

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **5732/2025**

In Pubblicazione: dal **25/9/2025** al **9/10/2025**

Repertorio Generale: **8273/2025** del **25/09/2025**

Protocollo: **173885/2025**

Titolario/Anno/Fascicolo: **7.2/2008/20**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Dirigente: OLIVARI GABRIELE

OGGETTO: **SECONDO ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA "SEGRATE/EX DOGANA" (D .PRES. REG. 80/2018)- CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL "TRATTO ROSSO" - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA "CASSANESE BIS" (D.S.M.157/2018) - APPROVAZIONE DELLA MODIFICA COSTRUTTIVA NUM. 20 (ADEGUAMENTO ALLO STATO DI FATTO DELLA LOCALIZZAZIONE DELLE "RETI DI PROPRIETÀ").**



DECRETO DIRIGENZIALE

Pubblicazione Nr: 5732/2025
In Pubblicazione: dal 25/09/2025 al 09/10/2025
Repertorio Generale: 8273/2025 del 25/09/2025
Protocollo: 173885/2025
Titolario/Anno/Fascicolo: 7.2/2008/20
Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Dirigente: OLIVARI GABRIELE
Oggetto: SECONDO ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA "SEGRATE/EX DOGANA" (D .PRES. REG. 80/2018)- CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL "TRATTO ROSSO" - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA "CASSANESE BIS" (D.S.M.157/2018) - APPROVAZIONE DELLA MODIFICA COSTRUTTIVA NUM. 20 (ADEGUAMENTO ALLO STATO DI FATTO DELLA LOCALIZZAZIONE DELLE "RETI DI PROPRIETÀ").

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_514911_Codice_87206_2025.pdf*

d40d163a0273868cdab4b4e3240a2be5ead971e20be1d1d0aabc912c7135c22a

Allegato 1 *Doc_514910_167018_16settembre2025_PropostaNullaOstaModifica20.pdf*

f6203a7b7773bb02e4bcb7aa9622988dff16de8f53f990fa1a6d1323855a3246



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Decreto Dirigenziale

Fasc. n 7.2/2008/20

Oggetto: Secondo Atto integrativo all'Accordo di programma "Segrate/ex Dogana" (D .Pres. Reg. 80/2018)- Convenzione per la realizzazione del "tratto rosso" - Lavori di realizzazione della strada "cassanese bis" (D.S.M.157/2018) - Approvazione della modifica costruttiva num. 20 (adeguamento allo stato di fatto della localizzazione delle "reti di proprietà").

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Richiamati:

- Il Decreto del Presidente della Regione Lombardia num. 80 del 31 luglio 2018 (pubblicato sul BURL del 6 agosto 2018) che approvò ai sensi dell'art. 34 d.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 e dell'art. 6, comma 8, della l.r. n. 2 del 14 marzo 2003, il *"secondo atto integrativo dell'accordo di programma per la definizione e il coordinamento degli interventi conseguenti alla realizzazione degli insediamenti commerciali previsti nel comune di Segrate ed al connesso adeguamento del sistema di mobilità della zona Linate-Idroscalo, con la definizione e il coordinamento degli interventi infrastrutturali connessi alla localizzazione dell'insediamento polifunzionale all'interno della aree «Ex dogana»"*, sottoscritto il 19 luglio 2018;

- la convenzione tra la Città metropolitana di Milano e la società Westfield Milan S.p.A. *"per l'esercizio delle funzioni di stazione appaltante per la realizzazione del 'tratto rosso' e del 'tratto blu' della 'cassanese bis'"*, sottoscritta il 19 luglio 2018 in attuazione delle previsioni del secondo atto integrativo sopra citato e del Decreto del Sindaco metropolitano num. R.G. 157 del 29 giugno 2018;

- in particolare, l'art. 5 della predetta convenzione, che disciplina le modalità di approvazione delle modifiche al progetto esecutivo del 'tratto rosso' della 'cassanese bis';

Preso atto:

- che la società Westfield Milan S.p.A., con nota SA/Cbis/MF/ar/036/2025 del 12/09/2025 (acquisita al prot. 165984 del 15/09/2025) ha trasmesso la proposta della modifica costruttiva in argomento;

- che l'elaborato è stato visionato dal responsabile del Servizio "programmazione infrastrutture mobilità", ing. Marco Daleno, il quale, in qualità di responsabile di questa istruttoria, ha proposto di approvare la modifica costruttiva in argomento con propria nota protocollo n. 167018 del 16/09/2025, indirizzata al Direttore del Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile che riveste il ruolo di responsabile del procedimento "pro tempore" ex L. 241/1990 ai sensi dell'art. 13.1 della L. 241/1990;

Ritenuto di approvare la progettazione costruttiva proposta;

Considerato che il presente provvedimento viene assunto per le motivazioni sopra indicate;

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti così come recepiti dal vigente "*Piano Integrato Attività e Organizzazione*" (PIAO) 2025-2027 – sezione di programmazione "*2. Valore pubblico, performance e anticorruzione*" – sottosezione "*2.3 Rischi corruttivi e trasparenza*" - della Città metropolitana di Milano;

Verificata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Richiamati gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

Visto lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

Visto il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

DECRETA

1) di approvare, ai sensi dell'art. 5 della convenzione "*per l'esercizio delle funzioni di stazione appaltante per la realizzazione del 'tratto rosso' e del 'tratto blu' della 'cassanese bis'*" (sottoscritta il 19 luglio 2018 tra la Città metropolitana di Milano e la società Westfield Milan S.p.A.), la modifica costruttiva per l'adeguamento allo stato di fatto della localizzazione delle reti di proprietà - (modifica costruttiva n. 20);

2) di trasmettere il presente atto alla società Westfield Milan SpA, ai collaudatori in corso d'opera e alla direzione lavori oltre che all'impresa esecutrice;

3) di dare atto, che l'approvazione del presente atto non costituisce impegno di spesa e non comporta riflessi sulla situazione economico patrimoniale dell'Ente;

4) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dal vigente PIAO;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento;

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
(Ing. Gabriele Olivari)**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Il Responsabile del procedimento: Ing. Gabriele Olivari
Il Responsabile dell'istruttoria: Ing. Marco Daleno
Pratica trattata da: Damiano Saponaro



Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3, InfoCert S.p.A., IT
Area Infrastrutture
SN CERTIFICATO: 01DACA41
Centralino 02 7740.1
www.cittametropolitana.mi.it
Città metropolitana di Milano

VALIDO DA: 03/12/2024 12:03:48
VALIDO AL: 10/01/2028 01:00:00
FIRMATARI: MARCO DALENO

Fascicolo 7.2/2008/20

Pagina 1

*collegato al protocollo
165984 del 15/09/2025*

Città metropolitana di Milano

Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile

c.a. Direttore Gabriele Olivari

e, per conoscenza:

Spett.le

Città metropolitana di Milano

Area Infrastrutture

c.a. Dir. Arch. Alessandra Tadini

Sede - trasmissione tramite sistema DOCSPA

Oggetto: Lavori di potenziamento SP 103 a Segrate (cosiddetto “*tratto rosso*”).

Proposta di modifica costruttiva num. 20 (SA/Cbis/MF/ar/036/2025 del 15/09/2025) adeguamento allo stato di fatto della localizzazione delle “reti di proprietà”.

Premesso che:

gli artt. 5 e 13.3 della convenzione tra la Città metropolitana di Milano e la società Westfield Milan S.p.A. “*per l'esercizio delle funzioni di stazione appaltante per la realizzazione del 'tratto rosso' e del 'tratto blu' della 'cassanese bis'*” (sottoscritta il 19 luglio 2018 in attuazione del Decreto del Sindaco metropolitano num. R.G. 157 del 29 giugno 2018) disciplinano, rispettivamente, le modalità di approvazione delle varianti progettuali e l'individuazione del “*responsabile dell'attuazione degli impegni assunti dalla Città metropolitana*” (responsabile del procedimento *ex lege* 241/1990);

vista:

gli elaborati della proposta costruttiva in argomento trasmessa dalla società Westfield Milan SpA con la comunicazione protocollata al num. 165984 del 15/09/2025, e costituita da 4 elaborati consultabili nella intranet dell'Ente all'indirizzo:

H:\TEAMGrandiProgetti\103_costruttivi\21_AdeguamentoRetiProprieta

1) Progetto Esecutivo - Opere complementari - Planimetria ubicazione barriere di sicurezza - Tav. 1/4;

2) Progetto Esecutivo - Opere complementari - Planimetria ubicazione barriere di sicurezza - Tav. 2/4;

Progetto Esecutivo - Opere complementari - Planimetria ubicazione barriere di sicurezza - Tav. 3/4;

Progetto Esecutivo - Opere complementari - Planimetria ubicazione barriere di sicurezza - Tav. 4/4;

rilevato che:

- tale proposta si rende necessaria al fine di adeguare il progetto all'effettivo stato dei luoghi e recepire le variazioni intervenute nel tracciato dei percorsi ciclopedonali;

considerato che:

- al fine di agevolare le future attività manutentive si prevede che le reti vengano installate in adiacenza ai muri di elevazione della nuova infrastruttura, oppure, qualora ciò non fosse tecnicamente possibile, in sommità agli stessi;

propone:

al Direttore del Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile, nella sua qualità di Responsabile del Procedimento *ex lege* 241/1990, di approvare la modifica costruttiva in argomento e di denominarla modifica costruttiva num. 20.

Cordiali saluti.

Servizio Programmazione Infrastrutture mobilità
il responsabile
Marco Daleno

Documento redatto da: Damiano Saponaro - T +39 0277403724 - M +39 3385360899