D.g.r. 20 novembre 2023 - n. XII/1406
Aggiornamento del Piano territoriale regionale d'area «Aeroporto di Montichiari», ai sensi dell'art. 22, comma 1 ter della l.r. 11 marzo 2005 n. 12

LA GIUNTA REGIONALE

Viste:

- la l.r. 11 marzo 2005 n. 12 «Legge per il governo del territorio» e successive modifiche ed integrazioni;
- la d.c.r. 19 gennaio 2010 n. VIII/951 di approvazione del Piano Territoriale Regionale (PTR);
- la d.c.r. 6 dicembre 2011 n. IX/298 di approvazione del Piano Territoriale Regionale d'Area «Aeroporto di Montichiari» (articolo 21, comma 6, l.r. 11 marzo 2005, n. 12 «Legge per il governo del territorio»);
- la d.c.r. 28 novembre 2017 n. X/1676 di aggiornamento del Piano Territoriale Regionale d'Area «Aeroporto di Montichiari» (articolo 22, comma 1, l.r. 11 marzo 2005, n. 12 «Legge per il governo del territorio»);
- la d.c.r. 24 novembre 2021 n. XI/2064 di aggiornamento del Piano Territoriale Regionale d'Area «Aeroporto di Montichiari» (articolo 22, comma 1, l.r. 11 marzo 2005, n. 12 «Legge per il governo del territorio»);
- – la d.c.r. 20 giugno 2023 n. XII/42 che approva il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS) e aggiorna contestualmente il PTR;

Dato atto che:

- il PTR, approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. VIII/951 del 19 gennaio 2010, individua nei Piani Territoriali Regionali d'Area (PTRA) gli strumenti di programmazione per lo sviluppo di alcuni ambiti territoriali, quale occasione di promozione della competitività regionale e di riequilibrio del territorio;
- ai sensi della l.r. 12/2005 art. 20, comma 6, il PTRA approfondisce, a scala di maggior dettaglio, gli obiettivi socio-economici ed infrastrutturali da perseguirsi e dispone indicazioni puntuali e coordinate riguardanti il governo del territorio, anche con riferimento alle previsioni insediative, alle forme di compensazione e ripristino ambientale ed alla disciplina degli interventi sul territorio stesso;

Considerato che:

- il PTRA di Montichiari, che interessa porzioni di territorio dei Comuni di Castenedolo, Ghedi, Montichiari, Montirone, si pone quale obiettivo strategico il potenziamento dell'aeroporto di Montichiari che riguarda non solo il sistema aeroportuale, ma anche i suoi rapporti con l'organizzazione della mobilità dell'area, rispetto ai collegamenti internazionali e alle relazioni con i territori del nordest, potenziale bacino per l'aeroporto;
- attraverso il Piano Territoriale d'Area sono stati individuati due specifici ambiti territoriali nei quali sono stati definiti indirizzi (areale A1) e prescrizioni (ambito A) in materia urbanistica-territoriale, al fine di non compromettere il potenziamento dell'aeroporto e, al contempo, garantire un corretto sviluppo della pianificazione comunale nel territorio potenzialmente interessato dallo sviluppo aeroportuale, indirizzi e prescrizioni che gli Enti locali (Provincia e Comuni) devono assumere e declinare a scala di maggiore dettaglio nei rispettivi strumenti di pianificazione;
- l'obiettivo strategico di potenziamento dell'aeroporto è stato declinato in quattro obiettivi specifici: 1) Salvaguardia del sito aeroportuale; 2) Salvaguardia dei corridoi infrastrutturali; 3) Ordinare i processi di sviluppo in relazione diretta con il sito aeroportuale; 4) Orientare i processi di sviluppo locale, per i quali sono individuati un insieme di azioni necessarie al loro raggiungimento;

Richiamato l'art. 22, comma 1 ter, della l.r. 11 marzo 2005 n. 12, il quale prevede che «*Il PTRA è aggiornato con modalità semplificate, ferma restando la pubblicazione dell'aggiornamento ai sensi dell'articolo 21, comma 6, lettera d), nei casi di modifiche concernenti: […] b) l'aggiornamento cartografico derivante da avanzamenti o varianti progettuali di infrastrutture recepite dal PTRA che hanno influenza sulla pianificazione; la richiesta motivata di attivazione della procedura di aggiornamento del PTRA è presentata dall'ente competente alla realizzazione dell'infrastruttura; la Giunta regionale approva con deliberazione l'aggiornamento del PTRA, previa verifica di compatibilità rispetto agli obiettivi del piano*»;

Considerato che:

- il Comune di Montichiari, con deliberazione di Consiglio comunale n. 62 del 21 dicembre 2022, ha adottato una variante generale al PGT nella quale si chiedeva l'eliminazione dal PTCP di Brescia del collegamento ferroviario metropolitano «S26 Brescia – Montichiari» e del relativo corridoio infrastrutturale di salvaguardia;
- la Provincia di Brescia, con atto n. 1327 del 3 maggio 2023, ha espresso la valutazione di compatibilità della variante con il PTCP e con il PTRA «Aeroporto di Montichiari», nonché giudizio favorevole in ordine al corretto recepimento dei criteri ed indirizzi del Piano Territoriale Regionale;
- il Comune di Montichiari, con deliberazione di Consiglio comunale n. 23 del 20 giugno 2023 (BURL Serie avvisi e concorsi n. 43 del 25 ottobre 2023), ha approvato la variante generale al PGT sopra citata;

Preso atto che la Provincia di Brescia:

- con decreto del Presidente n. 232 del 18 luglio 2023, ha espresso assenso alla proposta di variante al PTCP ai sensi dell'art. 13, comma 5, terzo periodo, della l.r. 12/2005, dando altresì avvio al procedimento per l'approvazione della variante da parte del Consiglio Provinciale;
- con deliberazione di Consiglio provinciale n. 28 del 27 luglio 2023, ha adottato una variante semplificata al PTCP, per l'eliminazione del collegamento ferroviario metropolitano «S26 Brescia – Montichiari» e del relativo corridoio infrastrutturale di salvaguardia, con richiesta a Regione Lombardia, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 22, comma 1ter, lettera b) della l.r. 12/2005, di attivazione della procedura di aggiornamento con modalità semplificata del PTRA «Aeroporto di Montichiari»;
- con nota prot. n. 170583 del 12 settembre 2023 (prot. Regione n. Z1.2023.36251 del 12 settembre 2023), ha formulato formale richiesta a Regione Lombardia di attivazione della procedura di aggiornamento con modalità semplificata del PTRA «Aeroporto di Montichiari»;
- – con deliberazione di Consiglio provinciale n. 37 del 28 settembre 2023, ha approvato la variante semplificata al PTCP ai fini del recepimento della eliminazione del collegamento ferroviario metropolitano «S26 Brescia – Montichiari» e del relativo corridoio infrastrutturale di salvaguardia;

Verificato che:

- l'aggiornamento in oggetto interessa l'obiettivo specifico 2 del PTRA «*Salvaguardia dei corridoi infrastrutturali*», finalizzato a preservare le aree necessarie alla realizzazione di infrastrutture a servizio dell'aeroporto, con particolare riferimento all'infrastruttura ferroviaria metropolitana «S26 Brescia – Montichiari» di collegamento tra la città di Brescia con l'aeroporto di Montichiari;
- il collegamento ferroviario metropolitano di cui la Provincia di Brescia chiede l'eliminazione è identificato nel PTRA come infrastruttura di livello provinciale e l'inserimento di tale previsione nel PTRA «Aeroporto di Montichiari» era stato richiesto dalla Provincia al momento della redazione del Piano, sulla base del quadro infrastrutturale presente nel PTCP;
- la previsione della linea di collegamento ferroviario e metropolitano «S26 Brescia – Montichiari» non ha subito avanzamenti progettuali dal 2011 ad oggi;
- la modifica al PTRA proposta dalla Provincia di Brescia risulta compatibile con gli obiettivi del PTRA «Aeroporto di Montichiari»;

Dato atto dei confronti tecnici avuti con la Provincia di Brescia in data 21 settembre 2023 e in data 24 ottobre 2023;

Ritenuto, quindi, necessario:

- procedere all'aggiornamento con modalità semplificata del PIANO TERRITORIALE REGIONALE D'AREA AEROPORTO DI MONTICHIARI, ai sensi dell'art. 22 ter della l.r. 11 marzo 2005 n. 12, modificando:
  - la Tavola 2.0 «Quadro di riferimento infrastrutturale»;
  - la Tavola 8.0 «Organizzazione territoriale»;
  - la Tavola 9.0 «Modello spaziale»;
  - il Documento di Piano nelle parti di testo che fanno riferimento alla linea metropolitana di interesse provinciale;

  come indicato nell'Allegato 1 che costituisce parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;
- pubblicare gli elaborati aggiornati del PTRA sul sito istituzionale di Regione Lombardia alla pagina:

https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioServizio/servizi-e-informazioni/enti-e-operatori/territorio/pianificazione-regionale/piano-territoriale-regionale-area-aeroporto-montichiari/piano-territoriale-regionale-area-aeroporto-montichiari

- comunicare l'avvenuto aggiornamento alla Provincia di Brescia e ai Comuni interessati dal PTRA, ai fini del recepimento nei rispettivi strumenti di pianificazione territoriale.

Dato atto che l'aggiornamento del PTRA necessita di essere pubblicato ai sensi dell'art. 39 del d.lgs. 33/2013;

Dato atto che dal presente provvedimento non derivano oneri a carico del bilancio regionale;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato con d.c.r. n. XII/42 del 20 giugno 2023 e la declinazione dello stesso nel Pilastro 5 «Lombardia Green», Ambito 5.3 «Territorio connesso, attrattivo e resiliente per la qualità di vita dei cittadini», Obiettivo Strategico 5.3.5 «Promuovere la valorizzazione del paesaggio e la salvaguardia della biodiversità»;

Vista la l.r. 20/2008 «Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale», nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1) di aggiornare il PIANO TERRITORIALE REGIONALE D'AREA AEROPORTO MONTICHIARI, ai sensi dell'art. 22 comma 1 ter della l.r. 11 marzo 2005 n. 12, modificando:

- o la Tavola 2.0 «Quadro di riferimento infrastrutturale»;
- o la Tavola 8.0 «Organizzazione territoriale»;
- o la Tavola 9.0 «Modello spaziale»;
- o il Documento di Piano nelle parti di testo che fanno riferimento alla linea metropolitana di interesse provinciale;

come indicato nell'Allegato 1 che costituisce parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;

2) di disporre la pubblicazione del testo del presente provvedimento e del relativo Allegato 1 sul Bollettino Ufficiale della Regione, ai sensi dell'art. 21, comma 6, lettera d), della l.r. 12/2005;

3) di disporre la pubblicazione, ai sensi dell'art. 39 del d.lgs. 33/2013, degli elaborati aggiornati del PTRA sul sito istituzionale di Regione Lombardia alla pagina:

https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioServizio/servizi-e-informazioni/enti-e-operatori/territorio/pianificazione-regionale/piano-territoriale-regionale-area-aeroporto-montichiari/piano-territoriale-regionale-area-aeroporto-montichiari

4) di demandare al Dirigente della Struttura Paesaggio la comunicazione dell'avvenuto aggiornamento alla Provincia di Brescia e ai Comuni interessati dal PTRA, ai fini del recepimento nei rispettivi strumenti di pianificazione territoriale.

Il segretario: Riccardo Perini

——— • ———

AGGIORNAMENTO DEL PIANO TERRITORIALE REGIONALE D'AREA "AEROPORTO DI MONTICHIARI", AI SENSI DELL'ART. 22, COMMA 1 TER DELLA L.R. 11 MARZO 2005 N. 12

ALLEGATO 1

1. PREMESSA

Il "Piano Territoriale Regionale d'Area Aeroporto di Montichiari" è stato approvato con DCR n. IX/298 del 6.12.2011, poi aggiornato nel 2017 e nel 2021.

L'obiettivo del PTRA (che interessa porzioni di territorio di 4 Comuni della Provincia di Brescia: Montichiari, Castenedolo, Ghedi e Montirone) è quello di potenziare lo sviluppo aeroportuale e i suoi rapporti con l'organizzazione della mobilità dell'area, rispetto ai collegamenti internazionali e alle relazioni con i territori del nordest, potenziale bacino per l'aeroporto.

Il potenziamento dell'aeroporto è considerato l'obiettivo strategico del Piano d'Area ed è stato declinato in quattro obiettivi specifici:
1) Salvaguardia del sito aeroportuale;
2) Salvaguardia dei corridoi infrastrutturali;
3) Ordinare i processi di sviluppo in relazione diretta con il sito aeroportuale;
4) Orientare i processi di sviluppo locale.

L'aggiornamento in questione riguarda **lo stralcio della previsione dell'infrastruttura ferroviaria metropolitana di livello provinciale** denominata "S26 Brescia-Montichiari".

Tale previsione era stata inserita nel PTRA su richiesta della Provincia, in conformità con il PTCP, in cui si prevedeva la realizzazione dell'infrastruttura da parte della stessa Provincia, che assumeva quindi il ruolo di ente competente alla realizzazione dell'infrastruttura.

Nel luglio 2023 la Provincia di Brescia, ritenendo non più necessario procedere con la realizzazione dell'infrastruttura, ha stralciato dal piano provinciale, con apposita Variante semplificata al PTCP (deliberazione di Consiglio Provinciale n. 28 del 27/07/2023), la previsione del collegamento ferroviario metropolitano denominato "S26 Brescia-Montichiari" e del relativo corridoio di salvaguardia, con contestuale richiesta alla Regione di avviare il conseguente aggiornamento del PTRA Aeroporto di Montichiari ai sensi e per gli effetti dell'art. 22, comma 1ter, lett. b) della l.r. 12/2005.

La variante al PTCP è stata successivamente approvata con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 37 del 28 settembre 2023.

La richiesta di attivazione della procedura di aggiornamento cartografico del PTRA è legittimata dalla lett. b) comma 1 ter art. 22 l.r. 12/2005, in quanto formulata da parte dell'ente competente alla realizzazione dell'infrastruttura.

L'aggiornamento della cartografia del PTRA consiste nella rimozione della previsione del collegamento ferroviario metropolitano "S26 Brescia-Montichiari" e del relativo corridoio di salvaguardia. Ne consegue anche la rettifica, per necessità di coerenza interna, delle parti di testo del Documento di Piano che rimandano alla pianificazione provinciale e a tale infrastruttura.

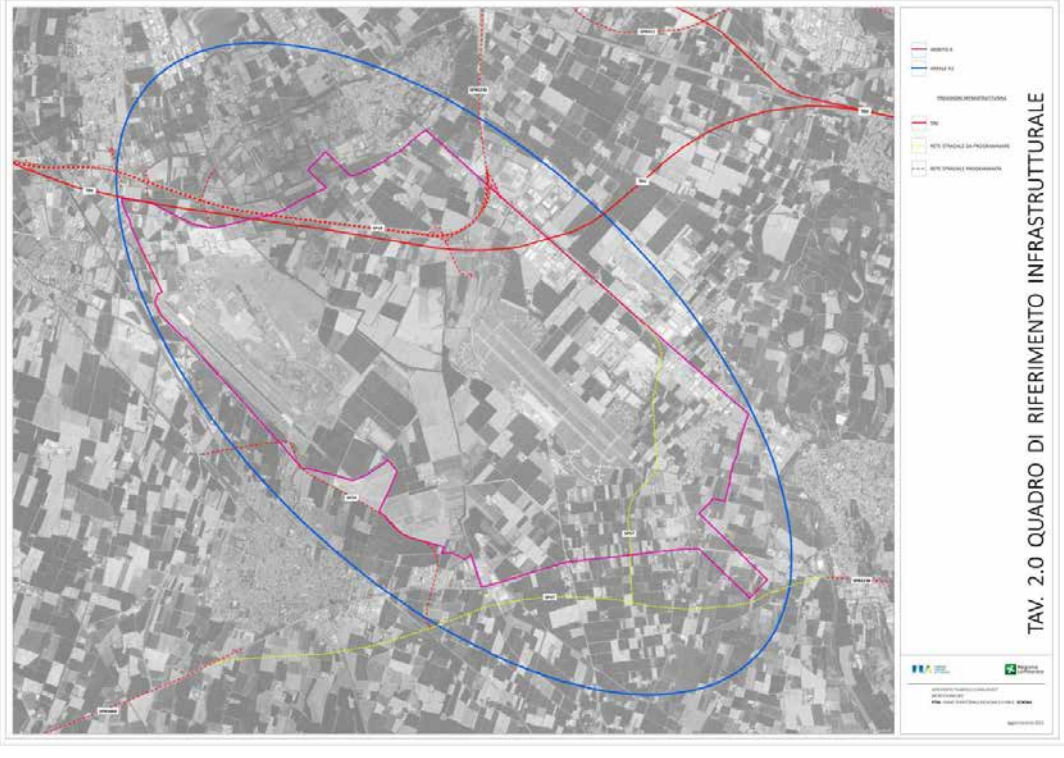
L'aggiornamento è limitato al recepimento della richiesta della Provincia di Brescia quale ente competente alla realizzazione dell'infrastruttura, ed è coerente con i limiti d'azione fissati dalla lett. b) comma 1 ter art. 22 l.r. 12/2005.

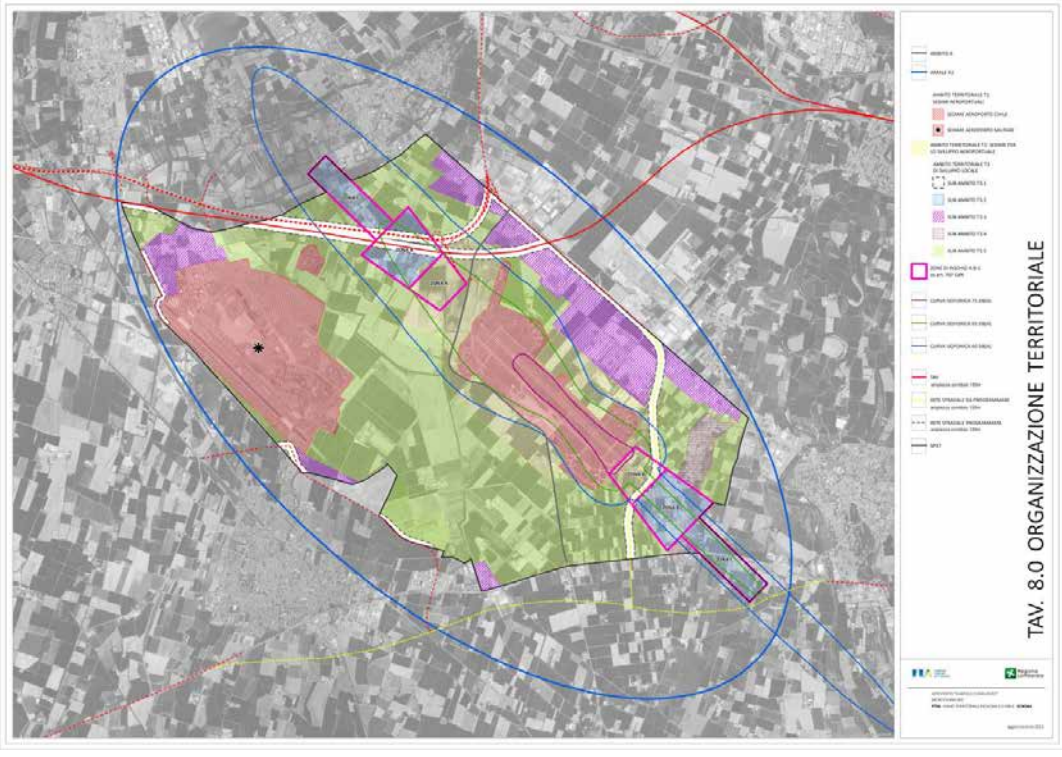
2. MODIFICHE AGLI ELABORATI CARTOGRAFICI

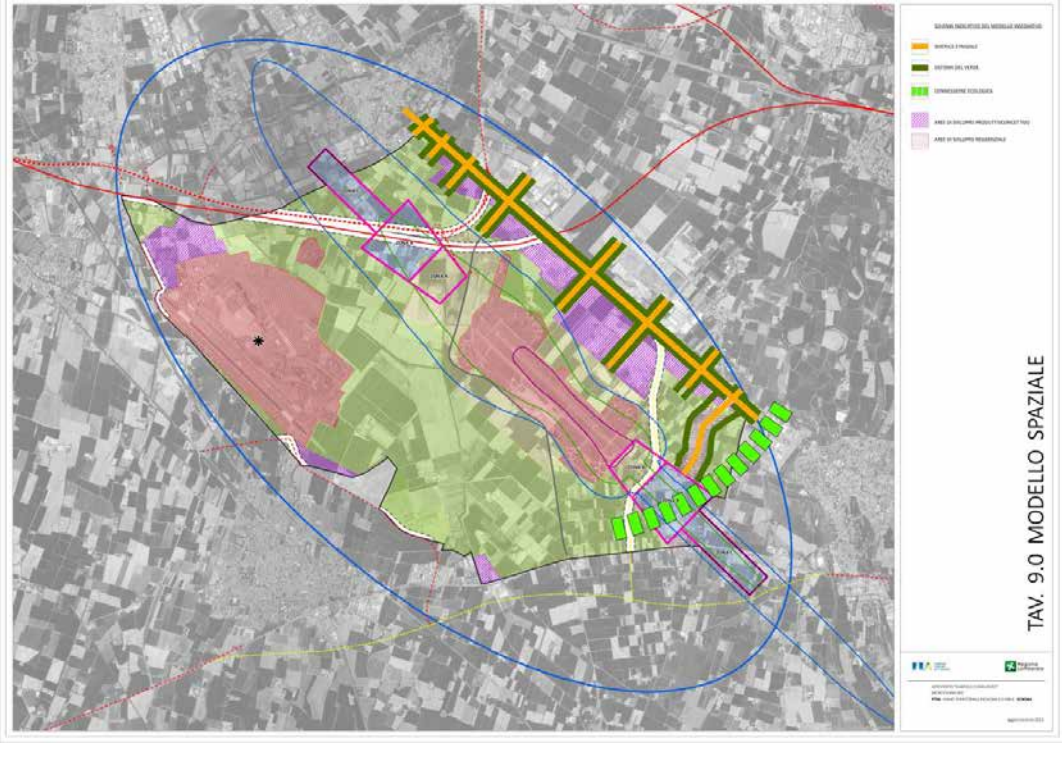
Sono modificati i seguenti elaborati cartografici del PTRA:

- Tavola 2.0 Quadro di riferimento infrastrutturale
- Tavola 8.0 Organizzazione Territoriale
- Tavola 9.0 Modello Spaziale

Nelle tavole vengono rimossi il tracciato ferroviario metropolitano di interesse provinciale "S26 Brescia – Montichiari" e il relativo corridoio infrastrutturale di salvaguardia. Conseguentemente, vengono ridefinite le campiture dei sub-ambiti territoriali T 3.3 e T 3.5 ad essi sottesi.




TAV. 8.0 ORGANIZZAZIONE TERRITORIALE


TAV. 9.0 MODELLO SPAZIALE

Come espresso dalla stessa Provincia di Brescia con Delibera di Consiglio provinciale n. 37 del 28.09.2023, le aree sottese all'infrastruttura di cui si propone l'eliminazione risultano disciplinate nel PGT di Montichiari coerentemente con le destinazioni funzionali del PTRA Aeroporto di Montichiari.

3. RETTIFICHE CONSEGUENTI AL TESTO DEL DOCUMENTO DI PIANO

Nel testo del Documento di Piano vengono eliminati i riferimenti al tracciato ferroviario metropolitano "S26 Brescia – Montichiari" (in colore rosso sono evidenziate le modifiche rispetto al PTRA vigente) e per coerenza espositiva sono integrati i riferimenti della pianificazione provinciale (variante semplificata al PTCP approvata con deliberazione di Consiglio provinciale n. 37 del 28/09/2023) da cui deriva l'aggiornamento cartografico.

In particolare:

paragrafo 2.3 - Il Piano Territoriale Regionale (PTR)

pag. 14

... omissis....
Inoltre il quadrante est si connota per la presenza del sistema bresciano e del triangolo Brescia-Mantova-Verona, integrato con il basso Garda. Gli Interventi infrastrutturali previsti sono in grado di migliorare l'accessibilità all'area milanese da est, ma anche all'area basso bresciana da ovest, con lo sviluppo della funzione polare dell'area bresciana, potenziata dall'incremento del traffico sull'Aeroporto di Montichiari e dal riassetto del trasporto pubblico locale (~~metropolitana leggera~~, riqualificazione Brescia-Iseo-Edolo, sistema delle linee ferroviarie Suburbane per il quale risulta baricentrica la posizione del nodo di Montichiari).
.. omissis ...

paragrafo 2.5 - Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Brescia Adottato (PTCP)

nota a piè di pagina - pag. 16

[1] Il PTCP di Brescia che ha costituito la base di riferimento a scala provinciale per il PTRA, è stato revisionato a partire dal 2011, portando la Provincia ad approvare un nuovo Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) con Delibera di Consiglio n. 31 del 13 giugno 2014. Il piano è diventato efficace con la pubblicazione dell'avviso di definitiva approvazione sul BURL Serie Avvisi e concorsi n. 45 del 5 novembre 2014. Con successiva variante semplificata, adottata con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 38 del 27/07/2023 e approvata con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 37 del 28/09/2023, la Provincia ha richiesto a Regione Lombardia (ai sensi e per gli effetti dell'art. 22, comma 1ter, lett. b) della l.r. 12/2005) di eliminare il collegamento ferroviario metropolitano "S26 Brescia-Montichiari" e il relativo corridoio infrastrutturale di salvaguardia.
~~Il PTCP recepisce le disposizioni e gli indirizzi del PTRA di Montichiari, riducendo il corridoio di salvaguardia della ferrovia metropolitana di competenza provinciale (di cui alla tav. 2 "Quadro di riferimento infrastrutturale" del PTRA) e proponendo una modifica al tracciato della stessa all'interno dell'areale A, per risolvere alcuni punti di conflitto con insediamenti esistenti. La parziale modifica del corridoio di salvaguardia dell'infrastruttura ferroviaria metropolitana all'interno dell'areale A, è rappresentata nella tavola n.1 "struttura" del PTCP vigente.~~