

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **6778/2025**

In Pubblicazione: dal **13/11/2025** al **27/11/2025**

Repertorio Generale: **9875/2025** del **13/11/2025**

Protocollo: **208472/2025**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2025/2**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Dirigente: OLIVARI GABRIELE

OGGETTO: **AUTORIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E DI UNA PISTA CICLABILE LUNGO LA S.P. 114 “BAGGIO – CASTELLETTO” AL KM. 1+118 CIRCA IN COMUNE DI CUSAGO**



AUTORIZZAZIONE DIRIGENZIALE

Pubblicazione Nr: 6778/2025
In Pubblicazione: dal 13/11/2025 al 27/11/2025
Repertorio Generale: 9875/2025 del 13/11/2025
Protocollo: 208472/2025
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.15/2025/2
Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Dirigente: OLIVARI GABRIELE
Oggetto: AUTORIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E DI UNA PISTA CICLABILE LUNGO LA S.P. 114 "BAGGIO - CASTELLETTO" AL KM. 1+118 CIRCA IN COMUNE DI CUSAGO

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_525274_Codice_89424_2025.pdf*

5680f42140019fdcea1776f0427c36794aaad5ed90ecd4c8230b0073cefa25f3



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Autorizzazione Dirigenziale

Fasc. n 11.15/2025/2

Oggetto: Autorizzazione per la realizzazione di un attraversamento pedonale e di una pista ciclabile lungo la S.P. 114 "Baggio - Castelletto" al km. 1+118 circa in Comune di Cusago

IL DIRETTORE DEL SETTORE

PREMESSO che in data 7.11.2025 ha avuto avvio il procedimento con l'istanza Prot. n. 203799 con cui il Comune di Cusago - C.F. 80095950152, ha chiesto autorizzazione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto sia alla luce della competenza concessoria in capo alla Città metropolitana di Milano che della presentazione dell'istanza suindicata e viene rilasciato in forza degli articoli di seguito indicati:

- gli artt. 14 - 15 - 20 - 21 - 25 - 26 - 27 - 28 del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- art. 14 del D.P.R. n. 164/1956 "Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni"

PRESO ATTO dell'analisi della documentazione complessiva pervenuta;

VISTI gli impegni assunti dal Concessionario, formalmente trasmessi con l'integrazione documentale pervenuto in data 24.05.2024 Prot. n. 88701;

CONSIDERATO che l'attività istruttoria:

- ha riguardato, tra l'altro, la valutazione dei seguenti elementi indicati in oggetto:
 - categoria della strada;
 - tipologia di occupazione;
 - superficie occupazione di suolo pubblico;
 - durata dell'occupazione;
- si è conclusa positivamente in data 12.11.2025;

RILEVATO che dagli esiti dell'istruttoria, l'istanza risulta autorizzabile con le prescrizioni di seguito specificate: la presente autorizzazione vale come proroga di fine lavori del precedente provvedimento R.G. n. 4695 del 7.6.2024. Nel corso delle opere dovranno essere rispettate le prescrizioni tecnico operative contenute nella concessione sopra citata.

I lavori pertanto dovranno avere fine entro il 31.12.2026, pena la decadenza del presente atto.

L'autorizzato è tenuto a richiedere a mezzo PEC all'attenzione del Servizio Gestione e Manutenzione Strade, l'eventuale emissione di ulteriore Ordinanza necessaria alla proroga dell'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, così come previsto dal D.Lgs. 285/1992 e del relativo D.P.R. 495/1992.

E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, in presenza di traffico senza interrompere la circolazione stradale e la sua sicurezza, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli articoli sotto riportati.

E' facoltà del Capo Cantoniere di CMM impartire ulteriori prescrizioni a tutela della strada e della circolazione.

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica di regolare esecuzione delle opere.

La presente autorizzazione si intende rilasciata fatti salvi i diritti dei terzi e le competenze di altri enti e uffici.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

VISTO il Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria (ai sensi art.1, comma 821 della Legge 27/12/2019 n. 160), approvato con delibera del Consiglio metropolitano RG 17 del 27.05.2022, in cui gli elementi oggetto di istruttoria vanno a costituire l'importo del canone che, in questo caso, non è dovuto in base a quanto disposto dall'art. 28 comma 1 lett. a) del Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale;

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), gli atti di gestione (PEG), il Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), ed il codice di comportamento dell'Ente;

DATO ATTO che per il Responsabile del Procedimento, per il Responsabile dell'istruttoria e per ogni ulteriore unità di personale coinvolta nel presente procedimento, non si ravvisa conflitto di interessi, come da dichiarazione ex D.P.R. 445/00 conservata in atti presso lo scrivente Servizio;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

AUTORIZZA

1) il Comune di Cusago alla realizzazione di un attraversamento pedonale e di una pista ciclabile lungo la S.P. 114 "Baggio - Castelletto" al km. 1+118 circa in Comune di Cusago; con le prescrizioni tecniche sopra elencate;

2) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio come indicato dalla Tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 del PIAO;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento.

Il Direttore del
Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile
Ing. Gabriele Olivari