

**APPALTI, BANDI DI GARA E AVVISI**

Bandi di Gara	[0]
Esiti di Gara	[5]
Avvisi Pubblici	[6]

**PARCO AGRICOLO SUD**

Delibere	[0]
Informative	[0]
Decreti Del Presidente	[0]
Delibere Assemblea dei Sindaci	[0]
Informative Assemblea dei Sindaci	[0]

**CONCORSI E RICERCA DEL PERSONALE**

[1]

**POSIZIONI ORGANIZZATIVE - BANDI INTERNI**

[0]

**PUBBLICAZIONI DI ALTRE AMMINISTRAZIONI**

[9]

*ARCHIVIO***ATTI PUBBLICATI**

## Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **8091 del 19/11/2018**Protocollo: **267732/2018**Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2018/8**In Pubblicazione: dal **19/11/2018** al **4/12/2018**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE

Dirigente: GATTA GIACOMO

**OGGETTO: CONCESSIONE PER OPERE DI URBANIZZAZIONE PREVISTE NEL PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO DENOMINATO "ATFE 1", ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI ROTATORIA A REGOLAMENTAZIONE DELL'INTERSEZIONE TRA LA S.P. 13, LA STRADA COMUNALE DENOMINATA VIA BUOZZI, E L'INNESTO ESISTENTE ALLA STRADA CAMPESTRE, E LA REALIZZAZIONE DI NUOVO INNESTO STRADALE A SERVIZIO DI NUOVA STRADA DI PRG, A MARGINE DELLA S.P. N. 13 "MONZA - MELZO" DAL KM 9+900 AL KM 10+260 CIRCA - IN COMUNE DI GORGONZOLA.**

Documenti:  [Testo dell'Atto](#)



---

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#)).

Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).



**Città  
metropolitana  
di Milano**

Area Infrastrutture  
Settore strade, viabilità e sicurezza stradale

### **Concessione Dirigenziale**

Raccolta Generale n° 8091 del 19/11/2018

Fasc. n 11.15/2018/8

**Oggetto:** Concessione per opere di urbanizzazione previste nel Programma Integrato di Intervento denominato "ATFE 1", attraverso la realizzazione di rotatoria a regolamentazione dell'intersezione tra la S.P. 13, la strada comunale denominata Via Buozzi, e l'innesto esistente alla strada campestre, e la realizzazione di nuovo innesto stradale a servizio di nuova strada di PRG, a margine della S.P. n. 13 "Monza - Melzo" dal km 9+900 al km 10+260 circa - in Comune di Gorgonzola.

### **IL DIRETTORE**

**Vista** la domanda pervenuta in data 6.7.2018 Con Prot. 162854 - con cui il **COMUNE DI GORGONZOLA** - P. IVA 00861930154 - con sede in Via Italia n. 62, ha chiesto concessione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

**Dato atto che:**

- la L. 56/2014 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" all'art. 1 comma 16 prevede che a partire dal 1° gennaio 2015 il nuovo ente territoriale di area vasta "Città Metropolitana di Milano" subentri alla "Provincia di Milano" e succeda ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne eserciti le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;

- al subentro della Città Metropolitana di Milano alla provincia omonima e prima dell'assunzione di nuovi atti organizzativi del nuovo Ente, rimangono in vigore quali riferimenti i Regolamenti e le Direttive assunte dall'Ente sostituito;

- con deliberazione R.G. n. 2/2014 del 22.12.2014, la Conferenza Metropolitana dei Sindaci, in forza del comma 9 dell'art. 1 della L. 56/2014, ha adottato lo Statuto della Città Metropolitana proposta dal Consiglio Metropolitan;

**Accertato** il versamento dei diritti per spese di istruttoria Concessioni Stradali sul C.C.P. n. 31969207 intestato a "Città metropolitana di Milano" - introiti fondi perduti-servizio tesoreria.

**Viste** le risultanze degli accertamenti tecnici ed amministrativi esperiti;

**Vista** la ns. richiesta di integrazione documentale Prot. n. 191064 del 7.8.2018;

**Visto** il ricevimento degli atti richiesti aventi Prot. n. 249170 del 29.10.2018;

**Visto** gli artt. 14 (poteri e compiti degli enti proprietari delle strade) - 20 (Occupazione della sede stradale) - 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) - 25 (Attraversamento ed uso della sede stradale) 26 (competenza per le autorizzazioni e le concessioni) - 27 (formalità per il rilascio delle autorizzazioni e le concessioni) - 28 (obblighi dei concessionari di determinati servizi) del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

**Visto** gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

**Visto** il Regolamento per l'applicazione del canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche e canone concessioni per accessi stradali, adottato dal Consiglio della Città metropolitana con deliberazione R.G. 4/2016 del 4.2.2016;

**Visto** la Legge n. 241/90 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" testo vigente;

**Vista** la Delibera del Consiglio Metropolitan R.G. n. 6/2017 del 18.01.2017 Atti n. 281875\1.18\2016\9 avente ad oggetto: "Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Città Metropolitana di Milano";

**Visto** l'art. 107 del D.Lgs n. 267/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"

**Richiamati:**

- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano in materia di attribuzioni di competenze dei Dirigenti;  
- gli articoli 38 e 39 del Testo Unificato del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi in tema di responsabilità e provvedimenti dei Dirigenti, così come modificato da ultimo con Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 269/18 del 13.11.2018 Atti n. 256821/2018/1.6/2015/1;

- l'art. 11 comma 5 del Regolamento sul sistema dei controlli interni della Città metropolitana di Milano, approvato con Delibera del Consiglio metropolitan nella seduta del 18/01/2017 R.G. n. 5/2017;

**Visti:**

- il Codice di comportamento adottato con Decreto Sindacale n. 261/2016 del 26/10/2016;
- il “Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza” per la Città metropolitana di Milano 2018-2020 (PTPCT 2018-2020), approvato con Decreto n. 13/2018 Rep. Gen. del 18.01.2018 in Atti n. 8837\1.18\2018\2;
- la Direttiva n. 1/2014 del Segretario Generale “Indicazioni per la corretta qualificazione giuridica degli atti amministrativi”;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. 172/2018 del 18/07/2018, atti n. 172858/5.4/2018/1, avente ad oggetto: "Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020";

**Richiamato** il Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. 182/2018 del 23/07/2018, atti n. 175052/5.4/2018/1 avente ad oggetto: "Prima variazione al Peg 2018-2020 - parte finanziaria, conseguente alla variazione d'urgenza del Bilancio di previsione 2018-2020 di competenza e cassa del 18/07/2018 Rep. Gen. 173/2018";

**Richiamato** il Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. 198/2018 del 06/08/2018, atti n. 186332/5.4/2018/1 avente ad oggetto: "Seconda variazione al Peg 2018-2020 - parte finanziaria, conseguente alle variazioni alla SeO del DUP e al Bilancio di previsione 2018-2020, approvate dal Consiglio Metropolitan il 26/07/2018 con deliberazione n. 37/2018";

**Richiamato** il Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. 242/2018 del 18/10/2018, atti n. 232410/5.4/2018/1 avente ad oggetto: "Terza variazione al Peg 2018-2020 - conseguente alle modifiche apportate alla macrostruttura con i decreti sindacali: n. 161 del 05/07/2018, n. 207 del 07/09/2018 e n. 224 del 02/10/2018";

**Dato** atto che nell' "Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2018-2020" sono stati assegnati gli obiettivi dell'Ente tra i quali è previsto, con riferimento al Centro di Responsabilità ST105 per l' "Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico" ad oggi aggiornata come "Area Infrastrutture", l'obiettivo n. 9175 "Autorizzazioni per la mobilità ed il sistema viario" (indicato nella cascata obiettivi Peg 2018-2020 con il n. 16773);

**Richiamata** la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano e nelle Direttive impartite in merito;

Si dà atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dalla Tabella contenuta nell'art. 5 del PTPCT 2018-2020, e che sono stati effettuati i controlli previsti dal Regolamento Sistema controlli interni e rispettato quanto previsto dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per la Città metropolitana di Milano e dalle Direttive interne;

**Rilevato** che:

- il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è l'Ing. Giacomo Gatta - Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale;
- il Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale ha conferito all'Arch. Giovanni Chiurazzi con Decreto Dirigenziale R.G. n. 7176 del 16.10.2018 Fasc. 4.4./2018/19 delega di firma per provvedimenti compresi nelle competenze della Posizione Organizzativa "Innovazione tecnologica, autorizzazioni trasporti eccezionali e cartellonistica", fatta eccezione per i provvedimenti di diniego per il periodo di durata dell'incarico assegnato con Decreto Dirigenziale R.G. n. 6939 del 05/10/2018;
- l'istruttoria relativa al presente provvedimento è stata effettuata dal Servizio Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni, Trasporti Eccezionali e Cartellonistica, il cui Responsabile è l'Arch. Giovanni Chiurazzi;

**Dato** atto, altresì, che è stata verificata l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del "Codice di comportamento della Città metropolitana di Milano" adottato con Decreto Sindacale n. 261/2016 del 26/10/2016, in quanto non risultano presentate al Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale le comunicazioni scritte previste dagli articoli citati;

Visti gli impegni assunti dal Concessionario, formalmente trasmessi con l'integrazione documentale pervenuto in data 29.10.2018 Prot. n. 249170;

**Dato** atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della Legge n. 241/90 testo vigente, nonché dall'art. 14 del "Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Città Metropolitana di Milano, approvato dal Consiglio metropolitan con delibera n. 6/2017 del 18/01/2017, e dall'allegata tabella A;

Con il presente provvedimento rilascia

## CONCESSIONE

per l'occupazione di sedime provinciale, richiamando integralmente le premesse che costituiscono parte integrante del provvedimento, finalizzata alla realizzazione di opere di urbanizzazione previste nel Programma Integrato di Intervento denominato "ATFE 1" attraverso l'esecuzione delle seguenti opere:

- 1.1. regolamentazione dell'intersezione tra la S.P. 13, la strada comunale denominata Via Buoizzi, e l'innesto esistente alla strada campestre, mediante la formazione di isola spartitraffico centrale a circolazione rotatoria;
- 1.2. realizzazione di nuovo innesto stradale a servizio di nuova strada di PRG, diviso da aiuola spartitraffico centrale, in modo da poter essere utilizzato per la sola manovra d'ingresso e uscita in mano destra, a margine sinistro della S.P. nel tratto compreso tra le progressive km. 9+760 e 9+900 ca.
  - 1.1.a. La rotatoria avrà le sotto indicate caratteristiche:  
il diametro esterno avrà uno sviluppo di m. 46,00, l'isola centrale verrà dimensionata con raggio di curvatura di m. 12,50, anello viabile monodirezionale a circolazione rotatoria di larghezza m.9,00 comprendente banchina bitumata interna ed esterna di m 0,50 e ove occorrente, banchina esterna in terra stabilizzata di m 1,00. Le corsie afferenti la

rotatoria avranno ampiezza non inferiore a m. 4,00 in ingresso e m. 4,50 in uscita, completate da banchina bitumata interna ed esterna di m 0,50, sia per la strada provinciale, sia per la viabilità comunale. L'aiuola circolare viene modificata per consentire la formazione di una corsia di transito in senso longitudinale rispetto alla strada provinciale da riservare ove necessari al transito di trasporti di tipo eccezionale. La corsia sarà delimitata rispetto al perimetro dell'aiuola circolare con cordoli amovibili del tipo utilizzato a delimitazione dell'aiuola. Il perimetro longitudinale di detta corsia sarà delimitato da cordoli rialzati atti al contenimento dell'area a verde. Detti cordoli avranno interruzioni per consentire il deflusso delle acque meteoriche all'interno delle aree a verde.

I cordoli di delimitazione dell'anello giratorio e delle isole spartitraffico triangolari saranno dotati di elementi di delimitazione in vetro temperato autopulente catarifrangenti, marker tipo "occhi di gatto", omologati ai sensi dell'art. 192 del D.P.R: 495/92.

1.2.a. Il nuovo innesto stradale, sarà diviso da aiuola spartitraffico centrale, in modo da poter essere utilizzato per la sola manovra d'ingresso e uscita in mano destra, senza attraversamento della carreggiata, con raccordi laterali con raggio non inferiore a m.12,00, e formazione di corsia di decelerazione della lunghezza di circa ml 70 e corsia dedicata all'uscita, di m 150 circa, ambedue della larghezza di m 4,00 comprensiva di banchina bitumata di m 0,50 a lato sinistro e separate dalla viabilità provinciale da banchina sterrata di m 2,00, al cui interno sarà realizzato un fosso colatore per la raccolta delle acque meteoriche stradali, della larghezza di m 1,00.

A protezione e a divisione della carreggiata provinciale e della controstrada, dalla banchina, saranno posti in opera dei cordoli in calcestruzzo, con altezza pari a cm. 15/18, sul lato fronte strada, rispetto al piano viabile, posti a non meno di m. 0,30 dalla linea bianca stradale;

L'area compresa, tra l'attuale ciglio bitumato e il cordolo di delimitazione/divisione, sarà bitumata, previo eventuale risanamento del sottofondo, con conglomerato bituminoso d'adeguato spessore e si raccorderà al piano viabile esistente osservando pendenza trasversale in estrapolazione della falda.

Il deflusso delle acque meteoriche stradali verso il fosso colatore posto in sede di banchina, sarà assicurata interrompendo i cordoli ad intervalli non superiori a ml. 20,00.

1.3.a. In corrispondenza d'ostacoli fissi e comunque in tutti i casi previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza della circolazione, saranno predisposte le necessarie protezioni, mediante l'installazione di barriere di sicurezza, aventi caratteristiche e modalità d'impiego a norma di legge.

Le isole spartitraffico triangolari a separazione delle traiettorie, saranno sistemate con pavimentazione ciottoli di fiume levigati pezzatura cm. 6/8 posati su letto di malta e cemento e saranno delimitate, come anche l'aiuola centrale, da cordoli sormontabili tipo "Provincia" verniciati in giallo e nero.

Le sedi viabili, sia di nuova formazione sia in allargamento, saranno costituite dai seguenti materiali:

- primo strato di sottofondazione stradale da cm. 25 costituito da misto granulare;
- secondo strato di sottofondazione in misto cementato spessore cm. 20
- base in tout-venant bitumato dello spessore di cm. 15 resi, steso in due strati;
- strato di collegamento spessore cm. 6;
- manto d'usura in conglomerato bituminoso di tipo modificato dello spessore di cm. 4 resi, esteso su tutta la viabilità interessata.

La raccolta delle acque meteoriche stradali sarà assicurata da fossetti laterali, pozzetti, caditoie, bocche lupaie e quant'altro necessario al collettamento e convogliamento delle acque alla rete fognaria comunale o altro recapito. Le caditoie saranno posizionate all'esterno delle zone carrabili.

La realizzazione delle opere viabilistiche comporta l'adeguamento dell'interferenza dovuta alla presenza del canale consortile del "Villoresi" sarà pertanto necessario effettuare la tombinatura per tutto il tratto interessato, al fine di ricostruire la sede di scorrimento del canale.

Si provvederà inoltre alla predisposizione di tubazioni sotterranee per futuri allacciamenti alle reti dei servizi tecnologici, a margine e in attraversamento della corsia monodirezionale a circolazione rotatoria e dell'aiuola centrale.

Durante l'esecuzione dei lavori, saranno garantite tutte le condizioni di sicurezza, per il transito delle autolinee di TPL, nel rispetto del DPR 753/80.

Il tronco stradale interessato dalle sistemazioni, sarà attrezzato con regolare segnaletica orizzontale e verticale, necessaria al buon esercizio della viabilità stradale, in conformità alle disposizioni impartite dal " Nuovo Codice della Strada" - D.L. 30 Aprile 1992 n.285 e del suo " Regolamento d'esecuzione e attuazione" D.P.R. n. 495 del 16.12.1992.

Per potenziare la visibilità della sistemazione a rotatoria, dovranno essere installati dei dispositivi di segnalazione viva "lampeggiante a led fotovoltaico" del diametro di cm 20, in corrispondenza delle isole spartitraffico triangolari, poste lungo la provinciale, in corrispondenza dell'impianto di segnaletica di preavviso di rotatoria, posto in sede di banchina e dei cartelli delineatori di curva amovibili, in aggiunta a quelli previsti in fase di progettazione.

Sarà comunque garantito il regolare deflusso delle acque meteoriche all'esterno del corpo stradale provinciale.

Sono fatte salve altre prescrizioni in sede esecutiva, impartite dall'Ufficio Tecnico di Città metropolitana di Milano.

Il "cantiere " di lavoro dovrà essere segnalato secondo le disposizioni del " Nuovo Codice Della Strada" (D. L. 30.04.1992 n. 285).

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti durante le ore di completa visibilità, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli artt. 15 (Atti vietati), 20 (Occupazione della sede stradale) e 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" ed agli artt. dal 29 al 43 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e successive modifiche.

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino al collaudo favorevole delle opere.

**I lavori dovranno avere fine entro il 31.1.2019 pena la decadenza della stessa.**

Nei casi in cui occorra l'emissione dell'Ordinanza necessaria all'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, prevista dal D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e del relativo "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche, la comunicazione di cui sopra dovrà essere effettuata con un anticipo di almeno 20 giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

*Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi degli artt. 29 - 40 e seguenti del D. Lgs. n.104/2010, ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi dell'art. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine rispettivamente di 60 giorni e di 120 giorni dalla notifica del medesimo.*

*Il presente provvedimento è pubblicato all'Albo Pretorio on line della Città metropolitana di Milano a cura del Servizio Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni, Trasporti Eccezionali e Cartellonistica.*

*Si attesta che per il presente atto non è richiesta la pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i*

Il Responsabile del Servizio  
Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni,  
Trasporti Eccezionali e Cartellonistica  
Arch. Giovanni Chiurazzi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

*Il Tecnico: Salvatore Castiglione Tel. 02/77403573*