

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **6032/2025**

In Pubblicazione: dal **9/10/2025** al **23/10/2025**

Repertorio Generale: **8696/2025** del **09/10/2025**

Protocollo: **183143/2025**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2022/1432**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Dirigente: OLIVARI GABRIELE

OGGETTO: **RIAPPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI
“LAVORI DI REALIZZAZIONE DI BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO LA S.P. EX
S.S. 35 NORD A CORMANO” – 1° STRALCIO” CUP: I41B20001050001 - CIG:
B4AEE39D63**



DECRETO DIRIGENZIALE

Pubblicazione Nr: **6032/2025**
In Pubblicazione: **dal 09/10/2025 al 23/10/2025**
Repertorio Generale: **8696/2025 del 09/10/2025**
Protocollo: **183143/2025**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2022/1432**
Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**
Dirigente: **OLIVARI GABRIELE**
Oggetto: **RIAPPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO LA S.P. EX S.S. 35 NORD A CORMANO" - 1° STRALCIO" CUP: I41B20001050001 - CIG: B4AEE39D63**

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_517697_Codice_87481_2025.pdf*
fc71b11bbb6c88348d0194c6c8e8542e4522a5c217fe720289144355f4f85dde

Allegato 1 *Doc_517669_RelazioneRUP_ModificaProgetto.pdf*
10ae29e2cdcfacbd9b46c5fed86e608a031ee974bcc297cf2a09fd16558c0b1c



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture

Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Decreto Dirigenziale

Fasc. n 11.15/2022/1432

Oggetto: Riapprovazione in linea tecnica del Progetto Esecutivo dei "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 nord a Cormano" - 1° Stralcio CUP: I41B20001050001 - CIG: B4AEE39D63

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Premesso che:

- con Decreto Dirigenziale RG n°11121 del 18/12/2024, in atti Fasc. n 11.15\2022\1432 è stato approvato il Progetto Esecutivo dell'opera "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 Nord" a Cormano - CUP: I41B20001050001, per un importo lavori pari a € 1.943.009,42, comprensivi di oneri della sicurezza pari a € 102.754,32;
- con Decreto Dirigenziale RG n°258 del 15/01/2025 è stata indetta la procedura negoziata da espletarsi mediante piattaforma SINTEL relativamente ai "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 Nord a Cormano" - CUP: I41B20001050001 - CIG: B4AEE39D63;
- con Determina Dirigenziale RG n. 3621 del 16/04/2025 i lavori dell'opera in oggetto sono stati aggiudicati, con procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera d) del D.Lgs. 36/2023, a favore di IMPRESA BONOTTO SRL, per un importo contrattuale pari a € 1.582.779,48, comprensivi di oneri della sicurezza pari a € 102.754,32;

Richiamati:

- la Determinazione Dirigenziale RG n. 8695 del 30/10/2023 Fasc. n 11.15/2022/1432 con cui è stato affidato l'incarico di progettazioni definitiva ed esecutiva, CSP, CSE, DL all'operatore economico Oliva&Associati - Ingegneria e Architettura s.r.l.;
- la Determina Dirigenziale RG n°5644 del 24/06/2025, con cui è stato affidato il "Servizio di Collaudatore Tecnico Amministrativo e Statico in corso d'opera e finale all'operatore economico Ing. Antonio Turco;
- la Determinazione Dirigenziale RG n. 8311 del 21/11/2022 Fasc. n 11.15/2022/1432 con cui è stata nominata, ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., l'ing. Gabriella D'Avanzo, Responsabile Unico del Procedimento;

Richiamata la Relazione del RUP, allegata e parte integrante, relativa alla proposta dell'Impresa Appaltatrice di una variante tecnica migliorativa, ai sensi dell'Art. 120 del DLgs 36/2023 e in conformità all'Allegato II.14 art. 5, che comporta:

- ottimizzazioni dal punto di vista tecnico/costruttivo e manutentivo sia per l'impatto sul traffico veicolare sia per la sicurezza degli operatori in cantiere
- una riduzione delle tempistiche parziali previste in PE per la fase intermedia dell'intervento B2 (pur non prevedendo una riduzione dei tempi contrattuali complessivi), senza costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante;

Preso atto che:

- le modifiche proposte riguardano miglioramenti strutturali connessi all'introduzione di nuove soluzioni tecnologiche per le opere di fondazione al fine di ottimizzare la gestione del cantiere e miglioramenti a livello di fonoisolamento e fonoassorbimento della struttura grazie alla riduzione del numero di ponti acustici e finalizzati ad agevolare gli aspetti manutentivi per la stazione appaltante;
- il Progettista e Direttore dei Lavori ing. Giuseppe Oliva ha espresso parere positivo, sottoscrivendo la proposta presentata per accettazione e trasmessa con PG n.165585 del 15/09/2025 e integrata relativamente ai soli oneri della Sicurezza con Nota PG n.182066 del 08/10/2025;
- il Collaudatore Statico ing. Antonio Turco ha rilasciato il proprio nulla osta alla proposta presentata con nota PG 173989 del 25/09/2025 conservata in atti;

Preso inoltre atto che la modifica progettuale proposta dall'impresa si compone dei seguenti allegati conservati in atti:

- Elaborati Generali e Relazione Tecnica;

- Elaborati grafici;
- Documentazione materiali;

e che l'importo del contratto con l'Impresa Esecutrice rimane invariato pari a € 1.582.779,48, di cui oneri per la sicurezza pari a € 102.754,32

Considerato che con il presente provvedimento amministrativo si intende approvare in linea tecnica il nuovo progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 nord a Cormano" – 1° Stralcio" CUP: I41B20001050001 - CIG: B4AEE39D63, rimodulato secondo quanto previsto dai documenti in allegato, senza oneri aggiuntivi per la stazione appaltante.

Verificata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Richiamati gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione(PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

Visto l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

Visto il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

DECRETA

Richiamando le premesse che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

1) di **approvare** in linea tecnica il Progetto Esecutivo per i "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 nord a Cormano" – 1° Stralcio" CUP: I41B20001050001, senza modifica contrattuale nè variazione economica dell'importo totale dei lavori al lordo del ribasso, pari a € 1.943.009,42, di cui € 102.754,32 per oneri della sicurezza, secondo la modifica progettuale proposta dall'Appaltatore e approvata dal Direttore dei Lavori e dal Collaudatore Statico nominati, composta dagli elaborati conservati in atti, secondo l'elenco sotto riportato:

- n. 8 Elaborati Generali e Relazione Tecnica;
- n. 14 Elaborati grafici, di cui 4 afferenti alla cantierizzazione;
- n. 3 Documentazione materiali;

2) di **dare atto** che l'importo contrattuale con l'impresa esecutrice dell'opera non presenta alcuna variazione di spesa;

3) di **dare atto** che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a **rischio alto**, come indicato dalla tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 "Attività a rischio corruzione: mappatura dei processi, identificazione e valutazione del rischio" del PIAO;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento
- non è soggetta a pubblicazione in Amministrazione Trasparente

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Gabriele Olivari**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Responsabile del procedimento: ing. Gabriele Olivari

Responsabile dell'istruttoria: ing. Gabriella D'Avanzo



CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Via Luigi Soderini, 24 - 20146 Milano

Fascicolo n 11.15\2022\1432

LAVORO	“Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 Nord in Comune di Cormano - 1° Stralcio” - CUP: I41B20001050001, CIG B4AEE39D63
RUP:	Ing. Gabriella D’Avanzo
IMPRESA AGGIUDICATARIA	BONOTTO S.R.L.
DIREZIONE LAVORI	Oliva&Associati - Ingegneria e Architettura s.r.l. - ing. Giuseppe Oliva
CONTRATTO	Contratto a corpo PG 173148 del 24/09/2025, Aggiudicazione con Determinazione Dirigenziale RG n.3621 del 16/04/2025 - Fasc. n 11.15\2022\1432- ribasso d’asta del 19,575%
IMPORTO CONTRATTO	€ 1.582.779,48, comprensivi di oneri della sicurezza pari a € 102.754,32, oltre Iva 10%. Valore complessivo di Contratto € 1.741.057,43

**RELAZIONE DEL RUP PER MODIFICA DEL
PROGETTO ESECUTIVO**

Premesso che:

- con Decreto Dirigenziale RG n°11121 del 18/12/2024, in atti Fasc. n 11.15\2022\1432 è stato approvato il Progetto Esecutivo dell'opera "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 Nord" a Cormano - CUP: I41B20001050001, per un importo lavori pari a € 1.943.009,42, comprensivi di oneri della sicurezza pari a € 102.754,32;
- con Decreto Dirigenziale RG n°258 del 15/01/2025 è stata indetta la procedura negoziata da espletarsi mediante piattaforma SINTEL relativamente ai "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 Nord a Cormano" - CUP: I41B20001050001 - CIG: B4AEE39D63;
- con Determina Dirigenziale RG n. 3621 del 16/04/2025 i lavori dell'opera in oggetto sono stati aggiudicati, con procedura negoziata ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera d) del D.Lgs. 36/2023, a favore di IMPRESA BONOTTO SRL, per un importo contrattuale pari a € 1.582.779,48, comprensivi di oneri della sicurezza pari a € 102.754,32;
- con Determinazione Dirigenziale RG n. 8695 del 30/10/2023 Fasc. n 11.15\2022\1432 è stato nominato Direttore dei Lavori l'ing. Giuseppe Oliva;
- con Determina Dirigenziale RG n°5644 del 24/06/2025 è stato nominato Collaudatore Tecnico Amministrativo e Statico in corso d'opera e finale l'Ing. Antonio Turco;

- con Determinazione Dirigenziale RG n. 8311 del 21/11/2022 Fasc. n 11.15\2022\1432 è stata nominata, ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., l'ing. Gabriella D'Avanzo, Responsabile Unica del Progetto;
- L'importo contrattuale è di € 1.582.779,48, comprensivi di oneri della sicurezza pari a € 102.754,32, ribasso offerto del 19,575%;
- La stipula del relativo contratto di appalto è avvenuta in data 24/09/2025, Protocollo n. 173148 - Fasc. n 11.15\2022\1432
- in data 14/07/2025, con Verbale PG 133986/2025 del 16/07/2025 è avvenuta la consegna dei "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 Nord in Comune di Cormano - 1° Stralcio" - CUP: I41B20001050001, CIG B4AEE39D63;
- il contratto è in esecuzione;

Richiamata la relazione dell'Appaltatore, trasmessa dalla Direzione Lavori, conservata in atti PG n.165585 del 15/09/2025, e integrata con documentazione trasmessa con Nota PG n.182174 del 08/10/2025, da cui si evince che, nell'ambito dell'appalto affidato all'Impresa Bonotto S.r.l. relativo alla realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. Ex S.S. 35 Nord in Comune di Cormano - Stralcio I° (CUP I41B20001050001 - CIG B4AEE39D63), l'Impresa Appaltatrice ha proposto una variante tecnica migliorativa, ai sensi dell'Art. 120 del DLgs 36/2023 e in conformità all'Allegato II.14 art. 5, che comporta:

- - ottimizzazioni dal punto di vista tecnico/costruttivo e manutentivo sia per l'impatto sul traffico veicolare sia per la sicurezza degli operatori in cantiere
- - una riduzione delle tempistiche parziali previste in PE per la fase intermedia dell'intervento B2 (pur non prevedendo una riduzione dei tempi contrattuali complessivi), senza costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante;

Preso atto che:

- - le modifiche proposte riguardano:
 - - miglioramenti strutturali connessi all'introduzione di nuove soluzioni tecnologiche per le opere di fondazione al fine di ottimizzare la gestione del cantiere;
 - - miglioramenti a livello di fonoisolamento e fonoassorbimento della struttura grazie alla riduzione del numero di ponti acustici e finalizzati ad agevolare gli aspetti manutentivi per la stazione appaltante;
- - il Progettista e Direttore dei Lavori ing. Giuseppe Oliva ha espresso parere positivo, sottoscrivendo la proposta presentata per accettazione e trasmessa con PG n.165585 del 15/09/2025, integrata con la rettifica dei costi relativi alla sicurezza, PG n.182066 del 08/10/2025;
- - il Collaudatore Statico ing. Antonio Turco ha rilasciato il proprio nulla osta alla proposta presentata con nota PG 173989 del 25/09/2025 conservata in atti per la parte di propria competenza;

L'importo dei lavori relativi al Progetto Esecutivo in variazione tecnica per i "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 nord a Cormano" - 1° Stralcio" CUP: I41B20001050001, risulta pari a € 1.943.009,42, di cui € 102.754,32 per oneri della sicurezza, secondo la modifica progettuale proposta dall'Appaltatore, approvata dal Direttore dei Lavori e dal Collaudatore Statico nominati, ed è composto dai seguenti elaborati conservati in atti:

- G - 01 Elenco Elaborati
- G - 02 Relazione Tecnica

- G - 03A Relazione di Calcolo intervento B1
- G - 03B Relazione di Calcolo intervento B2
- G - 04 Elenco Nuovi Prezzi
- G - 05 Analisi Nuovi Prezzi
- G - 06 Computo Metrico Estimativo
- G - 07 Quadro Economico di Raffronto
- G - 08 Programma Esecutivo di Dettaglio dei Lavori
- M - 01 Certificati Pannello fonoassorbente acciaio
- M - 02 Certificati pannello fonoisolante PMMA
- M - 03 Relazione confronto lastra PMMA (plexiglas) e vetro temperato
- T - 01 Planimetria generale Barriera antirumore B1
- T - 02 Planimetria generale Barriera antirumore B2
- T - 03 Prospetto Barriera antirumore B1
- T - 04 Prospetto Barriera antirumore B2
- T - 05 Particolari costruttivi intervento B1
- T - 06 Particolari costruttivi intervento B2
- T - 07 Sezioni trasversali intervento B1 - Tav. 1/2
- T - 08 Sezioni trasversali intervento B1 - Tav. 2/2
- T - 09 Sezioni trasversali intervento B2
- T - 10 Planimetria e Sezioni trasversali di confronto intervento B1
- S-01 Cantierizzazione per occupazione banchina B1
- S-02 Cantierizzazione per chiusura rampa B2
- S-03.a Cantierizzazione per chiusura di marcia B1 - Tav. 1/2
- S-03.b Cantierizzazione per chiusura di marcia B1 - Tav. 2/2

Si ritiene pertanto di interesse della Stazione appaltante procedere alla modifica del progetto per procedere speditamente e ottenere una prestazione migliorativa nell'ambito della realizzazione dell'opera, senza modificare la natura stessa del progetto originario nonché senza modificare il contratto con l'impresa.

Considerato che:

- sono stati esaminati tutti gli elaborati progettuali posti a base di gara;
- sono stati esaminati gli elaborati progettuali della variante;
- sono state valutate e condivise le circostanze descritte dal Direttore dei Lavori nella relazione allegata;
- è stato verificato il possesso delle certificazioni SOA per l'importo dei lavori previsto;
- per l'esecuzione delle opere previste dalla proposta di modifica del contratto in oggetto, non si prevede un aumento del tempo contrattuale;
- l'entità della perizia è tale da non comportare la necessità di prevedere una modifica contrattuale e pertanto non sono necessarie ulteriori risorse economiche a carico della Stazione Appaltante.

Tutto ciò premesso, si ritiene opportuno procedere all'approvazione della perizia di variante, per consentire di apportare le modifiche sopracitate senza modifica contrattuale con l'impresa appaltatrice nè variazione economica dell'importo totale dei lavori al lordo del ribasso e si esprime un giudizio di ammissibilità all'approvazione della suddetta perizia ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett.c) e comma 3 lett.b) del D.Lgs. n. 36/2023.

Milano, *data firma digitale*

La Responsabile Unica del Progetto
Ing. Gabriella D'Avanzo