

Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **8117 del 28/11/2019**

Protocollo: **304608/2019**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2018/23**

In Pubblicazione: dal **24/12/2019** al **8/1/2020**

Struttura Organizzativa: VICE DIREZIONE INFRASTRUTTURE E PROTEZIONE CIVILE

Dirigente: MISMETTI GIUSEPPE

OGGETTO: “ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, COMUNI DI MILANO, SEGRATE, PIOTTELLO, SEA S.P.A., WESTFIELD MILAN S.P.A. PER IL FINANZIAMENTO E L’AFFIDAMENTO AD MM S.P.A. DEGLI INCARICHI PER: 1 - ANALISI DI APPROFONDIMENTO DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ (PRIMA FASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA) DI HUB METROPOLITANO “SEGRATE –PORTA EST MILANO” 2 - PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, ASSISTENZA AL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO DELLA “NUOVA STAZIONE FERROVIARIA SEGRATE PORTA EST”. 3 - INDICAZIONI PER LO STUDIO DI FATTIBILITÀ DI UN SISTEMA “CABLE CAR” DA LINATE A SEGRATE. IMPEGNO DI SPESA DI € 10.000,00.

Documenti:  [Testo dell'Atto](#)
 [Visto/Attestazione](#)



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Vice Direzione Infrastrutture e Protezione Civile

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 8117 del 28/11/2019

Fasc. n 11.3/2018/23

Oggetto: “Accordo tra REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, COMUNI DI MILANO, SEGRATE, PIOLTELLO, SEA S.P.A., WESTFIELD MILAN S.P.A. per il finanziamento e l'affidamento ad MM S.P.A. degli incarichi per: 1 - Analisi di approfondimento dello STUDIO DI FATTIBILITÀ (prima fase del progetto di fattibilità tecnica economica) di hub metropolitano “SEGRATE -PORTA EST MILANO” 2 - Progetto di fattibilità tecnica economica, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, assistenza al responsabile unico del procedimento della “Nuova stazione ferroviaria SEGRATE PORTA EST”. 3 - Indicazioni per lo studio di fattibilità di un sistema “cable car” da Linate a Segrate. Impegno di spesa di € 10.000,00.

IL VICE DIRETTORE INFRASTRUTTURE E PROTEZIONE CIVILE

Premesso che con Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” dal 1° gennaio 2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. Gen. n. 19/2019 dell'1/04/2019 avente ad oggetto “Approvazione in via definitiva del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il triennio 2019-2021 ai sensi dell'art.170 del D.Lgs.267/2000”;
- la Deliberazione del Consiglio metropolitano Rep. Gen. n. 20/2019 dell'1/04/2019 avente ad oggetto: “Approvazione in via definitiva del Bilancio di Previsione 2019-2021 e relativi allegati”;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano Rep. Gen. n. 70/2019 del 16/4/2019 avente ad oggetto “Decreto di approvazione del PEG 2019/2021”;

Richiamata la Delibera di Consiglio n. 51/19 del 27/11/2019 relativa alla variazione generale di assestamento al Bilancio 2019/2021;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 191 del D. Lg. 267/2000 si possono effettuare spese solo se sussiste l'impegno contabile registrato sul competente intervento o capitolo del Bilancio di Previsione e l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 153 comma 5 del TUEL;

Richiamati altresì:

- la Deliberazione Regionale n. 5095 del 22.05.2009 con la quale è stato approvato l'Accordo di Programma per la definizione e il coordinamento degli interventi conseguenti alla realizzazione degli insediamenti commerciali previsti nel Comune di Segrate ed al connesso adeguamento del sistema di mobilità della zona Linate-Idroscalo, con la definizione e il coordinamento degli interventi infrastrutturali connessi alla localizzazione dell'insediamento polifunzionale all'interno delle aree “ex Dogana”;
- l'Accordo di Programma per la trasformazione delle aree “Ex Dogana”, sottoscritto da Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comune di Segrate, il quale prevedeva, tra l'altro, il finanziamento della realizzazione della c.d. Cassanese bis, oltre ad un impegno, degli Enti pubblici firmatari, a “operare per il potenziamento e la riqualificazione del trasporto pubblico locale”;
- il Piano strategico della Città Metropolitana di Milano, adottato dal Consiglio Metropolitano in data 11.04.2016, che indica tra i progetti delle “sei piattaforme progettuali” gli HUB METROPOLITANI, ovvero i nodi del sistema dei trasporti, le stazioni e gli interscambi;

Considerato che il nodo di Segrate-Pioltello presenta una elevata e differenziata offerta di trasporto sia per quello che riguarda i servizi ferroviari regionali, che quelli suburbani e i servizi di alta velocità, che per quello che riguarda il transito del sistema di trasporto pubblico locale su gomma;

Considerato quindi che il sopracitato nodo di Segrate-Pioltello è stato individuato quale caso di sperimentazione della strategia progettuale degli "Hub Metropolitani" individuata dal Piano strategico di Città Metropolitana di Milano in virtù della sussistenza dell'interesse di soggetti pubblici e privati a potenziare e valorizzare gli aspetti dell'interscambio modale rivolto ai passeggeri e valutare l'eventuale compartecipazione ai costi di promozione, progettazione e realizzazione del nodo di interscambio di trasporto multimodale denominato "Hub Metropolitano Segrate-Porta Est Milano".

Considerato inoltre che:

- si è dato corso, a partire da dicembre 2015 e sino a febbraio 2016, nell'ambito dell'attività di coordinamento condotta dal Comitato di coordinamento ministeriale per l'attrazione degli investimenti esteri e su iniziativa di Città Metropolitana di Milano, ad interlocuzioni e concertazioni con i Comuni e con i gestori delle infrastrutture;
- il Comune di Milano, nell'ambito dell'attività di coordinamento, dal luglio 2016 ha assunto l'iniziativa di impostare l'affidamento di un incarico per la redazione di uno studio di fattibilità, per il tramite della propria società controllata Metropolitana Milanese S.p.A.;
- in data 22 giugno 2017 è stato siglato il Protocollo di Intesa, tra Regione Lombardia, Città Metropolitana, Comune di Milano, Comune di Segrate, Westfield Milan S.p.A. per la realizzazione dello studio di fattibilità finalizzato alla realizzazione del nodo di interscambio denominato "Hub metropolitano "Segrate - Porta Est Milano" la cui redazione è stata affidata ad MM S.p.a. che ha consegnato la documentazione relativa allo studio in data 22 maggio 2018;
- a seguito della necessità emersa di fare approfondimenti sullo studio già compiuto, sono pervenute - a seguito di richiesta - in data 21 marzo 2019 offerte da MM S.p.a. per il progetto di fattibilità tecnica economica di "Nuova Stazione Ferroviaria Segrate Porta Est" e in data 5 luglio 2019 per Analisi di approfondimento dello Studio di Fattibilità (fase 1 del progetto di fattibilità tecnica economica) "Hub metropolitano Segrate -Porta Est Milano";
- a seguito dell'incontro dell'11 giugno 2019 tra tutti i soggetti coinvolti, ove sono stati discussi i contenuti degli studi da affidare ed è stata definita la quota di contribuzione economica di ciascuno per lo svolgimento degli stessi, si è quindi reso necessario formalizzare l'adesione a quanto sopra descritto, mediante la stipulazione e la sottoscrizione di un Accordo;

Richiamato pertanto il Decreto del Sindaco Metropolitano R.G. n. 150/2019 del 7/10/2019 col quale è stato approvato lo schema di "Accordo tra REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, COMUNI DI MILANO, SEGRATE, PIOTTELLO, SEA S.P.A., WESTFIELD MILAN S.P.A. per il finanziamento e l'affidamento ad MM S.P.A. degli incarichi per:

- 1 Analisi di approfondimento dello STUDIO DI FATTIBILITÀ (prima fase del progetto di fattibilità tecnica economica) di hub metropolitano "SEGRATE -PORTA EST MILANO"
- 2 Progetto di fattibilità tecnica economica, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, assistenza al responsabile unico del procedimento della "Nuova stazione ferroviaria SEGRATE PORTA EST".
- 3 indicazioni per lo studio di fattibilità di un sistema "cable car" da Linate a Segrate;

Dato atto che il contributo di CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO unicamente per lo studio di fattibilità (prima fase del progetto di fattibilità tecnica economica) di hub metropolitano "SEGRATE -PORTA EST MILANO" è pari ad €. 10.000,00, ai sensi dell'art. 6 dell' Accordo di cui sopra;

Ritenuto quindi opportuno, in esecuzione dell'art. 6 del citato Accordo, impegnare la spesa di €. 10.000,00 a favore del Comune di Milano per l'affidamento di un incarico per la redazione di uno studio di fattibilità per il tramite della propria società controllata Metropolitana Milanese S.p.A.;

Considerato che, a valle del presente provvedimento, risulterà possibile sottoscrivere il citato accordo come da delega espressa contenuta nel sopracitato Decreto sindacale R.G. 150/2019;

Valutato, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 78/2009 convertito in Legge n. 102/2009, che i pagamenti conseguenti al presente impegno di spesa sono compatibili con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che, relativamente al presente atto, il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge 241/90 e s.m.i., è il Direttore della Vice Direzione Infrastrutture e Protezione Civile;

Dato atto altresì che l'istruttoria del presente atto è stata compiuta:

- per la parte amministrativa dalla Responsabile del Servizio Amministrativo Espropri e Infrastrutture,
- per la parte tecnica dal Responsabile del Servizio Infrastrutture per il Trasporto;

Richiamato il comma 5 dell'art. 11 del vigente regolamento sul sistema dei controlli interni della Città Metropolitana di Milano che recita: "Per le determinazioni e per ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";

Richiamata altresì la legge 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione" e ss.m.i., e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel vigente Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) della Città Metropolitana di Milano, in osservanza alle Direttive impartite a riguardo dal Segretario Generale;

Dato atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del vigente PTPCT anni 2019- 2021, e che sono stati effettuati i controlli previsti dal vigente Regolamento sul Sistema controlli interni, rispettato quanto previsto dal Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) della Città Metropolitana di Milano, con particolare riguardo alle misure di gestione del rischio previste con riferimento alla tipologia di processo di cui trattasi, e che si è provveduto ad osservare quanto previsto dalle Direttive interne;

Visto l' art. 51 del vigente Statuto della Città Metropolitana di Milano;

Visti gli artt. 38 e 39 del vigente "Testo unificato del Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi";

Visti:
- il D.P.R. 327/01;
- il D. Lgs. n. 267/2000 (Testo unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) ed in particolare l'art.'107;
- il vigente "Codice di comportamento della Città Metropolitana di Milano";

Viste le indicazioni contabili dei Servizi Finanziari in merito all'impegno di spesa;

Nell'esprimere la regolarita' tecnico-amministrativa del provvedimento;

DETERMINA

1) di impegnare, come in premessa specificato, la spesa di € 10.000,00 nei confronti del COMUNE DI MILANO per il finanziamento e l'affidamento ad MM S.P.A. dell'incarico di cui in premessa, così come riportato nelle indicazioni contabili;

2) di dare atto che la spesa è imputata come segue:

Importo	Missione	Programma	Titolo	Macroaggr.	Anno	Capitolo	Esigibilità	Codice Piano dei Conti finanziari V livello	Codice conto economico	Codice conto patrimoniale	Imp.
10.000,00	10	02	2	02	2019	10022037	2019	U.2.02.01.09.013	-----	1.2.2.04.02.01.001	

3) di certificare che il presente provvedimento rispetta i limiti stabiliti dall'art. 163 - comma 2 del D. Lgs. n. 267/2000 in quanto la spesa da impegnare è tassativamente prevista dalla legge;

4) di dare atto che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

5) di dare atto altresì che costituisce condizione legale di efficacia del presente provvedimento la pubblicazione delle informazioni di cui all'art. 27 del D. Lgs. n. 33 del 14/3/2013.

Si attesta che il programma dei pagamenti del presente impegno di spesa, come in premessa specificato, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Si dà atto di provvedere alla pubblicazione del presente atto all'Albo pretorio On Line della Città Metropolitana di Milano.

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento dell'Ente.

Si dà atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'articolo 2 della L. 241/90, testo vigente, nonché dall'art. 14 del regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 104/2010, ricorso giudiziale al TAR e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

Milano 28 novembre 2019

Per

*Il Direttore
Vice Direzione Infrastrutture e Protezione Civile*

Ing. Giuseppe Mismetti

*La Direttrice
dell'Area Infrastrutture
Dott.ssa Maria Cristina Pinoschi*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Indicazioni Contabili

La spesa di € 10.000,00 è imputata al seguente capitolo del Bilancio 2019 "10022037 Fondo per cofinanziamento ad altri enti per attività di studio e progettazione relativi ad hub metropolitano SEGRATE - PORTA EST MILANO e Nuova Stazione Ferroviaria di Segrate (Finanziato da avanzo derivante da sanzioni strada)" - Piano finanziario U.2.02.01.09.013

Raccolta Generale n° 8117/2019 del 28/11/2019

Fasc. n 11.3/2018/23

Oggetto: “Accordo tra REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, COMUNI DI MILANO, SEGRATE, PIOLTELLO, SEA S.P.A., WESTFIELD MILAN S.P.A. per il finanziamento e l'affidamento ad MM S.P.A. degli incarichi per: 1 - Analisi di approfondimento dello STUDIO DI FATTIBILITÀ (prima fase del progetto di fattibilità tecnica economica) di hub metropolitano “SEGRATE -PORTA EST MILANO” 2 - Progetto di fattibilità tecnica economica, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, assistenza al responsabile unico del procedimento della “Nuova stazione ferroviaria SEGRATE PORTA EST”. 3 - Indicazioni per lo studio di fattibilità di un sistema “cable car” da Linate a Segrate. Impegno di spesa di € 10.000,00.

La spesa di € 10.000,00 è imputata al seguente capitolo del Bilancio 2019 "10022037 Fondo per cofinanziamento ad altri enti per attività di studio e progettazione relativi ad hub metropolitano SEGRATE - PORTA EST MILANO e Nuova Stazione Ferroviaria di Segrate (Finanziato da avanzo derivante da sanzioni strada)" - Piano finanziario U.2.02.01.09.013

Integrato con le seguenti annotazioni degli Uffici Finanziari

Registrato impegno n. 2355/2019 di euro 10.000,00.

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

AREA RISORSE FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Il Responsabile del Servizio ASTI CARLA esaminata la determinazione dirigenziale Raccolta Generale n° 8117/2019 del 28/11/2019 ricevuta in data 28/11/2019 effettuati i controlli previsti dal d.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e dal vigente Regolamento di Contabilità, non esprime rilievi in merito alla regolarità dell'atto.

Il Responsabile del Servizio ASTI CARLA
Pratica trattata da CANTORO FRANCESCO

Il Direttore

Preso atto delle verifiche effettuate dal servizio di cui sopra

RILASCIA

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n 267 del 18/08/2000.

Data 24/12/2019

Il Direttore di Settore
D'AMATO DOMENICO