alle Province omonime e che succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno.

Visto:

- l'accordo di programma denominato "polo dei distretti produttivi" finalizzato alla realizzazione ed esercizio di una grande struttura di vendita al dettaglio, approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia n. 1799 del 4 marzo 2014 (pubblicato sul BURL n. 11, serie ordinaria del 10 marzo 2014) e il relativo atto integrativo, parimenti approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia num. 522 (pubblicato sul BURL serie ordinaria del 26 ottobre 2016), sottoscritto da Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Comune di Locate Triulzi e con l'adesione di Locate District S.p.A.;

- il Decreto Dirigenziale R. G. n. 11463/2016 del 16/12/2016 di indizione della conferenza di servizi preliminare ex art. 14, c. 3, Legge n. 241 /1990 come modificato da D.Lgs 127/2016 finalizzata ad acquisire, prima della redazione del progetto definitivo, i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati finalizzati all'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex S.S. 412 "della val Tidone" in località Opera, la demolizione e la ricostruzione della soprastante passerella ciclopedonale e delle rampe di accesso;

- il Decreto Dirigenziale RG 3910/2017 del 3 maggio 2017 di *"...Conclusioni Conferenza di servizi preliminare ex art. 14, c. 3, legge 241/1990 come modificato dal D.lgs. 127/2016"* e richiamato quanto segue:

*"Con nota prot. 290612\11.15\2016\13 del 16 dicembre 2016 sono stati invitati i seguenti attori:*

*Regione Lombardia D.G. Infrastrutture e Mobilità U.O. infrastrutture viarie e aeroportuali - struttura viaria e rete ciclabile,*

*Regione Lombardia D.G. Ambiente Energia e Sviluppo sostenibile,*

*Comune di Locate di Triulzi,*

*Comune di Opera,*

*Parco Agricolo Sud Milano Città metropolitana di Milano,*

*Azienda Sanitaria Lombarda Milano Due - Direzione Generale,*

*Sovrintendenza dei Beni architettonici e del Paesaggio di Milano,*

*ARPA Lombardia sede centrale di Milano,*

*Amiacque di Milano,*

*Enel Distribuzione Melzo,*

*2I Rete Gas Landriano,*

*Hera Luce srl Milano,*

*Telecom Milano,*

*Locate District S.p.A. di Brescia.*

*Dato atto che i seguenti Enti territorialmente competenti hanno espresso i pareri di seguito sintetizzati:*

*- Regione Lombardia prot. 24757 del 31/01/2017 esprime parere favorevole al progetto di fattibilità tecnico economica;*

*- ARPA Lombardia con nota prot 28499 del 2/02/2017 rimanda la valutazione in materia di inquinamento acustico*

qualora espressamente richiesto dal comune interessato;

- Comune di Opera con nota prot. 9325 del 13/01/2017 ha richiesto di anticipare la realizzazione della passerella ciclopedonale rispetto alla realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex S.S. 412 "della val Tidone", tale decisione non può essere presa dalla CDS, ma è oggetto dell'atto integrativo all'Accordo di Programma di autorizzazione del centro commerciale;

- Parco Agricolo Sud Milano Città metropolitana di Milano con Verbale di deliberazione del Consiglio Direttivo Rep. n. 7/2017 del 7 febbraio 2017 esprime parere favorevole al progetto di Fattibilità, rimandando la verifica della compatibilità ambientale dell'intervento alla successiva fase di predisposizione del progetto definitivo che dovrà includere opportune misure di mitigazione paesistico-ambientali finalizzate a ridurre gli impatti dell'intervento sul paesaggio rurale, garantendone l'integrazione armonica nel contesto circostante;

- Milano Serravalle - Milano Tangenziali con nota prot. 26123 del 01/02/2017 raccomanda alcune migliorie tecniche da recepire nel progetto definitivo e precisamente 1) sovrastruttura stradale di tipo semirigido dimensionata per una vita utile superiore a 20 anni; 2) armonizzazione del raccordo tra le barriere di sicurezza; 3) realizzazione di un autonomo sistema di collettamento e smaltimento delle acque meteoriche, così come per altri eventuali impianti; 4) sottoporre la cantierizzazione alla società Milano Serravalle - Milano Tangenziali al fine di coordinare gli interventi con la gestione del traffico sulla A 50;

Considerato:

- che le osservazioni presentate dagli Enti non esprimono elementi ostativi all'intervento, ma in alcuni casi, prescrizioni da recepire nelle successive fasi progettuali;

- che risultano particolarmente dettagliate le prescrizioni della società Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. e che esse possono essere tutte recepite nella redazione del progetto definitivo;

- che in merito alla richiesta del Comune di Opera di anticipare la realizzazione della sola passerella ciclo-pedonale (rispetto al progetto complessivo individuato dall'accordo di programma citato in premessa, di cui la passerella è solo elemento complementare quale opera interferita), che la scissione dell'intervento e della sua attuazione in due appalti differenziati nel tempo può essere accolta, allo stato degli atti, per la sola attività di demolizione del rudere della passerella esistente (in ragione della non fruibilità dello stesso e del rischio potenziale che detto rudere costituisce per la circolazione lungo la S.P. "ex S.S. 412 della Valtidone" e del fatto che la demolizione non richiede espropri, permessi o autorizzazioni di Enti terzi rispetto a quelli dell'Ente proprietario della strada), mentre per la realizzazione della sola passerella rispetto all'allargamento della carreggiata la decisione compete agli organi deliberanti dell'accordo di programma citato in premessa;

Ritenuto infine, ai fini della sicurezza della circolazione lungo la "S.P. ex SS 412 della Valtidone", che la passerella ciclopedonale individuata nel progetto di fattibilità debba essere integrata con la posa di recinzioni atte a evitare il lancio di oggetti sulla sottostante carreggiata stradale..."

Richiamato altresì il dispositivo del predetto Decreto dirigenziale R.G. 3910/2017 ed in particolare la prescrizione: "alla società Locate District s.r.l. di far redigere da un progettista qualificato il progetto definitivo per la realizzazione di una corsia di interscambio lungo la strada provinciale ex S.S. 412 "della val Tidone" in località Opera, la demolizione e la ricostruzione della soprastante passerella ciclopedonale e delle rampe di accesso, ottemperando alle prescrizioni rappresentate nelle premesse";

Visto il progetto definitivo/esecutivo, allegato in atti, "“Polo dei distretti produttivi” Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP 412” in località Opera, consegnato in data 27 dicembre 2017 da Locate District S.p.A. redatto dallo studio “TRM Civil Design” su incarico della medesima Locate District S.p.A. sulla base dell’impegno da quest’ultima assunto con la sottoscrizione dell’atto integrativo dell’accordo di programma “polo dei distretti produttivi”, con particolare riferimento all’art. 5 punti 6 e 7;

Viste le integrazioni, allegare in atti, al progetto definitivo/esecutivo del "“Polo dei distretti produttivi” Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP 412”, consegnate in data 12/09/2018 prot. 210984/2018, da Locate District S.p.A. redatto dallo studio “TRM Civil Design”, e visto l'elenco completo degli elaborati di progetto allegato al presente Decreto;

Verificato, anche con riguardo alle osservazioni e prescrizioni di cui al richiamato Decreto dirigenziale RG 3910/2017, che:

- il progetto definitivo/esecutivo riguarda le c.d. “opere di prima fase” identificate dall’Accordo di programma, ovvero gli interventi di adeguamento e messa in sicurezza dell’intersezione tra la A50 e la SP 412 consistenti nella realizzazione della corsia di interscambio lungo la SP 412 in direzione sud e nella risoluzione dell’interferenza con l’esistente passerella ciclopedonale;

- le opere a progetto sono compatibili rispetto all’eventuale realizzazione delle c.d. “opere di seconda fase” identificate dall’Accordo di programma con la riquilificazione geometrico funzionale di alcune rampe dello svincolo tra la A50 e la SP 412;

- il Comune di Opera, con nota del 22 febbraio 2018 prot. 0004653/2018 (marcatura 0007499 del 27 marzo 2018) indirizzata alla Città Metropolitana di Milano, ha attestato la conformità del progetto alle previsioni dello strumento urbanistico;

- la Regione Lombardia, Direzione generale Ambiente, energia e sviluppo sostenibile -Valutazione e autorizzazioni

ambientali- in relazione agli interventi in oggetto, con nota del 15 maggio 2018 prot. TI.2018.0025234, ha trasmesso a Città Metropolitana di Milano il Decreto Regionale n. 6946 del 15 maggio 2018 di autorizzazione paesaggistica favorevole;

- il predetto Decreto Regionale verifica la compatibilità ambientale dell'intervento incluse le opportune misure di mitigazione paesistico ambientali, così come prescritto dal Parco Agricolo Sud Milano per la fase di sviluppo del progetto definitivo;
- il Parco Agricolo Sud Milano, in relazione agli interventi in oggetto con provvedimento Dirigenziale RG. N. 4039 del 05 giugno 2018, ha rilasciato alla Città Metropolitana di Milano autorizzazione, con prescrizioni, allo sradicamento di piante ed estrazione delle ceppaie in Comune di Opera;
- le migliori tecniche raccomandate da Milano Serravalle - Milano Tangenziali sono state recepite con lo sviluppo del progetto definitivo/esecutivo dell'opera;

Considerato che le osservazioni presentate dagli Enti e dagli uffici non esprimono elementi ostativi all'intervento ma prescrizioni da recepire nelle successive fasi attuative dell'intervento;

Dato atto e verificato che:

- il soggetto aderente all'Accordo di programma, la società Locate District S.p.A., si è reso disponibile ad eseguire direttamente l'opera in oggetto garantendone la realizzazione e la completa copertura finanziaria sino all'importo complessivo massimo rideterminato in euro 1.200.000,00;
- la predetta società a garanzia dell'esecuzione dell'opera in oggetto, ai sensi dell'art. 6 dell'Atto modificativo ed integrativo dell'Accordo di programma, si è impegnata a fornire a Regione Lombardia una fidejussione assicurativa o bancaria per un importo garantito pari a euro 1.200.000,00;
- gli oneri economici relativi alle procedure di occupazione d'urgenza ed espropriazione delle aree, ivi compresi gli importi dovuti ai proprietari a titolo di indennità di occupazione e di espropriazione, sono interamente a carico della società Locate District S.p.A.;
- il progetto include di Piano particellare degli espropri, aggiornato in esito ad alcuni approfondimenti condotti con gli uffici di Città Metropolitana di Milano, e che - nota CMM del 06 agosto 2018 prot. 190196 - è in corso presso l'ANAS S.p.A. la verifica sullo stato delle espropriazioni/acquisizioni di mappali oggetto di esproprio promosso, a suo tempo, dall' ANAS medesima;
- il quadro economico dell'opera, tra le somme a disposizione, prevede la somma di euro 93.800 per l'acquisizione di aree e immobili, somma ritenuta adeguata in relazione alla natura dei beni e ai prezzi delle indennità applicate per la zona;
- la Città Metropolitana di Milano è beneficiaria delle aree da espropriare per la realizzazione dell'intervento e pertanto assume il ruolo di Autorità espropriante;
- è di esclusiva competenza del Sindaco Metropolitano l'emanazione del Decreto di approvazione del progetto definitivo/esecutivo con contestuale dichiarazione di pubblica utilità e sussistenza dei presupposti di applicabilità dell'art. 22 e 22 bis del D.P.R. 327/2001 ricorrendone i presupposti oggettivi;
- sussiste motivo di urgenza a procedere con la realizzazione della passerella ciclopedonale di sovrappasso della SP 412 in quanto la passerella ubicata a circa 500 ml. di distanza e finora utilizzata in alternativa a quella in oggetto, alla luce di recenti indagini è risultata necessitante di approfonditi controlli di stabilità e preclusa all'utilizzo. La realizzanda passerella, pertanto, è divenuta essenziale per il collegamento -non veicolare- del centro di Opera con i plessi scolastici della frazione di Noverasco.
- la pubblicazione del Decreto Sindacale di approvazione del progetto definitivo/esecutivo ““Polo dei distretti produttivi” Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP 412” in località Opera, comporterà quindi l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001 sulle aree elencate nel Piano particellare di esproprio e comporterà la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere e degli interventi previsti sulle richiamate aree, ai sensi e per gli effetti dell'art. 22 e 22 bis del TU espropri;

Ritenuto di approvare in linea tecnica il progetto definitivo/esecutivo ““Polo dei distretti produttivi” Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP 412” in località Opera, consegnato in data 27 dicembre 2017 da Locate District S.p.A. redatto dallo studio “TRM Civil Design” su incarico della medesima Locate District S.p.A. ed in particolare il Piano particellare degli espropri, aggiornato in data 12/09/2018 prot. n. 210984 da “TRM Civil Design” in esito agli approfondimenti condotti con gli uffici di Città Metropolitana di Milano;

Dato atto che:

- il presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa, in quanto il finanziamento dell'intervento, ivi incluse le spese di progettazione, risulta a carico della società Locate District s.r.l. nel limite massimo di spesa di 1,2 milioni di euro in virtù degli impegni assunti con la sottoscrizione dell'atto integrativo all'accordo di programma denominato “polo dei distretti produttivi” e citato in premessa;
- il finanziamento dei costi per l'occupazione temporanea, l'imposizione di servitù per uso pubblico e l'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera non grava in alcun modo sulla Città Metropolitana di Milano poiché viene garantito esclusivamente dalla società Locate District s.r.l.
- Città Metropolitana di Milano, contestualmente alla presentazione, a cura e onere di Locate District S.p.A., delle istanze di frazionamento e tipi mappali o prima dell'emissione del Decreto di esproprio o del Decreto di indennità provvisoria delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera, richiederà alla predetta società di provvedere al pagamento dei costi per l'imposizione di servitù e l'acquisizione delle aree, indicando gli estremi su cui effettuare il

pagamento a mezzo bonifico bancario;

- la Città Metropolitana di Milano assumerà gli impegni di spesa e i Decreti di esproprio o i Decreti di Indennità provvisoria e di occupazione temporanea e imposizioni di servitù, a seguito dell'accertamento di entrata e dell'incasso delle necessarie somme erogate da Locate District s.r.l.;
- nell'ambito delle spese tecniche finanziate dalla società Locate District s.r.l. rientrano attività, oneri spese relativi a tracciamenti picchettamenti e frazionamenti catastali.

L'istruttoria del presente provvedimento è stata svolta dall'ing. Giacomo Gatta coadiuvato dall'arch. Susanna Marinoni del Settore Progettazione e Manutenzione Strade;

Richiamati:

- il comma 5 dell'art. 11 del Regolamento sul sistema dei controlli interni della Provincia di Milano che recita: "Per le determinazioni e ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";
- la Direttiva n. 1/2014 - SG "Indicazioni per la corretta qualificazione giuridica degli atti amministrativi";

Richiamati:

- il comma 5 dell'art. 11 del Regolamento sul sistema dei controlli interni della Provincia di Milano che recita: "Per le determinazioni e ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione".
- l'art. 12 comma 5 del Regolamento sul Sistema dei controlli interni della Città metropolitana di Milano;
- la Legge n. 190/2012 Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano anticorruzione e trasparenza della Provincia di Milano.

Dato atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC;

Richiamati:

- il decreto del consiglio metropolitano Rep. Gen. n.31/2018 del 5 luglio 2018 avente ad oggetto "Approvazione in via definitiva del Bilancio di previsione 2018-2020 e relativi allegati";
- il Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 172 del 18/07/2018 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2018-2020" Piano della performance della Città Metropolitana di Milano - Obiettivo n. 16028 "Sviluppo infrastrutture viarie e piste ciclabili, Sicurezza stradale: rispettare il piano di realizzazione previsto per le opere";

Visti:

- la L. n. 241/90 del 07.08.1990: "Nuove norme sul procedimento amministrativo", e s.m.i.;
- D. Lgs. 50/2016;
- gli artt. 10, 58 e 59 del D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";
- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 T.U.E.L. e in particolare l'art. 107;
- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano;
- gli artt. 43 e 44 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la delibera di Giunta Provinciale RG. n. 780/06 atti provinciali n. 220865/3.1/2005/8846 del 30 ottobre 2006 avente ad oggetto: "Proposta di modifica del Codice Etico, in attuazione presso l'Ente";
- il Codice di comportamento adottato con deliberazione di Giunta Provinciale R.G. n. 509/2013 del 17/12/2013 e considerato che non sono state segnalate cause di astensione di cui agli artt. 5 e 6;
- il vigente Piano della Privacy;

Attestata la regolarità della procedura eseguita, l'esatta rispondenza degli atti o fatti posti a sostegno del provvedimento, e al preciso riferimento alle norme legislative, statutarie e regolamentari prese in esame;

Nell'esprimere la regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 (Controllo di Regolarità amministrativa e contabile).

#### DECRETA

- 1) le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di approvare in linea tecnica il progetto definitivo/esecutivo del "Polo dei distretti produttivi" Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP 412" in località Opera, redatto dallo studio "TRM Civil Design" su incarico della società Locate District S.p.A. ed in particolare il Piano particellare degli espropri;
- 3) di proporre al Sindaco Metropolitano l'emanazione del Decreto di approvazione del progetto definitivo/esecutivo con contestuale dichiarazione di pubblica utilità e sussistenza dei presupposti di applicabilità dell'art. 22 e 22 bis del D.P.R. 327/2001 ricorrendone i presupposti oggettivi indicati in premessa;

4) di proporre al Sindaco Metropolitano di dare atto che l'efficacia della dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza decorrerà dalla data di approvazione del progetto definitivo/esecutivo e di stabilire che ai sensi dell'art. 13 c. 3 del DPR 327/2001 i provvedimenti di esproprio dovranno essere emanati entro 5 anni dalla data di efficacia dell'atto che dichiara la pubblica utilità dell'opera;

5) di proporre al Sindaco Metropolitano di demandare al Direttore del Settore progettazione e manutenzione strade tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente decreto e di demandare ai Servizi espropri tutti i successivi adempimenti in materia di occupazione temporanea, occupazione d'urgenza, imposizione di servitù per uso pubblico e acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera;

6) di trasmettere il presente decreto, con allegate le comunicazioni degli Enti territorialmente competenti, alla società Locata District s.r.l.;

7) di pubblicare il presente provvedimento, all'Albo pretorio on-line nei termini di legge sia nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Ente ai sensi dell'art. 23 lett d) del D. Lgs n. 33 del 14/3/2013.

Si dà atto che il presente atto non rientra tra i provvedimenti ad alto rischio di corruzione come elencato nella tabella allegata al piano di anticorruzione e trasparenza della Città metropolitana di Milano.

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Milano.

Dato atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della L. 241/90, testo vigente, nonché dall'art. 14 del Regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 119 e 120 del D. Lgs. n. 104/2010 ricorso giurisdizionale al TAR entro 30 gg. trenta giorni dalla data dell'ultima delle predette pubblicazioni.

**IL DIRETTORE DEL SETTORE  
PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADE  
Ing. Giacomo Gatta**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Spett.le  
Città Metropolitana di Milano  
via Soderini 24  
20146 Milano MI

**Alla c.a. ing. Giacomo Gatta**

Brescia, 10 settembre 2018

**OGGETTO: Accordo di Programma “Polo dei Distretti Produttivi” – Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP412.**

***Consegna progetto definitivo – esecutivo – Rev. B***

Con riferimento:

- all’Accordo di Programma denominato “Polo dei distretti produttivi” approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia n. 1799 del 4 marzo 2014 (pubblicato sul BURL n. 11, serie ordinaria del 10 marzo 2014) e al relativo atto integrativo, parimenti approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia n. 522 (pubblicato sul BURL serie ordinaria del 26 ottobre 2016);
- al Decreto Dirigenziale Raccolta generale n. 11463/2016 del 16/12/2016 (Prot. n. 289893/2016 del 13/12/2016 Fasc. 11.3/2011/8) con il quale veniva indetta conferenza di servizi preliminare (ex art. 14, c. 3, Legge n. 241/1990 come modificato dal D.Lgs. 127/2016) finalizzata ad acquisire i pareri degli Enti competenti e dei gestori dei servizi interferenti relativamente al progetto di fattibilità tecnica ed economica consegnato in data 04/11/2016 prima della redazione del progetto definitivo;
- al Decreto Dirigenziale Raccolta generale n. 3910/2017 del 03/05/2017 (Prot. n. 107774/2017 del 03/05/2017 Fasc. 11.3/2011/8) con il quale veniva comunicata la conclusione della conferenza dei servizi preliminare e venivano riportate le prescrizioni presentate dagli Enti da recepire nella successiva fase progettuale;

---

LOCATE DISTRICT S.r.L.

Via Francesco Lonati, 3 - 25124 Brescia

P.I. - C.F. - Reg. Impr.: 03098120987

Rea: 504916

Cap. Soc.: € 100.000,00

e in seguito alle modifiche richieste con mail del 27.08.18 che hanno portato all'emissione della Rev. B di alcuni elaborati del progetto in oggetto,

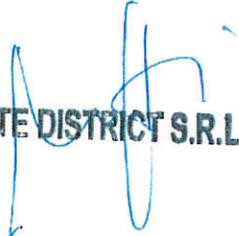
con la presente si consegnano n. 2 copie cartacee degli elaborati revisionati e n. 1 copia su supporto digitale (CD) del progetto definitivo – esecutivo completo.

Gli elaborati revisionati sono i seguenti:

- 00\_Elenco elaborati - Rev.B;
- R01\_Relazione Generale Tecnico Specialistica - Rev.B;
- R07\_Quadro economico – Rev. B;
- T16\_Piano particellare di esproprio – Rev. B.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

Il Legale Rappresentante  
Carlo Maffioli



LOCATE DISTRICT S.R.L.

**Comune di Opera**  
Città Metropolitana di Milano

**Accordo di Programma "Polo dei distretti produttivi"**  
**Realizzazione corsia di interscambio e passerella ciclopedonale su SP412**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Elenco elaborati

				rev
R01	138 P e 0 RL 001 GNR B	Relazione Generale Tecnico Specialistica	-	B
R02	138 P e 0 RL 001 LTR A	Relazione geologico - tecnica	-	A
R03	138 P e 0 RL 001 PRG A	Relazione di calcolo del muro di sostegno	-	A
R04	138 P e 0 RL 002 PRG A	Relazione illustrativa e di calcolo delle opere di fondazione	-	A
R05	138 P e 0 RL 003 PRG A	Relazione di calcolo illuminotecnico	-	A
R06	138 P e 0 RL 001 ECN A	Computo metrico estimativo	-	A
R07	138 P e 0 RL 002 ECN B	Quadro economico	-	B
R08	138 P e 0 RL 003 ECN A	Quadro incidenza percentuale della manodopera	-	A
R09	138 P e 0 RL 004 ECN A	Elenco prezzi unitari e analisi prezzi	-	A
R11	138 P e 0 RL 006 ECN A	Schema di contratto	-	A
R12	138 P e 0 RL 007 ECN A	Capitolato speciale d'appalto	-	A
R13	138 P e 0 RL 008 ECN A	Piano di manutenzione dell'opera	-	A
R14.1	138 P e 0 RL 001 SIC A	Piano di Sicurezza e Coordinamento	-	A
R14.2	138 P e 0 RL 002 SIC A	Fascicolo tecnico dell'opera	-	A
T01	138 P e 0 PL 001 GNR A	Corografia	1:2000	A
T02	138 P e 0 PL 002 GNR A	Planimetria di inserimento urbanistico (PGT)	1:2000	A
T03	138 P e 0 PL 003 GNR A	Planimetria stato di fatto	1:500	A
T04	138 P e 0 PL 001 PRG A	Planimetria di inquadramento del progetto	1:1000	A
T05	138 P e 0 PL 002 PRG A	Planimetria di progetto	1:500	A
T06	138 P e 0 PL 003 PRG A	Planimetria di sovrapposizione	1:500	A
T07	138 P e 0 PL 004 PRG A	Planimetria di compatibilità con eventuale adeguamento dello svincolo	1:500	A
T08	138 P e 0 PL 005 PRG A	Planimetria di segnaletica	1:500	A
T09	138 P e 0 PL 001 IDR A	Planimetria di smaltimento acque	1:500	A
T10	138 P e 0 PL 001 LLM A	Planimetria dell'impianto di illuminazione	1:500	A
T11	138 P e 0 PL 001 STV A	Planimetria di censimento dei sottoservizi	1:500	A
T12	138 P e 0 SZ 001 PRG A	Profilo longitudinale strada	1:1000/1:100	A
T13	138 P e 0 SZ 002 PRG A	Profili longitudinali pista ciclopedonale	1:1000/1:100	A
T14	138 P e 0 SZ 003 PRG A	Sezioni trasversali	1:200	A
T15	138 P e 0 SZ 004 PRG A	Sezioni tipo	1:100	A

T16	138 P e 0 PL 001 ECN B	Piano particellare di esproprio	1:500	B
T17	138 P e 0 DC 001 PRG A	Particolari costruttivi - 1	varie	A
T18	138 P e 0 DC 002 PRG A	Particolari costruttivi - 2	varie	A
T19	138 P e 0 DC 003 PRG A	Carpenteria muro di sostegno	varie	A
T20	138 P e 0 DC 004 PRG A	Carpenteria opere di fondazione	varie	A
T21	138 P e 0 PL 001 SIC A	Cantierizzazione e macrofasi di lavoro	1:1000	A
S1	138 P e 0 RL 002 LTR A	Relazione tecnico agronomica descrittiva delle opere a verde	-	A
S3	138 P e 0 PL 001 LTR A	Stato di fatto opere a verde	-	A
S4	138 P e 0 PL 002 LTR A	Abbattimenti alberi esistenti	-	A
S5	138 P e 0 PL 003 LTR A	Planimetria di progetto opere a verde	-	A