

ATTI PUBBLICATI

Atti Dirigenziali

Repertorio Generale: **9345/2016**

Protocollo: **237635/2016**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2016/53**

In Pubblicazione: dal **18/10/2016** al **2/11/2016**

Struttura Organizzativa: SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Dirigente: TALAMO GIUSEPPE

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI-PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE PER LA LOMBARDIA E L'EMILIA ROMAGNA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E METROWEB S.P.A PER LA REGOLAMENTAZIONE DI TUTTI I RAPPORTI CONNESSI ALLA MAPPATURA, PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TRA GLI IMPIANTI IN PROPRIETÀ O GESTIONE ALLA STESSA SOCIETÀ E LA COSTRUENDA METROTRANVIA MILANO PARCO NORD - SEREGNO. IMPEGNO DI SPESA DI € 597.334,90 (IVA 22% INCLUSA). CUP: J62I03000040009**

Documenti : Testo dell'atto

 [versione firmata](#)

 [versione pdf](#)

Visto/Attestazione

 [versione firmata](#)

 [versione pdf](#)

Portale Istituzionale

- [Chi Governa](#)
- [Conosci la Città Metropolitana](#)
- [Albo Pretorio On-Line](#)



Città metropolitana di Milano

Area Pianificazione Territoriale Generale, delle Reti Infrastrutturali e Servizi di Trasporto Pubblico
Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n.9345/2016 del 12/10/2016

Prot. n.237635/2016 del 12/10/2016
Fasc.11.3 / 2016 / 53

**Oggetto: Approvazione dello schema di convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti-Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Lombardia e l'Emilia Romagna, Città Metropolitana di Milano e Metroweb S.p.A per la regolamentazione di tutti i rapporti connessi alla mappatura, progettazione e realizzazione degli interventi di risoluzione delle interferenze tra gli impianti in proprietà o gestione alla stessa società e la costruenda metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno.
Impegno di spesa di € 597.334,90 (IVA 22% inclusa).
CUP: J62I03000040009**

IL DIRETTORE DEL SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Premesso che con Legge 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" dal 1° gennaio 2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Considerato che il Decreto del Ministero dell'Interno del 28 ottobre 2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 254 del 31/10/2015, all'art. 2 comma 1, ha differito al 31 marzo 2016 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione per l'anno 2016 da

parte delle Città Metropolitane e con decreto del Ministero dell'Interno del 26/2/2016 è stato prorogato al 31/7/2016, autorizzando al comma 2 del medesimo articolo l'esercizio provvisorio del bilancio 2016, ai sensi dell'art. 163, comma 3, del TUEL;

Ricordato che per la Città Metropolitana di Milano, che nel 2015 ha predisposto il Bilancio di Previsione per la sola annualità 2015, si applica l'art. 1 ter, comma 3, del D. L. 78/2015, convertito nella L. n. 125/2015, il quale prevede che "nel caso di esercizio o gestione provvisoria per l'anno 2016, le province e le città metropolitane applicano l'art 163 del citato decreto legislativo n. 267 del 2000 con riferimento al Bilancio di previsione definitivo approvato per l'anno 2015";

Vista la nota del Direttore dell'Area Programmazione risorse finanziarie e di bilancio del 29/7/2016 prot.172858/5.3/2016/5 con oggetto "Mancata approvazione del Bilancio di previsione 2016 nei termini di legge - indirizzi per la gestione provvisoria";

Dato atto che la mancata proroga del già prorogato termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2016 obbliga l'applicazione, dal 1° agosto 2016, della normativa sulla gestione provvisoria ai sensi dell'art. 163 - comma 2 del D. Lgs. 267/2000 che stabilisce che "nel corso della gestione provvisoria l'ente può assumere solo obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, quelle tassativamente regolate dalla legge e quelle necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente. Nel corso della gestione provvisoria l'ente può disporre pagamenti solo per l'assolvimento delle obbligazioni già assunte, delle obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi e di obblighi speciali tassativamente regolati dalla legge, per le spese di personale, di residui passivi, di rate di mutuo, di canoni, imposte e tasse, ed, in particolare, per le sole operazioni necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'ente";

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 19/2015 del 4/06/2015 con la quale è stato approvato il Rendiconto di Gestione 2015 nonché il decreto del Sindaco Metropolitan del 4 giugno 2015 R.G. 184/2015 con cui è stato approvato il Riaccertamento straordinario dei Residui attivi e passivi ai sensi dell'art. 3, comma 7 del D.Lgs. 118/2011, integrato e modificato dal D.Lgs. 126/2014;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan Rep. Gen. n. 41/2015 del 5/11/2015 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'annualità 2015 e i relativi allegati;
- la deliberazione del Consiglio metropolitan Rep. Gen. n. 46 del 30/11/2015 avente per oggetto "Bilancio di previsione 2015 - Variazione di assestamento generale";
- il decreto del Sindaco Metropolitan del 12 novembre 2015 R.G. 290/2015 con cui è stato approvato il Peg/Piano delle Performance 2015 ed in particolare l'ob n. 15265;
- il decreto del Sindaco Metropolitan del 4 febbraio 2016 R.G. 18/2016, che ha autorizzato i Dirigenti ad assumere atti di impegno fino all'approvazione del Bilancio e successivamente fino all'adozione del Piano esecutivo di gestione per l'anno 2016;
- il decreto del Sindaco Metropolitan del 25 maggio 2016 R.G. 139/2016 con cui è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 191 del D. Lg. 267/2000 si possono effettuare spese solo se sussiste l'impegno contabile registrato sul competente programma del Bilancio di Previsione e l'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 153 comma 5 del TUEL;

Richiamati altresì:

- l'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta l'11 aprile 2003, che all'art. 13 individua la Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno "tra le opere che concorrono a far fronte allo stato di emergenza infrastrutturale in Lombardia e che implicano la necessaria assunzione dei relativi impegni finanziari in tempi brevi, sia nel 2° programma delle infrastrutture strategiche, sia negli altri programmi di investimento ordinari";

- le deliberazioni del 27 marzo e del 2 aprile 2008 (Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 26 del 2 febbraio 2009), con le quali il C.I.P.E. ha approvato il progetto definitivo e ha ammesso l'opera ai finanziamenti statali;

- la deliberazione della Giunta Provinciale R.G. n. 217/08 del 25 marzo 2008 concernente la formalizzazione dell'impegno economico a carico delle finanze locali (40%), ai fini dell'ammissione dell'intervento ai contributi statali (60%) derivanti dall'approvazione dell'intervento da parte del C.I.P.E.;

- la Convenzione sottoscritta il 27 aprile 2009, previa approvazione dalla Giunta Provinciale, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia e Liguria - e la Provincia di Milano, ove la Provincia affida, tra l'altro, al Provveditorato le funzioni di stazione appaltante e di Responsabile Unico del Procedimento per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della metrotranvia;

- la Determinazione Dirigenziale R.G. 12181/2011 del 28/12/2011 di approvazione della spesa complessiva di € 216.357.600,00 per la realizzazione della Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno;

- la deliberazione della Giunta Provinciale R.G. n. 277/13 del 9 luglio 2013 con oggetto "Determinazioni in merito alla realizzazione della metrotramvia Milano Parco Nord - Seregno";

Dato atto che, con nota del Provveditore Interregionale alle Opere Pubbliche del 21/10/2013 prot. 9932, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Vittorio Maugliani;

Considerato che:

- in data 11 luglio 2013 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per la redazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno tra Provincia di Milano e l'Impresa Cooperativa Muratori & Cementisti - C.M.C. Sc di Ravenna;

- in tale contratto non sono ricomprese la progettazione ed i lavori di risoluzione delle interferenze con le reti di distribuzione di pubblici servizi;

- il progetto esecutivo redatto dall'appaltatore è stato consegnato in data 22/5/2014;

- secondo il progetto definitivo approvato dal C.I.P.E. e secondo il progetto attualmente

oggetto di verifica propedeutica all'approvazione, si evince che l'infrastruttura interferisce con impianti di proprietà gestiti dalla Società Metroweb S.p.a.;

- in conseguenza di tali interferenze si rende necessario, ai sensi degli artt. 170 e 171 del D.Lgs. 163/06, che la Società Metroweb S.p.a. intervenga sugli impianti, effettuando gli interventi di censimento e mappatura puntuale della propria rete, di progettazione e di spostamento/adeguamento della propria rete necessari;

- il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche necessita che le interferenze siano risolte in anticipo rispetto alla realizzazione dell'infrastruttura al fine della disponibilità delle aree per il cantiere e la realizzazione delle opere;

- al fine di assicurare la risoluzione delle interferenze Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia ed Emilia Romagna, Città Metropolitana di Milano e Metroweb S.p.a. concordano di regolare i reciproci rapporti mediante lo schema di convenzione (allegato al presente provvedimento);

Visto lo schema di convenzione e ritenuto opportuno approvarne i contenuti al fine di procedere alla sottoscrizione della stessa e dare avvio ai lavori;

Visto altresì l'art. 10 della convenzione di cui trattasi concernente le modalità di fatturazione e di pagamento;

Ritenuto pertanto opportuno, in relazione a quanto sopra, impegnare la spesa di € 597.334,90 (IVA 22% inclusa) per le motivazioni sopra richiamate, dando atto che il compenso verrà liquidato dalla Città Metropolitana di Milano, a seguito di presentazione di regolare fattura e della documentazione richiamata all'art. 10 della citata convenzione;

La spesa di € 597.334,90 (IVA 22% inclusa), che trova capienza nell'ambito del quadro economico dell'opera metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno approvato con deliberazione della Giunta Provinciale R.G. 277/13 del 9 luglio 2013, nell'ambito della voce "Sottoservizi" di € 13.000.000,00, risulta così finanziata:

- per €	358.400,94	Ministero
- per €	96.781,56	Regione Lombardia
- per €	48.390,78	Città Metropolitana di Milano
- per €	48.390,78	Provincia di Monza
- per €	7.947,72	Comune di Bresso
- per €	26,75	Comune di Cormano
- per €	5.968,83	Comune di Cusano Milanino
- per €	6.549,32	Comune di Paderno Dugnano
- per €	8.307,28	Comune di Nova Milanese
- per €	11.299,63	Comune di Desio
- per €	5.271,32	Comune di Seregno

Dato atto che, relativamente al presente atto, il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge 241/90 e s.m.i., e' il Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale, dott. Giuseppe Talamo;

Dato atto altresì che l'istruttoria del presente atto è stata compiuta:

- per la parte amministrativa dalla Responsabile del Servizio Amministrativo Espropri e Metrotranvie,
- per la parte tecnica dal Responsabile del Servizio Infrastrutture di Trasporto;

Richiamato il comma 5 dell'art. 11 del regolamento sul sistema dei controlli interni della Provincia di Milano che recita: "Per le determinazioni e per ogni altro atto e/o provvedimento amministrativo, il dirigente esercita il controllo preventivo di regolarità amministrativa attraverso la sua sottoscrizione";

Richiamato l'art. 25 comma 2 del Regolamento di contabilità;

Richiamata altresì la legge 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione" e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti, così come recepiti nel "Piano triennale di prevenzione della corruzione per la Città Metropolitana di Milano - triennio 2016-2018" approvato con decreto del Sindaco metropolitano n. 7/2016 del 26/1/2016;

Si dà atto che il presente procedimento, con riferimento al Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPC;

Visto l' art. 51 del vigente Statuto della Città Metropolitana di Milano;

Visti gli artt. 43 e 44 del vigente "Testo unificato del Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi";

Visti:

- il D. Lgs. n. 267/2000 (Testo unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) ed in particolare l'art. 107;
- il D. Lgs. n. 163/06 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione alle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";
- il D.P.R. n. 554/1999 "Regolamento d'esecuzione e d'attuazione del D. Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006", in quanto applicabile alla fattispecie ex art 357 del D.P.R. n. 207/2010;
- il Codice di comportamento adottato con Deliberazione della Giunta Provinciale Rep. Gen. n. 509/2013 del 17/12/2013;

Considerato come nelle more dell'adozione dei Regolamenti della Città Metropolitana di Milano, risultino applicabili in quanto compatibili i Regolamenti della Provincia di Milano;

Viste le indicazioni contabili dei Servizi Finanziari in merito all'impegno di spesa;

Nell'esprimere la regolarità tecnico-amministrativa del provvedimento;

DETERMINA

1) di approvare lo schema di convenzione tra Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia ed Emilia Romagna, Città Metropolitana di Milano e Metroweb S.p.a., al fine di procedere alla sottoscrizione della stessa e dare avvio ai lavori;

2) di impegnare la spesa di €597.334,90 (IVA 22% inclusa) nei confronti della società Metroweb S.p.a., nella persona dell'Amministratore Delegato Ing. Alberto Trondoli, secondo quanto in premessa specificato, così come riportato nelle indicazioni contabili;

3) di dare atto che, trattandosi di immobilizzazione in corso che comprende anche i costi di acquisto necessari alla costruzione del bene, di proprietà della Città Metropolitana di Milano, la spesa è imputata come segue:

Importo	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Anno	Cap.	Esigibilità	Codice del Piano dei Conti finanziario V livello	Codice conto economico	Codice conto patrimoniale	Impegno
597.334,90	10	02	2	02	2016	10022010	2016	U.2.02.01.09.013	-----	1.2.2.04.02.01.001	

4) di certificare che il presente provvedimento rispetta i limiti stabiliti dall'art. 163 - comma 2 del D. Lgs. n. 267/2000 in quanto la spesa da impegnare è tassativamente prevista dalla legge;

5) di dare atto che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

6) di dare atto altresì che costituisce condizione legale di efficacia del presente provvedimento la pubblicazione delle informazioni di cui all'art. 27 del D. Lgs. n. 33 del 14/3/2013

Si attesta che il programma dei pagamenti del presente impegno di spesa, come in premessa specificato, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica che includono altresì, il rispetto dei vincoli del Patto di Stabilità Interno.

Il presente provvedimento è inviato al Responsabile del Servizio Archivio e Protocollo per la pubblicazione all'Albo pretorio On Line nei termini di legge.

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento dell'Ente.

Si dà atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento, in relazione a quanto previsto dall'articolo 2 della L. 241/90, testo vigente, nonché dall'art. 14 del regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Contro il presente provvedimento e' possibile presentare, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 104/2010, ricorso giudiziale al TAR e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 giorni e 120 giorni dall'avvenuta conoscenza del medesimo.

Milano, 12 ottobre 2016



METROTRANVIA_BOZZA Conv risoluz interf_REV Allegato 1_Cronoprogramma.p Allegato 2 Riepilogo importi REV1.



9345_2016_Schema Convenzione Metroweb_chk_form_m

Il Direttore del Settore
Servizi per la Mobilita' e Trasporto Pubblico Locale
(dott. Giuseppe Talamo)

Indicazioni contabili

La spesa di € 597.334,90 è parte della spesa complessiva di € 216.357.600,00 (IVA inclusa) di cui alla determina 12181/2011 ed è imputata al Bilancio 2016 in corso di predisposizione con riferimento al seguente Capitolo riclassificato come segue 10022010 "251100400 Fondo per la realizzazione della Metrotranvia Milano - Seregno" anno 2010" - U2.02.01.09.13 (impegni come da indicazioni contabili).



Città metropolitana di Milano

Area Pianificazione Territoriale Generale, Delle Reti Infrastrutturali E Servizi Di Trasporto Pubblico
Settore Servizi Per La Mobilita' E Trasporto Pubblico Locale

Determinazione Dirigenziale

Raccolta Generale n.9345/2016 del 12/10/2016

Prot. n.237635/2016

del 12/10/2016

Fasc.11.3 / 2016 / 53

Oggetto: Approvazione dello schema di convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti-Provveditorato alle Opere Pubbliche per la Lombardia e l'Emilia Romagna, Città Metropolitana di Milano e Metroweb S.p.A per la regolamentazione di tutti i rapporti connessi alla mappatura, progettazione e realizzazione degli interventi di risoluzione delle interferenze tra gli impianti in proprietà o gestione alla stessa società e la costruenda metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno.

Impegno di spesa di € 597.334,90 (IVA 22% inclusa).

CUP: J62I03000040009

La spesa di € 597.334,90 è parte della spesa complessiva di € 216.357.600,00 (IVA inclusa) di cui alla determina 12181/2011 ed è imputata, a seguito del riaccertamento ordinario 2015, al seguente capitolo del Bilancio 2016 in corso di predisposizione, riclassificato come segue 10022010 "251100400 Fondo per la realizzazione della Metrotranvia Milano - Seregno" anno 2010" - U2.02.01.09.13 (impegni come da indicazioni contabili).

integrato con le seguenti annotazioni degli Uffici Finanziari

Registrati i seguenti sub impegni:

- n .254 sub 7 di € 358.400,94
 - n. 288 sub 7 di € 96.781,56
 - n. 296 sub 26 di € 48.390,78
 - n..244 sub 7 di € 48.390,78
 - n..287sub 7 di € 45370,84
- anno 2016

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA

FINANZIARIA

AREA PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

Il Responsabile del Servizio Carpenzano Tiziana esaminata la determinazione dirigenziale n.378 /2016 del 12/10/2016 R.G. 9345/2016 ricevuta in data 12/10/2016

effettuati i controlli previsti dal D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000 e dal vigente regolamento di contabilità, non esprime rilievi in merito alla regolarità dell'atto.

Il Responsabile del Servizio Carpenzano Tiziana

Pratica trattata da Tiziana Carpenzano

Il Direttore

Preso atto delle verifiche effettuate dal servizio di cui sopra

RILASCIA

il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000.

Data 17/10/2016

Il Direttore

Dario Rigamonti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate