

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **6658/2021**

In Pubblicazione: dal **2/12/2021** al **17/12/2021**

Repertorio Generale: **9297/2021** del **02/12/2021**

Protocollo: **189496/2021**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2021/3**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE, VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE

Dirigente: TADINI ALESSANDRA

OGGETTO: CONCESSIONE PER PROCEDERE ALLA REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO CICLABILE TRA I COMUNI DI MELEGNANO, CARPIANO, LUNGO LA S.P. 302 KM. 5+240 CIRCA NEL COMUNE DI MELEGNANO



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore strade, viabilità e sicurezza stradale

Concessione Dirigenziale

Raccolta Generale n° 9297 del 02/12/2021

Fasc. n 11.15/2021/3

Oggetto: Concessione per procedere alla realizzazione di un collegamento ciclabile tra i comuni di Melegnano, Carpiano, lungo la s.p. 302 km. 5+240 circa nel Comune di Melegnano

IL DIRETTORE

Vista la domanda pervenuta in data 13.9.2021 Prot. n. 137656 con cui il **COMUNE DI MELEGNANO** - P. IVA 01763870159 - con sede in P.zza Risorgimento n. 1, ha chiesto concessione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

Dato atto che:

- la L. 56/2014 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" all'art. 1 comma 16 prevede che a partire dal 1° gennaio 2015 il nuovo ente territoriale di area vasta "Città Metropolitana di Milano" subentri alla "Provincia di Milano" e succeda ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne eserciti le funzioni proprie ed attribuite nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno all'Ente;

- al subentro della Città Metropolitana di Milano alla provincia omonima e prima dell'assunzione di nuovi atti organizzativi del nuovo Ente, rimangono in vigore quali riferimenti i Regolamenti e le Direttive assunte dall'Ente sostituito;

- con deliberazione R.G. n. 2/2014 del 22.12.2014, la Conferenza Metropolitana dei Sindaci, in forza del comma 9 dell'art. 1 della L. 56/2014, ha adottato lo Statuto della Città Metropolitana proposta dal Consiglio Metropolitan;

Accertato il versamento dei diritti per spese di istruttoria Concessioni Stradali;

Viste le risultanze degli accertamenti tecnici ed amministrativi esperiti;

Vista la ns. richiesta di integrazione documentale Prot. n. 162675 del 21.10.2021;

Visto il ricevimento degli atti richiesti aventi Prot. n. 183908 del 24.11.2021;

Visto gli artt. 14 (poteri e compiti degli enti proprietari delle strade) - 20 (Occupazione della sede stradale) - 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) - 25 (Attraversamento ed uso della sede stradale) 26 (competenza per le autorizzazioni e le concessioni) - 27 (formalità per il rilascio delle autorizzazioni e le concessioni) - 28 (obblighi dei concessionari di determinati servizi) del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;

Visto il Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria, adottato dal Consiglio della Città metropolitana con deliberazione R.G. n. 3/2021 del 10.2.2021;

Visto la Legge n. 241/90 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" testo vigente;

Vista la Delibera del Consiglio Metropolitan R.G. n. 6/2017 del 18.01.2017 Atti n. 281875\1.18\2016\9 avente ad oggetto: "Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Città Metropolitana di Milano";

Visto l'art. 107 del D.Lgs n. 267/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"

Richiamati:

- gli artt. 49 e 51 dello Statuto della Città Metropolitana di Milano in materia di attribuzioni di competenze dei Dirigenti;
- gli articoli 38 e 39 del Testo Unificato del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi in tema di responsabilità e provvedimenti dei Dirigenti, così come modificato da ultimo con Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 94/2020 del 09/07/2020 Atti n. 122803/2020/1.6/2015/1;

- l'art. 11 comma 5 del Regolamento sul sistema dei controlli interni della Città metropolitana di Milano, approvato con Delibera del Consiglio metropolitan nella seduta del 18/01/2017 R.G. n. 5/2017;

Visti:

- il Codice di comportamento adottato con Decreto Sindacale n. 261/2016 del 26/10/2016;

- il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città Metropolitana di Milano 2021-2023 (PTPCT 2021-2023), approvato con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 70/2021 del 29.03.2021 atti

52104/3.11/2021/2;

- la Direttiva n. 1/2014 del Segretario Generale "Indicazioni per la corretta qualificazione giuridica degli atti amministrativi";

- il Decreto del Sindaco Metropolitan Rep. Gen. n. 72/2021 del 31/03/2021, atti n. 54186/5.4/2021/1, avente ad oggetto: "Decreto di approvazione del PEG 2021-2023" e s.m.i.;

Dato atto che nell' "Approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2021-2023" sono stati assegnati gli obiettivi dell'Ente tra i quali è previsto, con riferimento al Centro di Responsabilità ST105 per l' "Area Infrastrutture", l'obiettivo n. 9175 "Autorizzazioni per la mobilità ed il sistema viario";

Richiamata la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza per la Città metropolitana di Milano e nelle Direttive impartite in merito;

Si dà atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dalla Tabella contenuta nell'art. 5 del PTPCT 2021-2023 e che sono stati effettuati i controlli previsti dal Regolamento Sistema controlli interni e rispettato quanto previsto dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per la Città metropolitana di Milano e dalle Direttive interne;

Rilevato che:

- il Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90, è l'Arch. Alessandra Tadini - Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale;

- il Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale ha conferito all'Arch. Stefano Alicchio con Decreto Dirigenziale R.G. n. 8201 del 02.12.2019 e successivo aggiornamento R.G. n. 882 del 07/02/2020 - Fasc. 4.4./2019/24 delega di firma per gli atti e provvedimenti compresi nelle competenze della Posizione Organizzativa "Innovazione tecnologica, autorizzazioni trasporti eccezionali e cartellonistica", fatta eccezione per i predineghi ed i provvedimenti di diniego per il periodo di durata dell'incarico assegnato;

- l'istruttoria relativa al presente provvedimento è stata effettuata dal Servizio Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni, Trasporti Eccezionali e Cartellonistica, il cui Responsabile è l'Arch. Stefano Alicchio;

Dato atto, altresì, che è stata verificata l'osservanza dei doveri di astensione, in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del "Codice di comportamento della Città metropolitana di Milano" adottato con Decreto Sindacale n. 261/2016 del 26/10/2016, in quanto non risultano presentate al Direttore del Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale le comunicazioni scritte previste dagli articoli citati;

Visti gli impegni assunti dal Concessionario, formalmente trasmessi con l'integrazione documentale pervenuto in data 24.11.2021 Prot. n. 183908;

Dato atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'art. 2 della Legge n. 241/90 testo vigente, nonché dall'art. 14 del "Regolamento sul procedimento amministrativo e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi della Città Metropolitana di Milano, approvato dal Consiglio metropolitano con delibera n. 6/2017 del 18/01/2017, e dall'allegata tabella A;

Con il presente provvedimento rilascia

CONCESSIONE

per l'occupazione di sedime provinciale, richiamando integralmente le premesse che costituiscono parte integrante del provvedimento finalizzato alla realizzazione di un collegamento ciclabile tra i Comuni di Melegnano - Carpiano.

Il nuovo tratto di pista ciclabile proveniente da ovest, (dalla via per Capiano viabilità ridotta) verrà realizzato ampliando il marciapiede esistente lungo il lato sud della circonferenza esterna della rotatoria, per collegarsi al nuovo tratto che verrà realizzato lungo la viabilità comunale in direzione Melegnano.

Il collegamento del percorso ciclabile alla pista in territorio comunale, avverrà ampliando la corona circolare della rotatoria, allargando il marciapiede lato campagna, e realizzando attraversamento pedonale, che verrà creato così come previsto dall'art. 145 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 fig. II 434, e dalla segnaletica verticale così come previsto dall'Art. 135 fig. II. 303 in modo bifacciale lungo le corsie di marcia e su cassonetto luminoso posizionato su pastorale a m. 5.50.

L'impianto dell'attraversamento pedonale sarà del tipo a chiamata tipo "APL SMART". L'attraversamento pedonale della s.p. 302 avverrà modificando l'aiuola spartitraffico esistente, e posizionato così come previsto dal D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 art. 145.

La nuova pista ciclabile verrà posta in sicurezza dalla circolazione stradale da barriera di sicurezza tipo guardrail, del tipo e a norma secondo la normativa vigente e del tipo più analoga possibile alla barriera posta lungo il lato nord della rotatoria, che metterà in protezione anche i pali dell'impianto dell'attraversamento.

Il nuovo percorso verrà corredato da tutta la segnaletica verticale di inizio e fine pista in prossimità dell'attraversamento pedonale, dove verranno posti relativi paletti dissuasori di attraversamento posizionati in modo sfalsato.

Lungo la s.p. 302 verrà posizionata relativa segnaletica verticale di preavviso di attraversamento così come previsto dal D.Lgs 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dal Regolamento di Esecuzione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 Tutte le opere, la pista ciclabile, compreso manutenzione ed eventuale sostituzione dei guard-rail, l'impianto dell'attraversamento, ecc., rimarranno in capo al Concessionario.

E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli artt. 15 (Atti

vietati), 20 (Occupazione della sede stradale) e 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) del D.Lgs. n. 285/92 “Nuovo Codice della Strada” ed agli artt. dal 29 al 43 compresi nel D.P.R. n. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” e successive modifiche.

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino al collaudo favorevole delle opere.

I lavori dovranno avere inizio entro 120 giorni dal rilascio della concessione e fine entro il 30.11.2022 pena la decadenza della stessa.

Il Concessionario è tenuto a comunicare a mezzo pec al Settore Strade, Viabilità e Sicurezza Stradale, con un preavviso di dieci giorni la data di inizio lavori.

Nei casi in cui occorra l'emissione dell'Ordinanza necessaria all'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, prevista dal D.Lgs. 285/92 “Nuovo Codice della Strada” e del relativo “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” e successive modifiche, la comunicazione di cui sopra dovrà essere effettuata con un anticipo di almeno 20 giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori e trasmessa via pec all'indirizzo: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it all'attenzione del “Servizio Gestione e Manutenzione Strade”.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare, ai sensi degli artt. 29 - 40 e seguenti del D. Lgs. n.104/2010, ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi dell'art. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine rispettivamente di 60 giorni e di 120 giorni dalla notifica del medesimo.

Il presente provvedimento è pubblicato all'Albo Pretorio on line della Città metropolitana di Milano a cura del Servizio Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni, Trasporti Eccezionali e Cartellonistica.

Si attesta che per il presente atto non è richiesta la pubblicazione nella sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i

Il Responsabile del Servizio
Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni,
Trasporti Eccezionali e Cartellonistica
Arch. Stefano Alicchio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

Il Tecnico: Antonella D'Elia