

Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **7862 del 20/11/2019**

Protocollo: **271621/2019**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2019/899**

In Pubblicazione: dal **20/11/2019** al **5/12/2019**

Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE

Dirigente: PINOSCHI MARIA CRISTINA

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO DA STIPULARE CON IL COMUNE DI CERRO AL LAMBRO PER LA REALIZZAZIONE, NELLE ROTATORIE LUNGO LA VIABILITÀ DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, DI TORRI FARO CHE UTILIZZINO LA FIBRA OTTICA PER SUPPORTARE ANTENNE 5G E IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE DOTATI DI INNOVATIVI SISTEMI DI RIFRAZIONE DELLA LUCE.

Documenti: [!\[\]\(17413706fd4997a1a4bdf85c6864eee1_img.jpg\) Testo dell'Atto](#)

[!\[\]\(faf942dc3e59ce8eb64b4ac481eca7e0_img.jpg\) Allegato 1](#)



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture

Decreto Dirigenziale

Raccolta Generale n° 7862 del 20/11/2019

Fasc. n 11.15/2019/899

Oggetto: Approvazione dello schema di accordo operativo da stipulare con il Comune di Cerro al Lambro per la realizzazione, nelle rotatorie lungo la viabilità della Città metropolitana di Milano, di torri faro che utilizzino la fibra ottica per supportare antenne 5G e impianti di illuminazione dotati di innovativi sistemi di rifrazione della luce.

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

Premesso che

- con Decreto Rep. Gen. n. 119/2019 del 15/07/2019 il Sindaco Metropolitano ha approvato le clausole generali degli accordi operativi da stipulare, ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990, con i comuni del territorio metropolitano interessati alla realizzazione, nelle rotatorie lungo la viabilità della Città metropolitana di Milano, di torri faro che utilizzino la fibra ottica per supportare antenne 5G e impianti di illuminazione dotati di innovativi sistemi di rifrazione della luce, così come definite nella Relazione tecnica e lo schema di accordo operativo, allegato quale parte integrante e sostanziale del provvedimento;
- con Decreto dirigenziale Rep. Gen. n. 6998 del 21/10/2019 lo schema di accordo operativo è stato integrato introducendo l'art. 4 bis con il seguente testo "Su richiesta del Comune interessato, la Città metropolitana di Milano si impegna a concedere uno spazio all'interno dell'infrastruttura TLC (traliccio). Il Comune può, a propria cura e spese, utilizzare tale spazio per l'installazione di periferiche (telecamere, ponte radio...) per finalità istituzionali, per un massimo di 250 Kg. La manutenzione delle periferiche installate sarà a carico del Comune. Rimane inteso che qualsiasi attività di installazione o manutenzione il Comune preveda di effettuare dovrà essere preventivamente comunicata alla Città metropolitana di Milano, al fine di consentire l'accesso all'infrastruttura", come da allegato parte integrante;

Vista la delibera n. 115 del 06/11/2019 di Giunta comunale del Comune di Cerro al Lambro avente ad oggetto: "APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, PER LA REALIZZAZIONE, NELLE ROTATORIE LUNGO LA VIABILITA' DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, DI TORRI FARO CHE UTILIZZINO LA FIBRA OTTICA PER SUPPORTARE ANTENNE 5G E IMPIANTI ILLUMINAZIONE DOTATI DI INNOVATIVI SISTEMI DI RIFRAZIONE DELLA LUCE";

Dato atto che il Comune di Cerro al Lambro ha, pertanto, deliberato:

- di approvare lo schema dell'Accordo di collaborazione ai sensi dell'art. 15 della L.R.241/90 per la realizzazione da parte di Città Metropolitana di Milano di un impianto torre faro che utilizza la fibra ottica per supportare antenne 5G, e per la realizzazione di impianti di illuminazione all'interno della rotatoria in SP 17 al Km 2+550 sita nel territorio del Comune di Cerro al Lambro;
- di aderire all'Accordo operativo per la durata di anni 9 (nove), a partire dalla sua sottoscrizione, con possibilità di rinnovo espresso attraverso la conclusione di un nuovo accordo;

Visto lo schema di accordo operativo, allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da sottoscrivere con il Comune di Cerro al Lambro, ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990;

Dato atto che ai sensi dell'art. 192 del D.lgs. 267/2000:

- le clausole essenziali dell'accordo sono contenute nello schema di accordo, allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- l'accordo operativo sarà sottoscritto, a pena di nullità, con firma digitale ed in forma di scrittura privata non autenticata, mediante utilizzo di sistemi telematici per la trasmissione del documento, ai fini dell'acquisizione delle firme delle parti;

Ritenuto pertanto di:

- approvare come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento lo schema di accordo operativo da sottoscrivere con il Comune di Cerro al Lambro, Allegato A;
- di trasmettere il presente provvedimento al Comune di Cerro al Lambro;

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell' illegalità nella pubblica amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano

Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano (PTP CT 2019-2021);
Rilevato che il presente procedimento, con riferimento all' Area funzionale di appartenenza è tra quelli classificati a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT 2019/2021 approvato con decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. 9/2019 del 18/01/2019 atti 87-81\1.18\2019\3 e che sono stati effettuati i controlli previsti dal Regolamento Sistema Controlli Interni e rispettato quanto previsto dal Piano triennale di prevenzione della Corruzione della Città metropolitana di Milano e dalle Direttive interne;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio metropolitano Rep. Gen. n. 19/2019 del 01/04/2019 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2019-2021 ai sensi dell'art. 170 D.Lgs 267/2000;
- la deliberazione del Consiglio metropolitano R.G. n. 20 del 01/04/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019-2021;
- il decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. n. 70 del 16/04/2019 che ha approvato il PEG 2019-2021;
- il decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. n. 174 del 14/11/2019 che ha approvato la 1^ variazione al Peg/Piano della Performance 2019-2021 conseguente alla Terza modifica alla macrostruttura della Città metropolitana;
- il Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione dei dati;
- il D.Lgs 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i. "Codice di protezione dei dati personali" per le parti non in contrasto con il Regolamento europeo predetto;

Ritenuto di nominare Responsabile del Procedimento, ai sensi della L. 241/1990 e dell'art. 20 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, il Sig. Cristoforo Massari, Responsabile del Servizio Innovazione Tecnologica delle Infrastrutture Telematiche;

Dato atto che:

- l'istruttoria del presente atto è stata compiuta con il supporto della Dott.ssa Paola Maria Luigia Cannone, Responsabile del Servizio Sviluppo procedure amministrative e di controllo;
- sono state acquisite le dichiarazioni del Responsabile del procedimento (Prot. 260501_2019) e del Responsabile dell'istruttoria (Prot. 260432_2019) circa l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse per lo svolgimento dell'incarico e l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 53, comma 5, del D.lgs. 165/2001 e 5 e 6 del Codice di comportamento dei dipendenti dell'Ente;
- per l'espletamento della funzione di Responsabile del procedimento non è previsto alcun compenso aggiuntivo e quindi non vi sono oneri a carico dell'Ente;
- il presente atto non comporta impegni di spesa;
- il provvedimento rispetta la normativa sulla privacy;

Attestata l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di Comportamento dell'Ente;

Dato atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della legge 241/1990, testo vigente, nonché dall'art.14 del regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella A;

Richiamata la Direttiva n. 4/2013 del 18/6/2013 a firma congiunta del Direttore Generale e del Segretario Generale, relativa al controllo successivo di regolarità amministrativa sugli atti dirigenziali;

Visti:

- il vigente Regolamento di contabilità;
- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 (funzioni e responsabilità della dirigenza);

Visti altresì:

- il D.Lgs n. 267 del 18/8/2000 "Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali";
- il Testo unificato del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, in tema di responsabilità e attività provvedimento dei dirigenti;
- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città metropolitana di Milano in materia di attribuzioni dei dirigenti e individuazione degli atti di loro competenza;
- il Regolamento vigente per la Disciplina dei Contratti dell'Ente;
- il Codice di comportamento dell'Ente;

Richiamato il Regolamento dell'Ente sul Sistema dei controlli interni e, in particolare, il controllo preventivo di regolarità affidato ai dirigenti;

Nell'esprimere la regolarità tecnica del provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

DECRETA

per i motivi esposti in premessa, che si intendono integralmente richiamati ed approvati,

1) di approvare come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento lo schema di accordo operativo da sottoscrivere con il Comune di Cerro al Lambro, Allegato A;

2) di nominare Responsabile del Procedimento, ai sensi della L. 241/1990 e dell'art. 20 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, il Sig. Cristoforo Massari, Responsabile del Servizio Innovazione Tecnologica delle Infrastrutture Telematiche;

3) di trasmettere il presente provvedimento al Comune di Cerro al Lambro;

4) di provvedere alla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on line della Città metropolitana di Milano.

Si attesta che il presente atto verrà pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi degli art. 18 e 23, comma 1, lett. d) Dlgs n. 33/2013.

La Direttrice dell'Area Infrastrutture
Dott.ssa Maria Cristina Pinoschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

REPUBBLICA ITALIANA

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Approvazione dello schema di accordo di collaborazione per la realizzazione, nelle rotatorie lungo la viabilità della Città metropolitana di Milano, di torri faro che utilizzino la fibra ottica per supportare antenne 5G e impianti di illuminazione dotati di innovativi sistemi di rifrazione della luce

tra

a) il Dott. XXXXX, nella sua qualità di Direttore dell'Area XXXXXXXXXXXX, in rappresentanza della CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, con sede in Milano, Via Vivaio n.1 - Cod. Fisc. 08911820960, ai sensi dell'art.107 - comma 3 - lett. c. - T.U. del 18.8.2000, n.267;

b) il Dott. XXXXX, nella sua qualità di Direttore del Settore XXXXXXXXXXXX, in rappresentanza del Comune di XXXXXXXXXXXX, con sede in XXXXXXXXXXXX, Via XXXXXXXXXXXX n. XX - Cod. Fisc. XXXXXXXXXXXX, ai sensi dell'art.107 - comma 3 - lett. c. - T.U. del 18.8.2000, n.267;

P R E M E S S O C H E

- Città metropolitana di Milano ha in corso di attuazione, mediante un intervento di finanza di progetto ai sensi dell'art. 278 del D.P.R. 207/2010, un piano di valorizzazione della propria rete in fibra ottica e di stabili o siti provinciali idonei alla collocazione di stazioni radio base per l'espletamento di servizi di telecomunicazione, attraverso la concessione per la realizzazione di servizi di copertura Wi- Fi di alcuni edifici facenti parte del proprio

patrimonio, tra cui anche siti individuati tra le rotatorie presenti lungo la viabilità di CMM;

- Città Metropolitana al fine di assicurare l'interesse pubblico alla sicurezza stradale, ha ritenuto di prevedere, nel caso di realizzazione di siti in rotatoria, all'installazione di impianti di TLC con funzioni di torre faro dotate di corpi illuminanti, ponendo a carico del concessionario la relativa manutenzione ordinaria e straordinaria per tutta la durata della locazione del sito, contrattualizzata in nove anni;

- la realizzazione degli impianti sopra descritti attraverso l'ausilio di torri faro, rappresenta per l'Amministrazione pubblica un risparmio e un vantaggio in termini sia di risorse economiche, sia di tempi di realizzazione, con un sostanziale beneficio in tema di sicurezza delle strade, garantendo l'illuminazione delle intersezioni interessate;

- la convivenza tra i due servizi di illuminazione e implementazione della rete di telecomunicazioni offre diversi vantaggi anche per quanto riguarda l'impatto del manufatto sul paesaggio:

- la possibilità di creare per ogni rotatoria, grazie alle funzioni di telecomunicazioni, un punto di raccolta per i servizi IOT (internet delle cose), sensori dediti alla rilevazione del traffico, usura dei manti ecc.;

- riduzione dell'impatto ambientale visivo dovuto alla diminuzione delle strutture installate;

- utilizzo dell'impianto di illuminazione comunque necessario;

- inserimento dell'impianto entro aree destinate alla circolazione veicolare che per le loro caratteristiche sono adatte ad assorbire

implementazioni impiantistiche;

◦ le rotatorie ritenute idonee all'installazione sono caratterizzate da un'estensione proporzionata alla dimensione del manufatto che vi sarà installato;

- il Comune XXXXX ha manifestato l'interesse a sottoscrivere con Città metropolitana di Milano un accordo operativo per la realizzazione di un impianto di telecomunicazione per la valorizzazione della rete in fibra ottica e per la realizzazione di impianti di illuminazione in corrispondenza della rotatoria sita in XXXXXXXXXXXX

RITENUTO

opportuno stipulare un accordo operativo tra i due Enti, ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, al fine di formalizzare la volontà di lavorare in partnership per la realizzazione degli obiettivi strategici individuati dalle parti sottoscrittrici del presente accordo;

Richiamate le premesse come parte integrante e sostanziale del presente atto,

le Parti

SI ACCORDANO su quanto segue:

1) Città metropolitana si impegna, ad installare presso la rotatoria sita XXXX-XXXX di un impianto di TLC con funzioni di torre faro dotato di corpi illuminanti e a provvedere alla necessaria manutenzione ordinaria e straordinaria per la durata del presente accordo, attraverso l'intervento di finanza di progetto citato in premessa;

2) Città Metropolitana di Milano, ai fini dell'individuazione dei siti idonei effettuerà le attività ricognitorie sia ai fini dell'individuazione della Sensibilità

Paesaggistica dell'area di intervento che permetterà di impostare l'Esame di Impatto Paesaggistico dell'opera, sia rispetto all'individuazione delle possibili interferenze con sotto servizi;

3) L'impianto di cui al precedente punto 1) sarà attrezzato all'interno di un'area appiattita a terra, recintata e protetta nei confronti degli urti dalla posa di barriere di sicurezza. La torre, costituita da palo metallico, risulterà centrale e monterà la corona di fari per l'illuminazione della rotatoria ad una quota di 24/36 metri e, nella configurazione di massimo carico, potrà ospitare fino a tre operatori.

4) Il dimensionamento di massima dell'impianto di illuminazione necessario per la rotatoria è effettuato ipotizzando la scelta di una corona di fari a led con particolare "brevetto internazionale sulla riflessione totale", posta ad un'altezza di 20 metri che consentirà di illuminare correttamente le corsie di circolazione, diminuendo drasticamente la dispersione del flusso luminoso che normalmente avviene alla base della torre faro. Tale soluzione contribuirà altresì a rendere meno evidente la base appiattita nel periodo notturno;

4 Bis) Su richiesta del Comune interessato, la Città metropolitana di Milano si impegna a concedere uno spazio all'interno dell'infrastruttura TLC (traliccio). Il Comune può, a propria cura e spese, utilizzare tale spazio per l'installazione di periferiche (telecamere, ponte radio...) per finalità istituzionali, per un massimo di 250 Kg. La manutenzione delle periferiche installate sarà a carico del Comune. Rimane inteso che qualsiasi attività di installazione o manutenzione il Comune preveda di effettuare dovrà essere preventivamente comunicata alla Città metropolitana di Milano, al fine di

consentire l'accesso all'infrastruttura;

5) Il Comune di XXXXXXXXXXXX, riconoscendo il carattere di pubblica utilità dell'intervento oggetto del presente accordo e delle economie derivanti per l'Amministrazione, si impegna a collaborare con Città metropolitana di Milano nella gestione delle procedure amministrative necessarie all'acquisizione delle necessarie autorizzazioni di propria competenza;

6) Il presente accordo ha validità di 9 (dicasi nove) anni a partire dalla sua sottoscrizione, con possibilità di rinnovo espresso attraverso la conclusione di un nuovo accordo;

7) Sei mesi prima della scadenza del presente accordo, le Parti verificheranno le condizioni per il suo rinnovo. Il rinnovo sarà oggetto di un nuovo accordo espresso tra le parti, da concludersi per iscritto.

8) Il presente atto è soggetto a registrazione in caso d'uso ed è esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 dell'allegato B della Tariffa, DPR 642/1972.

9) Per ogni controversia attinente l'esecuzione, l'interpretazione, la validità e la risoluzione del presente contratto sarà competente in via esclusiva il foro di Milano. E' esclusa la competenza arbitrale.

Il presente accordo, redatto con modalità e strumenti informatici in formato PDF/A, viene concluso in forma di scrittura privata e sottoscritto dalle parti con firma digitale, ai sensi dell'art. 15, comma 2-bis, della Legge 241/1990, pena la nullità, mediante utilizzo di strumenti telematici di trasmissione.

/ /

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

(Dott. XXXXXXXXXXX)

Firmato digitalmente

COMUNE DI XXXXXXXX

(Dott. XXXXXXXX XXXXXXXX)

Firmato digitalmente