

# D.g.r. 28 dicembre 2023 - n. XII/1702 Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale - Aggiornamento 2023

#### LA GIUNTA REGIONALE

#### VISTI:

- la legge regionale n. 70 del 12 settembre 1983, recante «Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale»:
- la legge n. 59 del 15 marzo 1997 e successive modifiche, recante «Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione»;
- il decreto legislativo n. 112 del 31 marzo 1998 e successive modifiche, recante «Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59»;
- la legge regionale n. 1 del 5 gennaio 2000, riguardante l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in particolare l'art. 3, commi 118 e 119, relativamente al trasferimento di strade e funzioni alle Province;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2001, recante «Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale»;
- la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 «Disciplina del settore dei trasporti» e successive modifiche, in particolare l'art. 42, che detta la disciplina per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2020 «Interventi per la ripresa economica» e successive modifiche, che all'art. 1, comma 10, istituisce il Fondo «Interventi per la ripresa economica» per garantire il sostegno degli investimenti regionali quale misura per fronteggiare le conseguenze negative sull'economia del territorio lombardo derivanti dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

# Richiamate:

- la d.g.r. n. VII/10312/2002, con cui Regione Lombardia ha individuato il Programma degli Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale e ha approvato il corrispondente schema di assegnazione delle risorse alle Province, riservandosi la facoltà, nell'ambito dell'aggiornamento annuale del Programma, di procedere alla revoca, riduzione o riprogrammazione delle risorse assegnate, sulla base degli effettivi trasferimenti di risorse statali per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo n. 112 del 31 marzo 1998 in tema di viabilità, in conformità all'effettivo avanzamento degli interventi di cui al Programma stesso, nonché sulla base dei ribassi d'asta o dei minori costi riscontrati e della conseguente rideterminazione degli importi necessari per l'attuazione del singolo intervento;
- la d.g.r. n. XI/3531/2020 con cui Regione Lombardia ha approvato il «Programma degli interventi per la ripresa economica»;
- la d.g.r. n. XI/3749/2020 che ha aggiornato il «Programma degli interventi per la ripresa economica» e ha stabilito, tra l'altro, che l'assegnazione dei finanziamenti di cui agli Allegati 1 del Programma sia demandata a successivi provvedimenti o attraverso la sottoscrizione di apposita Convenzione secondo lo schema approvato dalla stessa delibera;
- la d.g.r. n. XI/4008/2020 che ha aggiornato il «Programma degli Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale» all'anno 2020;
- la d.g.r. n. XI/4381/2021 che ha aggiornato il «Programma degli interventi per la ripresa economica» ed ha assunto nuove determinazioni per la sua attuazione, approvando, in sostituzione degli Allegati 1, 2, 3 e 4 della d.g.r. n. XI/3749/2020, gli Allegati 1, 2 e 3 e stabilendo che l'assegnazione dei finanziamenti di cui all'Allegato 1 sia demandata all'adozione di provvedimenti specifici o alla sottoscrizione di apposita Convenzione secondo lo schema approvato all'Allegato 4;
- la d.g.r. n. XI/4600/2021 che ha integrato la d.g.r. n. XI/4008/2020 con l'ulteriore Allegato 1A «Programma per la ripresa economica Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale»;
- la d.g.r. n. XI/5358/2021 che ha integrato e aggiornato l'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/4381/2021;

- la d.g.r. n. XI/6047/2022 che ha integrato e aggiornato il «Programma degli interventi per la ripresa economica» ed in particolare l'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/4381/2021, nonché modificato l'articolo 6 dello schema di Convenzione tipo:
- la d.g.r. n. XI/7542/2022 che ha aggiornato il «Programma degli Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale» all'anno 2022:
- la d.g.r. n. XII/690/2023 che ha integrato l'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/6047/2022 e approvato lo schema di Protocollo d'intesa per l'intervento «SPexSS n. 413 «Romana» - Intervento di ristrutturazione antisismica del tratto golenale del ponte sul fiume Po in comune di San Benedetto Po» tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e Provincia di Mantova;
- la d.g.r.n.XII/868/2023 che ha integrato e aggiornato l'Allegato 1 della d.g.r.n.XI/6047/2022;
- la d.g.r. n. XII/1590/2023 che ha aggiornato l'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/6047/2022;

Richiamato altresì il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. X/1245 del 20 settembre 2016 e in particolare l'obietivo «Migliorare i collegamenti su scala regionale: rete regionale integrata» e le azioni V25 «Altri interventi stradali», V20 «Interventi per la grande viabilità – APQ Grande Viabilità» e V23 «Collegamento Lecco – Bergamo»;

Richiamati i seguenti atti con particolare riferimento ai termini per l'avvio e l'ultimazione dei lavori, laddove previsti, e alla definizione di specifiche modalità di erogazione delle risorse regionali degli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A:

- l'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Milano sulla realizzazione della variante alla SP ex SS 525 «del Brembo» in comune di Vaprio d'Adda (variante di Vaprio d'Adda), approvato con d.g.r. n. X/2273 del 1° agosto 2014 e sottoscritto il 24 ottobre 2014 (MI018);
- l'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Mantova per gli interventi di ristrutturazione del ponte sul fiume Po tra i comuni di San Benedetto Po e Bagnolo San Vito sulla SP ex SS n. 413 «Romana», approvato con d.g.r. n. X/4666 del 23 dicembre 2015 e sottoscritto il 24 dicembre 2015 (MN022);
- la Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Bergamo e Infrastrutture Lombarde s.p.a. per la realizzazione delle opere di completamento della variante alla SP ex SS n. 470 «della Valle Brembana» all'abitato di Zogno, approvata con d.g.r. n. X/4704 del 29 dicembre 2015 e sottoscritta il 9 febbraio 2016, come integrata e modificata con atto approvato con d.g.r. n. X/5895 del 28 novembre 2016 e sottoscritto il 13 gennaio 2017, poi ulteriormente integrato con atto approvato con d.g.r. n. XI/2573 del 2 dicembre 2019 e sottoscritto il 10 marzo 2020 (BG004 ARIA001);
- l'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Mantova per gli interventi di riqualificazione della SP ex SS n. 236 «Goitese» – variante di Guidizzolo – tangenziale nord al centro abitato nei comuni di Guidizzolo, Cavriana e Medole, approvato con d.g.r. n. X/5735 del 24 ottobre 2016 e sottoscritto il 27 ottobre 2016 (MN006);
- la Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Cremona e Comune di Agnadello per la progettazione e realizzazione dei lavori di riqualifica dell'intersezione tra la CR SP ex SS 472 «Bergamina» e le SS.CC. «Via Rivolta» e «Via Garibaldi» in Comune di Agnadello, approvata con d.g.r.n. XI/1550 del 15 aprile 2019 e sottoscritta il 13 maggio 2019 (CR019);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Como, per la progettazione e realizzazione della variante tra Cermenate e Como con connessione a Cantù - lotto 2 collegamento SP 27 – SP 34, approvata con d.g.r. n. XI/2177 del 30 settembre 2019 e sottoscritta in data 1° ottobre 2019 (CO010);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Bergamo, per la realizzazione dei lavori relativi alla SP ex SS n. 342 «Briantea» / SP n. 175 «Variante degli Almenni» Variante di San Sosimo, approvata con d.g.r. n. XI/482 del 2 agosto 2018 e sottoscritta il 3 dicembre 2019 (BG045);
- l'Atto integrativo e modificativo dell'Accordo del 27 giugno 2016 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate, per la progettazione e realizzazione delle due varianti alla SP 176, di seguito denominata



«Tangenziale Ovest», e alla SP 216, di seguito denominata «Tangenziale Nord», ricadenti nel territorio del comune di Gessate, approvato con d.g.r.n. XI/4480 del 29 marzo 2021 e sottoscritto il 22 aprile 2021, che integra e modifica l'Accordo ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate per disciplinare le attività di progettazione e realizzazione delle due varianti alla SP 176 e alla SP 216 ricadenti nel territorio del comune di Gessate, approvato con d.g.r.n. X/5298 del 13 giugno 2016 e sottoscritto il 27 giugno 2016 (MI017);

- l'Accordo di collaborazione ex art. 15 della L. n. 241/1990, tra Regione Lombardia, Provincia di Mantova, Comune di Quistello, Comune di Poggio Rusco e Comune di San Giovanni del Dosso, per la realizzazione del completamento della Variante di Poggio Rusco alla SP ex SS n. 496 «Virgiliana» (PO.PE – Lotto 4), approvato con d.g.r. n. XI/5457 del 3 novembre 2021 e sottoscritto il 15 novembre 2021 (MN023);
- la Convenzione tra Regione Lombardia, Concessioni Autostradali Lombarde s.p.a., Provincia di Mantova e Comune di Goito per la realizzazione della «SP ex SS 236 Variante di Goito», approvata con d.g.r. n. XI/5458 del 3 novembre 2021 e sottoscritta il 10 novembre 2021 (PLR-MN003 PLR-CAL001);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e la Provincia di Lecco per il completamento dei lavori di realizzazione della variante alla SP ex SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte. Lotto San Gerolamo – progettazione, approvata con d.g.r. n. n. XI/5962 del 14 febbraio 2022 e sottoscritta il 1 aprile 2022, che integra e modifica la precedente Convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Lecco per il completamento dei lavori di realizzazione della Variante alla SP ex SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte - Lotto San Gerolamo, approvata con d.g.r. n. X/6985 del 31 luglio 2017 e sottoscritta il 14 settembre 2017 (LC019);
- la Convenzione tra Regione Lombardia, Concessioni Autostradali Lombarde s.p.a., Provincia di Bergamo e Comune di Verdello per la progettazione e la realizzazione del 2º lotto della Variante alla SP ex SS 42 «del Tonale e della Mendola», in comune di Verdello (Bergamo), approvata con d.g.r. n. XI/6265 del 11 aprile 2022 e sottoscritta il 22 aprile 2022 (PLR-BG004 PLR-CAL002);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e la Provincia di Sondrio per la realizzazione del ponte di attraversamento del fiume Adda al km 19+550 della SP 27 in località Le Prese, nel comune di Sondalo, approvata con d.g.r. XI/7450 del 30 novembre 2022 e sottoscritta in pari data (PLR-SO001);
- il Protocollo d'intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e la Provincia di Mantova per l'intervento «SPexSS n. 413 «Romana» - Intervento di ristrutturazione antisismica del tratto golenale del ponte sul fiume Po in comune di San Benedetto Po» approvato con d.g.r. n. XII/690 del 17 luglio 2023 e sottoscritto il 19 luglio 2023 (PLR-MN004);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e la Provincia di Como per la realizzazione della Connessione allo svincolo Autostradale Lomazzo Nord della A9 con collegamento tra la SP30 «Fino Rovello», la SP26 «Vertemate Veniano» e la SP23 «Lomazzo -Bizzarone» in variante agli abitati di Cadorago e Lomazzo, di cui dalla d.g.r. n. XII/868 dell'8 agosto 2023 e sottoscritta l'8 settembre 2023 (PLR-CO001);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e la Provincia di Como per la realizzazione della Riqualificazione Strada Provinciale 32 «Novedratese»: LOTTO 2 - tratto tra Figino Serenza e Mariano Comense, di cui dalla d.g.r. n. XII/868 dell'8 agosto 2023 e sottoscritta l'8 settembre 2023 (PLR-CO003);

Rilevato che gli interventi previsti nei suddetti atti rivestono particolare interesse per Regione Lombardia in quanto trattasi di opere finalizzate ad aumentare la sicurezza stradale o efficientare infrastrutture esistenti;

Vista la comunicazione della Provincia di Como, acquisita agli atti con prot. n. \$1.2023.0017592 del 5 dicembre 2023, contenente scheda progetto, cronoprogramma e quadro economico del seguente intervento, ricompreso nel «Programma degli interventi per la ripresa economica» di cui alla d.g.r. n. XI/6047/2022:

PLR-CO004 - Ex SS 35 «dei Giovi» - Completamento della variante di fino Mornasco - Riqualificazione di via Adda;

Ritenuto necessario integrare e aggiornare il «Programma degli interventi Prioritari sulla rete viaria regionale» approvato con d.g.r. n. XI/7542/2022, sulla base dell'istruttoria effettuata sui dati ed elementi acquisiti da Province, Città metropolitana di Milano e CAL s.p.a. anche con riferimento alla rendicontazione degli interventi conclusi, coerentemente al bilancio vigente;

Considerato che Province, Città metropolitana di Milano e CAL s.p.a. hanno trasmesso tramite il sistema informativo Sinfranet i dati relativi all'avanzamento dei lavori e alla rendicontazione delle spese effettivamente sostenute al 31 marzo 2023 e al 30 settembre 2023 per ogni intervento di cui agli Allegati 1 e 1A della d.g.r.n.XI/7542/2022;

Preso atto della ulteriore documentazione relativa agli interventi:

- PLR-CO001 «Connessione allo svincolo Autostradale Lomazzo Nord della A9 con collegamento tra la SP30 «Fino - Rovello», la SP26 «Vertemate - Veniano» e la SP23 «Lomazzo -Bizzarone» in variante agli abitati di Cadorago e Lomazzo»;
- PLR-CO003 «Riqualificazione Strada Provinciale 32 «Novedratese»: LOTTO 2 tratto tra Figino Serenza e Mariano Comense»;
- PLR-MN004 «SPexSS n. 413 «Romana» Intervento di ristrutturazione antisismica del tratto golenale del ponte sul fiume Po in comune di San Benedetto Po»;

Dato atto delle attestazioni presentate da Provincia di Monza e della Brianza, Provincia di Sondrio e Città metropolitana di Milano per gli interventi conclusi identificati dai codici MB003, SO015, MI014, MI016 nell'Allegato 1 alla d.g.r. n. XI/7542/2022, a seguito delle quali sono state calcolate le eventuali economie realizzate;

Ritenuto inoltre necessario, per gli interventi ricompresi negli Allegati 1 e 1A della d.g.r. n. XI/7542/2022, aggiornare i termini di avvio e/o ultimazione dei lavori nei cronoprogrammi di cui agli atti convenzionali richiamati, tenuto conto dell'avanzamento delle fasi progettuali e realizzative e dell'esigenza di garantire il completamento dei cantieri in corso;

Visti gli Allegati 1 «Aggiornamento 2023 del Programma degli Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale» e 1A «Aggiornamento 2023 del Programma per la ripresa economica - Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale», parti integranti e sostanziali del presente atto, che indicano la programmazione dei finanziamenti regionali a favore dei beneficiari per le annualità dal 2024 al 2029 e i termini temporali di esecuzione delle opere in essi elencate, sulla base dei dati trasmessi dai beneficiari, che aggiornano i contenuti di cui agli Allegati 1 e 1A della d.g.r. n. XI/7542/2022;

Rilevato che negli Allegati 1 e 1A sono elencati interventi programmati o in fase realizzativa (già cantierizzati/contrattualizzati, in avanzata fase di progettazione/appalto/espropri in corso, individuati come prioritari per Province e Città metropolitana di Milano in quanto - per natura e localizzazione - conferiscono particolare efficacia alla funzionalità complessiva della rete viaria regionale), nonché interventi con lavori ultimati, non ancora collaudati e/o rendicontati, con eventuali quote di finanziamento regionale ancora da erogare;

Rilevato altresì che si rende necessario aggiornare le denominazioni di alcuni interventi di cui all'Allegato 1A, inseriti nel «Programma degli interventi per la ripresa economica» dalla d.g.r.n. XI/6047/2022;

Visto l'Allegato 2 «Indicazioni operative per Province e Città metropolitana di Milano per il Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale», parte integrante e sostanziale del presente atto, che riporta criteri, termini e modalità di erogazione, di esecuzione delle attività e di monitoraggio a Regione Lombardia per l'attuazione del Programma degli interventi prioritari ricompresi nell'Allegato 1 e 1A della presente delibera;

Ritenuto di approvare l'Allegato 2 «Indicazioni operative per Province e Città metropolitana di Milano per il Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale», parte integrante e sostanziale del presente atto;

Ritenuto, inoltre, di stabilire che, per quanto non espressamente disciplinato dagli atti citati in premessa, l'erogazione del contributo regionale per gli interventi di cui all'Allegato 1 e 1A sia condizionata al rispetto dei criteri, termini, modalità di erogazione, di esecuzione delle attività, e di monitoraggio, come meglio esplicitati nell'Allegato 2 ed in particolare:

 a) per gli interventi di cui all'Allegato 1, l'erogazione del contributo regionale avviene a fronte delle rendicontazioni del beneficiario, compatibilmente con le risorse assegnate nel



- presente atto e disponibili in ogni annualità nel bilancio regionale;
- b) per gli interventi di cui all'Allegato 1A, l'erogazione del contributo regionale è effettuata da Regione Lombardia secondo 4 quote (10%, 40%, 30% e saldo del contributo regionale), compatibilmente con le risorse assegnate nel presente atto e disponibili in ogni annualità nel bilancio regionale
- c) il beneficiario è tenuto a monitorare l'attuazione degli interventi ricompresi negli Allegati 1 e 1A della presente deliberazione e a rendicontarne le spese attraverso il sistema informativo Sinfranet;
- d) la presentazione della richiesta di erogazione del contributo regionale è subordinata all'avvenuto aggiornamento e validazione dei dati dell'intervento alla data di presentazione della richiesta di erogazione della quota di finanziamento maturata nonché entro le seguenti scadenze:
  - entro il 30 aprile: dati aggiornati al 31 marzo dell'anno in corso;
  - entro il 31 ottobre: dati aggiornati al 30 settembre dell'anno in corso;
- e) entro 90 giorni dalla ultimazione lavori, il beneficiario trasmette un'attestazione delle spese sostenute e ancora da sostenere, secondo lo schema di cui all'Allegato 2, per l'eventuale iddeterminazione del contributo; eventuali economie saranno comunque dovute senza applicazione di alcun interesse, solo a seguito dell'attestazione relativa all'intervento o all'ultimo suo lotto o sotto-intervento;
- f) il beneficiario può stipulare atti convenzionali con altri soggetti per garantire la progettazione e realizzazione degli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A;

Ritenuta, altresì, l'importanza di dare evidenza, sia durante lo svolgimento dei lavori dei cantieri che a opera conclusa, dei finanziamenti regionali per le opere nel «Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale» di cui alla presente deliberazione, stabilendo che il beneficiario apponga il marchio di Regione Lombardia sui cartelli di cantiere e targa dell'opera a conclusione lavori, secondo le regole di utilizzo e modelli di targa che saranno indicati dalla Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche;

Dato atto che per l'intervento PLR-MN004, l'erogazione del contributo di € 3.500.000,00 avverrà secondo le modalità previste per gli interventi di cui all'Allegato 1A;

Dato atto, ai sensi della d.g.r.n. XI/4381/2021, per gli interventi di cui all'Allegato 1A, di poter riconoscere ammissibili le spese sostenute da parte dei rispettivi beneficiari a decorrere dal 21 agosto 2020;

Dato atto che l'intervento LC019 «SP ex SS 639 Variante nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte - Lotto san Gerolamo» dell'Allegato 1, è stato cofinanziato per  $\in$  3.000.000,00 a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 del Patto per la Regione Lombardia (d.g.r. n. X/7246 del 17 ottobre 2017, come modificata e integrata dalla d.g.r. n. XI/322 del 10 luglio 2018) e per  $\in$  2.592.000,00 a valere su risorse regionali del Patto per la Regione Lombardia (d.g.r. n. X/7587 del 18 dicembre 2017, come modificata e integrata dalla d.g.r. n. XI/482 del 2 agosto 2018 e d.g.r. n. XI/792 del 12 novembre 2018);

Dato atto che gli interventi di cui all'Allegato 1, al netto delle risorse già erogate ai beneficiari, trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2023 – 2025 e anni successivi per:

- € 76.326.077,78 sul capitolo 10.05.203.6565 di cui impegnati:
  - € 108.239,90 a residuo sull'annualità 2020;
  - € 3.235.650,07 a residuo sull'annualità 2021;
  - € 21.456.907,17 sull'annualità 2023;
  - € 18.656.814,53 sull'annualità 2024;
  - € 28.824.309,00 sull'annualità 2025;
- e € 4.044.157,11 da impegnare sull'annualità 2027;
- € 45.598.076,50 impegnati sul capitolo 10.05.203.5644, di cui:
  - € 1.377.987,20 a residuo sull'annualità 2021;
  - € 15.567.000,00 sull'annualità 2023;
  - € 20.273.669,40 sull'annualità 2024;
  - € 8.379.419,90 sull'annualità 2025;
- € 363.485,60 impegnati sul capitolo 10.05.203.6519 di cui:

- € 231.837,04 a residuo sull'annualità 2021;
- € 131.648,56 sull'annualità 2023;
- € 78.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.6649 sull'annualità 2023;
- € 1.710.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.11413 sull'annualità 2023;
- € 1.500.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.13386 sull'annualità 2023;
- € 400.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.13519 sull'annualità 2023;
- € 12.525,63 impegnati sul capitolo 10.05.203.13704 a residuo sull'annualità 2021;
- € 5.000.000,00 da impegnare sul capitolo 10.05.203.14466 sull'annualità 2028;

Dato atto altresì che gli interventi di cui all'Allegato 1A, al netto delle risorse già erogate ai beneficiari, trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2023 – 2025 e anni successivi: per:

- € 210.552.200,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.14466, di
  - € 62.187.000,00 sull'annualità 2023;
  - € 50.641.400,00 sull'annualità 2024;
  - € 55.672.800,00 sull'annualità 2025;
  - € 18.930.000,00 sull'annualità 2026;
  - € 16.000.000,00 sull'annualità 2027;
  - € 7.121.000,00 sull'annualità 2028;
- € 3.085.500,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.14686 di cui:
  - € 2.524.500,00 sull'annualità 2024;
  - € 561.000,00 sull'annualità 2025;
- € 2.139.500,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.15074 di cui:
  - € 789.500,00 sull'annualità 2023;
  - € 600.000,00 sull'annualità 2024;
  - € 750.000,00 sull'annualità 2025;
  - € 3.500.000,00 impegnati sul capitolo 1.05.203.16221di cui:
  - € 350.000,00 sull'annualità 2025;
  - € 2.800.000,00 sull'annualità 2026;
  - € 350.000,00 sull'annualità 2027;
- € 1.900.000,00 da impegnare sul capitolo 10.05.203.14466 di cui:
  - € 1.140.000,00 sull'annualità 2024;
  - ₹ 760.000,00 sull'annualità 2025;

Richiamata la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 262/01);

Considerato che gli interventi finanziati non rientrano nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato in quanto i destinatari dei finanziamenti sono soggetti pubblici per la realizzazione di infrastrutture pubbliche non sottoposte a pedaggio e di proprietà degli stessi;

#### Viste:

- la I.r. n. 34/1978 «Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione» e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento regionale di contabilità;
- la legge del Consiglio Regionale approvata il 21 dicembre 2023 «Bilancio di Previsione 2024-2026»;
- il decreto legislativo n. 33/2013;

Visti la legge regionale 7 luglio 2008, n. 20 e i provvedimenti organizzativi della XII legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali, in particolare il «IX provvedimento organizzativo approvato» con d.g.r. n. XII/628 del 13 luglio 2023:

Dato atto che il presente provvedimento concorre al raggiungimento degli obiettivi strategici del vigente Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, di cui alla D.C.R. n. 42 del 20 giugno 2023:

 1.1.1 «Potenziare e riqualificare la rete viaria e ferroviaria per una Lombardia accessibile e connessa»;



• 1.1.4 «Garantire una rete infrastrutturale sicura e resiliente»; All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

#### **DELIBERA**

- 1. di approvare l'aggiornamento 2023 del Programma degli Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale, costituito dai seguenti Allegati:
  - 1 «Aggiornamento 2023 del Programma degli Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale»;
  - 1A «Aggiornamento 2023 del Programma per la ripresa economica - Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale»;
  - 2 «Indicazioni operative per Province e Città Metropolitana di Milano per il Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale»;

che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- 2. di stabilire che la presente deliberazione aggiorna e sostituisce la d.g.r.n.XI/7542/2022 «Programma degli interventi Prioritari sulla rete viaria di interesse regionale aggiornamento 2022», fatti salvi gli effetti prodotti;
- 3. di stabilire che i beneficiari monitorino l'attuazione degli interventi ricompresi negli Allegati 1 e 1A e ne rendicontino le spese, secondo le seguenti scadenze:
  - entro il 30 aprile: dati aggiornati al 31 marzo dell'anno in corso;
  - entro il 31 ottobre: dati aggiornati al 30 settembre dell'anno in corso;
- 4. di stabilire che, nel caso in cui i termini di avvio e/o ultimazione dei lavori degli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A non venissero rispettati, è obbligo del beneficiario aggiornare il cronoprogramma tramite il sistema informativo Sinfranet, entro i medesimi termini, specificando le ragioni del mancato rispetto;
- 5. di stabilire che, per gli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A, siano demandate alla delibera annuale di aggiornamento del Programma approvato con il presente atto, la rimodulazione dei tempi di esecuzione delle opere e di erogazione del finanziamento regionale, anche con riferimento alle annualità successive al 2024, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, nell'ambito dell'importo complessivamente programmato dalla presente delibera per i singoli interventi;
- 6. di stabilire che la presentazione della richiesta di erogazione delle quote di finanziamento maturate per gli interventi di cui agli Allegati  $1\,\mathrm{e}\,1\mathrm{A}$ , sia subordinata a:
  - a) avvenuto aggiornamento e validazione dei dati dell'intervento da parte del beneficiario attraverso Sinfranet, secondo le scadenze di cui al punto 3 e alla data di presentazione della richiesta medesima;
  - b) rendicontazione degli interventi di cui all'Allegato 1 e 1A ai sensi del punto 9;
- 7. di stabilire che l'erogazione del contributo regionale avvenga secondo quanto disciplinato nell'Allegato 2;
- 8. di stabilire che l'erogazione del contributo regionale per gli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A avvenga entro 60 giorni dalla trasmissione della richiesta da parte dei beneficiari, fatto salvo quanto previsto in specifici atti stipulati tra Regione Lombardia e i beneficiari e coerentemente al rispetto degli equilibri di bilancio;
- 9. di stabilire che, per gli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A, il beneficiario provveda, entro 90 giorni dalla ultimazione lavori, a trasmettere attestazione delle spese sostenute e ancora da sostenere, secondo lo schema di cui all'Allegato 2, per l'eventuale rideterminazione del contributo; eventuali economie sono comunque dovute senza applicazione di alcun interesse, solo a seguito dell'attestazione relativa all'intervento o all'ultimo suo lotto o sotto-intervento. A seguito dell'ultimazione dell'intervento e del completamento di tutte le spese ad esso connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il beneficiario trasmette il quadro economico finale dell'intervento. Qualora il contributo dovuto in base al medesimo quadro economico risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il beneficiario è tenuto alla restituzione delle corrispondenti quote parti delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo; qualora invece risulti superiore, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regio-

10. di stabilire che la quota regionale delle economie realizzate sugli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A sia quantificata solo sulla base della percentuale di finanziamento regionale dell'o-

pera, aggiornata in caso di reperimento di ulteriori risorse e senza applicazione di alcun interesse, fatto salvo quanto previsto in specifici atti;

11. di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche dell'avvio procedimenti di recupero delle risorse già erogate relative a economie realizzate sugli interventi conclusi, ad esito delle istruttorie relative alle rendicontazioni di cui al precedente punto 9, nonché delle risorse già erogate per gli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A per i quali i beneficiari non rispettino l'obbligo di cui al punto 4;

12. di stabilire che gli interventi di cui all'Allegato 1, al netto delle risorse già erogate ai beneficiari, trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2023 – 2025 e anni successivi per:

- € 76.326.077,78 sul capitolo 10.05.203.6565 di cui impegnati:
  - € 108.239,90 a residuo sull'annualità 2020;
  - € 3.235.650,07 a residuo sull'annualità 2021;
  - € 21.456.907,17 sull'annualità 2023;
  - € 18.656.814.53 sull'annualità 2024;
  - € 28.824.309,00 sull'annualità 2025;

e € 4.044.157,11 da impegnare sull'annualità 2027;

- € 45.598.076,50 impegnati sul capitolo 10.05.203.5644, di
  - € 1.377.987,20 a residuo sull'annualità 2021;
  - € 15.567.000,00 sull'annualità 2023;
  - € 20.273.669,40 sull'annualità 2024;
  - € 8.379.419,90 sull'annualità 2025;
- € 363.485,60 impegnati sul capitolo 10.05.203.6519 di cui:
  - € 231.837,04 a residuo sull'annualità 2021;
  - € 131.648,56 sull'annualità 2023;
- € 78.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.6649 sull'annualità 2023;
- € 1.710.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.11413 sull'annualità 2023:
- € 1.500.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.13386 sull'annualità 2023;
- € 400.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.13519 sull'annualità 2023;
- € 12.525,63 impegnati sul capitolo 10.05.203.13704 a residuo sull'annualità 2021;
- € 5.000.000,00 da impegnare sul capitolo 10.05.203.14466 sull'annualità 2028;

13. di stabilire che gli interventi di cui all'Allegato 1A, al netto delle risorse già erogate ai beneficiari, trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2023 – 2025 e anni successivi per:

- € 210.552.200,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.14466, di cui:
  - € 62.187.000,00 sull'annualità 2023;
  - € 50.641.400,00 sull'annualità 2024;
  - € 55.672.800,00 sull'annualità 2025;
  - € 18.930.000,00 sull'annualità 2026;
  - € 16.000.000,00 sull'annualità 2027;
  - € 7.121.000,00 sull'annualità 2028;
- € 3.085.500,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.14686 di
  - € 2.524.500,00 sull'annualità 2024;
  - € 561.000,00 sull'annualità 2025;
- € 2.139.500,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.15074 di
  - € 789.500,00 sull'annualità 2023;
  - € 600.000,00 sull'annualità 2024;
  - € 750.000,00 sull'annualità 2025;
- € 3.500.000,00 impegnati sul capitolo 1.05.203.16221 di cui:
  - € 350.000,00 sull'annualità 2025;
  - € 2.800.000,00 sull'annualità 2026;
  - € 350.000,00 sull'annualità 2027;
- € 1.900.000,00 da impegnare sul capitolo 10.05.203.14466 di cui:
  - € 1.140.000.00 sull'annualità 2024;



- € 760.000,00 sull'annualità 2025;
- 14. di confermare che la Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche proceda, per quanto riguarda l'intervento PLR-MN004, all'erogazione dell'importo di € 3.500.000,00 secondo le modalità previste al punto 7 per gli interventi di cui all'Allegato 1A;
- 15. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;
- 16. di attestare che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi





# ALLEGATO 1 - Aggiornamento 2023 del Programma degli Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale

Regione Lombardia Infrastrutture e Opere Pubbliche						Programmazione finanziaria (€)							Piano economico (€)										
					Regione Lombardia				Stato/Altri enti		EELL		Programmazione temporale delle risorse										
Ambito territoriale	Codice monitoragg io	Denominazione intervento	CUP Singolo/Lotti	Convenzion e RL- Beneficiario	Beneficiario	Costo intervento (€)	Programma	Patto Lombardia	Altro	Risorse Statali	ANAS	Altri	Città Metropolitana/ Province Iombarde	Comuni, Comunità Montane	Risorse erogate	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Avvio lavori	Fine lavori
BG	BG004	SP ex SS 470 Variante di Zogno	H71B15000560002	х	BG	77.980.016,85	29.450.000,00				332.561,83	8.050.477,48	7.216.960,69		29.011.448,37	438.551,63							Lavori ultimati
BG	ARIA001	SP ex SS 639 Variante di Cisano Bergamasco	E71B04000030001		ARIA BG	49.995.485.00	32.930.016,85 5.000.000,00			43.915.485.00			1.080.000,00		32.930.016,85 250.000,00	2.000.000,00	1.500.000,00	1.250.000,00				2024	2027
BG	BG045	SP ex SS 342 "Briantea" / SP 175 "Variante degli Almenni" - Variante di San Sosimo	E71B18000220007	х	BG	1.262.500,00	60.000,00	210.000,00		43.713.463,00			992.500,00		257.474,37	12.525,63	1.500.000,00	1.230.000,00				2024	2026 Lavori ultimati
		TOTALE INTERVENTI BG				129.238.001,85	34.510.000,00	210.000,00		43.915.485,00	332.561,83	8.050.477,48	9.289.460,69		29.518.922,74	2.451.077,26	1.500.000,00	1.250.000,00		-			
		TOTALE INTERVENTI ARIA SpA su BG					32.930.016,85	-	-		-		-	-	32.930.016,85		-	-	-	-	-		
BS	BS001	ex SS 11 "Padana Superiore" Riqualificazione Tangenziale Sud di Brescia: 1º lotto fra BS ovest e BS centro	H87H03000360002		BS	93.291.000,00	27.185.000,00		66.106.000,00						27.185.000,00								2026
BS	BS003V	SP ex SS 668 Messa in sicurezza tratta Orzinuovi-Lonato	H21B03000340002		BS	3.780.055,00	2.810.055,00						970.000,00		2.810.055,00								2025
BS	BS015	SP ex SS 668 Eliminazione intersezioni a raso e messa in sicurezza dell'arteria: tratta Orzinuovi-Lonato - Variante est di Montichiari	H21B07000040005		BS	9.500.000,00	8.500.000,00							1.000.000,00	8.200.000,00	300.000,00							Lavori ultimati
BS	BS017A1	SP ex SS 237 - Variante Barghe - Vestone - Idro Progettazione 1º e 2º lotto e realizzazione 1º lotto Vestone nord - Idro	H61B08001230005		BS	56.011.757,52	28.005.878,76					28.005.878,76			9.084.878,76	4.700.000,00	2.366.000,00	5.855.000,00	6.000.000,00			2024	2027
BS	BS027	ex SS 235 Variante di Orzinuovi - SP 19 Variante di Orzivecchi 1º lotto	H71B05000200016		BS	10.425.000,00	7.200.000,00						3.225.000,00		7.200.000,00								2027
BS	BS046	SP 19 Sistemazione dell'impalcato del ponte in Comune di Concesio	H47H17000200002		BS	3.299.503,00	3.299.503,00								3.299.503,00							2024	2025
		TOTALE INTERVENTI BS  Variante tra Cermenate e Como con connessione a Cantù - lotto				176.307.315,52	77.000.436,76		66.106.000,00			28.005.878,76		1.000.000,00	57.779.436,76	5.000.000,00	2.366.000,00	5.855.000,00	6.000.000,00				_
CO	CO010	2 collegamento SP 27 – SP 34	G41B19000230009	Х	со	2.600.000,00	1.300.000,00						1.300.000,00		700.000,00	600.000,00							2024
		TOTALE INTERVENTI CO				2.600.000,00	1.300.000,00	-					1.300.000,00		700.000,00	600.000,00							
LO/CR		SP ex SS 415 "Paullese": 3º lotto: nuovo Ponte sull'Adda	G41B03000270002		CR	38.000.000,00	30.764.581,30						7.235.418,70		1.731.369,76	1.000.000,00	4.332.239,90	8.000.000,00	10.700.971,64	5.000.000,00		2026	2028
CR	CR019	Rotatoria tra la SP ex SS 472 "Bergamina" e le SS.CC. "Via Rivolta" e "Via Garibaldi" in Comune di Agnadello TOTALE INTEXYENTI CR	G31B15000440009	Х	CR	500.000,00 38.500.000.00	300.000,00						7.235.418.70	200.000,00	257.904,74 1.989.274.50	42.095,26 1.042.095.26	4.332.239.90	8.000.000.00	10.700.971.64	5.000.000.00			Lavori ultimati
LC	LC002	SP ex SS 342 "Briantea" Interventi per la messa in sicurezza	B61B05000340009 B31B04000170002 I71B22000580003		LC	3.202.658,34	2.202.658,34						774.000,00	226.000,00	1.516.207,84		106.450,50	580.000,00					2026
LC		SP ex SS 583 "Lariana" Interventi per la messa in sicurezza	B67H10002080002 B67H15001250002		LC	1.637.382,35	1.637.382,35								1.037.382,35	300.000,00	300.000,00					2024	2025
LC	LC019	SP ex SS 639 Variante nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte - Lotto san Gerolamo	B81B03000220004	х	LC	118.570.000,00	3.408.000,00	5.592.000,00		78.570.000,00			31.000.000,00		1.500.000,00	3.000.000,00	1.500.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00			2028
		TOTALE INTERVENTI LC				123.410.040,69	7.248.040,69	5.592.000,00		78.570.000,00			31.774.000,00	226.000,00	4.053.590,19	3.300.000,00	1.906.450,50	1.580.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00			
MI	MI011	SP ex SS 415 Tratta Milanese 2º lotto 1º stralcio da SP 39 a Zelo Buon Persico	J94E13000460005 I41B13000680002		MI	58.000.000,00	57.000.000,00						1.000.000,00		29.589.382,17	11.746.000,00	2.157.278,40	7.507.339,43	6.000.000,00				2027
MI	MI012	SP ex SS 415 Tratta Milanese 2º lotto 2º stralcio Zelo Buon Persico	177H05000590002		MI	23.499.575,15	23.499.575,15									500.000,00	2.000.000,00	2.876.575,15	10.800.000,00	6.323.000,00	1.000.000,00	2027	2029
MI		SP 176 e 216 Varianti in Comune di Gessate	I91B16000650002	Х	MI	12.000.000,00	10.000.000,00						2.000.000,00		2.500.000,00	2.750.000,00	4.750.000,00						2025
MI		SP ex SS 525 Variante di Vaprio d'Adda	J21B06000260003	Х	MI	2.170.000,00	840.000,00		770.000,00				560.000,00		762.000,00	78.000,00							Lavori ultimati
MN		TOTALE INTERVENTI MI SP ex SS 236 Variante di Guidizzolo	G31B05000020002	Y	MN	95.669.575,15 41,234,000.00	91.339.575,15 38.734.000,00		770.000,00		-		3.560.000,00 2.500.000,00		32.851.382,17 37.959.320.00	15.074.000,00 774.680.00	8.907.278,40	10.383.914,58	16.800.000,00	6.323.000,00	1.000.000,00		Lavori ultimati
MN		SP ex SS 413 Ristrutturazione del ponte sul fiume Po	G41B13000840002 G41B21003100005	Х	MN	55.854.900,87	30.900.000,00		3.500.000,00	10.927.000,87		5.251.000,00	5.276.900,00		24.568.542,03	1.994.462,20	2.000.000,00	1836995,77	500.000,00				2027
MN	MN023	Completamento della Variante di Poggio Rusco alla SP ex SS 496 "Virgiliana" (Pope – Lotto 4)	G91B21004100009	Х	MN	7.000.000,00	1.900.000,00						4.590.000,00	510.000,00	190.000,00		950.000,00	570.000,00	190.000,00			2025	2027
		TOTALE INTERVENTI MN				104.088.900,87	71.534.000,00		3.500.000,00	10.927.000,87		5.251.000,00	12.366.900,00	510.000,00	62.717.862,03	2.769.142,20	2.950.000,00	2.406.995,77	690.000,00				
PV	PV020E	SP 206 Voghera Novara Lavori di sistemazione del Ponte sul fiume Po della Gerola	I87H16000840005		PV	4.200.000,00	4.100.000,00						100.000,00		3.500.000,00	600.000,00							2024
PV	PV020H	ex SS e SP Diverse: indagini e monitoraggi Ponti	144E17002100002		PV	300.000,00	200.000,00						100.000,00		3 500 000 00	200.000,00							
		TOTALE INTERVENTI PV				4.500.000,00	4.300.000,00				-		200.000,00	-	3.500.000,00	800,000,00							



# ALLEGATO 1A - Aggiornamento 2023 Programma per la ripresa economica - Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale

Regione Lombardia Infrastrutture e Opere Pubbliche							Programmazione finanziaria (€)						Piano economico (€)							
						-	Regione Lombardia			Stato/Altri enti EELL			Programmazione temporale delle risorse							
Ambito territoriale	Codice monitoraggio	Denominazione intervento	CUP Singolo/Lotti	Convenzione RL- Beneficiario	Beneficiario	Costo intervento (€)	Programma	Piano Lombardia	Altro	Risorse Statali	Città Metropolitana/ Province Iombarde	Comuni, Comunità Montane	Risorse erogate	2024	2025	2026	2027	2028	Avvio lavori	Ultimazione lavori
BG		SP 53 "Valle Borlezza" - Variante in Comune di Cerete (BG)			BG	7.500.000,00		7.500.000,00					750.000,00	3.750.000,00	3.000.000,00				2024	2025
BG	PLR-BG002	SP ex SS 525 "del Brembo" – Variante di Boltiere	E61B20000690002		BG	5.000.000,00		5.000.000,00					3.000.000,00	2.000.000,00						2024
BG	PLR-BG003	Interconnessione Variante alla SP 91 (3° lotto) - Variante alla SP 469 Valcalepio Franciacorta - Primo stralcio funzionale	E61B20000670002		BG	10.000.000,00		10.000.000,00					1.000.000,00	5.000.000,00	3.000.000,00	1.000.000,00			2024	2026
BG	PLR-BG004	Variante alla SP ex SS 42 "del Tonale e della Mendola", in comune di Verdello (Bergamo) - 2º lotto	I31B11000540009	Х	BG	3.400.000,00		230.000,00			200.000,00	200.000,00	184.000,00	46.000,00						2024
	PLR-CAL002				CAL			2.770.000,00					1.600.000,00	1.170.000,00						
		TOTALE INTERVENTI BG				25.900.000,00		22.730.000,00			200.000,00	200.000,00	4.934.000,00 1.600.000.00	10.796.000,00	6.000.000,00	1.000.000,00				
RS	PLP RSOO1	TOTALE INTERVENTI CAL SpA su BG Variante alla SP 24 nel Comune di Isorella	H21B20000400002		BS	10.000.000.00		2.770.000,00	•				1.000.000,00	1.170.000,00	5.000.000.00	4.000.000.00			2025	2026
BS		SP BS 235 di Orzinuovi variante abitato di Roncadelle	H91B20000400002		BS	6.000.000,00		6.000.000,00					600.000,00		3.000.000,00	2.400.000,00			2025	2026
D3	1 EK-03002	TOTALE INTERVENTI BS	11/18200004/0002		55	16.000.000,00		16.000.000,00					1.600.000,00		8.000.000.00	6,400,000,00			2023	2020
со	PLR-COUUT	Connessione allo svincolo Autostradale Lomazzo Nord della A9 con collegamento tra la SP30 "Fino - Rovello", la SP26 "Vertemate Veniano" e la SP23 "Lomazzo - Bizzarone" in variante agli abitati di Cadorago e Lomazzo	G71B20000330005		со	18.610.000,00		10.500.000,00			2.900.000,00	1.600.000,00	1.050.000,00	5.250.000,00	4.200.000,00	·			2024	2025
				Х	CO			3.610.000,00					1.624.500,00	722.000,00	1.263.500,00					
CO	PLR-CO002	SP 32 "Novedratese": Risoluzione del nodo di Arosio	G11B20000450005		CO	15.000.000,00		12.400.000,00			2.600.000,00		1.240.000,00	6.200.000,00	3.720.000,00	1.240.000,00			2024	2026
CO	PLR-CO003	Riqualificazione Strada Provinciale 32 "Novedratese": LOTTO 2 - tratto tra Figino Serenza e Mariano Comense	G67H20001960005		СО	11.170.000,00		7.300.000,00			1.500.000,00	200.000,00	730.000,00	3.650.000,00	2.920.000,00				2024	2025
				X	CO			2.000.000,00			170.000,00		900.000,00	900.000,00	200.000,00					
СО	PLR-CO004	Ex \$\$ 35 "dei Giovi" – Completamento della variante di Fino Mornasco – Riqualificazione di via Adda	G17H22001890009		СО	3.470.000,00		1.900.000,00		900.000,00	335.000,00	335.000,00		1.140.000,00	760.000,00				2024	2025
		TOTALE INTERVENTI CO				48.250.000,00		37.710.000,00		900.000,00	7.505.000,00	2.135.000,00	5.544.500,00	17.862.000,00	13.063.500,00	1.240.000,00				
CR		SP ex SS 472 "Bergamina" - Tangenziale di Dovera SP 19 "Crema - Capralba" - Variante all'abitato di Campagnola	G61B20000450002	+	CR	13.000.000,00		13.000.000,00					200.000,00		7.600.000,00	3.900.000,00	1.300.000,00		2025	2027
CR	PLR-CR002	Cremasca  SP 26 "Brazzuoli Pieve d'Olmi"- Circonvallazione Sud di Corte de'	G41B20000490002	-	CR	7.000.000,00		7.000.000,00					700.000,00		3.500.000,00	2.100.000,00	700.000,00		2025	2027
CR	PLR-CR003	Frati ed Aspice	G71B21000000006		CR	6.800.000,00		6.500.000,00				300.000,00	650.000,00	3.250.000,00	1.950.000,00	650.000,00			2024	2026
CR	PLR-CR004	SP 84 "di Pizzighettone" - Completamento tangenziale sud di Soresina	G91B21005630002		CR	4.000.000,00		4.000.000,00					400.000,00			2.000.000,00	1.600.000,00		2026	2027
		TOTALE INTERVENTI CR				30.800.000,00		30.500.000,00				300.000,00	1.950.000,00	3.250.000,00	13.050.000,00	8.650.000,00	3.600.000,00			
MN	PLR-MN001	Asse dell'Oltrepo - PO.PE - Tangenziale Sud di Quistello di Collegamento tra la SP ex Ss 413 "Romana" e la SP ex SS 413 "Virgiliana" - 3^ Stralcio Funzionale da S.C. "Cortesa" a SP ex SS 496 in comune di "Quistello"			MN	7.500.000,00		7.000.000,00		182.000,00	318.000,00		700.000,00		3.500.000,00	2.100.000,00	700.000,00		2025	2027
MN	PLR-MN002	Realizzazione della "Gronda Nord - Variante alle SP ex SS 343 "Asolana" ed SP ex SS 358 "Di Castelnuovo" – 2º Lotto tra la SP 10 di Cremona e la SP 59 "Viadanese" – 2º Stralcio di Collegamento tra Loc., Fenilrosso e la SP 59 "Viadanese"	C41818000050005		MN	7.100.000,00		6.928.000,00		172.000,00			692.800,00		3.464.000,00	2.078.400,00	692.800,00		2025	2027
MN	PLR-MN003 PLR- CAL001	SP ex SS 236 Variante di Goito	I21B21003340002	Х	MN CAI	98.921.000,00		22.000.000,00 76.921.000.00					10.000.000.00	5.000.000.00	17.600.000,00 25.000.000.00	2.200.000,00	16.000.000.00	2.200.000,00	2025	2028
MN	PLR-MN004	SP ex SS 413 "Romana" - Intervento di ristrutturazione antisismica del tratto golenale del ponte sul fiume Po in comune di San Benedetto Po	G41B21003100005	Х	MN	25.367.000,00	900.000,00	3.500.000,00	5.251.000,00	12.208.407,13	3.507.592,87			2.220.000,000	350.000,00	2.800.000,00	350.000,00		2026	2027
		TOTALE INTERVENTI MN				138.888.000,00	900.000,00		5.251.000,00	12.562.407,13	3.825.592,87		1.392.800,00	-	24.914.000,00	9.178.400,00	1.742.800,00	2.200.000,00		
	DI D 5: :	TOTALE INTERVENTI CAL SpA su MN	10100105			00.00	-	76.921.000,00					10.000.000,00	5.000.000,00	25.000.000,00	16.000.000,00	16.000.000,00	4.921.000,00	0.7.7.	0
PV	PLR-PV001	SP ex SS 234 "Codognese" Variante di Belgioioso TOTALE INTERVENTI PV	I31B21005550002		PV	20.000.000,00		20.000.000,00						2.000.000,00 2.000.000,00	10.000.000,00		6.000.000,00	2.000.000,00 2.000.000,00	2025	2028
SO	PLR-SO001	Realizzazione del ponte di attraversamento del fiume Adda al km 19+550 della SP 27 in località Le Prese, nel comune di Sondalo	C67H21000050002	х	SO	5.144.692,86		2.301.695,00			2.842.997,86		162.195,00	1.389.500,00	750.000,00				2024	2025
		TOTALE INTERVENTI SO				5.144.692,86		2.301.695,00			2.842.997,86		162.195,00	1.389.500,00	750.000,00					

# Allegato 2 "Indicazioni operative per Province e Città metropolitana di Milano per il Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale"

Le presenti indicazioni operative si applicano al finanziamento del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale ricompresi nell'Allegato 1 e 1A. Nel presente allegato sono indicati i criteri, termini e modalità di erogazione, di esecuzione delle attività e di monitoraggio a Regione Lombardia.

1	Interventi del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale
2	Sinfranet
3	Monitoraggio e rendicontazione degli interventi
4	Erogazione del contributo
	4.1 Interventi ricompresi nell'Allegato 1
	4.2 Interventi ricompresi nell'Allegato 1A
5	Cartelli di cantiere e targa dell'opera
6	Spese ammissibili e non ammissibili
7	Attestazione spese a lavori ultimati
8	Quadro economico finale e chiusura intervento

# 1 Interventi del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale

Con DGR n. VII/10312/2002 Regione Lombardia ha individuato il Programma degli Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale e approvato il corrispondente schema di assegnazione delle risorse alle Province, riservandosi la facoltà, nell'ambito dell'aggiornamento annuale del Programma, di procedere alla revoca, riduzione o riprogrammazione delle risorse assegnate, sulla base degli effettivi trasferimenti di risorse statali per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs. n. 112/1998 in tema di viabilità, in relazione all'effettivo avanzamento degli interventi del Programma, sulla base dei ribassi d'asta o minori costi riscontrati e conseguente rideterminazione degli importi necessari per l'attuazione del singolo intervento. Tali interventi sono elencati in **Allegato 1**.

In **Allegato 1A** sono elencati gli interventi del Programma finanziati nell'ambito del "Programma per la ripresa economica".

Per gli interventi elencati in Allegato 1 e 1A, Province e Città metropolitana di Milano possano stipulare atti convenzionali con altri soggetti per garantirne la progettazione e realizzazione.

### 2 Sinfranet

La piattaforma Sinfranet è l'applicativo individuato da Regione Lombardia per seguire in modo strutturato le diverse fasi progettuali-attuative degli interventi



finanziati e le comunicazioni con i Beneficiari (Province e Città metropolitana di Milano); in particolare:

- la trasmissione e l'aggiornamento delle informazioni relativi agli interventi;
- il monitoraggio degli interventi finanziati;
- la richiesta di erogazione delle quote di contributo;

per gli interventi ricompresi nell'Allegato 1 e 1A.

L'inserimento/aggiornamento dei dati presenti in Sinfranet relativi agli interventi finanziati (dati e documentazione di progetto, cronoprogramma, quadro economico, rendicontazione delle spese...) può essere svolto in qualsiasi momento dell'anno.

Monitoraggio e validazione dei dati si svolgono secondo sessioni prestabilite nonché in occasione delle richieste di erogazione delle quote di contributo.

# 3 Monitoraggio e rendicontazione degli interventi

Per gli interventi ricompresi nell'Allegato 1 e 1A, il **Beneficiario** del contributo ne monitora l'attuazione e rendiconta le spese, aggiornando e validando in Sinfranet i dati relativi all'intervento **almeno entro le seguenti scadenze/sessioni**:

- entro il 30 aprile, dati aggiornati al 31 marzo;
- entro il 30 ottobre, dati aggiornati al 30 settembre.

Nel caso in cui la data di avvio e/o conclusione lavori dell'intervento si discosti dal cronoprogramma presente in Sinfranet, il Beneficiario è tenuto ad aggiornarne il cronoprogramma nella prima sessione di monitoraggio utile, motivando le variazioni.

Il Beneficiario è inoltre tenuto ad aggiornare e validare in Sinfranet i dati relativi all'intervento in occasione della presentazione di una richiesta di erogazione di contributo.

# 4 Erogazione del contributo

L'erogazione del contributo da parte di Regione Lombardia è condizionata al rispetto dei criteri e termini di seguito elencati, nonché del monitoraggio e validazione dell'intervento attraverso la piattaforma Sinfranet.

Ogni richiesta di erogazione deve essere presentata dal Beneficiario in Sinfranet a seguito del monitoraggio degli interventi o della rendicontazione finale.

Regione Lombardia provvede all'erogazione del contributo entro 60 giorni dalla richiesta, salvo diversamente disposto dai singoli atti convenzionali, compatibilmente con le risorse assegnate nel presente atto e disponibili in ogni annualità nel bilancio regionale.

L'erogazione del contributo è in ogni caso subordinata al monitoraggio e validazione dei dati dell'intervento presenti in Sinfranet nelle due sessioni annuali e alla data di presentazione della richiesta di erogazione della quota di finanziamento maturata.

Regione

Serie Ordinaria n. 2 - Martedì 09 gennaio 2024

# 4.1 Interventi ricompresi nell'Allegato 1

L'erogazione del contributo regionale avviene a fronte della presentazione, da parte del Beneficiario, della rendicontazione relativa a:

- spese sostenute per lavori e somme a disposizione, come risultanti dall'ultimo monitoraggio validato dal Beneficiario nel sistema informativo Sinfranet;
- anticipazioni, compresa IVA, da corrispondere all'appaltatore ai sensi dell'art.
   17 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e dell'art. 207, comma 1, della legge 17 luglio 2020, n. 77 e s.m.i.;
- stato di avanzamento dei lavori, con allegato il relativo certificato di pagamento, compresa IVA;
- eventuali spese ancora da sostenere, solo a seguito dell'ultimazione dei lavori;

# 4.2 Interventi ricompresi nell'Allegato 1A

L'erogazione del contributo regionale avviene per gli importi e al verificarsi delle condizioni di seguito riportati:

- fino al 10% del contributo a seguito del completo inserimento dei dati relativi all'intervento in Sinfranet ed all'avvenuta approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica o di uno dei livelli progettuali successivi;
- fino al 60% del contributo, dedotta la quota già erogata, a seguito della consegna dei lavori e della sottoscrizione del contratto di appalto dei lavori;
- fino al 90% del contributo, dedotte le quote già erogate, alla realizzazione dei lavori per un valore pari ad almeno il sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dal Beneficiario; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione Lombardia in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;
- saldo, da richiedere entro 90 giorni dalla ultimazione lavori, previa attestazione da parte del Beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere, accorpate secondo le sole voci di cui al punto 6) e secondo lo schema di cui al punto 7), con conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia.;

# 5 Cartelli di cantiere e targa dell'opera

Il Beneficiario è tenuto ad apporre il marchio di Regione Lombardia sui cartelli di cantiere e targa dell'opera a conclusione lavori, secondo le regole di utilizzo e modelli di targa che saranno indicati dalla Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche.

In particolare, per gli interventi finanziati nell'ambito del Programma degli interventi per la ripresa economica ricompresi nell'Allegato 1A "Aggiornamento 2023 del Programma per la ripresa economica - Interventi Prioritari sulla rete viaria regionale", il Beneficiario è tenuto ad applicare le indicazioni di cui all'Allegato 4 e 5 della dgr n.6047/2022 e successivi aggiornamenti.



# 6 Spese ammissibili e non ammissibili

Le seguenti voci di spesa costituiscono spesa ammissibile e finanziabile nei limiti del quadro economico di ciascun intervento:

- 83 -

- a) Lavori, forniture, interferenze, sicurezza;
- b) IVA su a);
- c) Spese tecnico-amministrative generali IVA inclusa;
- d) Acquisizione aree ed espropri;
- e) Imprevisti.

Per la voce di spesa c) Spese tecnico-amministrative generali – IVA inclusa (rilievi e spese tecniche relativi alla progettazione di fattibilità tecnico - economica, definitiva ed esecutiva, allacciamenti, validazione progetto, direzione lavori, consulenze, commissioni, pubblicità, prove, collaudi, ecc.): importo massimo:

- 12% di [(a)+(b)] per importo (a) fino a 10 milioni di euro;
- 7% per ulteriori importi (a).

Per gli interventi ricompresi nell'Allegato 1A:-

• così come disposto dalla DGR n. XI/4381/2021, possono essere ammissibili le spese sostenute da parte dei rispettivi Beneficiari a decorrere dal 21 agosto 2020.

### 7 Attestazione spese a lavori ultimati

Entro 90 giorni dalla data di ultimazione lavori, il Beneficiario è tenuto a presentare un'attestazione delle spese, distinguendo le spese sostenute da quelle ancora da sostenere, accorpando i costi esclusivamente secondo le seguenti voci:

	<u>Voci di spesa</u>	Spese sostenute	Spese da sostenere
a)	Lavori, forniture, interferenze, sicurezza		
b)	IVA su a)		
c)	Spese tecnico/amministrative generali – IVA inclusa (rilievi e spese tecniche relativi alla progettazione di fattibilità tecnico - economica, definitiva ed esecutiva, allacciamenti, validazione progetto, direzione lavori, consulenze, commissioni, pubblicità, prove, collaudi, ecc.)		
d)	Acquisizione aree ed espropri		

### 8 Quadro economico finale e chiusura intervento

A seguito del caricamento in Sinfranet del **quadro economico finale dell'intervento**, qualora il contributo dovuto risulti inferiore a quanto attestato in fase di saldo, il Beneficiario è tenuto alla restituzione delle corrispondenti quote parti delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo, che saranno comunque dovute senza applicazione di alcun interesse; qualora il contributo di Regione Lombardia dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione Lombardia.