Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **7204 del 22/10/2020**

Protocollo: **181956/2020**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2014/603**

In Pubblicazione: dal **26/10/2020** al **11/11/2020**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE
Dirigente: TADINI ALESSANDRA

OGGETTO: **APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DI € 41.000.000,00 E DEL RELATIVO QUADRO ECONOMICO NELL'AMBITO DELL'APPALTO INTEGRATO RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI " REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICA E POTENZIAMENTO DELLA S.P. EX S.S. 415 "PAULLESE" - 2° LOTTO - 1° STRALCIO TRATTO "A" DA S.P. 39 "CERCA" ALLA PROGR. KM. 12+476 (INTERSEZIONE TEEM) E CONTESTUALE VARIAZIONE DI CRONOPROGRAMMA DELL'ENTRATA E DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 175 COMMA 5 QUATER LETT.E-BIS) DEL D.LGS. N. 267/2000 PER COMPLESSIVI € 7.116.531,58 IVA INCLUSA, NONCHÉ DEI LAVORI PER COMPLESSIVI EURO 27.270.961,00 (IVA 22% ED ONERI COMPRESI) . IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO: € 41.000.000,00 - CUP J94E13000460005 E CIG 5653698B2C.**

Città metropolitana di Milano

Area Infrastrutture
Settore strade, viabilità e sicurezza stradale

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 7204 del 22/10/2020 Fasc. n 11.15/2014/603

Oggetto: **Approvazione del progetto esecutivo di € 41.000.000,00 e del relativo quadro economico nell'ambito dell'appalto integrato relativo all'affidamento dei lavori di " realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km. 12+476 (Intersezione TEEM) e contestuale variazione di cronoprogramma dell'entrata e della spesa ai sensi dell'art. 175 comma 5 quater lett.e-bis) del D.Lgs. n. 267/2000 per complessivi € 7.116.531,58 IVA INCLUSA, nonché dei lavori per complessivi Euro 27.270.961,00 (IVA 22% ed oneri compresi) . Importo complessivo del progetto: € 41.000.000,00 - CUP J94E13000460005 e CIG 5653698B2C.**

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE

Richiamate:
- la deliberazione di Giunta Provinciale RG. n. 17/2012 del 12.06.2012 con la quale è stato approvato il Protocollo d'intesa tra la Regione Lombardia, le Province di Milano, Lodi, Cremona e i Comuni di Pantigliate, Zelo Buon Persico, Spino d'Adda e Paullo per il completamento dei lavori di "Riqualifica e potenziamento della SP. ex SS. 415 "Paullese" da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda - 2° lotto - 1° stralcio. Riqualifica tratta da Sp 39 Cerca a Zelo Buon Persico (importo complessivo progetto € 57.000.000), allegata;

- la deliberazione di Giunta Provinciale RG. n.38/2012 del 18/12/2012 con la quale è stato approvato la bozza del Protocollo d'intesa tra la Regione Lombardia, le Province di Milano, Lodi, Cremona e i Comuni di Pantigliate, Zelo Buon Persico, Spino d'Adda e Paullo per il completamento dei lavori di "Riqualifica e potenziamento della SP. ex SS. 415 "Paullese" da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda - 2° lotto - 1° stralcio. Riqualifica tratta da Sp 39 Cerca a Zelo Buon Persico (importo complessivo progetto € 57.000.000);

- la deliberazione del Consiglio Provinciale RG. n. 109/2012 del 20/12/2012 con la quale è stata approvata la bozza del Protocollo d'Intesa tra la Regione Lombardia, le Province di Milano, Lodi, Cremona e i Comuni di Pantigliate, Zelo Buon Persico, Spino d'Adda e Paullo per il completamento dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. ex S.S. 415 "Paullese" da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda - 2° Lotto - 1° Stralcio. Riqualifica tratta da S.P. 39 "Cerca" a Zelo Buon Persico (importo complessivo progetto € 57.000.000,00);
- la deliberazione di Giunta Provinciale RG. n. 543/2013 del 20.12.2013 con la quale è stato approvato il progetto definitivo per l'appalto integrato concernente la realizzazione della "Riqualifica e potenziamento della SP. ex SS. 415 "Paullese" 2° lotto - 1° stralcio da SP. 39 "Cerca" alla progr. Km. 12+746 (intersezione con TEEM), per una spesa complessiva di Euro 41.000.000,00;
- la determinazione dirigenziale R.G. n. 4419/2014 del 16/04/2014, è stata indetta la procedura aperta, ai sensi dell'art. 55, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., per l'affidamento di un appalto integrato concernente la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di "Riqualifica e potenziamento della SP. ex SS. 415 Paullese 2° lotto - 1° stralcio -Tratto A da SP. 39 Cerca alla progr. Km. 12+746 (intersezione con TEEM)", secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., e contestualmente sono stati approvati gli atti di gara ponendo a base di gara il progetto definitivo suddetto approvato con la deliberazione RG 543/2013;

- la determinazione dirigenziale RG. n. 6947/2014 del 03.07.2014 sono stati prorogati i termini e conseguentemente parzialmente rettificati del bando e del disciplinare di gara relativi alla procedura aperta per l'affidamento dell'appalto integrato suddetto per le motivazioni esposte nel provvedimento stesso;

- la determinazione dirigenziale R.G. n.1518/2018 del 27/02/2018 avente ad oggetto: " Procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva, e realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km. 12+476 (Intersezione TEEM) - CUP

J94E13000460005 e CIG 5653698B2C. Aggiudicazione definitiva con efficacia all'impresa **GI.MA.CO. Costruzioni Srl**. Importo complessivo Euro 20.154.429,24 (IVA 22% inclusa)";

Dato atto che:
- per la progettazione GI.MA.CO. Costruzioni srl ha indicato il Raggruppamento temporaneo di progettisti tra Studio Ing. Alessandro Berdini, B. e C. Associati, Ing. Andrea Orio, IG Ingegneria Geotecnica, Ing. Alessandro Pellegatta;
- in data 25 giugno 2018 viene firmato il contratto d'appalto, per la progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori, con la soc. GI.MA.CO. per un importo complessivo di Euro 16.520.023,97 comprensivo dell'importo offerto per la progettazione e degli oneri per la sicurezza (Euro 657.000,00) esclusa I.V.A.;
- in data 29 giugno 2018 il RUP, ing. Giacomo Gatta, con ordine di sevizio n°1 prot. 0157517 del 02/07/2018, ordina l'inizio della progettazione esecutiva che dovrà completarsi in 120 giorni, come da contratto;
- in data 26/10/2018 viene consegnato da parte dell'Appaltatore il progetto esecutivo in variante al progetto definitivo;

Considerato che:
- in data 22 luglio 2015, con nota R.G. n.187562, Città Metropolitana di Milano richiese a Regione Lombardia una nuova autorizzazione paesaggistica per il lotto 1 - tratte A e B ai sensi dell'art. 146, commi 2 e 4, del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42;
- in data 8 marzo 2016 la Direzione generale ambiente, energia e sviluppo sostenibile della Regione Lombardia, con decreto n.1605, espresse autorizzazione paesaggistica favorevole senza ulteriori nuove prescrizioni rispetto a quelle individuate nell'ambito della delibera n.149/2005;
- in data 10 agosto 2016 il CIPE, delibera n. 35/2016 del 10 agosto 2016, G.U.R.I. n. 6 del 09/01/2017, riapprovò il progetto definitivo relativo al "II° Lotto - I° stralcio, tratte A e B" ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità e fissa delle raccomandazioni per la redazione del progetto esecutivo riportate nel suo "Allegato 1", che non posso essere inserite nel bando di gara;
- nella redazione del progetto esecutivo l'Appaltatore, pertanto, ha dovuto tener conto delle prescrizioni poste dal CIPE (10 agosto 2016, G.U.R.I. n. 6 del 09/01/2017) contenute nell'Allegato 1, delle mutate situazioni idrologiche-idrauliche della zona a nord della Paullese e di una variante, non di rilievo localizzativo, alla bretella di allaccio alla SP39;
- le modiche "idrauliche", introdotte rispetto a quanto previsto dal progetto definitivo, si posso brevemente riassumere in:

- ponte sul canale Muzza una campata, senza appoggi in alveo, con luce netta pari a 60mt, completo di manufatti scatolari di luce 3.5mt per continuità delle alzaie laterali;
- demolizione del ponte esistente e delle relative pile in alveo;
- sostituzione totale dei manufatti idraulici esistenti, di lunghezza e dimensione adeguate al regime idraulico esistente (concordate con il Consorzio Muzza);
- sostituzione e rettifica del manufatto relativo a cavo Tombona;
- intervento di modifica al cavo "sorgenti della Muzzetta", realizzato durante l'esecuzione del I°Lotto ed attualmente interrotto da un dissesto;

- il progetto esecutivo ha, inoltre, apportato ulteriori modifiche brevemente riassunte in:

- sostituzione in corrispondenza degli attuali svincoli a raso dei manufatti a tre campate con scatolari singoli e rilevato intermedio, con conseguente riduzione dell'altezza del rilevato di circa un metro e miglioramento della livelletta stradale;
- introduzione della rampa di ingresso alla Paullese in direzione Milano direttamente dallo svincolo di Paullo, il progetto definitivo prevedeva un unico ingresso in prossimità dello svincolo di Settala a servizio dei due svincoli con appesantimento del traffico locale;
- introduzione, in corrispondenza delle degli svincoli di settala e Paullo, di due sottopassi pedonali a servizio delle linee autobus esistenti per i collegamenti con Milano e Lodi; che permettono l'attraversamento della nuova Paullese;

Evidenziato che:
- a seguito delle modiche richieste, l'importo dei lavori ribassato relativo alle nuove opere risulta pari a **euro 20.837.018,32 (Iva al 22% ESCLUSA)**, gli oneri per la sicurezza pari a **euro 1.348.228,40** e gli oneri per la progettazione esecutiva pari a **euro 168.000,00**, per un importo totale lavori, oneri della sicurezza e progettazione di **euro 22.353.246,72 (IVA al 22% esclusa)**

- l'Importo totale a seguito della gara d'appalto (contratto firmato) :	€ 16.520.024,11
- l'importo totale a seguito approvazione progetto esecutivo (nuovo importo contratto) :	€ 22.353.246,72
- differenza	€ 5.833.222,61
- IVA 22%	€ 1.283.308,97
- TOTALE	**€ 7.116.531,58**

- l'importo complessivo dell'opera è rimasto invariato rispetto al progetto definitivo di **euro 41.000.000,00 (IVA 22% ed oneri compresi),** riguardo al quale oltre che per gli espropri e sottoservizi è già stata approvata ed impegnata la spesa di € 20.154.429,24 con determina RG 1518/2018 a favore di GI.MA.CO Costruzioni S.r.l ai capitoli 10052089 e 10052090 e

che ora occorre approvare la maggior spesa di **€ 7.116.531,58 IVA INCLUSA** che avrà **esigibilità nel 2022** e che risulta finanziata dall'entrata accertata nel 2020 di pari importo per la quale **si dovrà provvedere a effettuare una variazione di esigibilità nel 2022;**

Dato atto che:
- per quanto indicato nella delibera del CIPE n. 35/2016 del 10 agosto 2016, e richiamato il contenuto dell'art.139 del D. Lgs. n. 163/2006 c.4, al fine dell'approvazione del progetto esecutivo, in variante al progetto definitivo, dal soggetto aggiudicatore Città Metropolitana di Milano, sono stati informati delle varianti, con nota n.0295205 del 12.12.2019 il Ministero delle Infrastrutture e trasporti MIT e il Presidente della Regione Lombardia;
- con nota del 15-01-2020 prot-9007 il MIT interrompendo i termini, di quarantacinque giorni di cui al comma 4, art.169 D.P.R.n.163/2006, richiede una modifica e di inviare il progetto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), al Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo (MiBACT), oltre ai Comuni direttamente interessati;
- con nota del 04-03-2020 prot 0053861, ai sensi del comma 4, art. 169, del D.lgs 163/2006 e s.mi.i. e alla luce delle modifiche introdotte con il comma 15, art. 1, del decreto-legge, n. 32 del 18.04.2019, coordinato con la legge di conversione n.55 del 14 giugno 2019, viene ritrasmesso il progetto esecutivo al MIT, al Presidente di Regione Lombardia, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), al Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo (MiBACT), oltre ai Comuni di Settala, Paullo e Pantigliate;
- con nota del 19-03-2020, Registro Ufficiale MIT n.2959, il MIT autorizza l'approvazione del progetto esecutivo in variante al progetto definitivo da parte di CMM ente appaltante, per quanto di sua competenza;
- con nota del 05.05.200, nostro protocollo n.83257, Regione Lombardia - Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilita' Sostenibile Infrastrutture e Opere Pubbliche-- Rete Stradale e Opere Pubbliche chiede dei chiarimenti al RUP;
- con nota del 24.06.2020 prot. n.111904 /2020 città metropolitana di Milano risponde alle richieste di Regione Lombardia;
- con nota del 27.07.2020, nostro protocollo n. 133401/2020, Regione Lombardia - Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilita' Sostenibile Infrastrutture e Opere Pubbliche-- Rete Stradale e Opere Pubbliche dichiara di non rilevare elementi di criticità per i profili relativi al finanziamento regionale;
- con nota del 22-06-2020, nostro protocollo n.0110002/2020, il MATTM (MINISTERO dell' AMBIENTE e della TUTELA del TERRITORIO e del MARE) interrompe i termini del procedimento amministrativo, previsti dall'art.169 del D.LGS. n.163/2006, e richiede la trasmissione della documentazione su supporto informatico in triplice copia secondo le specifiche tecniche indicate;
- con nota del 04/03/2020 viene consegnato tramite corriere il progetto esecutivo al MATTM (MINISTERO dell' AMBIENTE e della TUTELA del TERRITORIO e del MARE) acquisita al prot. MATTM-21585 del 26/03/2020, successivamente perfezionata con nota del 10/06/2020 acquisita al prot. MATTM n. 43390 del 10/0672020;
- con nota del 27/08/2020, atti 0000260 del 04/03/2020, contenente il Parere CTVA n. 4 del 20 agosto 2020, il MATTM trasmette documentazione di risposta in cui afferma di non essere in grado di valutare le varianti proposte e rimanda alla procedura di Verifica dell'Attuazione, senza pronunciarsi sulla verifica di ottemperanza delle prescrizioni riportate nell'Allegato 1 del Decreto 35/2016 del CIPE, come contenuto al punto 2.3 dello stesso Decreto CIPE;

Preso atto che:
- la quasi totalità degli adeguamenti introdotti nel Progetto esecutivo scaturiscono dalle prescrizioni di carattere ambientale "Acque superficiali e sotterranee", che sono state analizzate e condivise con Regione Lombardia, tramite Il Consorzio Muzza, a seguito della criticità della situazione idrologica nelle aree a nord della Paullese nella zona di Settala.
- nel progetto esecutivo non sono state introdotte varianti localizzative e tutte le opere previste rimangono all'interno del corridoio del progetto definitivo.
- le varianti distributive introdotte scaturiscono dalle prescrizioni richieste dal MATTM riportate nella Determina CIPE n.35/2016 e non hanno rilevanza sugli aspetti ambientali.
- gli adeguamenti richiesti da Regione Lombardia relativamente all'attraversamento del canale Muzza, consistenti nella realizzazione del nuovo manufatto senza appoggi in alveo e la demolizione del manufatto attualmente esistente, hanno reso possibile introdurre l'innesto diretto alla Paullese dalla rotatoria di Paullo, con miglioramenti ambientali e dei flussi stradali.
- nel progetto esecutivo è inclusa una modifica alla viabilità secondaria, in corrispondenza dello svincolo con la SP 39 Cerca, che riduce l'incidenza su un'area sondabile;
- nessun rilievo al Progetto Esecutivo è pervenuto dal MiBACT ed essendo stato superato il termine di quarantacinque giorni, indicato nell'art.169 del D. Lgs. n.163/2006,
- vista l'urgenza di procedere con l'esecuzione dell'opera, in ragione della sua strategicità e delle sollecitazioni provenienti dai territori;

Ritenuto che il progetto possa, quindi, essere approvato, ai sensi del comma 4, art. 169, del D.lgs 163/2006 e alla luce delle più recenti modifiche introdotte con il comma 15, art. 1, del decreto-legge, n. 32 del 18.04.2019, coordinato con la legge di conversione 14 giugno 2019, n. 55, come autorizzato dalla nota del MIT del 19.03.2020 e della nota del 27.07.2020 prot. CMM n. 133401 di Regione Lombardia;

Dato, altresì, **atto** che:

- con decreto dirigenziale RG 4146/2019 del 11/06/2019 è stato nominato, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, l'ing. CARLO MARIA MERLANO quale Responsabile del Procedimento;
- il progetto esecutivo in esame è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento, con prot. n.164974/2020 del 28 /09/2020;

Rilevato che il progetto esecutivo per i lavori di " realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km. 12+476 (Intersezione TEEM) è costituito dagli elaborati di cui all'elenco parte integrante del presente provvedimento;

Ritenuto, pertanto, di approvare il progetto esecutivo per i lavori di " realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km. 12+476 (Intersezione TEEM) di IMPORTO COMPLESSIVO pari a € **€ 27.270.961,00 (IVA 22% ed oneri compresi)** la cui spesa è parzialmente già impegnata come da RG 1518/2018 a favore dell'impresa GI.MA.CO. Costruzioni S.r.l.- Partita IVA 00784590143 - con sede a Delebio (SO) cap 23014,Via Maurizio Quadrio, 1 e la differenza pari a **€ 7.122.631,58**(IVA INCLUSA) è da impegnare a favore dell'impresa GI.MA.CO. Costruzioni S.r.l.- Partita IVA 00784590143 - con sede a Delebio (SO) cap 23014,Via Maurizio Quadrio, 1 come segue:

- cap. 10052090" 261143700 SPESE POTENZIAMENTO EX SS 415 PAULLESE DA SP 39 CERCA A TANGENZIALE ESTERNA-QUOTA CARICO TERZI (FINALIZZATA A CAP. 40000120)" del bilancio 2020 - 2022 MISSIONE 10 PROGRAMMA 5 TITOLO 2 MACROAGGREGATO 02 - PIANO FINANZIARIO U.2.02.01.09.012 - Stato patrimoniale attivo 1.2.2.04.02.01.001 - Stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001. Vincolo 2020RG001;

Precisato che per l'importo di **€ 7.122.631,58** (IVA e oneri contributivi inclusi) che diverrà esigibile nel 2022, è necessario effettuare una variazione di cronoprogramma con conseguente variazione di esigibilità, come da prospetto allegato parte integrante del presente provvedimento;

Preso atto che l'art. 175 comma 5 quater, lettera e-bis del D. Lgs. 267/2000 prevede che:
"Nel rispetto di quanto previsto dai regolamenti di contabilità, i responsabili della spesa o, in assenza di disciplina, il responsabile finanziario, possono effettuare, per ciascuno degli esercizi del bilancio: (…) e-bis) in caso di variazioni di esigibilità della spesa, le variazioni relative a stanziamenti riferiti a operazioni di indebitamento già autorizzate e perfezionate, contabilizzate secondo l'andamento della correlata spesa, e le variazioni a stanziamenti correlati ai contributi a rendicontazione, escluse quelle previste dall'articolo 3, comma 4, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Le suddette variazioni di bilancio sono comunicate trimestralmente alla giunta";

Richiamato l'art 175, comma 3, lettera d) del D. Lgs, n. 267/2000 secondo cui le variazioni necessarie alla reimputazione, agli esercizi in cui sono esigibili, di obbligazioni riguardanti entrate vincolate già assunte e, se necessario, delle spese correlate, possono essere effettuate entro il 31 dicembre;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" (TUEL), si possono effettuare spese solo se sussiste l'impegno contabile registrato sul competente intervento o capitolo del Bilancio di previsione e l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 153 comma 5 del Tuel;

Richiamato l'art. 25 commi 2, 3 e 4 del Regolamento di Contabilità;

Visti:
- la Legge 7 aprile 2014 n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", che dispone all'art. 1 comma 16 il subentro dal 1 gennaio 2015 delle Città Metropolitane alle Province omonime e che succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;
- lo Statuto della Città Metropolitana di Milano approvato dalla Conferenza metropolitana dei Sindaci in data 22/12/2014 con deliberazione R.G. n. 2/2014;

Preso atto che, al subentro della Città Metropolitana di Milano alla Provincia omonima e prima dell'assunzione di nuovi atti organizzativi del nuovo Ente, rimangono in vigore quali riferimenti i Regolamenti e le Direttive assunte dall'Ente sostituito;

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel PTPCT della Città Metropolitana di Milano;

Dato atto che:
- il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio **medio** dall'art. 5 del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città Metropolitana di Milano 2020-2022,

approvato con Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 10/2020 del 21/01/2020 e che sono stati effettuati i controlli previsti dal vigente Regolamento sul Sistema controlli interni, rispettato quanto previsto dal citato PTPCT, con particolare riguardo alle misure di gestione del rischio previste con riferimento alla tipologia di processo di cui trattasi, e che si è provveduto ad osservare quanto previsto dalle Direttive interne;
- si è provveduto agli adempimenti prescritti dalle Direttive nn. 1 e 2/ANTICORR/2013 del Segretario Generale e che è stata verificata l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano aggiornato con Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 261/2016 del 26/10/2016, in quanto non risultano presentate al Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale le comunicazioni scritte previste dagli articoli citati;
- il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'articolo 31 del Decreto Legislativo n. 50/2016 testo vigente, per tutte le fasi di affidamento diretto ed esecuzione dei lavori in oggetto è individuato nell'ing. CARLO MARIA MERLANO, responsabile del "Servizio Progettazione Opere Strutturali e Strutturali – Direzione lavori" del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale, nominato con decreto dirigenziale R.G. n. 4146/2019 dell'11/06/2019;
- l'istruttoria tecnica relativa al presente provvedimento è stata svolta dal suddetto Responsabile Unico del Procedimento;
- l'istruttoria amministrativa è stata svolta dal Servizio Giuridico Amministrativo del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale;
- che la vigente normativa sulla privacy viene rispettata, in particolare per quanto attiene ad eventuali dati sensibili eche il Responsabile del procedimento ne verificherà l'attuazione;
- che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della Leggen. 241/90 testo vigente, nonchè dall'art. 15 del Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso aidocumenti amministrativi della Provincia di Milano e dell'allegata tabella A;

Richiamati:
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 2/2020 del 07/04/2020, atti n. 73928/5.3/2020/13, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Bilancio di previsione 2020/2022 e relativi allegati";
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 1/2020 del 07/04/2020, atti n. 73921/5.4/2020/1, avente ad oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del Documento Unico di Programmazione (Dup) per il triennio 2020-2022 ai sensi dell'art. 170 D. Lgs. n. 267/2000";
- il decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 60/2020 del 04/05/2020, atti n. 82833/5.4/2020/1, avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2020-2022";
- il decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 78/2020 dell'08/06/2020 avente ad oggetto: "Variazione d'urgenza al Bilancio di previsione 2020/2022 di competenza e di cassa e conseguente variazione al Documento Unico di Programmazione 2020/2022";
- il decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 102/2020 del 16/07/2020 avente ad oggetto: "Riaccertamento ordinario dei residui - Punto 9.1 del principio contabile 4/2 allegato al D.Lgs. 118/2011 e succ. modif. e contestuale variazione al bilancio";
- il decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 96/2020 del 09/07/2020, fascicolo n. 5.4/2020/1, avente ad oggetto: "Prima variazione al Peg 2020-2022 conseguente alle variazioni d'urgenza al Bilancio di previsione 2020-2022";

Visti:
- la legge n. 241/1990;
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", in tema di funzioni e responsabilità della dirigenza;
- gli articoli 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano in materia di attribuzioni di competenze ai dirigenti;
- il Decreto Legislativo n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio degli Enti Locali;
- il Testo unificato del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, con particolare riferimento agli articoli 38 e 39 (responsabilità e poteri dei dirigenti), così come modificato dalla Deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 35/2016 del 23/05/2016, atti n.99010/2016/1.6/2015/1;
- il vigente Regolamento di contabilità, con particolare riferimento agli articoli 14, 30, 38, 39, 40,41, 52;
- il comma 5 dell'art. 11 del "Regolamento sul sistema dei controlli interni della Città Metropolitana di Milano" modificato e integrato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 5/2017del 18/01/2017 che recita "Per le determinazioni e ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";
- il Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano aggiornato con decreto del sindaco metropolitano Rep. Gen. n. 216/2016 del 26/10/2016, atti n. 245611/4.1/2016/7;
- il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città Metropolitana di Milano 2020-2022 (PTPCT 2020-2022), approvato con Decreto del Sindaco della Città Metropolitana di Milano Rep. Gen. n. 10/2020 del 21/01/2020;

Nell'esprimere la regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 (Controllo di Regolarità amministrativa e contabile);

DETERMINA

richiamate integralmente le premesse che costituiscono parte integrante del presente dispositivo:

1) **approvare** il progetto esecutivo di € 41.000.000,00 con il relativo quadro economico nell'ambito dell'appalto integrato relativo all'affidamento dei lavori di " realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km. 12+476 (Intersezione TEEM);

2) **di approvare** la maggior spesa di **€ 7.116.531,58** a favore dell'impresa GI.MA.CO. SRL.Costruzioni S.r.l.- Partita IVA 00784590143 - con sede a Delebio (SO) cap 23014,Via Maurizio Quadrio, 1;

3) **di approvare** la variazione di cronoprogramma sia del capitolo di entrata che di uscita che finanzia la suddetta spesa come segue :

TITOLO	TIPOLOGIA	CATEGORIA	CAPITOLO	VARIAZIONE DA CAP . 40000120 ACC. N. 1064/2020	VARIAZIONE A CAP . 40000120 ACC. N. ...../2022
4	02	0100	40000120	- 7.116.531,58	+ 7.116.531,58

MISSIONE	PROGRAMMA	TITOLO	MACROAGGREGATO	CAPITOLO	VINCOLO BILANCIO	VARIAZIONE DA CAPITOLO 10052090 IMP.1247/2020	VARIAZIONE A CAPITOLO 10052090 IMP...../2020		
10	5	2	02	10052090	20020RG001	- 7.116.531,58	+ 7.116.531,58		

e di imputare la spesa complessiva pari ad Euro **7.116.531,58**(IVA INCLUSA) = a favore dell'impresa GI.MA.CO. Costruzioni S.r.l.- Partita IVA 00784590143 - con sede a Delebio (SO) cap 23014,Via Maurizio Quadrio, 1 per la realizzazione dei lavori in oggetto come segue:

Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Anno	Capitolo	Esigibilità	Codice Conto Finanziario	Codice Stato Patrimoniale attivo	Codice Stato Patrimoniale passivo	Vincolo
10	05	2	02	2020	10052090	2022	U.2.02.01.09.012	1.2.2.04.02.01.001	2.4.2.01.01.01.001	2020RG001

4) **di approvare**, ai sensi dell'art.175, comma 5-quater, lettera e-bis) del decreto legislativo 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, la variazione di cronoprogramma come indicato nel prospetto allegato parte integrante del presente provvedimento;

5) **di dare atto** che con la presente variazione non vengono modificati gli equilibri di Bilancio;

6) **di certificare** che il presente provvedimento rispetta i limiti stabiliti dall'art. 163 - comma 2 del Decreto Legislativo n.267/2000, in quanto la spesa da impegnare è necessaria al fine di evitare che siano arrecati danni certi e gravi all'Ente derivanti dalla mancata tutela della sicurezza stradale con ripercussioni sulla tutela della pubblica incolumità;

7) **di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Decreto Legislativo n. 50/2016, è l'ing. CARLO MARIA MERLANO nominato come indicato in premessa;

8) **di demandare** agli uffici finanziari la trasmissione al tesoriere delle variazioni tramite il prospetto di cui all'art.10 c. 4. del D. Lgs. n.118/2011;

9) **di disporre** per la comunicazione dell'adozione del presente provvedimento al Sindaco e al Collegio dei revisori;

10) **di trasmettere** il presente atto all'interessato e al Responsabile per la prevenzione della corruzione, secondo le disposizioni contenute nella direttiva n. 3/2014 a cura del Segretario Generale e del Direttore Generale; ;

11) **di trasmettere** il presente provvedimento al Settore Contabilità e Gestione Finanziaria del Peg e al settore Appalti per gli adempimenti conseguenti;

12) **di provvedere** alla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Milano;

13) **di provvedere**, altresì, alla pubblicazione del presente atto ai sensi dell'art. 174, comma 4 del D. Lgs n. 267/2000.

Si attesta che il presente atto è pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi degli articoli 23 c.1 lett. b) del Decreto Legislativo n. 33/2013 e dell'art. 29 del Decreto Legislativo n. 50/2016 vigente.
Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi dell'art. 41 del D. Lgs. n. 104/2010, ricorso giurisdizionale al TAR, entro 30 giorni dalla sua conoscenza.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Indicazioni Contabili
La spesa complessiva di € 7.116.531,58 a favore dell'impresa GI.MA.CO. Costruzioni S.r.l.- Partita IVA 00784590143 - con sede a Delebio (SO) cap 23014,Via Maurizio Quadrio, 1 è imputata alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 Macroaggregato 02 - Capitolo di Spesa 10052090 "261143700 SPESE POTENZIAMENTO EX SS 415 PAULLESE DA SP 39 CERCA A TANGENZIALE ESTERNA-QUOTA CARICO TERZI (FINALIZZATA A CAP. 40000120) " con esigibilità 2022 - V° Livello U.2.02.01.09.012. - Stato patrimoniale attivo 1.2.2.04.02.01.001 - Stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001. Vincolo 2020RG001.

QUADRO ECONOMICO PROGETTO ESECUTIVO A SEGUITO DELL'ADEGUAMENTO ALLE PRESCRIZIONI DEL CIPE			
a1	IMPORTO LAVORI A CORPO	€	17.355.371,80
a2	IMPORTO LAVORI A MISURA	€	3.481.646,52
	IMPORTO TOTALE LAVORI a1+a2	€	20.837.018,32
a4	ONERI PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€	168.000,00
	IMPORTO TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE ESECUTIVA (ribasso)	€	21.005.018,32
a3	ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€	1.348.228,40
A)	***IMPORTO TOTALE LAVORI, ONERI SICUREZZA E PROGETTAZIONE***	**€**	**22.353.246,72**
B1	Espropri	€	5.000.000,00
B2	Spesa per risoluzione interferenze, spostamento o protezioni sottoservizi e allacciamenti IVA e oneri inclusi	€	3.500.000,00
B3	Incentivi per accelerazione tempi d'esecuzione	€	800.000,00
B4	Spese tecniche per coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, collaudo, prove materiali IVA inclusa	€	1.200.000,00
B5	IVA (22%) su A) lavori e oneri sicurezza	€	4.917.714,28
B6	Fondo incentivante previsto ex art.18 (2%)	€	454.820,00
B7	Imprevisti	€	1.397.599,00
B8	Fondo previsto dall'art.12,c.2 del D.P.R. 554/99	€	676.620,00
B9	Maggiori oneri per monitoraggi ante e post opera (prescrizioni)	€	250.000,00
B10	Interventi di compensazione ambientale	€	450.000,00
B)	**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**	**€**	**18.646.753,28**
	IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)	**€**	**41.000.000,00**

NUOVO IMPORTO CONTRATTUALE	*€*	*22.353.246,72*

CONFRONTO QUADRI ECONOMICI								
PROGETTO DEFINITIVO			PROGETTO DEFINITIVO A SEGUITO DELLA GARA D'APPALTO offerta prezzi unitari			PROGETTO ESECUTIVO A SEGUITO DELL'ADEGUAMENTO ALLE PRESCIZIONI DEL CIPE		
a1	IMPORTO LAVORI A CORPO	€ 18.393.702,56	a1	IMPORTO LAVORI A CORPO	€ 12.673.326,82	a1	IMPORTO LAVORI A CORPO	€ 17.355.371,80
a2	IMPORTO LAVORI A MISURA	€ 3.503.297,44	a2	IMPORTO LAVORI A MISURA	€ 2.092.070,29	a2	IMPORTO LAVORI A MISURA	€ 3.481.646,52
			a2b	MIGLIORIE	€ 947.627,00			
	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA (soggetto a ribasso)	€ 21.897.000,00		IMPORTO TOTALE LAVORI OFFERTO	€ 15.713.024,11		IMPORTO TOTALE LAVORI OFFERTO	€ 20.837.018,32
a3	ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 657.000,00	a3	ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 657.000,00	a3	ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 1.348.228,40
a4	ONERI PROGETTAZIONE ESECUTIVA (soggetto a ribasso)	€ 187.000,00	a4	ONERI PROGETTAZIONE ESECUTIVA offerto	€ 150.000,00	a4	ONERI PROGETTAZIONE ESECUTIVA	€ 168.000,00
A)	***IMPORTO TOTALE LAVORI, ONERI SICUREZZA E PROGETTAZIONE ESECUTIVA***	€ 22.741.000,00	**A)**	***IMPORTO TOTALE LAVORI, ONERI SICUREZZA E PROGETTAZIONE ESECUTIVA***	€ 16.520.024,11	**A)**	***IMPORTO TOTALE LAVORI, ONERI SICUREZZA E PROGETTAZIONE ESECUTIVA***	**€ 22.353.246,72**
				Differenza € 6.220.975,89			Differenza € 387.753,28	
B1	Espropri	€ 5.900.000,00	B1	Espropri	€ 5.900.000,00	B1	Espropri	€ 5.000.000,00
B2	Spesa per risoluzione interferenze, spostamento o protezioni sottoservizi e allacciamenti IVA e oneri inclusi	€ 2.680.000,00	B2	Spesa per risoluzione interferenze, spostamento o protezioni sottoservizi e allacciamenti IVA e oneri inclusi	€ 2.680.000,00	B2	Spesa per risoluzione interferenze, spostamento o protezioni sottoservizi e allacciamenti IVA e oneri inclusi	€ 3.500.000,00
B3	Incentivi per accelerazione tempi d'esecuzione	€ 800.000,00	B3	Incentivi per accelerazione tempi d'esecuzione	€ 800.000,00	B3	Incentivi per accelerazione tempi d'esecuzione	€ 800.000,00
B4	Spese tecniche	€ 2.185.820,00	B4	Spese tecniche per progettazione, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, collaudo , IVA e oneri inclusi	€ 2.185.820,00	B4	Spese tecniche (CSE, incarichi servizi ing/arch, collaudo, prove penetrometriche e materiali) IVA inclusa	€ 1.200.000,00
B5	IVA (22%) su A) lavori e oneri sicurezza	€ 5.003.020,00	B5	IVA (22%) su A) lavori e oneri sicurezza	€ 3.634.405,30	B5	IVA (22%) su A) lavori e oneri sicurezza	€ 4.917.714,28
				DIFFERENZA I.V.A. su A)	€ 1.368.614,70		DIFFERENZA I.V.A. su A) € 85.305,72	
B6	Fondo incentivante previsto ex art.18 (1%)	€ 225.540,00	B6	Fondo incentivante previsto ex art.18 (1%)	€ 225.540,00	B6	Fondo incentivante previsto art.113 D.Lgs.50/2016 (2%)	€ 454.820,00
B7	Imprevisti e arrotondamento	€ 238.000,00	B7	Imprevisti e arrotondamento	€ 238.000,00	B7	Imprevisti	€ 1.397.599,00
B8	Fondo previsto dall'art.12,c.2 del D.P.R. 554/99	€ 676.620,00	B8	Fondo previsto dall'art.12,c.2 del D.P.R. 554/99	€ 676.620,00	B8	Fondo previsto dall'art.12,c.2 del D.P.R. 554/99	€ 676.620,00
B9	Maggiori oneri per monitoraggi ante e post opera (prescrizioni)	€ 100.000,00	B9	Maggiori oneri per monitoraggi ante e post opera (prescrizioni)	€ 100.000,00	B9	Maggiori oneri per monitoraggi ante e post opera (prescrizioni)	€ 250.000,00
B10	Interventi di compensazione ambientale	€ 450.000,00	B10	Interventi di compensazione ambientale	€ 450.000,00	B10	Interventi di compensazione ambientale	€ 450.000,00
B)	**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE**	€ 18.259.000,00	**B)**	**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE** (B0+B1+B2+B3+B4+B5+B6+B7+B8+B9+B10)	€ 24.479.975,89	**B)**	**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE** (B0+B1+B2+B3+B4+B5+B6+B7+B8+B9+B10)	€ 18.646.753,28
	IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)	**€ 41.000.000,00**		***IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)***	**€ 41.000.000,00**		***IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)***	**€ 41.000.000,00**

	Titolo	Descrizione	Nome_file
000	Relazione di variante con tabella	Documento	000__Relazione di variante con tabella.pdf
001	Relazione generale	Docum. generali	001__1822_E_R_1.1_04.pdf
002	Corografia generale	Docum. generali	002__1822_E_D_1.2_02.pdf
003	Documentazione fotografica	Docum. generali	003__1822_E_R_1.3_01.pdf
004	Capitolato speciale d'appalto: norme tecniche	Docum. generali	004__1822_E_T_1.4_03.pdf
005	Elenco prezzi	Docum. generali	005__1822_E_T_1.5_04.pdf
006	Analisi dei prezzi	Docum. generali	006__1822_E_T_1.6_02.pdf
007	Computo metrico estimativo	Docum. generali	007__1822_E_T_1.7_02.pdf
008	Computo metrico movimenti materia	Docum. generali	008__1822_E_T_1.8_01.pdf
009	Quadro economico	Docum. generali	009__1822_E_T_1.9_02.pdf
010	Cronoprogramma	Docum. generali	010__1822_E_T_1.10_02.pdf
011	Piano di manutenzione	Docum. generali	011__1822_E_T_1.11_02.pdf
012	Relazione sui movimenti di materie	Docum. generali	012__1822_E_T_1.12_00.pdf
013	Planimetria ubicazione indagini geognostiche	Geologia e geotecnica	013__1822_E_D_2.1_01.pdf
014	Profilo geotecnico longitudinale	Geologia e geotecnica	014__1822_E_D_2.2_01.pdf
015	Relazione geotecnica generale	Geologia e geotecnica	015__1822_E_R_2.3_01.pdf
016	Indagine ambientale per Gestione Terre e Rocce da Scavo ex DPR 120/17 ed eventuali Rifiuti	Geologia e geotecnica	016__1822_E_R_2.4_00.pdf
017	Planimetria generale di rilievo - 1 di 5	Progetto dell'infrastruttura	017__1822_E_D_3.1.1_02.pdf
018	Planimetria generale di rilievo - 2 di 5	Progetto dell'infrastruttura	018__1822_E_D_3.1.2_02.pdf
019	Planimetria generale di rilievo - 3 di 5	Progetto dell'infrastruttura	019__1822_E_D_3.1.3_02.pdf
020	Planimetria generale di rilievo - 4 di 5	Progetto dell'infrastruttura	020__1822_E_D_3.1.4_02.pdf
021	Planimetria generale di rilievo - 5 di 5	Progetto dell'infrastruttura	021__1822_E_D_3.1.5_02.pdf
022	Planimetria generale demolizioni 1 di 2	Progetto dell'infrastruttura	022__1822_E_D_3.2.1_03.pdf
023	Planimetria generale demolizioni 2 di 2	Progetto dell'infrastruttura	023__1822_E_D_3.2.2_03.pdf
024	Planimetria di inquadramento su ortofoto	Progetto dell'infrastruttura	024__1822_E_D_3.2.3_00.pdf
025	Ponte sul Muzza - Stato di fatto	Progetto dell'infrastruttura	025__1822_E_D_3.2.4.1_00.pdf
026	Ponte sul Muzza - Render	Progetto dell'infrastruttura	026__1822_E_D_3.2.4.2_00.pdf
027	Planimetria generale di progetto - 1 di 5	Asse principale	027__1822_E_D_3.3.1_02.pdf
028	Planimetria generale di progetto - 2 di 5	Asse principale	028__1822_E_D_3.3.2_02.pdf
029	Planimetria generale di progetto - 3 di 5	Asse principale	029__1822_E_D_3.3.3_02.pdf
030	Planimetria generale di progetto - 4 di 5	Asse principale	030__1822_E_D_3.3.4_02.pdf
031	Planimetria generale di progetto - 5 di 5	Asse principale	031__1822_E_D_3.3.5_02.pdf
032	Profilo longitudinale asse Principale	Asse principale	032__1822_E_D_3.4_02.pdf
033	Sezioni trasversali asse Principale	Asse principale	033__1822_E_D_3.5_02.pdf
034	Planimetria di tracciamento asse principale - 1 di 2	Asse principale	034__1822_E_D_3.6.1_02.pdf
035	Planimetria di tracciamento asse principale - 2 di 2	Asse principale	035__1822_E_D_3.6.2_02.pdf
036	Profili longitudinali - Svincolo Cerca	Assi 21-22-23-24 - Svincolo Cerca	036__1822_E_D_3.29.1_00.pdf
037	Sezioni trasversali - Asse 21	Assi 21-22-23-24 - Svincolo Cerca	037__1822_E_D_3.29.2_01.pdf
038	Sezioni trasversali - Asse 22	Assi 21-22-23-24 - Svincolo Cerca	038__1822_E_D_3.29.3_01.pdf
039	Sezioni trasversali - Asse 23	Assi 21-22-23-24 - Svincolo Cerca	039__1822_E_D_3.29.4_01.pdf
040	Sezioni trasversali - Asse 24	Assi 21-22-23-24 - Svincolo Cerca	040__1822_E_D_3.29.5_01.pdf
041	Planimetria di progetto - Svincolo Cerca	Assi 21-22-23-24 - Svincolo Cerca	041__1822_E_D_3.29.6_00.pdf
042	Planimetria di tracciamento - Svincolo Cerca	Assi 21-22-23-24 - Svincolo Cerca	042__1822_E_D_3.29.7_00.pdf
043	Profilo longitudinale	Asse 10 - Asse Cerca-Settala	043__1822_E_D_3.8.1_02.pdf
044	Sezioni trasversali	Asse 10 - Asse Cerca-Settala	044__1822_E_D_3.8.2_02.pdf
045	Planimetria di progetto - 1 di 2	Asse 10 - Asse Cerca-Settala	045__1822_E_D_3.8.3.1_02.pdf
046	Planimetria di progetto - 2 di 2	Asse 10 - Asse Cerca-Settala	046__1822_E_D_3.8.3.2_02.pdf
047	Planimetria di tracciamento - 1 di 3	Asse 10 - Asse Cerca-Settala	047__1822_E_D_3.8.4.1_02.pdf
048	Planimetria di tracciamento - 2 di 3	Asse 10 - Asse Cerca-Settala	048__1822_E_D_3.8.4.2_02.pdf
049	Planimetria di tracciamento - 3 di 3	Asse 10 - Asse Cerca-Settala	049__1822_E_D_3.8.4.3_02.pdf
050	Profilo longitudinale - Asse 9	Asse 9 - Strada poderale Cerca	050__1822_E_D_3.9.1_02.pdf
051	Sezioni trasversali - Asse 9	Asse 9 - Strada poderale Cerca	051__1822_E_D_3.9.2_02.pdf
052	Planimetria di progetto - Asse 9	Asse 9 - Strada poderale Cerca	052__1822_E_D_3.9.3_02.pdf
053	Planimetria di tracciamento - Asse 9	Asse 9 - Strada poderale Cerca	053__1822_E_D_3.9.4_02.pdf
054	Planimetria di inquadramento sottopassi - Rotatoria Settala Esistente	Rotatoria 2 - Svincolo Settala	054__1822_E_D_3.10.1_02.pdf
055	Sezioni sottopassi - Rotatoria Settala Esistente	Rotatoria 2 - Svincolo Settala	055__1822_E_D_3.10.2_02.pdf
056	Profilo longitudinale rotatoria e innesti - Rotatoria 2	Rotatoria 2 - Svincolo Settala	056__1822_E_D_3.10.3_02.pdf
057	Sezioni trasversali rotatoria - Rotatoria 2	Rotatoria 2 - Svincolo Settala	057__1822_E_D_3.10.4_02.pdf
058	Sezioni trasversali innesti - Rotatoria 2	Rotatoria 2 - Svincolo Settala	058__1822_E_D_3.10.5_02.pdf
059	Planimetria di progetto - Rotatoria 2	Rotatoria 2 - Svincolo Settala	059__1822_E_D_3.10.6_02.pdf
060	Planimetria di tracciamento - Rotatoria 2	Rotatoria 2 - Svincolo Settala	060__1822_E_D_3.10.7_02.pdf
061	Modifiche Comune di Settala - Planimetria generale 1 di 2	Rotatoria 2 - Svincolo Settala	061__1822_E_D_3.10.8.1_01.pdf
062	Modifiche Comune di Settala - Planimetria generale 2 di 2	Rotatoria 2 - Svincolo Settala	062__1822_E_D_3.10.8.2_01.pdf
063	Modifiche Comune di Settala - Stralcio planimetrico 1 di 2	Rotatoria 2 - Svincolo Settala	063__1822_E_D_3.10.8.3_01.pdf
064	Modifiche Comune di Settala - Stralcio planimetrico 2 di 2	Rotatoria 2 - Svincolo Settala	064__1822_E_D_3.10.8.4_02.pdf
065	Profilo longitudinale - Asse 12-13	Asse 12-13 - Asse Settala-Muzza	065__1822_E_D_3.11.1_02.pdf
066	Sezioni trasversali - Asse 12-13	Asse 12-13 - Asse Settala-Muzza	066__1822_E_D_3.11.2_02.pdf
067	Planimetria di progetto - Asse 12-13	Asse 12-13 - Asse Settala-Muzza	067__1822_E_D_3.11.3_02.pdf
068	Planimetria di tracciamento - Asse 12-13	Asse 12-13 - Asse Settala-Muzza	068__1822_E_D_3.11.4_02.pdf
069	Profilo longitudinale - Asse 12-13 provvisorio	Asse 12-13 - Asse Settala-Muzza	069__1822_E_D_3.11.5_02.pdf
070	Sezioni trasversali - Asse 12-13 provvisorio	Asse 12-13 - Asse Settala-Muzza	070__1822_E_D_3.11.6_02.pdf
071	Planimetria di progetto - Asse 12-13 provvisorio	Asse 12-13 - Asse Settala-Muzza	071__1822_E_D_3.11.7_02.pdf
072	Planimetria di tracciamento - Asse 12-13 provvisorio	Asse 12-13 - Asse Settala-Muzza	072__1822_E_D_3.11.8_02.pdf
073	Profilo longitudinale di progetto - Rampe Settala	Rampe Settala	073__1822_E_D_3.12.1_01.pdf
074	Sezioni trasversali - Rampe Settala	Rampe Settala	074__1822_E_D_3.12.2_02.pdf

	Titolo	Descrizione	Nome_file
075	Planimetria di progetto - Rampe Settala - 1 di 2	Rampe Settala	075__1822_E_D_3.12.3.1_02.pdf
076	Planimetria di progetto - Rampe Settala - 2 di 2	Rampe Settala	076__1822_E_D_3.12.3.2_02.pdf
077	Planimetria di tracciamento - Rampe Settala - 1 di 2	Rampe Settala	077__1822_E_D_3.12.4.1_02.pdf
078	Planimetria di tracciamento - Rampe Settala - 2 di 2	Rampe Settala	078__1822_E_D_3.12.4.2_02.pdf
079	Profilo longitudinale di progetto - Asse 11	Rampe Settala	079__1822_E_D_3.12.5_01.pdf
080	Sezioni trasversali - Asse 11	Rampe Settala	080__1822_E_D_3.12.6_02.pdf
081	Planimetria di progetto - Asse 11	Rampe Settala	081__1822_E_D_3.12.7_02.pdf
082	Planimetria di tracciamento - Asse 11	Rampe Settala	082__1822_E_D_3.12.8_02.pdf
083	Profilo longitudinale - Asse 14	Asse 14 - Sottopasso Ovest Muzza	083__1822_E_D_3.13.1_01.pdf
084	Sezioni trasversali - Asse 14	Asse 14 - Sottopasso Ovest Muzza	084__1822_E_D_3.13.2_02.pdf
085	Planimetria di progetto - Asse 14	Asse 14 - Sottopasso Ovest Muzza	085__1822_E_D_3.13.3_02.pdf
086	Profilo longitudinale - Asse 15	Asse 14 - Sottopasso Ovest Muzza	086__1822_E_D_3.14.1_01.pdf
087	Sezioni trasversali - Asse 15	Asse 14 - Sottopasso Ovest Muzza	087__1822_E_D_3.14.2_02.pdf
088	Planimetria di progetto - Asse 15	Asse 14 - Sottopasso Ovest Muzza	088__1822_E_D_3.14.3_02.pdf
089	Profilo longitudinale - Asse 16	Asse 16 - Asse Muzza-Paullo	089__1822_E_D_3.15.1_01.pdf
090	Sezioni trasversali - Asse 16	Asse 16 - Asse Muzza-Paullo	090__1822_E_D_3.15.2_02.pdf
091	Planimetria di progetto - Asse 16	Asse 16 - Asse Muzza-Paullo	091__1822_E_D_3.15.3_02.pdf
092	Planimetria di tracciamento - Asse 16	Asse 16 - Asse Muzza-Paullo	092__1822_E_D_3.15.4_02.pdf
093	Profilo longitudinale di progetto - Rampe Paullo	Rampe Paullo	093__1822_E_D_3.16.1_01.pdf
094	Sezioni trasversali - Rampe Paullo	Rampe Paullo	094__1822_E_D_3.16.2_02.pdf
095	Planimetria di progetto - Rampe Paullo - 1 di 2	Rampe Paullo	095__1822_E_D_3.16.3.1_02.pdf
096	Planimetria di progetto - Rampe Paullo - 2 di 2	Rampe Paullo	096__1822_E_D_3.16.3.2_02.pdf
097	Planimetria di tracciamento - Rampe Paullo - 1 di 2	Rampe Paullo	097__1822_E_D_3.16.4.1_02.pdf
098	Planimetria di tracciamento - Rampe Paullo - 2 di 2	Rampe Paullo	098__1822_E_D_3.16.4.2_02.pdf
099	Profilo rotatoria e innesti - Rotatoria 3	Rotatoria 3 - Svincolo Paullo	099__1822_E_D_3.17.1_01.pdf
100	Sezioni trasversali rotatoria - Rotatoria 3	Rotatoria 3 - Svincolo Paullo	100__1822_E_D_3.17.2_02.pdf
101	Planimetria di inquadramento sottopassi - Rotatoria 3	Rotatoria 3 - Svincolo Paullo	101__1822_E_D_3.17.3.1_02.pdf
102	Sezioni sottopassi - Rotatoria 3	Rotatoria 3 - Svincolo Paullo	102__1822_E_D_3.17.3.2_02.pdf
103	Sezioni trasversali innesto - Asse 17	Rotatoria 3 - Svincolo Paullo	103__1822_E_D_3.17.4_02.pdf
104	Sezioni trasversali innesto Nord - Rotatoria 3	Rotatoria 3 - Svincolo Paullo	104__1822_E_D_3.17.5_02.pdf
105	Planimetria di progetto - Rotatoria 3	Rotatoria 3 - Svincolo Paullo	105__1822_E_D_3.17.6_03.pdf
106	Planimetria di tracciamento - Rotatoria 3	Rotatoria 3 - Svincolo Paullo	106__1822_E_D_3.17.7_02.pdf
107	Modifiche Comune di Paullo - Stralcio planimetrico	Rotatoria 3 - Svincolo Paullo	107__1822_E_D_3.17.8_01.pdf
108	Profilo longitudinale rotatoria e innesti - Rotatoria 4	Rotatoria 4 - Svincolo Paullo sud	108__1822_E_D_3.18.1_01.pdf
109	Sezioni trasversali rotatoria - Rotatoria 4	Rotatoria 4 - Svincolo Paullo sud	109__1822_E_D_3.18.2_02_.pdf
110	Sezioni trasversali innesto Sud - Rotatoria 4	Rotatoria 4 - Svincolo Paullo sud	110__1822_E_D_3.18.3_02.pdf
111	Sezioni trasversali innesto Est - Rotatoria 4	Rotatoria 4 - Svincolo Paullo sud	111__1822_E_D_3.18.4_02.pdf
112	Sezioni trasversali innesto Ovest - Rotatoria 4	Rotatoria 4 - Svincolo Paullo sud	112__1822_E_D_3.18.5_02.pdf
113	Planimetria di progetto - Rotatoria 4	Rotatoria 4 - Svincolo Paullo sud	113__1822_E_D_3.18.6_02.pdf
114	Planimetria di tracciamento - Rotatoria 4	Rotatoria 4 - Svincolo Paullo sud	114__1822_E_D_3.18.7_02.pdf
115	Profilo longitudinale - Asse 18	Asse 18 - Asse Paullo - Codogna	115__1822_E_D_3.19.1_02.pdf
116	Sezioni trasversali - Asse 18	Asse 18 - Asse Paullo - Codogna	116__1822_E_D_3.19.2_02.pdf
117	Profilo longitudinale innesti - Asse 18	Asse 18 - Asse Paullo - Codogna	117__1822_E_D_3.19.3_01.pdf
118	sezioni trasversali innesti - Asse 18	Asse 18 - Asse Paullo - Codogna	118__1822_E_D_3.19.4_02.pdf
119	Planimetria di progetto - Asse 18 - 1 di 2	Asse 18 - Asse Paullo - Codogna	119__1822_E_D_3.19.5.1_02.pdf
120	Planimetria di progetto - Asse 18 - 2 di 2	Asse 18 - Asse Paullo - Codogna	120__1822_E_D_3.19.5.2_02.pdf
121	Planimetria di tracciamento - Asse 18 - 1 di 2	Asse 18 - Asse Paullo - Codogna	121__1822_E_D_3.19.6.1_02.pdf
122	Planimetria di tracciamento - Asse 18 - 2 di 2	Asse 18 - Asse Paullo - Codogna	122__1822_E_D_3.19.6.2_02.pdf
123	Profilo longitudinale - Asse 19	Asse 19 - Controstrada poderale bianca	123__1822_E_D_3.20.1_01.pdf
124	Sezioni trasversali - Asse 19	Asse 19 - Controstrada poderale bianca	124__1822_E_D_3.20.2_02.pdf
125	Planimetria di progetto - Asse 19	Asse 19 - Controstrada poderale bianca	125__1822_E_D_3.20.3_02.pdf
126	Planimetria di tracciamento - Asse 19	Asse 19 - Controstrada poderale bianca	126__1822_E_D_3.20.4_02.pdf
127	Sezioni trasversali tipo stradali - 1 di 3	Sezioni tipo e particolari costruttivi	127__1822_E_D_3.21.1.1_01.pdf
128	Sezioni trasversali tipo stradali - 2 di 3	"" ""	128__1822_E_D_3.21.1.2_01.pdf
129	Sezioni trasversali tipo stradali - 3 di 3	"" ""	129__1822_E_D_3.21.1.3_02.pdf
130	Particolari costruttivi stradali	"" ""	130__1822_E_D_3.21.2_03.pdf
131	Planimetria idraulica - 1 di 5	Idraulica stradale	131__1822_E_D_3.22.1.1_02.pdf
132	Planimetria idraulica - 2 di 5	"" ""	132__1822_E_D_3.22.1.2_02.pdf
133	Planimetria idraulica - 3 di 5	"" ""	133__1822_E_D_3.22.1.3_02.pdf
134	Planimetria idraulica - 4 di 5	"" ""	134__1822_E_D_3.22.1.4_02.pdf
135	Planimetria idraulica - 5 di 5	"" ""	135__1822_E_D_3.22.1.5_02.pdf
136	Particolari costruttivi confluenze e deviazioni fossi	"" ""	136__1822_E_D_3.22.2_02.pdf
137	Vasche di prima pioggia - tipologici	"" ""	137__1822_E_D_3.22.3_01.pdf
138	Profili longitudinali fognari - 1 di 5	"" ""	138__1822_E_D_3.22.4.1_02.pdf
139	Profili longitudinali fognari - 2 di 5	"" ""	139__1822_E_D_3.22.4.2_02.pdf
140	Profili longitudinali fognari - 3 di 5	"" ""	140__1822_E_D_3.22.4.3_02.pdf
141	Profili longitudinali fognari - 4 di 5	"" ""	141__1822_E_D_3.22.4.4_02.pdf
142	Profili longitudinali fognari - 5 di 5	"" ""	142__1822_E_D_3.22.4.5_02.pdf
143	Profili longitudinali fognari - 5 di 6	"" ""	143__1822_E_D_3.22.4.6_00.pdf
144	Sistema infiltrazione Rotatoria 2	"" ""	144__1822_E_D_3.22.5_01.pdf
145	Relazione idrologica e idraulica	"" ""	145_1822_E_R_3.22.6_03.pdf
146	Integrazione alla relazione idraulica - Ottemperanza alle richieste del Consorzio Muzza del 19.06.2019	"" ""	146__1822_E_D_3.22.7_00.pdf
147	Planimetria aree drenanti e laminazioni tracciato principale - Tav 1 di 2	"" ""	147__1822_E_D_3.22.8.1_01.pdf
148	Planimetria aree drenanti e laminazioni tracciato principale - Tav 2 di 2	"" ""	148__1822_E_D_3.22.8.2_01.pdf
149	Integrazione alla relazione idraulica - Svincolo Cerca	"" ""	149_1822_E_R_3.22.9_01.pdf
150	Sistemazione idraulica - Variante Cerca	"" ""	150__1822_E_D_3.22.10_00.pdf

	Titolo	Descrizione	Nome_file
151	Attraversamento Pr. 9752,14 - Planimetria, profilo, sezioni	Attraversamenti idraulici	151__1822_E_D_3.23.1_03.pdf
152	Attraversamento Pr. 9944,46 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	152__1822_E_D_3.23.2_03.pdf
153	Attraversamento Pr. 10078,35 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	153__1822_E_D_3.23.3_02.pdf
154	Attraversamento Pr. 10493,88 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	154__1822_E_D_3.23.4_02.pdf
155	Attraversamento Pr. 10508,39 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	155__1822_E_D_3.23.5_02.pdf
156	Attraversamento Pr. 11253,61 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	156__1822_E_D_3.23.6_02.pdf
157	Attraversamento Pr. 11355,88 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	157__1822_E_D_3.23.7_03.pdf
158	Attraversamento Pr. 11523,75 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	158__1822_E_D_3.23.8_02.pdf
159	Attraversamento Pr. 11805,64 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	159__1822_E_D_3.23.9_03.pdf
160	Attraversamento Pr. 12083,09 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	160__1822_E_D_3.23.10_03.pdf
161	Attraversamento Pr. 12377,13 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	161__1822_E_D_3.23.11_02.pdf
162	Attraversamento Pr. 12544,90 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	162__1822_E_D_3.23.12_02.pdf
163	Attraversamento sorgenti Muzzetta - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	163__1822_E_D_3.23.13_02.pdf
164	Attraversamenti idraulici - Planimetria generale 1 di 2	"" ""	164__1822_E_D_3.23.14.1_02.pdf
165	Attraversamenti idraulici - Planimetria generale 2 di 2	"" ""	165__1822_E_D_3.23.14.2_02.pdf
166	Attraversamento S.P.39 - Planimetria, profilo, sezioni	"" ""	166__1822_E_D_3.23.15_01.pdf
167	Planimetria opere di mitigazione - 1 di 2	Inserimento ambientale	167__1822_E_D_3.24.1_02.pdf
168	Planimetria opere di mitigazione - 2 di 2	"" ""	168__1822_E_D_3.24.2_02.pdf
169	Relazione di mitigazione ambientale	"" ""	169_1822_E_R_3.24.3_01.pdf
170	Tavola di inquadramento - Muzza	Opere d'arte maggiori	170__1822_E_D_3.25.1_02.pdf
171	Planimetria di tracciamento - Muzza	"" ""	171__1822_E_D_3.25.2.1_01.pdf
172	Opere fondazionali e provvisionali - Spalla lato Milano	"" ""	172__1822_E_D_3.25.2.2_01.pdf
173	Opere fondazionali e provvisionali - Spalla lato Cremona	"" ""	173__1822_E_D_3.25.2.3_01.pdf
174	Interventi di sistemazione spondale alveo canale	"" ""	174__1822_E_D_3.25.2.4_02.pdf
175	Opere provvisionali viabilità provvisoria e demolizione ponte sul Muzza	"" ""	175__1822_E_D_3.25.2.5_00.pdf
176	Carpenteria manufatti/spalle	"" ""	176__1822_E_D_3.25.3.1_02.pdf
177	Carpenteria metallica - Pianta e sezioni	"" ""	177__1822_E_D_3.25.3.2_02.pdf
178	Carpenteria metallica - Dettagli (1di2)	"" ""	178__1822_E_D_3.25.3.3_05.pdf
179	Carpenteria metallica - Dettagli (2di2)	"" ""	179__1822_E_D_3.25.3.4_02.pdf
180	Armature spalle (1 di 2)	"" ""	180__1822_E_D_3.25.4.1_03.pdf
181	Armatura soletta	"" ""	181__1822_E_D_3.25.4.2_02.pdf
182	Appoggi	"" ""	182__1822_E_D_3.25.5_01.pdf
183	Fasi costruttive	"" ""	183__1822_E_D_3.25.6_01.pdf
184	Relazione di calcolo geotecnico fondazioni - Muzza	"" ""	184__1822_E_R_3.25.7_02.pdf
185	Relazione di calcolo strutturale opere d'arte maggiori	"" ""	185__1822_E_R_3.25.8_04.pdf
186	Relazione di calcolo opere provvisionali - Muzza	"" ""	186__1822_E_R_3.25.9_01.pdf
187	Planimetria scavi - Sottopasso svincolo Settala	Opere d'arte minori	187__1822_E_D_3.26.1.1_02.pdf
188	Planimetria fondazioni - Sottopasso svincolo Settala	"" ""	188__1822_E_D_3.26.1.2_02.pdf
189	Carpenterie sottopasso svincolo Settala	"" ""	189__1822_E_D_3.26.1.3_02.pdf
190	Armature sottopasso svincolo Settala	"" ""	190__1822_E_D_3.26.1.4_03.pdf
191	Planimetria scavi - Sottopasso svincolo Paullo	"" ""	191__1822_E_D_3.26.2.1_02.pdf
192	Planimetria fondazioni - Sottopasso svincolo Paullo	"" ""	192__1822_E_D_3.26.2.2_02.pdf
193	Carpenterie sottopasso svincolo Paullo	"" ""	193__1822_E_D_3.26.2.3_02.pdf
194	Armature sottopasso svincolo Paullo	"" ""	194__1822_E_D_3.26.2.4_03.pdf
195	Muro M1 - Pianta e prospetto	"" ""	195__1822_E_D_3.26.3.1.1_02.pdf
196	Muro M1 - Sezione e particolari	"" ""	196__1822_E_D_3.26.3.1.2_03.pdf
197	Muro M2 - Pianta e prospetto 1 di 2	"" ""	197__1822_E_D_3.26.3.2.1.1_02.pdf
198	Muro M2 - Pianta e prospetto 2 di 2	"" ""	198__1822_E_D_3.26.3.2.1.2_02.pdf
199	Muro M2 - Sezione e particolari	"" ""	199__1822_E_D_3.26.3.2.2_03.pdf
200	Muro M3 - Pianta e prospetto 1 di 2	"" ""	200__1822_E_D_3.26.3.3.1.1_02.pdf
201	Muro M3 - Pianta e prospetto 2 di 2	"" ""	201__1822_E_D_3.26.3.3.1.2_02.pdf
202	Muro M3 - Sezione e particolari	"" ""	202__1822_E_D_3.26.3.3.2_03.pdf
203	Muro M4 - Pianta e prospetto	"" ""	203__1822_E_D_3.26.3.4.1_02.pdf
204	Muro M4 - Sezione e particolari	"" ""	204__1822_E_D_3.26.3.4.2_03.pdf
205	Muro M5 - Pianta e prospetto	"" ""	205__1822_E_D_3.26.3.5.1_02.pdf
206	Muro M5 - Sezione e particolari	"" ""	206__1822_E_D_3.26.3.5.2_03.pdf
207	Muro M6 - Pianta e prospetto 1 di 2	"" ""	207__1822_E_D_3.26.3.6.1.1_02.pdf
208	Muro M6 - Pianta e prospetto 2 di 2	"" ""	208__1822_E_D_3.26.3.6.1.2_02.pdf
209	Muro M6 - Sezione e particolari	"" ""	209__1822_E_D_3.26.3.6.2_03.pdf
210	Muro M7 - Pianta e prospetto	"" ""	210__1822_E_D_3.26.3.7.1_02.pdf
211	Muro M7 - Sezione e particolari	"" ""	211__1822_E_D_3.26.3.7.2_03.pdf
212	Muro M8 - Pianta e prospetto 1 di 2	"" ""	212__1822_E_D_3.26.3.8.1.1_02.pdf
213	Muro M8 - Pianta e prospetto 2 di 2	"" ""	213__1822_E_D_3.26.3.8.1.2_02.pdf
214	Muro M6 - Sezione e particolari	"" ""	214__1822_E_D_3.26.3.8.2_03.pdf
215	Muro M9 - Pianta e prospetto	"" ""	215__1822_E_D_3.26.3.9.1_02.pdf
216	Muro M9 - Sezione e particolari	"" ""	216__1822_E_D_3.26.3.9.2_03.pdf
217	Muro M10 - Pianta e prospetto 1 di 2	"" ""	217__1822_E_D_3.26.3.10.1.1_02.pdf
218	Muro M10 - Pianta e prospetto 2 di 2	"" ""	218__1822_E_D_3.26.3.10.1.2_02.pdf
219	Muro M10 - Sezione e particolari	"" ""	219__1822_E_D_3.26.3.10.2_03.pdf
220	Muro M11 - Pianta e prospetto 1 di 2	"" ""	220__1822_E_D_3.26.3.11.1.1_02.pdf
221	Muro M11 - Pianta e prospetto 2 di 2	"" ""	221__1822_E_D_3.26.3.11.1.2_02.pdf
222	Muro M11 - Sezione e particolari	"" ""	222__1822_E_D_3.26.3.11.2_03.pdf
223	Muro M12 - Pianta e prospetto	"" ""	223__1822_E_D_3.26.3.12.1_02.pdf
224	Muro M12 - Sezione e particolari	"" ""	224__1822_E_D_3.26.3.12.2_03.pdf
225	Muri M13 M15 M17 - Pianta e prospetto 1 di 2	"" ""	225__1822_E_D_3.26.3.13.1.1_02.pdf
226	Muri M13 M15 M17 - Pianta e prospetto 2 di 2	"" ""	226__1822_E_D_3.26.3.13.1.2_02.pdf
227	Muro M13 M15 M17 - Sezione e particolari	"" ""	227__1822_E_D_3.26.3.13.2_03.pdf
228	Muro M14 M16 M18 - Pianta e prospetto 1 di 2	"" ""	228__1822_E_D_3.26.3.14.1.1_02.pdf
229	Muro M14 M16 M18 - Pianta e prospetto 2 di 2	"" ""	229__1822_E_D_3.26.3.14.1.2_02.pdf

	Titolo	Descrizione	Nome_file
230	Muro M14 M16 M18 - Sezione e particolari	"" ""	230__1822_E_D_3.26.3.14.2_03.pdf
231	Muro M19 - Pianta e prospetto 1 di 3	"" ""	231__1822_E_D_3.26.3.15.1.1_02.pdf
232	Muro M19 - Pianta e prospetto 2 di 3	"" ""	232__1822_E_D_3.26.3.15.1.2_02.pdf
233	Muro M19 - Pianta e prospetto 3 di 3	"" ""	233__1822_E_D_3.26.3.15.1.3_02.pdf
234	Muro M19 - Sezione e particolari	"" ""	234__1822_E_D_3.26.3.15.2_03.pdf
235	Relazione di calcolo muri prefabbricati	"" ""	235__1822_E_R_3.26.3.16_02.pdf
236	Muro M20 - Planimetria	"" ""	236__1822_E_D_3.26.3.17.1_01.pdf
237	Muro M20 - Prospetto	"" ""	237__1822_E_D_3.26.3.17.2_01.pdf
238	Muro M20 - Sezione e particolari	"" ""	238__1822_E_D_3.26.3.17.3_01.pdf
239	Relazione di calcolo scatolari prefabbricati per attraversamenti idraulici	"" ""	239__1822_E_R_3.26.4_01.pdf
240	Planimetria di tracciamento - ponticelli stradali	"" ""	240__1822_E_D_3.26.5.1_03.pdf
241	Opere fondazionali - Attraversamenti Tombona	"" ""	241__1822_E_D_3.26.5.2_01.pdf
242	Opere fondazionali - Attraversamento Cavo Marocco	"" ""	242__1822_E_D_3.26.5.3_01.pdf
243	Opere fondazionali - Attraversamenti Tribiana	"" ""	243__1822_E_D_3.26.5.4_01.pdf
244	Carpenteria attraversamenti Tombona Principale	"" ""	244__1822_E_D_3.26.6.1_03.pdf
245	Armature spalle attraversamenti Tombona Principale	"" ""	245__1822_E_D_3.26.6.2_03.pdf
246	Armature soletta attraversamenti Tombona Principale	"" ""	246__1822_E_D_3.26.6.3_03.pdf
247	Carpenteria attraversamenti Cavo Marocco	"" ""	247__1822_E_D_3.26.7.1_03.pdf
248	Armature spalle attraversamenti Cavo Marocco	"" ""	248__1822_E_D_3.26.7.2_03.pdf
249	Armature soletta attraversamenti Cavo Marocco	"" ""	249__1822_E_D_3.26.7.3_03.pdf
250	Carpenteria attraversamenti Roggia Tribiana	"" ""	250__1822_E_D_3.26.8.1_03.pdf
251	Armature spalle attraversamenti Roggia Tribiana	"" ""	251__1822_E_D_3.26.8.2_03.pdf
252	Armature soletta attraversamenti Roggia Tribiana	"" ""	252__1822_E_D_3.26.8.3_03.pdf
253	Relazione di calcolo strutturale opere d'arte minori	"" ""	253__1822_E_D_3.26.9_04.pdf
254	Relazione di calcolo geotecnico fondazioni - Sottopassi Settala e Paullo	"" ""	254__1822_E_R_3.26.10_04.pdf
255	Relazione di calcolo geotecnico fondazioni - Attraversamenti Tombona	"" ""	255__1822_E_R_3.26.11_02.pdf
256	Relazione di calcolo geotecnico fondazioni - Attraversamento Cavo Marocco	"" ""	256__1822_E_R_3.26.12_02.pdf
257	Relazione di calcolo geotecnico delle fondazioni - Attraversamenti Roggia Tribiana	"" ""	257__1822_E_R_3.26.13_02.pdf
258	Planimetria segnaletica e barriere - 1 di 5	Opere complementari	258__1822_E_D_3.27.1.1_02.pdf
259	Planimetria segnaletica e barriere - 2 di 5	"" ""	259__1822_E_D_3.27.1.2_02.pdf
260	Planimetria segnaletica e barriere - 3 di 5	"" ""	260__1822_E_D_3.27.1.3_02.pdf
261	Planimetria segnaletica e barriere - 4 di 5	"" ""	261__1822_E_D_3.27.1.4_02.pdf
262	Planimetria segnaletica e barriere - 5 di 5	"" ""	262__1822_E_D_3.27.1.5_02.pdf
263	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - 1 di 3	"" ""	263__1822_E_D_3.27.2.1_01.pdf
264	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - 2 di 3	"" ""	264__1822_E_D_3.27.2.2_02.pdf
265	Particolari costruttivi barriere di sicurezza - 3 di 3	"" ""	265__1822_E_D_3.27.2.3_01.pdf
266	Particolari costruttivi barriere fonoassorbenti	"" ""	266__1822_E_D_3.27.3_01.pdf
267	Particolari costruttivi segnaletica	"" ""	267__1822_E_D_3.27.4_01.pdf
268	Relazione tecnica sulla consistenza e tipologia dell'impianto elettrico	Impianti	268__1822_E_R_3.28.1_02.pdf
269	Schema delle apparecchiature assiemate di protezione e manovra qbt1	"" ""	269__1822_E_D_3.28.2.1_02.pdf
270	Schema delle apparecchiature assiemate di protezione e manovra qbt2	"" ""	270__1822_E_D_3.28.2.2_02.pdf
271	Schema delle apparecchiature assiemate di protezione e manovra qbt3	"" ""	271__1822_E_D_3.28.2.3_02.pdf
272	Planimetria impianto di illuminazione stradale 1 di 5	"" ""	272__1822_E_D_3.28.3.1_02.pdf
273	Planimetria impianto di illuminazione stradale 2 di 5	"" ""	273__1822_E_D_3.28.3.2_02.pdf
274	Planimetria impianto di illuminazione stradale 3 di 5	"" ""	274__1822_E_D_3.28.3.3_02.pdf
275	Planimetria impianto di illuminazione stradale 4 di 5	"" ""	275__1822_E_D_3.28.3.4_02.pdf
276	Planimetria impianto di illuminazione stradale 5 di 5	"" ""	276__1822_E_D_3.28.3.5_02.pdf
277	Schematico illuminazione stradale sottesa a qbt1	"" ""	277__1822_E_D_3.28.4.1_02.pdf
278	Schematico illuminazione stradale sottesa a qbt2	"" ""	278__1822_E_D_3.28.4.2_02.pdf
279	Schematico illuminazione stradale sottesa a qbt3	"" ""	279__1822_E_D_3.28.4.3_02.pdf
280	Dimensionamento linee elettriche	"" ""	280__1822_E_R_3.28.5_02.pdf
281	Calcolo illuminotecnico	"" ""	281__1822_E_R_3.28.6_02.pdf
282	Particolari installativi quadri elettrici e contatori	"" ""	282__1822_E_D_3.28.7_01.pdf
283	Particolari impianto di illuminazione stradale	"" ""	283__1822_E_D_3.28.8_02.pdf
284	Manufatto SP39 "Cerca"	Idraulica stradale	284_1822_E_D_3.22.11.pdf
285	PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE (PMA)	monitoraggi	285__PIANO DI MONITORAGGIO
300	Prog DEFINITIVO Risposta alle integrazioni richieste dal Ministero dell'Ambiente anno_2004		300__ProgDef_Risposta alle integrazioni richieste dal MA.pdf
	PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO		
301	Esecutivo parte A generale	Piano di Sicurezza e Coordinamento	301_PSC_01.pdf
302	Esecutivo parte B generale	Piano di Sicurezza e Coordinamento	302_PSC_02.pdf
303	Esecutivo parte B generale Gestione Ambientale	Piano di Sicurezza e Coordinamento	303_PSC_03.pdf
304	Esecutivo parte B area 1 da Cerca a Settala	Piano di Sicurezza e Coordinamento	304_PSC_04.pdf
305	Esecutivo parte B area 2 svincolo Settala	Piano di Sicurezza e Coordinamento	305_PSC_05.pdf
306	Esecutivo parte B area 3 ponte Muzza	Piano di Sicurezza e Coordinamento	306_PSC_06.pdf
307	Esecutivo parte B area 4 svincolo Paullo	Piano di Sicurezza e Coordinamento	307_PSC_07.pdf
308	Esecutivo parte B area 5 da svincolo Paullo a fine lotto	Piano di Sicurezza e Coordinamento	308_PSC_08.pdf
309	Eecutivo Fascicolo Tecnico	Piano di Sicurezza e Coordinamento	309_PSC_09.pdf
310	Stato attuale con vincolo dei sito ed interferenze - Generale	Piano di Sicurezza e Coordinamento	310_PSC_10.pdf
311	Stato attuale con vincolo dei sito ed interferenze - Area 1a	Piano di Sicurezza e Coordinamento	311_PSC_11.pdf
312	Stato attuale con vincolo dei sito ed interferenze - Area 1b	Piano di Sicurezza e Coordinamento	312_PSC_12.pdf
313	Stato attuale con vincolo dei sito ed interferenze - Area 2	Piano di Sicurezza e Coordinamento	313_PSC_13.pdf
314	Stato attuale con vincolo dei sito ed interferenze - Area 3	Piano di Sicurezza e Coordinamento	314_PSC_14.pdf
315	Stato attuale con vincolo dei sito ed interferenze - Area 4	Piano di Sicurezza e Coordinamento	315_PSC_15.pdf

	Titolo	Descrizione	Nome_file
316	Stato attuale con vincolo dei sito ed interferenze - Area 5	Piano di Sicurezza e Coordinamento	316_PSC_16.pdf
317	Dotazioni aree logistiche ed organizzazione cantiere	Piano di Sicurezza e Coordinamento	317_PSC_17.pdf
318	Schemi segnaletici stradali temporanei e segnaletica	Piano di Sicurezza e Coordinamento	318_PSC_18.pdf
319	Planimetria generale deviazioni provvisorie per esecuzione fasi	Piano di Sicurezza e Coordinamento	319_PSC_19.pdf
320	Fase 1 Planmietria inizio lotto a svincolo Settala con zona Cerca	Piano di Sicurezza e Coordinamento	320_PSC_20.pdf
321	Fase 1 Planmietria inizio lotto a svincolo Settala con zona Cerca. Viabilità secondaria tra lo svincolo Cerca e la Roggia Tombona	Piano di Sicurezza e Coordinamento	321_PSC_21.pdf
322	Fase 2 Planmietria inizio lotto a svincolo Settala con zona Cerca	Piano di Sicurezza e Coordinamento	322_PSC_22.pdf
323	Fase 3 Planimetria da inizio lotto a inizio rampa ovest svincolo Settala	Piano di Sicurezza e Coordinamento	323_PSC_23.pdf
324	Fase 4 Planimetria da inizio lotto a inizio rampa ovest svincolo Settala	Piano di Sicurezza e Coordinamento	324_PSC_24.pdf
325	Fase 5a Planimetria zona svincolo di Settala	Piano di Sicurezza e Coordinamento	325_PSC_25.pdf
326	Fase 5b Planimetria zona svincolo di Settala	Piano di Sicurezza e Coordinamento	326_PSC_26.pdf
327	Fase 6a Planimetria zona svincolo di Settala	Piano di Sicurezza e Coordinamento	327_PSC_27.pdf
328	Fase 6b Planimetria rotonda di Settala	Piano di Sicurezza e Coordinamento	328_PSC_28.pdf
329	Fase 7 Planimetria zona ponte sul canale Muzza	Piano di Sicurezza e Coordinamento	329_PSC_29.pdf
330	Fase Montaggio carpenteria metallica struttura ponte Muzza Planimetria zona sul ponte Muzza	Piano di Sicurezza e Coordinamento	330_PSC_30.pdf
331	Fase 8a Planimetria da canale Muzza a prog. 12+167,85	Piano di Sicurezza e Coordinamento	331_PSC_31.pdf
332	Fase 8b Planimetria da canale Muzza a prog. 12+167,85	Piano di Sicurezza e Coordinamento	332_PSC_32.pdf
333	Fase 8c Planimetria svincolo di Paullo	Piano di Sicurezza e Coordinamento	333_PSC_33.pdf
334	Fase 9a Planimetria da svincolo di Paullo a fine lotto	Piano di Sicurezza e Coordinamento	334_PSC_34.pdf
335	Fase 9b Planimetria da svincolo di Paullo a fine lotto	Piano di Sicurezza e Coordinamento	335_PSC_35.pdf
336	Fase 10a-10b-10c Lavori di riqualificazione idraulica e strade poderali	Piano di Sicurezza e Coordinamento	336_PSC_36.pdf
337	Bonifica da ordigni bellici Planimetria per bonifica da ordini bellici tavola 1/2	Piano di Sicurezza e Coordinamento	337_PSC_37.pdf
338	Bonifica da ordigni bellici Planimetria per bonifica da ordini bellici tavola 2/2	Piano di Sicurezza e Coordinamento	338_PSC_38.pdf
339	Cronoprogramma lavori	Piano di Sicurezza e Coordinamento	339_PSC_39.pdf
	INTERFERENZE		
340	Planimetria generale	Interferenze esistenti	340_GLOB_01.pdf
341	Planimetria da svincolo Cerca a progr. Km 10,00	Interferenze esistenti	341_GLOB_02.pdf
342	Planimetria zona commerciale svincolo Cerca	Interferenze esistenti	342_GLOB_03.pdf
343	Planimetria progr. Km 10,00 al Km 10,00 + 750	Interferenze esistenti	343_GLOB_04.pdf
344	Planimetria dal Km 10,00 + 750 al canale Muzza	Interferenze esistenti	344_GLOB_05.pdf
345	Planimetria attività commerciale svincolo Settala	Interferenze esistenti	307_GLOB_06.pdf
346	Planimetria da canale Muzza alla progr. 10,00 + 050	Interferenze esistenti	308_GLOB_07.pdf
347	Planimetria da progr. 12,00 + 050 a fine lotto	Interferenze esistenti	309_GLOB_08.pdf
348	Planimetria generale	Interferenze Telecom	310_TELE_01.pdf
349	Planimetria da svincolo Cerca a progr. Km 10,00	Interferenze Telecom	311_TELE_02.pdf
350	Planimetria zona commerciale svincolo Cerca	Interferenze Telecom	312_TELE_03.pdf
351	Planimetria progr. Km 10,00 al Km 10,00 + 750	Interferenze Telecom	313_TELE_04.pdf
352	Planimetria dal Km 10,00 + 750 al canale Muzza	Interferenze Telecom	314_TELE_05.pdf
353	Planimetria attività commerciale svincolo Settala	Interferenze Telecom	315_TELE_06.pdf
354	Planimetria da canale Muzza alla progr. 10,00 + 050	Interferenze Telecom	316_TELE_07.pdf
355	Planimetria da progr. 12,00 + 050 a fine lotto	Interferenze Telecom	317_TELE_08.pdf
356	Planimetria generale	Interferenze ENEL	318_ELET_01.pdf
357	Planimetria da svincolo Cerca a progr. Km 10,00	Interferenze ENEL	319_ELET_02.pdf
358	Planimetria zona commerciale svincolo Cerca	Interferenze ENEL	320_ELET_03.pdf
359	Planimetria progr. Km 10,00 al Km 10,00 + 750	Interferenze ENEL	321_ELET_04.pdf
360	Planimetria dal Km 10,00 + 750 al canale Muzza	Interferenze ENEL	322_ELET_05.pdf
361	Planimetria attività commerciale svincolo Settala	Interferenze ENEL	323_ELET_06.pdf
362	Planimetria da canale Muzza alla progr. 10,00 + 050	Interferenze ENEL	324_ELET_07.pdf
363	Planimetria da progr. 12,00 + 050 a fine lotto	Interferenze ENEL	325_ELET_08.pdf
364	Planimetria generale	Interferenze GAS	326_GASD_01.pdf
365	Planimetria da svincolo Cerca a progr. Km 10,00	Interferenze GAS	327_GASD_02.pdf
366	Planimetria zona commerciale svincolo Cerca	Interferenze GAS	328_GASD_03.pdf
367	Planimetria progr. Km 10,00 al Km 10,00 + 750	Interferenze GAS	329_GASD_04.pdf
368	Planimetria dal Km 10,00 + 750 al canale Muzza	Interferenze GAS	330_GASD_05.pdf
369	Planimetria attività commerciale svincolo Settala	Interferenze GAS	331_GASD_06.pdf
370	Planimetria da canale Muzza alla progr. 10,00 + 050	Interferenze GAS	332_GASD_07.pdf
371	Planimetria da progr. 12,00 + 050 a fine lotto	Interferenze GAS	333_GASD_08.pdf
372	Planimetria generale	Interferenze Forgnature	334_FOGN_01.pdf
373	Planimetria da svincolo Cerca a progr. Km 10,00	Interferenze Forgnature	335_FOGN_02.pdf
374	Planimetria zona commerciale svincolo Cerca	Interferenze Forgnature	336_FOGN_03.pdf
375	Planimetria progr. Km 10,00 al Km 10,00 + 750	Interferenze Forgnature	337_FOGN_04.pdf
376	Planimetria dal Km 10,00 + 750 al canale Muzza	Interferenze Forgnature	338_FOGN_05.pdf
377	Planimetria attività commerciale svincolo Settala	Interferenze Forgnature	339_FOGN_06.pdf
378	Planimetria da canale Muzza alla progr. 10,00 + 050	Interferenze Forgnature	340_FOGN_07.pdf
379	Planimetria da progr. 12,00 + 050 a fine lotto	Interferenze Forgnature	341_FOGN_08.pdf
380	Planimetria generale	Interferenze Acque Bianche	342_ACBI_01.pdf
381	Planimetria da svincolo Cerca a progr. Km 10,00	Interferenze Acque Bianche	343_ACBI_02.pdf
382	Planimetria zona commerciale svincolo Cerca	Interferenze Acque Bianche	344_ACBI_03.pdf
383	Planimetria progr. Km 10,00 al Km 10,00 + 750	Interferenze Acque Bianche	345_ACBI_04.pdf
384	Planimetria dal Km 10,00 + 750 al canale Muzza	Interferenze Acque Bianche	346_ACBI_05.pdf

	Titolo	Descrizione	Nome_file
385	Planimetria attività commerciale svincolo Settala	Interferenze Acque Bianche	347_ACBI_06.pdf
386	Planimetria da canale Muzza alla progr. 10,00 + 050	Interferenze Acque Bianche	348_ACBI_07.pdf
387	Planimetria da progr. 12,00 + 050 a fine lotto	Interferenze Acque Bianche	349_ACBI_08.pdf
388	Planimetria generale	Interferenze Acquedotti	350_ACQU_01.pdf
389	Planimetria da svincolo Cerca a progr. Km 10,00	Interferenze Acquedotti	351_ACQU_02.pdf
390	Planimetria zona commerciale svincolo Cerca	Interferenze Acquedotti	352_ACQU_03.pdf
391	Planimetria progr. Km 10,00 al Km 10,00 + 750	Interferenze Acquedotti	353_ACQU_04.pdf
392	Planimetria dal Km 10,00 + 750 al canale Muzza	Interferenze Acquedotti	354_ACQU_05.pdf
393	Planimetria attività commerciale svincolo Settala	Interferenze Acquedotti	355_ACQU_06.pdf
394	Planimetria da canale Muzza alla progr. 10,00 + 050	Interferenze Acquedotti	356_ACQU_07.pdf
395	Planimetria da progr. 12,00 + 050 a fine lotto	Interferenze Acquedotti	357_ACQU_08.pdf
396	Planimetria generale	Interferenze Fibre Ottiche	358_FIBR_01.pdf
397	Planimetria da svincolo Cerca a progr. Km 10,00	Interferenze Fibre Ottiche	359_FIBR_02.pdf
398	Planimetria zona commerciale svincolo Cerca	Interferenze Fibre Ottiche	360_FIBR_03.pdf
399	Planimetria progr. Km 10,00 al Km 10,00 + 750	Interferenze Fibre Ottiche	361_FIBR_04.pdf
400	Planimetria dal Km 10,00 + 750 al canale Muzza	Interferenze Fibre Ottiche	362_FIBR_05.pdf
401	Planimetria attività commerciale svincolo Settala	Interferenze Fibre Ottiche	363_FIBR_06.pdf
402	Planimetria da canale Muzza alla progr. 10,00 + 050	Interferenze Fibre Ottiche	364_FIBR_07.pdf
403	Planimetria da progr. 12,00 + 050 a fine lotto	Interferenze Fibre Ottiche	365_FIBR_08.pdf
404	Planimetria generale 1/9	Attraversamenti	366_ATTRA_OVEST_1.pdf
405	Planimetria parziale 2/9	Attraversamenti	367_ATTRA_OVEST_2.pdf
406	Planimetria parziale 3/9	Attraversamenti	368_ATTRA_OVEST_3.pdf
407	Planimetria parziale 4/9	Attraversamenti	369_ATTRA_OVEST_4.pdf
408	Sezioni trasversali 5/9	Attraversamenti	370_ATTRA_OVEST_5.pdf
409	Sezioni trasversali 6/9	Attraversamenti	371_ATTRA_OVEST_6.pdf
410	Sezioni trasversali 7/9	Attraversamenti	372_ATTRA_OVEST_7.pdf
411	Sezioni trasversali 8/9	Attraversamenti	373_ATTRA_OVEST_8.pdf
412	Sezioni trasversali 9/9	Attraversamenti	374_ATTRA_OVEST_9.pdf
413	Planimetria generale 1/6	Attraversamenti	375_ATTRA_EST_1.pdf
414	Planimetria parziale 2/6	Attraversamenti	376_ATTRA_EST_2.pdf
415	Planimetria parziale 3/6	Attraversamenti	377_ATTRA_EST_3.pdf
416	Planimetria parziale 4/6	Attraversamenti	378_ATTRA_EST_4.pdf
417	Sezioni trasversali 5/6	Attraversamenti	379_ATTRA_EST_5.pdf
418	Sezioni trasversali 6/6	Attraversamenti	380_ATTRA_EST_6.pdf

STAMPA VARIAZIONI DI BILANCIO - CONFERMATE DI PEG - ESERCIZIO 2020

ENTRATA

Classificaz.	Descrizione		Importo	Variazioni Pos.	Variazioni Neg.	Importo
	TOTALE TIPOLOGIA 02 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti - N° Variaz.: 20200000022	**Stanziato**	187.410.610,20	0,00	7.116.531,58	180.294.078,62
		Cassa	223.279.407,83	0,00	7.116.531,58	216.162.876,25
	TOTALE TITOLO 4 - Entrate in conto capitale - N° Variaz.: 20200000022	**Stanziato**	224.285.110,20	0,00	7.116.531,58	217.168.578,62
		Cassa	260.187.298,04	0,00	7.116.531,58	253.070.766,46
	TOTALE ENTRATE	**Stanziato**	811.963.744,75	0,00	7.116.531,58	804.847.213,17
		Cassa	780.096.853,10	0,00	7.116.531,58	772.980.321,52

STAMPA VARIAZIONI DI BILANCIO - CONFERMATE DI PEG - ESERCIZIO 2020

SPESA

Classificaz.	Descrizione		Importo	Variazioni Pos.	Variazioni Neg.	Importo
	TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	129.577.048,32	0,00	7.116.531,58	122.460.516,74
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	3.450.675,83	0,00	0,00	3.450.675,83
		Totale Stanziato	133.027.724,15	0,00	7.116.531,58	125.911.192,57
		Cassa	139.412.106,32	0,00	7.116.531,58	132.295.574,74
	TOTALE PROGRAMMA 05 - Viabilita' e infrastrutture stradali - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	165.260.328,60	0,00	7.116.531,58	158.143.797,02
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	3.450.675,83	0,00	0,00	3.450.675,83
		Totale Stanziato	168.711.004,43	0,00	7.116.531,58	161.594.472,85
		Cassa	176.666.292,22	0,00	7.116.531,58	169.549.760,64
	TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilita' - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	235.860.258,27	0,00	7.116.531,58	228.743.726,69
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	10.700.573,40	0,00	0,00	10.700.573,40
		Totale Stanziato	246.560.831,67	0,00	7.116.531,58	239.444.300,09
		Cassa	256.763.813,30	0,00	7.116.531,58	249.647.281,72
	TOTALE SPESE	**Stanz. puro**	780.122.945,72	0,00	7.116.531,58	773.006.414,14
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	31.840.799,03	0,00	0,00	31.840.799,03
		Totale Stanziato	811.963.744,75	0,00	7.116.531,58	804.847.213,17
		Cassa	1.007.026.648,75	0,00	7.116.531,58	999.910.117,17

STAMPA VARIAZIONI DI BILANCIO - CONFERMATE DI PEG - ESERCIZIO 2022

ENTRATA

Classificaz.	Descrizione		Importo	Variazioni Pos.	Variazioni Neg.	Importo
	TOTALE TIPOLOGIA 02 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti - N° Variaz.: 20200000022	**Stanziato**	94.938.068,62	7.116.531,58	0,00	102.054.600,20
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO 4 - Entrate in conto capitale - N° Variaz.: 20200000022	**Stanziato**	132.988.568,62	7.116.531,58	0,00	140.105.100,20
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE	**Stanziato**	563.000.802,44	7.116.531,58	0,00	570.117.334,02
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00

STAMPA VARIAZIONI DI BILANCIO - CONFERMATE DI PEG - ESERCIZIO 2022

SPESA

Classificaz.	Descrizione		Importo	Variazioni Pos.	Variazioni Neg.	Importo
	TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	36.354.161,47	7.116.531,58	0,00	43.470.693,05
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	0,00	0,00	0,00	0,00
		Totale Stanziato	36.354.161,47	7.116.531,58	0,00	43.470.693,05
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE PROGRAMMA 05 - Viabilita' e infrastrutture stradali - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	58.316.184,47	7.116.531,58	0,00	65.432.716,05
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	0,00	0,00	0,00	0,00
		Totale Stanziato	58.316.184,47	7.116.531,58	0,00	65.432.716,05
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilita' - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	81.374.834,72	7.116.531,58	0,00	88.491.366,30
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	0,00	0,00	0,00	0,00
		Totale Stanziato	81.374.834,72	7.116.531,58	0,00	88.491.366,30
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE SPESE	**Stanz. puro**	562.979.302,44	7.116.531,58	0,00	570.095.834,02
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	21.500,00	0,00	0,00	21.500,00
		Totale Stanziato	563.000.802,44	7.116.531,58	0,00	570.117.334,02
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00

STAMPA VARIAZIONI DI PEG - CONFERMATE DI PEG - ESERCIZIO 2020

ENTRATA

Capit./Class.	Descrizione		Importo	Variazioni Pos.	Variazioni Neg.	Importo
40000120	403263000 CONTRIBUTO DA REGIONE LOMBARDIA PER POTENZIAMENTO EX SS 415 PAULLESE DA SP 39 CERCA A TANGENZIALE ESTERNA (FINALIZZATA A CAP. 10052090) - N° Variaz.: 20200000022	**Stanziato**	34.769.561,32	0,00	7.116.531,58	27.653.029,74
		Cassa	36.038.000,00	0,00	7.116.531,58	28.921.468,42
	TOTALE TIPOLOGIA 02 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti - N° Variaz.: 20200000022	**Stanziato**	187.410.610,20	0,00	7.116.531,58	180.294.078,62
		Cassa	223.279.407,83	0,00	7.116.531,58	216.162.876,25
	TOTALE TITOLO 4 - Entrate in conto capitale - N° Variaz.: 20200000022	**Stanziato**	224.285.110,20	0,00	7.116.531,58	217.168.578,62
		Cassa	260.187.298,04	0,00	7.116.531,58	253.070.766,46
	TOTALE ENTRATE	**Stanziato**	811.963.744,75	0,00	7.116.531,58	804.847.213,17
		Cassa	780.096.853,10	0,00	7.116.531,58	772.980.321,52

STAMPA VARIAZIONI DI PEG - CONFERMATE DI PEG - ESERCIZIO 2020

SPESA

Capit./Class.	Descrizione		Importo	Variazioni Pos.	Variazioni Neg.	Importo
10052090	261143700 SPESE POTENZIAMENTO EX SS 415 PAULLESE DA SP 39 CERCA A TANGENZIALE ESTERNA-QUOTA CARICO TERZI (FINALIZZATA A CAP. 40000120) - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	35.968.508,52	0,00	7.116.531,58	28.851.976,94
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	0,00	0,00	0,00	0,00
		Totale Stanziato	35.968.508,52	0,00	7.116.531,58	28.851.976,94
		Cassa	36.631.505,02	0,00	7.116.531,58	29.514.973,44
	TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	129.577.048,32	0,00	7.116.531,58	122.460.516,74
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	3.450.675,83	0,00	0,00	3.450.675,83
		Totale Stanziato	133.027.724,15	0,00	7.116.531,58	125.911.192,57
		Cassa	139.412.106,32	0,00	7.116.531,58	132.295.574,74
	TOTALE PROGRAMMA 05 - Viabilita' e infrastrutture stradali - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	165.260.328,60	0,00	7.116.531,58	158.143.797,02
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	3.450.675,83	0,00	0,00	3.450.675,83
		Totale Stanziato	168.711.004,43	0,00	7.116.531,58	161.594.472,85
		Cassa	176.666.292,22	0,00	7.116.531,58	169.549.760,64
	TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilita' - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	235.860.258,27	0,00	7.116.531,58	228.743.726,69
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	10.700.573,40	0,00	0,00	10.700.573,40
		Totale Stanziato	246.560.831,67	0,00	7.116.531,58	239.444.300,09
		Cassa	256.763.813,30	0,00	7.116.531,58	249.647.281,72
	TOTALE SPESE	**Stanz. puro**	780.122.945,72	0,00	7.116.531,58	773.006.414,14
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	31.840.799,03	0,00	0,00	31.840.799,03
		Totale Stanziato	811.963.744,75	0,00	7.116.531,58	804.847.213,17
		Cassa	1.007.026.648,75	0,00	7.116.531,58	999.910.117,17

STAMPA VARIAZIONI DI PEG - CONFERMATE DI PEG - ESERCIZIO 2022

ENTRATA

Capit./Class.	Descrizione		Importo	Variazioni Pos.	Variazioni Neg.	Importo
40000120	403263000 CONTRIBUTO DA REGIONE LOMBARDIA PER POTENZIAMENTO EX SS 415 PAULLESE DA SP 39 CERCA A TANGENZIALE ESTERNA (FINALIZZATA A CAP. 10052090) - N° Variaz.: 20200000022	**Stanziato**	7.000.000,00	7.116.531,58	0,00	14.116.531,58
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TIPOLOGIA 02 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti - N° Variaz.: 20200000022	**Stanziato**	94.938.068,62	7.116.531,58	0,00	102.054.600,20
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO 4 - Entrate in conto capitale - N° Variaz.: 20200000022	**Stanziato**	132.988.568,62	7.116.531,58	0,00	140.105.100,20
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE ENTRATE	**Stanziato**	563.000.802,44	7.116.531,58	0,00	570.117.334,02
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00

STAMPA VARIAZIONI DI PEG - CONFERMATE DI PEG - ESERCIZIO 2022

SPESA

Capit./Class.	Descrizione		Importo	Variazioni Pos.	Variazioni Neg.	Importo
10052090	261143700 SPESE POTENZIAMENTO EX SS 415 PAULLESE DA SP 39 CERCA A TANGENZIALE ESTERNA-QUOTA CARICO TERZI (FINALIZZATA A CAP. 40000120) - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	7.000.000,00	7.116.531,58	0,00	14.116.531,58
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	0,00	0,00	0,00	0,00
		Totale Stanziato	7.000.000,00	7.116.531,58	0,00	14.116.531,58
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE TITOLO 2 - Spese in conto capitale - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	36.354.161,47	7.116.531,58	0,00	43.470.693,05
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	0,00	0,00	0,00	0,00
		Totale Stanziato	36.354.161,47	7.116.531,58	0,00	43.470.693,05
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE PROGRAMMA 05 - Viabilita' e infrastrutture stradali - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	58.316.184,47	7.116.531,58	0,00	65.432.716,05
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	0,00	0,00	0,00	0,00
		Totale Stanziato	58.316.184,47	7.116.531,58	0,00	65.432.716,05
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE MISSIONE 10 - Trasporti e diritto alla mobilita' - N° Variaz.: 20200000022	**Stanz. puro**	81.374.834,72	7.116.531,58	0,00	88.491.366,30
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	0,00	0,00	0,00	0,00
		Totale Stanziato	81.374.834,72	7.116.531,58	0,00	88.491.366,30
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTALE SPESE	**Stanz. puro**	562.979.302,44	7.116.531,58	0,00	570.095.834,02
		FPV da riacc.	0,00	0,00	0,00	0,00
		FPV	21.500,00	0,00	0,00	21.500,00
		Totale Stanziato	563.000.802,44	7.116.531,58	0,00	570.117.334,02
		Cassa	0,00	0,00	0,00	0,00

Città metropolitana di Milano

Area Infrastrutture

Settore strade, viabilità e sicurezza stradale

Raccolta Generale n° 7204/2020 del 22/10/2020 Fasc. n 11.15/2014/603

Oggetto: Approvazione del progetto esecutivo di € 41.000.000,00 e del relativo quadro economico nell'ambito dell'appalto integrato relativo all'affidamento dei lavori di " realizzazione dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. EX S.S. 415 "Paullese" - 2° Lotto - 1° Stralcio tratto "A" da S.P. 39 "Cerca" alla progr. Km. 12+476 (Intersezione TEEM) e contestuale variazione di cronoprogramma dell'entrata e della spesa ai sensi dell'art. 175 comma 5 quater lett.e-bis) del D.Lgs. n. 267/2000 per complessivi € 7.116.531,58 IVA INCLUSA, nonché dei lavori per complessivi Euro 27.270.961,00 (IVA 22% ed oneri compresi) . Importo complessivo del progetto: € 41.000.000,00 - CUP J94E13000460005 e CIG 5653698B2C.

La spesa complessiva di € 7.116.531,58 a favore dell'impresa GI.MA.CO. Costruzioni S.r.l.- Partita IVA 00784590143 - con sede a Delebio (SO) cap 23014,Via Maurizio Quadrio, 1 è imputata alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 Macroaggregato 02 - Capitolo di Spesa 10052090 "261143700 SPESE POTENZIAMENTO EX SS 415 PAULLESE DA SP 39 CERCA A TANGENZIALE ESTERNA-QUOTA CARICO TERZI (FINALIZZATA A CAP. 40000120) " con esigibilità 2022 - V° Livello U.2.02.01.09.012. - Stato patrimoniale attivo 1.2.2.04.02.01.001 - Stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001. Vincolo 2020RG001.

Integrato con le seguenti annotazioni degli Uffici Finanziari

Registrati accertamento n. 58/2022 di € 7.116.531,58 e contestuale impegno n. 51/2022 di pari importo, vincolo 2022RG006. Si precisa che l'importo di € 7.122.631,58 riportato nelle premesse del provvedimento è da considerarsi un refuso.

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

AREA RISORSE FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Il Responsabile del Servizio ASTI CARLA esaminata la determinazione dirigenziale Raccolta Generale n° 7204/2020 del 22/10/2020 ricevuta in data 22/10/2020 effettuati i controlli previsti dal d.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e dal vigente Regolamento di Contabilità, non esprime rilievi in merito alla regolarità dell'atto.

Il Responsabile del Servizio ASTI CARLA

Pratica trattata da ASTI CARLA

Il Direttore

Preso atto delle verifiche effettuate dal servizio di cui sopra

RILASCIA

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n 267 del 18/08/2000 per la spesa e ai sensi dell'art. 179 comma 3 per l'entrata.

Data 26/10/2020

Il Direttore di Settore

RIGAMONTI DARIO GINO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.