

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **7480/2023**

In Pubblicazione: dal **22/11/2023** al **6/12/2023**

Repertorio Generale: **9655/2023** del **22/11/2023**

Protocollo: **183078/2023**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2023/1**

Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Dirigente: **TADINI ALESSANDRA**

OGGETTO: CONCESSIONE PER ESEGUIRE LAVORI DI COLLEGAMENTO/IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE CICLABILE TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI TRATTI DI PISTA MANCANTI E L'ATTUAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, IL TUTTO TRA IL KM. 0+400 CIRCA ED IL KM. 0+630 AMBO I LATI DELLA S.P. 133 VAR – FUORI DAL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI SOLARO



CONCESSIONE DIRIGENZIALE

Publicazione Nr: 7480/2023
In Pubblicazione: dal 22/11/2023 al 06/12/2023
Repertorio Generale: 9655/2023 del 22/11/2023
Protocollo: 183078/2023
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.15/2023/1
Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Dirigente: TADINI ALESSANDRA
Oggetto: CONCESSIONE PER ESEGUIRE LAVORI DI COLLEGAMENTO/IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE CICLABILE TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI TRATTI DI PISTA MANCANTI E L'ATTUAZIONE DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, IL TUTTO TRA IL KM. 0+400 CIRCA ED IL KM. 0+630 AMBO I LATI DELLA S.P. 133 VAR - FUORI DAL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI SOLARO

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_379325_Rg__2023.pdf.p7m*

6596df4d029078dc4892b8c73fa627938c7a07a840716213a212d964e2d1cf68



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Concessione Dirigenziale

Fasc. n 11.15/2023/1

Oggetto: Concessione per eseguire lavori di collegamento/implementazione della rete ciclabile tramite la realizzazione di tratti di pista mancanti e l'attuazione di attraversamenti pedonali, il tutto tra il km. 0+400 circa ed il km. 0+630 ambo i lati della s.p. 133 var - fuori dal centro abitato del Comune di Solaro

IL DIRETTORE DEL SETTORE

PREMESSO che in data 17.10.2023 ha avuto avvio il procedimento con l'istanza Prot. n. 159532, con cui il Comune di Solaro - Partita IVA - 00717060966 e Codice fiscale - 01549700159, ha chiesto concessione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

VISTA la normativa di settore che attribuisce alla Città metropolitana la competenza autorizzativa in materia di autorizzazioni e concessioni stradali;

PRESO ATTO degli elementi di fatto e di diritto; nonché della ns. richiesta di integrazione documentale Prot. n.182212 del 21.11.2023 e gli impegni assunti dal Concessionario, formalmente trasmessi con l'integrazione documentale pervenuta in data 22.11.2023 Prot. n. 182671;

RILEVATO che dagli esiti dell'istruttoria, l'istanza risulta autorizzabile con le prescrizioni di seguito specificate: per consentire il collegamento nord sud di Solaro con un percorso ciclo-pedonale, è necessario ampliare il marciapiede a sinistra della s.p. 133 var., ed eliminare gli attraversamenti pedonali posti al km. 0+590 circa e al km. 0+613 circa. Gli attraversamenti verranno sostituiti al km. 0+595 circa, da un nuovo attraversamento pedonale con segnaletica rinforzata e sistema APL smart in grado di aumentare l'illuminazione dell'attraversamento al passaggio del pedone. L'ampliamento del marciapiede comporta l'eliminazione di alcuni parcheggi esistenti tra i due attraversamenti pedonali esistenti che saranno eliminati. Inoltre il nuovo marciapiede verrà messo in sicurezza per il tratto in curva della rotatoria da transenne/ paletti omologati come da legislatura vigente e posati in opera lungo il marciapiede. Stessi elementi di sicurezza, verranno posizionati in prossimità di tutti gli attestamenti degli attraversamenti pedonali che verranno realizzati su sedime di CMM, e tutti a raso con la carreggiata. Pertanto in collegamento con l'attraversamento lungo il lato sinistro della s.p. 133 var, verrà realizzata pista ciclabile sul parterre a verde, sino ad arrivare a collegare la platea alla fermata autobus esistente lungo il marciapiede della s.p. 133 var. lato destro. L'attraversamento verrà realizzato così come l'attraversamento del lato sinistro. Al km. 0+400 verrà ampliato il marciapiede esistente lungo il perimetro corto del parterre, per realizzare un nuovo percorso ciclo pedonale, tramite il posizionamento di cordolo di larghezza non inferiore a m. 0.50, in sede di carreggiata stradale, già ristretta da segnaletica orizzontale zebra. Pertanto verranno modificati gli attraversamenti pedonali esistenti, che verranno realizzati così come previsto dall'art. 145 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 fig. II 434, e dalla segnaletica verticale così come previsto dall'Art. 135 fig. II. 303 in modo bifacciale lungo le corsie di marcia e su cassonetto luminoso posizionato su pastorale a m. 5.50 all'intradosso dalla sede viaria. Tutte le opere di centraline, quadri e collegamenti, verranno realizzati in sede di marciapiede, pertanto tutti i collegamenti al quadro di comando verranno realizzati in attraversamento alla s.p., con una posa di non meno di m. 1,00 dal piano viabile, e posizionando a cm. 30 dello scavo nastro segnalatore di impianto. Perciò i ripristini saranno eseguiti a regola d'arte, secondo le modalità di seguito riportate, ponendo particolare cura al perfetto costipamento del nuovo materiale di riempimento e saranno completati con la posa di rete di rinforzo, costituita da geogriglia in poliestere rivestita in bitume, collocata a profondità di cm 8, per un'ampiezza di m 3,00 per parte a cavallo dello scavo per un totale di m. 6.00. In fase di sistemazione, verranno sostituite caditoie esistenti, che verranno posizionate sempre al di fuori della carreggiata stradale, del tipo D400. La manutenzione ordinaria e straordinaria di tutta l'opera concessa e autorizzata rimarrà sempre a carico del Comune Concessionario.

E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata;

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, in presenza di traffico senza interrompere la circolazione stradale e la sua sicurezza, collocando le regolamentari

segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli articoli sotto riportati;
E' facoltà del Capo Cantoniere di CMM impartire ulteriori prescrizioni a tutela della strada e della circolazione;
Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica di regolare esecuzione delle opere;
I lavori dovranno avere inizio entro 120 giorni dal rilascio del presente atto e fine entro il 30.11.2024, pena la decadenza dello stesso.

Il Concessionario è tenuto a comunicare la data di inizio lavori a mezzo pec al Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile, con un preavviso di dieci giorni, così come è tenuto a richiedere, con un anticipo di almeno venti giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori, a mezzo pec e all'attenzione del Servizio Gestione e Manutenzione Strade, l'eventuale emissione di Ordinanza necessaria all'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, così come previsto dal D.Lgs. 285/1992 e del relativo D.P.R. 495/1992. Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto sia alla luce della competenza concessoria in capo alla Città metropolitana di Milano che della presentazione dell'istanza suindicata e viene rilasciato in forza degli articoli di seguito indicati:

- gli artt. 14 - 15 - 20 - 21 - 25 - 26 - 27 - 28 del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- art. 14 del D.P.R. n. 164/1956 "Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni"

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), gli atti di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

RICHIAMATO il Decreto Dirigenziale R.G. n. 320/2023 del 19/01/2023 atti n. 8803/6.2/2018/21 con cui la Direttrice dell'Area Infrastrutture attribuisce la delega di firma degli atti e provvedimenti di competenza del Servizio Innovazione tecnologica, autorizzazioni, trasporti eccezionali e cartellonistica all'arch. Stefano Alicchio;

CONCEDE

1) l'esecuzione dei lavori per collegamento/implementazione della rete ciclabile tramite la realizzazione di tratti di pista mancanti e l'attuazione di attraversamenti pedonali, il tutto tra il km. 0+400 circa ed il km. 0+630 ambo i lati della s.p. 133 var - fuori dal centro abitato del Comune di Solaro, con le prescrizioni tecniche sopra elencate;

2) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento.

Il Responsabile del Servizio
Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni,
Trasporti Eccezionali e Cartellonistica
Arch. Stefano Alicchio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento: Arch. Stefano Alicchio
Responsabile dell'istruttoria: Arch. Stefano Alicchio
Verifica tecnica trattata da: Geom. Antonella D'Elia