

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **5710/2025**

In Pubblicazione: dal **25/9/2025** al **9/10/2025**

Repertorio Generale: **8250/2025** del **25/09/2025**

Protocollo: **173560/2025**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2018/13**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Dirigente: OLIVARI GABRIELE

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ATTO MODIFICATIVO DELL'ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DEL PRIMO STRALCIO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE LRT DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE".**



DECRETO DIRIGENZIALE

Pubblicazione Nr: 5710/2025
In Pubblicazione: dal 25/09/2025 al 09/10/2025
Repertorio Generale: 8250/2025 del 25/09/2025
Protocollo: 173560/2025
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.3/2018/13
Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Dirigente: OLIVARI GABRIELE
Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ATTO MODIFICATIVO DELL'ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DEL PRIMO STRALCIO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE LRT DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE".

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_514953_Codice_87454_2025.pdf*

e8e42b04bb4cae31f74857e2dff69fe388c99f6c1f5333d474c2e0bfa711c50c

Allegato 1 *Doc_514790_Allegato-2-schema-Atto-modificativo-Accordo-LRT-Cologno-Vimercate.pdf*

5035973d4d89f9405565d99a76b2af638a2c9d5cc04c957f4fc9852524da3463

Allegato 2 *Doc_514853_472785888322459-Allegato-1-relazione-istruttoria_firmato.pdf*

4940c668affa44e202239a343a637abcdae178408eb1413344057b5a95eb77ca



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Decreto Dirigenziale

Fasc. n 11.3/2018/13

Oggetto: Approvazione dello schema di "Atto modificativo dell'Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del primo stralcio del progetto di fattibilità tecnica ed economica della soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate".

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

PREMESSO che il Comune di Milano ha trasmesso ai soggetti sottoscrittori, in data 6/7/2022, gli elaborati inerenti l'approfondimento della 1° fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della soluzione LRT;

PRESO ATTO degli elementi di fatto e di diritto, ovvero:

- la trasmissione agli Enti - da parte del Comune di Milano, in data 14/3/2024 - delle planimetrie definitive di tracciato;
 - lo schema di "Atto modificativo dell'Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del primo stralcio del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica della soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate" (di cui all'allegato 2 parte integrante del presente atto);
 - il D.Lgs. 50/2016;
- nonchè delle risultanze dell'istruttoria prot. 172651 del 24/9/2025 (allegata e parte integrante del presente atto - All. 1);

DATO ATTO che lo schema di Atto modificativo dell'Accordo, allegato 2 al presente decreto, prevede in particolare:

- di svolgere approfondimenti preliminari per valutare la fattibilità di un tracciato meno impattante sul territorio dei comuni di Brugherio e Vimercate, a condizione che sia sostenibile sul piano funzionale e tecnico-economico,
- di aggiornare gli Artt. 3 e 4 dell'Accordo del 20/12/2024 concernenti la "redazione del primo stralcio del PFTE - soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate" e la "definizione dello scenario LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate";

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto per le motivazioni di seguito riportate:

- occorre procedere alla sottoscrizione dello schema di "Atto modificativo dell'Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del primo stralcio del progetto di fattibilità tecnica ed economica della soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate" (di cui all'allegato 2 parte integrante del presente atto);

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147 bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione (PEG), il PIAO 2025-2027 ed il codice di comportamento dell'Ente;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

D E C R E T A

1) di approvare, alla luce delle risultanze istruttorie richiamate in premessa (all. 1 parte integrante del presente atto) lo schema di "Atto modificativo dell'Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del primo stralcio del progetto di fattibilità tecnica ed economica della soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate" (di cui all'allegato 2 parte integrante del presente atto);

2) di procedere alla firma dell'Atto modificativo dell'Accordo, in argomento, (di cui all'All. 2 al presente atto) per quanto di competenza di Città Metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità;

3) di procedere alla pubblicazione dell'Atto modificativo dell'Accordo in argomento in Amministrazione Trasparente, secondo quanto previsto dall'art. 23, comma 1 lett. d), del D. Lgs. 33/2013;

4) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
ing. Gabriele Olivari

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento: ing. Gabriele Olivari

Responsabile dell'istruttoria amministrativa: Dott.ssa Francesca Bonacina

Responsabile dell'istruttoria tecnica: Ing. Gaetano Delfanti

ATTO MODIFICATIVO DELL'ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DEL PRIMO STRALCIO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE.

- **Regione Lombardia**, con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. 80050050154, rappresentata da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Regionale ... del ../../....;
- **Città Metropolitana di Milano**, con sede in Milano, via Vivaio 1, C.F. n.08911820960, rappresentata da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto Dirigenziale dell'Area Infrastrutture n. .. del ../../....;
- **Provincia di Monza e Brianza**, con sede in Monza, via Grigna 13, C.F. n.94616010156, rappresentata da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto deliberativo del Presidente n. .. del ../../....;
- **Comune di Milano**, con sede in Milano, Piazza della Scala 2, C.F. n.01199250158, rappresentata da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Determinazione dirigenziale n. .. del ../../....;
- **Comune di Cologno Monzese**, con sede in Cologno Monzese, via Mazzini 9, C.F. n.00749020962, rappresentato da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. .. del ../../....;
- **Comune di Brugherio**, con sede in Brugherio, P.zza Cesare Battisti 1; C.F. n. 03243880154, rappresentato da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione della Giunta Comunale n. .. del ../../....;
- **Comune di Carugate**, con sede in Carugate, via XX Settembre 4, C.F. n.02182060158, rappresentato da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. ... del ../../....;
- **Comune di Agrate Brianza**, con sede in Agrate Brianza, Via San Paolo 24, C.F. n.02254070150, rappresentato da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. .. del ../../....;
- **Comune di Concorezzo**, con sede in Concorezzo, piazza della Pace 2, C.F. n.03032720157, rappresentato da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. .. del ../../....;
- **Comune di Vimercate**, con sede in Vimercate, P.zza Unità d'Italia 1, C.F. n.02026560157, rappresentato da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. .. del ../../....

RICHIAMATO:

l'Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del PRIMO STRALCIO del

progetto di fattibilità tecnica ed economica della soluzione 'LRT' da M2 Cologno Nord a Vimercate sottoscritto in data 20 dicembre 2024

VISTI:

- **il PRSS (Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile) della XII Legislatura**, approvato con Delibera del Consiglio Regionale. n. XII/42 del 20 giugno 2023;
- **il PTR (Piano Territoriale Regionale) della Regione Lombardia**, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 42 del 20 giugno 2023, che individua l'intervento tra gli "Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale"(sezione "Metropolitane"), ai sensi dell'art. 20 (comma 4) L.R. 12/2005 e s.m.i.;
- **il PRMT (Programma Regionale Mobilità e Trasporti) della Regione Lombardia**, approvato con D.C.R. n. X/1245 del 20 settembre 2016, che prevede l'intervento infrastrutturale, nell'ambito della categoria T3 "Prolungamento linee metropolitane Milano";
- **il Piano Strategico Triennale del Territorio Metropolitano (2025 2027)** della Città Metropolitana di Milano approvato con Deliberazione di Consiglio Metropolitano R.G. 23/2025 del 29 maggio 2025;
- **il Piano Territoriale Metropolitano della Città Metropolitana di Milano** approvato con Deliberazione di Consiglio Metropolitano R.G. 16/2021 del 11 maggio 2021 (pubblicazione BURL serie Avvisi e Concorsi n. 40 del 6 ottobre 2021) e successiva Variante semplificata n.1 approvata con Decreto del Sindaco metropolitano n.291 del 30 ottobre 2023;
- **il PUMS della Città Metropolitana di Milano** approvato con Deliberazione di Consiglio Metropolitano R.G. 15/2021 del 28 aprile 2021;
- **il PTCP della Provincia di Monza e Brianza**, approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.16 del 10 luglio 2013, divenuto efficace con la pubblicazione sul BURL Serie Avvisi e Concorsi n.43 del 23 ottobre 2013, la successiva variante per l'adeguamento alla soglia regionale di riduzione del consumo di suolo ai sensi della LR 31/2014 (BURL-Sac n.14 del 6 aprile 2022) e, da ultimo, la variante in materia di infrastrutture per la mobilità (BURL-Sac n.34 del 23/08/2023);
- **il PUMS della Provincia di Monza e Brianza** approvato con Deliberazione di Consiglio n.23 del 4 luglio 2023;
- **il PUMS del Comune di Milano**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.38 del 12 novembre 2018;
- **il PGT del Comune di Milano**, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 14 ottobre 2019, divenuto efficace con la pubblicazione dell'avviso di approvazione definitiva sul BURL Serie Avvisi e Concorsi n.6 del 5 febbraio 2020 e successive varianti;
- **il PGT del Comune di Cologno Monzese**, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.1 del 24 gennaio 2013, la cui efficacia è avvenuta con pubblicazione sul BURL n.23 del 05 giugno 2013, ed in data 18 novembre 2019 con Deliberazione n.58 di Consiglio Comunale, è stata adottata la variante generale al Piano di Governo del Territorio – P.G.T., ai sensi degli art.13, comma 12 e art.36 della L.R. 12/05 e s.m.i. e art.12 del D.P.R. 380/01 e s.m.i. e in data 13 luglio 2021 con Deliberazione di Consiglio Comunale

n.54 e successiva Determina Dirigenziale n. 1536 del 22 dicembre 2021 è stata approvata la variante generale, con efficacia dal 09 febbraio 2022;

- **il PGT del Comune di Brugherio**, approvato con Deliberazione del consiglio comunale n.52 del 09 giugno 2016 e successive varianti;
- **il PGT del Comune di Carugate**, approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n.52 del 9 ottobre 2020, divenuto efficace con la pubblicazione sul BURL n.13 del 31 marzo 2021;
- **il PGT del Comune di Agrate Brianza**, Documento di Piano approvato con delibera di Consiglio Comunale n.61 del 06 dicembre 2018 e n.47 del 17 luglio 2019 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Lombardia - Serie Avvisi e concorsi n.39 del 25 settembre 2019; Piano delle Regole e Piano dei Servizi approvati con delibere del Consiglio Comunale n.55 in data 15 ottobre 2020 e n.62 in data 12 novembre 2020 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Lombardia - Serie Avvisi e concorsi n.3 del 20 gennaio 2021; con delibera del Consiglio Comunale n° 22 in data 22 aprile 2024 – immediatamente esecutiva - è stato adottato il nuovo Documento di Piano;
- **il PGT del Comune di Concorezzo**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.9 del 3 febbraio 2021, n.11 del 4 febbraio 2021, n.13 del 5 febbraio 2021, n.15 del 6 febbraio 2021, n.17 del 7 febbraio 2021, n.19 del 9 febbraio 2021 e n.21 del 10 febbraio 2021, efficace dal giorno 14 luglio 2021, data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia – B.U.R.L. e successiva variante al piano delle regole approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 56 del 23 novembre 2023 efficace dal giorno 13 marzo 2024;
- **il PGT del Comune di Vimercate**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 25 marzo 2024, divenuto efficace dalla pubblicazione sul BURL, Serie Avvisi e concorsi, n. 27 del 03 luglio 2024;
- **il PUMS del Comune di Vimercate**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.19 del 29 aprile 2020

VISTI ALTRESÌ:

- il D.lgs. 31 marzo 2023 n.36 di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto;
- il documento "*Linee guida per la redazione di studi di fattibilità per interventi infrastrutturali*", approvato con D.D.G. n.8829 del 23 ottobre 2015 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie ordinaria n.44 del 29 ottobre 2015;
- il documento "*Linee guida del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche*", di cui alla delibera CIPE n.68/2016 del 01 dicembre 2016, adottato con Decreto n.300 del 16 giugno 2017 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il Contratto di Servizio tra Comune di Milano e Metropolitana Milanese S.p.A. (d'ora in poi: "MM S.p.A."), sottoscritto in data 22 marzo 2019 e i successivi Addendum approvati con Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n. 6106 del 27 luglio 2022 e n. 1210 del 20 febbraio 2023;

- l'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n.241 che prevede che “le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune”.

CONSIDERATO CHE:

- in data 18 dicembre 2017 è stato sottoscritto “Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la redazione ed il finanziamento tra gli altri, di uno studio per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate” (schema approvato da Regione Lombardia con D.G.R. X/7511 dell'11 dicembre 2017);
- in data 21 dicembre 2017 è stato sottoscritto l'Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per l'affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica economica per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate;
- in data 28 dicembre 2018 è stato sottoscritto Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la redazione ed il finanziamento della prima parte della prima fase dei progetti di fattibilità tecnica ed economica e per l'aggiornamento del cronoprogramma (art.7) dell'accordo del 18 dicembre 2017 (schema approvato da Regione Lombardia con D.G.R. XI/1025 dell'17 dicembre 2018);
- in data 19 settembre 2019 MM S.p.A. ha consegnato la documentazione completa della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^ fase PFTE) ed in pari data è stata trasmessa a tutti gli Enti sottoscrittori dell'Accordo;
- in data 28 settembre 2021 è stato sottoscritto da tutti gli enti l'accordo per la redazione e il finanziamento dell'approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità tecnica ed Economica della soluzione 'LRT' da M2 Cologno Nord a Vimercate;
- in data 1° luglio 2022 MM S.p.A. ha consegnato la documentazione completa dell'approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità tecnica ed Economica al Comune di Milano ed in data 6 luglio 2022 è stata trasmessa a tutti gli Enti sottoscrittori dell'Accordo;
- sulla base delle risultanze del suddetto studio sono svolti incontri con tutti i soggetti sottoscrittori al fine di risolvere le problematiche su ciascuno dei territori e trovare una soluzione condivisa rispetto allo sviluppo del tracciato definitivo sul quale procedere con la progettazione;
- in data 14 e 15 marzo 2024 a mezzo PEC con Prot. 14/03/2024.0149462.U. è stata trasmessa a tutti gli enti richiesta formale di adesione all'ipotesi progettuale condivisa, con una prima stima di costi e gli elaborati grafici relativi al tracciato del prolungamento;
- in data 18 aprile 2024 l'Amministrazione Comunale di Cologno Monzese con nota agli atti del Comune di Milano Prot. 18/04/2024.0224235.E. ha riconfermato la sua indisponibilità a contribuire con risorse proprie alla prosecuzione dello studio;
- in data 13 maggio 2024, le Amministrazioni Comunali di Brugherio e Carugate con nota prot. 20827, agli atti di Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Cologno Monzese, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate, Agenzia per il trasporto pubblico Locale, MM S.p.A., hanno comunicato che l'ipotesi

progettuale presenta ancora delle criticità per quanto riguarda il tracciato che coinvolge i due comuni. Hanno quindi dichiarato la disponibilità a procedere con il PFTE basato sull'ipotesi progettuale presentata, chiedendo, però, che nella successiva fase di elaborazione si tengano in debito conto le indicazioni contenute nella nota citata;

- in data 21 maggio 2024 le Amministrazioni Comunali di Agrate Brianza, Brugherio, Carugate, Concorezzo e Vimercate hanno riscontrato con una nota congiunta agli atti del Comune di Milano Prot. 22/05/2024.0289820.E., confermando la loro adesione al progetto di tracciato ricevuto e la loro disponibilità a compartecipare ai costi del PFTE- 'primo stralcio' con una spesa complessiva pari a un milione di euro equamente suddivisa tra le amministrazioni scriventi (€ 200.000,00 per ogni Comune);
- in data 24 maggio 2024 la Regione Lombardia ha riscontrato con nota agli atti del Comune di Milano Prot. 27/05/2024.0297042.E. confermando la sua adesione al progetto e la sua disponibilità a partecipare ai costi del PFTE- 'primo stralcio' con una spesa complessiva pari a € 828.000;
- il Comune di Milano ha confermato la disponibilità a cofinanziare, con risorse pari a € 582.818,39, l'importo del PFTE- 'primo stralcio';
- in data 4 agosto 2025 il Comune di Milano ha sottoscritto il disciplinare con MM s.p.a. per incarico di "NUOVO SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO PER L'ASTA COLOGNO – VIMERCATE – PRIMA FASE DI ATTIVITÀ PRELIMINARI PROPEDEUTICHE ALLO SVILUPPO DEL PFTE".

PRESO ATTO CHE:

- a seguito di quanto comunicato dalle Amministrazioni Comunali di Brugherio e Carugate nella nota prot. 20827 del 13 maggio 2024 sopra citata, in data 17 dicembre 2024 si è svolto un incontro telematico tra gli enti durante il quale è stato concordato di svolgere approfondimenti preliminari per valutare la fattibilità di un tracciato meno impattante sul territorio dei due comuni, ma comunque sostenibile sul piano funzionale e tecnico-economico;
- sulla scorta delle adesioni al progetto sopra elencate e degli esiti dell'incontro del 17 dicembre 2024, in data 20 dicembre 2024 è stato sottoscritto l'Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del PRIMO STRALCIO del progetto di fattibilità tecnica ed economica della soluzione 'LRT' da M2 Cologno Nord a Vimercate di seguito "Accordo".

RITENUTO NECESSARIO, sulla base di quanto concordato tra gli enti nell'incontro del 17 dicembre 2024, aggiornare l'Art. 3 e l'Art.4 dell'Accordo affinché nel proseguo dello studio sia valutata, oltre alla soluzione già allegata all'Accordo, anche la soluzione alternativa al tracciato per la parte ricadente solo nei territori dei comuni di Brugherio e Carugate, come da allegati al presente atto (Allegato 1 e Allegato 2);

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

ART. 1 PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

ART. 2 FINALITÀ DELL'ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO

Le parti convengono di modificare l'Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del PRIMO STRALCIO del progetto di fattibilità tecnica ed economica della soluzione 'LRT' da M2 Cologno Nord a Vimercate affinché, nell'ambito del primo stralcio del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ai sensi dell' art.41 del D.Lgs 36/2023), sia valutata anche una soluzione alternativa di attraversamento delle aree urbanizzate dei soli comuni di Brugherio e Carugate, per la quale dovrà essere garantita la funzionalità e sostenibilità tecnica ed economica (cfr. allegati al presente accordo).

ART. 3 MODIFICA DELL'OGGETTO DELLO STUDIO NELL'AMBITO DELL'ACCORDO REDAZIONE DEL PRIMO STRALCIO DEL PFTE – SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE

L'art. 3 dell'Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del PRIMO STRALCIO del progetto di fattibilità tecnica ed economica della soluzione 'LRT' da M2 Cologno Nord a Vimercate è modificato come segue:

Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo e Vimercate convengono sull'opportunità di approfondire gli studi precedentemente svolti, sviluppando il "Primo stralcio di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica" (primo stralcio PFTE) della soluzione progettuale condivisa tra gli enti sottoscrittori e illustrata nelle tavole allegate quali parti integranti dell'accordo, confrontando la soluzione prescelta fino al 2024 (tracciato passante dall'area commerciale di Carugate) con la suddetta soluzione alternativa (tracciato passante dal corridoio elettrodotti e dal cimitero di Brugherio) con una verifica di massima dei due tracciati e della tipologia di sede, per tenere anche conto delle modifiche – nel frattempo intervenute – nell'area del Carosello (campo fotovoltaico in Cernusco S.N. e piano attuativo di espansione del centro in fase di progettazione) ed aggiornamento della fattibilità socioeconomica (costi/benefici) dei due tracciati, anche ai fini di successive istanze di finanziamento al MIT.

In particolare, la soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate, dovrà realizzare un collegamento idoneo ed efficiente attraverso un sistema di trasporto pubblico che dall'attuale capolinea della metropolitana di Milano M2 Cologno Nord in Cologno consenta un agevole collegamento alla zona nord-est della Città Metropolitana di Milano e alla zona est della Provincia di Monza e della Brianza.

La finalità è quella di pervenire, con un ulteriore step progettuale, ad un quadro conoscitivo di dettaglio sulle caratteristiche dei luoghi e ad una verifica della fattibilità dell'intervento più approfondita rispetto alle fasi precedenti, tramite lo studio del tracciato definito e illustrato nelle tavole allegate quali parti integranti

La documentazione progettuale prodotta nell'ambito del primo stralcio del PFTE, ove i termini della presentazione delle domande siano compatibili con quelli di sviluppo del progetto, dovrà essere conforme a quanto richiesto nelle procedure istruttorie previste per la partecipazione ai bandi periodici ministeriali per il finanziamento delle opere di trasporto rapido di massa di cui all'Avviso n. 3 pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e relativi Comunicati esplicativi, alla luce delle modifiche apportate alla normativa sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto.

Il suddetto primo stralcio del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della soluzione LRT verrà redatto tenendo conto dei contenuti degli strumenti di pianificazione degli Enti: PRMT della Regione Lombardia, PTM della Città Metropolitana di Milano, PUMS della Città Metropolitana di Milano, PTCP e PUMS della Provincia di Monza e Brianza, PUMS del Comune di Milano, PUMS del Comune di Vimercate, PGT dei Comuni interessati dal progetto.

ART. 4

MODIFICA DELLA DEFINIZIONE DELLO SCENARIO LRT DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE

L'art. 4 dell'Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del PRIMO STRALCIO del progetto di fattibilità tecnica ed economica della soluzione 'LRT' da M2 Cologno Nord a Vimercate è modificato come segue:

Nello sviluppo progettuale (primo stralcio PFTE) oggetto del presente Accordo, qualora ne sia dimostrata la funzionalità e la sostenibilità tecnica ed economica rispetto alla soluzione prescelta fino al 2024 (Allegato 1), verrà approfondita la fattibilità della soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate, secondo l'andamento e la tipologia del tracciato definito e illustrato nell'Allegato 2. In caso contrario, sarà approfondita la fattibilità della soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate nella soluzione di cui all'Accordo sottoscritto il 20 dicembre 2024.

Al fine di ottenere un quadro conoscitivo delle caratteristiche dei luoghi e una verifica della fattibilità dell'intervento rispetto allo studio precedente, saranno condotti studi ed analisi come di seguito elencati.

- contenuti PFTE (d.lgs. 36/2023 - allegato I.7 - art. 6, comma 7)
- elaborati grafici PFTE per le opere lineari (d.lgs. 36/2023 - allegato I.7 - art. 12, comma 4).

Documento del PFTE secondo allegato I.7 - art. 6 comma 7 D.Lgs. 36/2023		1° stralcio per MIT
	relazione generale	art.7.1: a), b), c), d), f) art.7.2: a), b), c)*, d)*
	relazione tecnica, corredata di rilievi, accertamenti, indagini e studi specialistici	art.8.1 art.8.2: a)*, b)*, d), e)* art.8.3: a)*, b)*, d), e), f), g)* l)

	relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico (articolo 28, comma 4, del codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al D.Lgs. 42/2004, ed eventuali indagini dirette sul terreno, anche digitalmente supportate	art.9
	studio di impatto ambientale, per le opere soggette a valutazione di impatto ambientale	art.10: no (solo analisi preliminari)
	elaborati grafici delle opere, nelle scale adeguate, integrati e coerenti con i contenuti dei modelli informativi, quando presenti	art. 6.7.: h)
	computo estimativo dell'opera	solo ad un livello preliminare
	quadro economico di progetto	art. 17.1
	cronoprogramma	art. 18.1
	piano particellare delle aree espropriande o da acquisire, ove pertinente	art. 20.1

**Si intende sviluppato in modo parziale*

ART. 5

INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 196/2003

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dal presente Atto non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. n.196 del 30 giugno 2003 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. n.101 del 10 agosto 2018.

ART. 6

CONTROVERSIE

Per ogni controversia che possa verificarsi in ordine agli adempimenti del presente Accordo, le Parti si riservano la facoltà di ricorrere all'Autorità Giudiziaria, sperando gli strumenti e le azioni previste dal Codice Civile e dal Codice di procedura Civile e stabiliscono la competenza esclusiva territoriale del Foro di Milano.

ART. 7

DISPOSIZIONI FINALI

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Atto resta valido ed efficace ad ogni effetto quanto stabilito nell'Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del PRIMO STRALCIO del progetto di fattibilità tecnica ed economica della soluzione 'LRT' da M2 Cologno Nord a Vimercate sottoscritto il 20 dicembre 2024.

ART. 8

MODALITÀ DI STIPULAZIONE

Il presente atto viene stipulato in formato elettronico mediante sottoscrizione con firma digitale ed è soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. n.131 del 26 aprile 1986, art.1.

Il presente atto, che si compone di n. 9 pagine, è letto, confermato e sottoscritto digitalmente:

Per **REGIONE LOMBARDIA:** ...

Per **CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO:** ...

Per **PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA:** ...

Per **COMUNE DI MILANO:** ...

Per **COMUNE DI COLOGNO MONZESE:** ...

Per **COMUNE DI BRUGHERIO:** ...

Per **COMUNE DI CARUGATE:** ...

Per **COMUNE DI AGRATE BRIANZA:** ...

Per **COMUNE DI CONCOREZZO:** ...

Per **COMUNE DI VIMERCATE:** ...

ALLEGATO 1 – Esito istruttoria

Fascicolo 11.3\2018\13

Pagina

Oggetto: Schema di “Atto modificativo dell’Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del primo stralcio del progetto di Fattibilità Tecnica ed economica della soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate”.

In data 21/12/2017 (a seguito di Decreto del Sindaco Metropolitano R.G. 286/2017) e in data 28/09/2021 (a seguito di Decreto Dirigenziale 5809/2021) sono stati sottoscritti due distinti Accordi ai sensi dell’articolo 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241, tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate, nell’ambito dei quali il Comune di Milano ha sviluppato, per mezzo di MM SpA ai sensi del Contratto di Servizio in essere tra le Parti, la prima fase del progetto di fattibilità tecnica economica di un sistema di trasporto pubblico per l’asta Cologno – Vimercate (documento di fattibilità della alternative progettuali) e quindi l’approfondimento della soluzione "LRT" (light rail transit) quale prescelta tra le alternative proposte.

La previsione di una infrastruttura su tale direttrice è contemplata nell’ambito degli strumenti di pianificazione degli Enti; in particolare, per quanto attiene Città Metropolitana, il Piano Territoriale Metropolitano approvato con Deliberazione di Consiglio Metropolitano R.G. 16/2021 dell’11 maggio 2021 e successiva Variante semplificata n.1 approvata con Decreto del Sindaco metropolitano n. 291 del 30 ottobre 2023, il PUMS (2021) approvato con Deliberazione di Consiglio Metropolitano R.G. 15/2021 del 28 aprile 2021 ed il Piano Strategico Triennale 2025 - 2027 approvato con Deliberazione di Consiglio Metropolitano R.G. 23/2025 del 29 maggio 2025.

Il Comune di Milano ha trasmesso ai soggetti sottoscrittori in data 06/07/2022 (prot. CMM 107833/2022), gli elaborati inerenti l’approfondimento della 1^ fase del progetto di fattibilità tecnico-economica della soluzione “LTR”.

In data 14/03/2024 (prot. CMM 46237/2024), il Comune di Milano ha trasmesso agli stessi Enti le planimetrie definitive di tracciato con richiesta formale di adesione all’ipotesi progettuale; in particolare, il suddetto tracciato risulta passante (in viadotto) dall’area commerciale di Carugate.

Regione (prot. CMM 89518/2024) ed Enti Locali (prot. CMM e 67739/2024 e 87190/2024) hanno trasmesso note di adesione e, talora (ad eccezione di Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Cologno M.) compartecipazione finanziaria alla redazione della successiva fase progettuale.

Le Amministrazioni di Brugherio e Carugate, in data 13/05/2024 hanno trasmesso congiunta nota in cui tuttavia hanno espresso criticità per quanto riguarda il tracciato, dichiarando la disponibilità a procedere con il PFTE sull’ipotesi progettuale presentata tenendo però in debito conto le indicazioni comunali in fase di elaborazione.

In data 17/12/2024 si è svolto un incontro tra gli Amministratori degli Enti durante il quale è stato concordato di svolgere approfondimenti preliminari per valutare la fattibilità di un tracciato meno impattante sul territorio dei due comuni, a condizione che sia sostenibile sul piano funzionale e tecnico-economico.

In data 20/12/2024, è stato sottoscritto dagli Enti l'Accordo (approvato con Decreto Dirigenziale R.G. 7418/2024) per la redazione ed il finanziamento del primo stralcio del progetto di fattibilità tecnica ed economica della soluzione 'LRT' da M2 Cologno Nord a Vimercate (secondo il tracciato per il Centro Commerciale).

L'Atto modificativo oggetto della presente proposta, trasmesso in bozza definitiva dal comune di Milano con mail del 08/09/2025, risulta necessario sulla base di quanto concordato tra gli Enti nell'incontro del 17/12/2024, affinché sia valutata, oltre alla soluzione già oggetto di sviluppo nell'ambito dell'Accordo del 20/12/2024 (all. 1 all'Atto modificativo), anche una soluzione alternativa (passante dal "corridoio elettrodotti" e dal cimitero di Brugherio, all. 2 all'Atto modificativo); in particolare risulta necessario aggiornare gli Artt. 3 e 4 dell'Accordo del 20/12/2024.

La finalità è quella di pervenire ad un quadro conoscitivo di maggior dettaglio sulle caratteristiche dei luoghi e ad una verifica della fattibilità dell'intervento secondo le due alternative di tracciato, tenendo anche conto delle modifiche nel frattempo intervenute nell'area del Centro Commerciale Carosello di Carugate (campo fotovoltaico in Cernusco S.N. e piano attuativo di espansione del centro); è contemplato anche l'aggiornamento dell'analisi di fattibilità socioeconomica (analisi costi/benefici) dei due tracciati, ai fini di successive istanze di finanziamento al MIT nell'ambito dei bandi periodici ministeriali per il finanziamento delle opere di trasporto rapido di massa.

Qualora ne sia dimostrata la funzionalità e la sostenibilità tecnica ed economica, verrà approfondita la fattibilità della soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate secondo il tracciato alternativo (via Cimitero di Brugherio); in caso contrario, sarà approfondita la fattibilità della soluzione LRT nella soluzione di cui all'Accordo sottoscritto il 20/12/2024 (via Centro Commerciale di Carugate).

Gli elaborati oggetto di sviluppo risultano i seguenti (*: in modo parziale):

Documento del PFTE secondo allegato I.7 - art. 6 1° stralcio per MIT
comma 7 D.Lgs. 36/2023

relazione generale	art.7.1: a), b), c), d), f) art.7.2: a), b), c)*, d)*
relazione tecnica, corredata di rilievi, accertamenti, indagini e studi specialistici	art.8.1 art.8.2: a)*, b)*, d), e)* art.8.3: a)*, b)*, d), e), f), g)* l)
relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico (articolo 28, comma 4, del codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al D.Lgs. 42/2004, ed eventuali indagini dirette sul terreno, anche digitalmente supportate	art.9
studio di impatto ambientale, per le opere soggette a valutazione di impatto ambientale	art.10: no (solo analisi preliminari)
elaborati grafici delle opere, nelle scale adeguate, integrati e coerenti con i contenuti dei modelli informativi, quando presenti	art. 6.7.: h)
computo estimativo dell'opera	solo ad un livello preliminare
quadro economico di progetto	art. 17.1
cronoprogramma	art. 18.1
piano particellare delle aree espropriande o da acquisire, ove pertinente	art. 20.1

L'Atto modificativo non prevede tempi di consegna o costi aggiuntivi, comunque non in carico a Città Metropolitana di Milano, rispetto all'Atto originario.

Il Responsabile del
Servizio Infrastrutture per il Trasporto
ing. Gaetano Delfanti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445\2000 e del D.Lgs. 82\2005 e rispettive norme collegate.