

C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

D.g.r. 3 maggio 2023 - n. XII/183

Variazioni al bilancio di previsione 2023-2025 (d.lgs. 118/11 - l.r. 19/12 art. 1, co. 4) - 12° provvedimento - Determinazioni sul finanziamento per la realizzazione del prolungamento A Monza della linea 5 della metropolitana di Milano

LA GIUNTA REGIONALE

Visto l'articolo 57 dello Statuto;

Visto il d.lgs. 118/2011 come integrato e corretto dal d.lgs. 10 agosto 2014, n. 126 «disposizioni integrative e correttive del d.lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della l. 42/2009;

Richiamato in particolare l'art. 51, c. 2 del d.lgs. 118/11;

Visti l'art. 2 della l.r. 17 dicembre 2012, n. 18 (finanziaria 2013) che ha istituito il collegio dei revisori e il regolamento regionale 10 giugno 2013 n. 1 di attuazione dell'art. 2, comma 5 della legge regionale;

Vista la legge regionale del 19 dicembre 2012, n. 19 «Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 e bilancio pluriennale 2013/2015 a legislazione vigente e programmatico» e in particolare l'art. 1, comma 4 che nell'ambito delle norme per l'adeguamento alle disposizioni del d.lgs. 118/2011 disciplina le variazioni agli stanziamenti del bilancio di previsione con delibera di Giunta;

Vista la legge regionale n. 35 del 29 dicembre 2022 «Bilancio di previsione 2023-2025»;

Vista la d.g.r. 7748 del 28 dicembre 2022 «Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2023-2025 - Piano di alienazione e valorizzazione degli immobili regionali per l'anno 2023 - Piano di studi e ricerche 2023-2025 - Programmi pluriennali delle attività degli enti e delle società in house - Prospetti di raccordo bilancio regionale e piani attività di enti e società - Prospetti per il consolidamento dei conti del bilancio regionale e degli enti dipendenti»;

Visto il decreto del Segretario generale n. 19286 del 30 dicembre 2022 «Bilancio finanziario gestionale 2023-2025»;

Preso atto che l'art. 5 della l.r. 19/14, in un'ottica di semplificazione, ha previsto, ove possibile, l'arrotondamento degli importi dovuti dalla Regione;

Richiamato l'art. 51, comma 2 lett. b) del d.lgs. 118/11 che consente variazioni tra le dotazioni delle missioni e dei programmi riguardanti l'utilizzo di risorse comunitarie e vincolate, nel rispetto della finalità della spesa definita nel provvedimento di assegnazione delle risorse;

Vista la legge 30 dicembre 2018, n. 145 «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» con cui all'articolo 1, comma 134 sono stati assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per gli anni dal 2021 al 2034, secondo il riparto indicato nella tabella 1 allegata alla medesima legge, per un importo complessivo per Regione Lombardia pari a € 748.056.600,00 quali «contributi per investimenti per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico»;

Dato atto che la legge soprarichiamata prevede all'articolo 1, comma 135, così come modificato da leggi successive, che una quota minima del 70% dell'assegnazione di ciascun anno debba avere come beneficiari i Comuni e che il contributo complessivo sia finalizzato a investimenti per:

- a) la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
- b) la messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
- c) la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni;
- c-bis) la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e alla riduzione delle emissioni climalteranti;
- c-ter) progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo fonti rinnovabili;
- c-quater) infrastrutture sociali;
- c-quinquies) le bonifiche ambientali dei siti inquinati.

c-sexies) l'acquisto di impianti, macchinari, attrezzature tecnico-scientifiche, mezzi di trasporto e altri beni mobili a utilizzo pluriennale;

Visto l'articolo 1, comma 96, della citata l. 145/2018, che ha destinato risorse pari a 900 milioni di euro per realizzazione del prolungamento della linea metropolitana M5 da Milano a Monza;

Vista la legge regionale 6 agosto 2019, n. 15 «Assesamento al bilancio 2019/2021» che ha destinato, all'articolo 4, comma 8, per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Milano a Monza, per gli anni dal 2021 al 2029, una quota pari a 283 milioni di euro dei complessivi trasferimenti statali assegnati a Regione Lombardia ai sensi dell'articolo 1, comma 134, della l. 145/2018;

Viste:

- la d.g.r. di variazione 2373 dell'11/11/2019 che ha istituito il capitolo di entrata 4.0200.01.13949 «Assegnazioni statali l. 145/18, art. 1, c. 134 per la realizzazione di opere pubbliche» e di spesa 10.02.203.13950 «Contributi statali l. 145/18, art. 1, c. 134 per il prolungamento della M5 da Milano a Monza, stanziando euro 283.000.000,00 destinati all'investimento e ripartendoli sugli esercizi dal 2021 al 2029;
- la legge regionale di bilancio di previsione 29 dicembre 2022 n. 35 che ha istituito l'ulteriore capitolo 10.01.203.16058 «Risorse statali ex l. 145/18, art. 1, c. 134 per acquisto di materiale rotabile ferroviario» e 8.01.203.16059 «Risorse statali ex l. 145/18, art. 1, c. 134 per investimenti per la rigenerazione urbana e la riqualificazione del patrimonio edilizio anche di interesse storico», stanziando in entrata e in spesa rispettivamente euro 22.260.780,00 ed euro 4.745.820,00 nel 2023;

Richiamati:

- la convenzione sottoscritta il 7 novembre 2019 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comune di Milano e Regione Lombardia, regolante il finanziamento di cui all'articolo 1, comma 96, della l. 145/2018 finalizzato alla realizzazione del prolungamento a Monza della Linea 5 della Metropolitana di Milano (schema approvato con d.g.r. XI/2326 del 28 ottobre 2019);
- l'accordo sottoscritto il 23 settembre 2019 tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza e Comuni di Milano, Sesto San Giovanni, Cinisello Balsamo e Monza per il finanziamento e la realizzazione del prolungamento M5 a Monza (schema approvato con d.g.r. XI/2051 del 31 luglio 2019), attraverso il quale sono state concordate le seguenti quote di compartecipazione finanziaria: 283 milioni di euro da parte della Regione e complessivi 82 milioni di euro da parte dei Comuni di Milano, Monza, Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni;

Considerato che l'articolo 6 della sopra richiamata convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Regione Lombardia e il Comune di Milano, prevedeva l'assunzione entro il 31 dicembre 2022 di un'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) consistente nella sottoscrizione da parte del soggetto attuatore di un atto negoziale che impegna un terzo all'esecuzione dell'intervento;

Richiamata la d.g.r. XI/4484 del 29 marzo 2021 con la quale la Giunta, a seguito di comunicazioni del Comune di Milano (ente attuatore dell'intervento) nelle quali si evidenziavano rallentamenti della fase di approvazione del progetto definitivo dell'intervento dovuti alla necessità, inizialmente non contemplata, di sottoporre il progetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ha provveduto ad una rimodulazione del cronoprogramma di spesa rispetto a quello allegato all'accordo del 23 settembre 2019, prevedendo l'erogazione delle quote di propria competenza nelle annualità tra il 2023 e il 2029, ferma restando la data di assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante al 31 dicembre 2022;

Dato atto che, con la sopra citata D.g.r. XI/4484 del 29 marzo 2021, la Giunta ha altresì stabilito che, a seguito dell'espletamento delle procedure di approvazione del progetto definitivo e del relativo cronoprogramma, con successivo atto si procederà all'aggiornamento dell'accordo del 23 settembre 2019;

Considerato che il Comune di Milano, con propria nota prof. 0605082.U. del 15 novembre 2022 e con propria nota prof. 0713523.U del 28 dicembre 2022 (acquisita con prof. reg. S1.2022.0029951 del 29 dicembre 2022) ha richiesto rispettivamente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Regione Lombardia una proroga di due anni del termine per la

Serie Ordinaria n. 19 - Giovedì 11 maggio 2023

sottoscrizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante, partecipandolo al 31 dicembre 2024;

Considerato che, con propria nota prot.0065017.U. del 3 febbraio 2023 (acquisita agli atti regionali con prot. reg. S1.2023.0003146 del 3 febbraio 2023), il Comune di Milano, evidenziando le motivazioni tecniche che hanno determinato la necessità di adeguare e aggiornare il progetto definitivo per il deposito necessario all'avvio della procedura PAUR, ha trasmesso al MIT e a Regione Lombardia il nuovo cronoprogramma aggiornato dell'intervento, che prevede:

- obbligazione giuridicamente vincolante (approvazione proposta di aggiudicazione) entro il 31 dicembre 2024;
- cantierizzazione e avvio lavori: primo semestre 2025;
- fine lavori: secondo semestre 2030;
- conclusioni collaudi/agibilità, pre-esercizio e apertura all'esercizio: primo semestre 2031;

Dato atto che con nota S1.2023.0002268 del 25 gennaio 2023, Regione Lombardia, ritenendo necessario acquisire preventivamente le determinazioni del MIT in ordine alla richiesta di proroga per il finanziamento statale, ha sospeso il termine di conclusione del procedimento relativo all'esame della richiesta di proroga dell'obbligazione giuridicamente vincolante, ai sensi dell'art. 6 della l.r.n. 1/2012;

Preso atto che, quindi, allo stato attuale, non sussistono le condizioni per procedere all'erogazione del contributo regionale per il finanziamento del Prolungamento della Metropolitana M5 da Milano a Monza, stanziato sulle annualità 2023 e 2024;

Ritenuto opportuno rimodulare il cronoprogramma di spesa e i conseguenti stanziamenti di bilancio sulla base del cronoprogramma aggiornato previsto per la realizzazione dell'opera, così come da sopraccitata richiesta del Comune di Milano;

Dato atto che le risorse della legge 145/18, destinate alla metropolitana M5, sono integralmente accertate ed impegnate e la Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile dovrà procedere alle conseguenti modifiche contabili in linea con il nuovo cronoprogramma;

Vista, inoltre, la d.g.r. 7767/2022 «Piano Lombardia. Programma di acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale: finanziamento mediante risorse FSC 2021-27 Delibera Cipes 79/2021. Individuazione degli ulteriori fabbisogni di rotabili e determinazioni per il successivo programma di acquisto»;

Considerato che la d.g.r. 7767/2022, tra l'altro, prevede di finanziare il «Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario per il Servizio Ferroviario Regionale» (allegato 2) per € 22.260.780,00 nell'anno 2023 e di destinare al rinnovo del materiale rotabile ferroviario una quota dei contributi assegnati a Regione Lombardia dalla legge 145/2018 articolo 1 comma 134, nella misura massima del 30% per ciascuna annualità dal 2024 al 2034, per il nuovo programma di acquisto di cui all'Allegato 3 della medesima d.g.r. «Individuazione dei fabbisogni di materiale rotabile per gli anni successivi al 2025 e linee guida per un nuovo programma di acquisto»;

Considerato che le risorse per l'annualità 2023 della legge 145/18 per il materiale rotabile ferroviario sono stanziate sul capitolo di spesa 10.01.203.16058 sopra citato;

Ritenuto, pertanto, necessario adeguare gli stanziamenti del capitolo di spesa per gli anni successivi al 2023;

Richiamata inoltre la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2020 che istituisce il Fondo «Interventi per la ripresa economica» con una dotazione complessiva di € 2.964.385.033,00 per garantire il sostegno degli investimenti regionali quale misura per fronteggiare le conseguenze negative sull'economia del territorio lombardo derivanti dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

Viste la d.g.r. XI/6073 del 7 marzo 2022 che assegna agli Uffici degli Ambienti Territoriali Ottimali (ATO) il contributo regionale complessivo di 60.000.000,00 €, ripartito negli anni 2022, 2023 e 2024 e la d.g.r. XI/6963 del 12 settembre 2022 che modifica il programma degli interventi di cui all'Allegato «A» della d.g.r. 6073/2022 come richiesto dall'ATO di Lecco con conseguente rimodulazione del finanziamento, senza aumento del contributo regionale;

Considerato che il contributo di 30.000.000,00 €, previsto per l'annualità 2023, da erogare agli ATO per la progettazione e realizzazione di opere infrastrutturali attinenti al Servizio Idrico Integrato, costituisce la seconda quota del finanziamento complessivo di 60.000.000,00 € di cui alla d.g.r. XI/6073 del 7 marzo 2022 sopraccitata;

Vista, infine, la Legge regionale 26 novembre 2019 - n. 18 «Misure di semplificazione e incentivazione per la rigenerazione urbana e territoriale, nonché per il recupero del patrimonio edilizio esistente. Modifiche e integrazioni alla legge regionale 11 marzo 2005, n. 12 (legge per il governo del territorio) e ad altre leggi regionali», che riconosce, nel perseguire l'obiettivo di uno sviluppo sostenibile, gli interventi finalizzati alla rigenerazione urbana e territoriale, anche attraverso la valorizzazione dei centri urbani, nonché il recupero, riuso e riqualificazione del patrimonio immobiliare pubblico e privato esistente, quali azioni prioritarie per la riduzione del consumo di suolo, il miglioramento della qualità funzionale, ambientale e paesaggistica dei territori e degli insediamenti, nonché delle condizioni socioeconomiche della popolazione;

Vista, inoltre, la D.g.r. n. XI/3945 del 30 novembre 2020 e successive deliberazioni, che ha approvato i criteri per l'emanazione del bando «Interventi finalizzati alla riqualificazione e valorizzazione turistico-culturale dei borghi storici» (approvato con decreto 15 gennaio 2021 - n. 248), con un finanziamento di € 67.907.305,91 a valere sul Fondo «Interventi per la ripresa economica» di cui all'art. 1, comma 10 della l.r. 9/2020 (Piano Lombardia);

Considerato che il contributo di euro 17.196.000,00, previsto per l'annualità 2023, da erogare ai Comuni per investimenti in progetti di rigenerazione urbana e di valorizzazione di centri urbani e borghi storici, attraverso il recupero, riuso e riqualificazione del patrimonio immobiliare pubblico, costituisce la seconda quota e il saldo del finanziamento complessivo del sopraccitato bando «borghi storici»;

Viste:

- la nota prot. S1.2023.0006032 del 22 marzo 2023 con cui la Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile chiede:
 - di rimodulare negli esercizi di esigibilità le risorse destinate al prolungamento della metropolitana M5 e stanziare le ulteriori risorse previste dal 2024 al 2034 per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario, anche al fine di assicurare coerenza alle modifiche intervenute nel riparto statale di cui alla tabella 1 della l. 145/18;
 - che sia definita - nelle more dell'aggiornamento dell'Accordo del 23 settembre 2019 - una nuova articolazione dei finanziamenti regionali a favore del Comune di Milano per la realizzazione del prolungamento della linea M5 a Monza, coerentemente con le tempistiche necessarie all'espletamento delle procedure di approvazione del Progetto Definitivo dell'opera e al nuovo cronoprogramma aggiornato, secondo quanto di seguito specificato:

Anno	Importo	MODALITA' DI EROGAZIONE CONTRIBUTO REGIONALE
2025	€ 15.233.820,00	entro 6 mesi dall'assunzione della proposta di aggiudicazione da parte del Comune di Milano
2026	€ 31.752.420,00	a seguito di comunicazioni da parte del Comune di Milano attestanti l'avanzamento annuale dei lavori in misura pari almeno al 20%;
2027	€ 37.258.620,00	a seguito di comunicazioni da parte del Comune di Milano attestanti l'avanzamento annuale dei lavori in misura pari almeno al 20%;
2028	€ 37.258.620,00	a seguito di comunicazioni da parte del Comune di Milano attestanti l'avanzamento annuale dei lavori in misura pari almeno al 20%;
2029	€ 37.258.620,00	a seguito di comunicazioni da parte del Comune di Milano attestanti l'avanzamento annuale dei lavori in misura pari almeno al 20%;
2030	€ 37.258.620,00	a seguito di comunicazione da parte del Comune di Milano attestante la conclusione dei lavori
2031	€ 37.258.620,00	a seguito di comunicazione da parte del Comune di Milano attestante la conclusione del collaudo tecnico amministrativo
2032	€ 37.258.620,00	entro 12 mesi dall'apertura all'esercizio
2033	€ 12.462.040,00	entro 24 mesi dall'apertura all'esercizio
TOTALE	€ 283.000.000,00	

- la nota e-mail della DG Territorio e protezione civile del 11 aprile 2023, integrata con e-mail del 18 aprile 2023, con cui si confermano le informazioni atte allo stanziamento delle risorse 2023 per un totale di euro 47.196.000,00, trasmesse con nota e-mail della DC Bilancio del 5 aprile 2023, di cui in particolare:
 - euro 30.000.000,00 per la progettazione e realizzazione di opere infrastrutturali attinenti al servizio idrico integrato;
 - euro 17.196.000,00 per la rigenerazione urbana e la riqualificazione del patrimonio edilizio anche di interesse storico;

Considerato quindi di dover procedere a:

- rimodulare sugli esercizi di esigibilità della spesa le risorse statali per il prolungamento della metropolitana M5;

- di stanziare le risorse complessive di euro 172.265.400,00 dal 2024 al 2034 per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario;
- di stanziare euro 30.000.000,00 per l'anno 2023 su un capitolo di nuova istituzione per la progettazione e realizzazione di opere infrastrutturali attinenti al servizio idrico integrato;
- di stanziare ulteriori euro 17.196.000,00 per l'anno 2023 per la rigenerazione urbana e la riqualificazione del patrimonio edilizio anche di interesse storico come da allegati A e B, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

Vista la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 «Testo unico delle leggi in materia di organizzazione e personale»;

Visti:

- il decreto del Presidente di Regione Lombardia n. 1 del 10 marzo 2023 «XII legislatura - Nomina dei componenti della Giunta regionale»;
- la d.g.r. 1 del 13 marzo 2023 «Nomina del segretario generale della presidenza ai sensi dell'art. 13 della l.r. 7 luglio 2008 n. 20»;
- la d.g.r. 2 del 13 marzo 2023 «Il provvedimento organizzativo - XII legislatura» con la quale si dà atto, che sino all'affidamento dei nuovi incarichi ai Direttori, a seguito del perfezionamento delle connesse procedure, le Direzioni restano confermate nell'attuale configurazione organizzativa e afferiscono agli Amministratori in base alle deleghe affidate, anche ai fini della definizione, nella fase transitoria, delle linee di produzione degli atti;
- il decreto del Segretario generale 4462 del 27 marzo 2023 «Individuazione delle aree di competenza delle Direzioni centrali della Presidenza» e in particolare la competenza di Responsabile dei Servizi Finanziari per la Direzione centrale Bilancio e Finanza;

Visti altresì gli stati di previsione delle entrate e delle spese del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2023 e successivi;

Verificato da parte del Dirigente della UO Bilancio e Autorità di Certificazione Fondi comunitari la regolarità dell'istruttoria e della proposta di deliberazione sia sotto il profilo tecnico che di legittimità;

Vagliate ed assunte come proprie le predette valutazioni e considerazioni;

Ad unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di apportare al bilancio di previsione 2023/2025 e agli esercizi successivi le variazioni indicate agli allegati A e B della presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;

2. di definire - nelle more dell'aggiornamento dell'Accordo del 23 settembre 2019 - una nuova articolazione dei finanziamenti regionali a favore del Comune di Milano per la realizzazione del prolungamento della linea M5 a Monza, coerentemente con le tempistiche necessarie all'espletamento delle procedure di approvazione del Progetto Definitivo dell'opera e al nuovo cronoprogramma aggiornato dal Comune di Milano, secondo quanto di seguito specificato:

Anno	Importo	MODALITA' DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO REGIONALE
2025	€ 15.233.820,00	entro 6 mesi dall'assunzione della proposta di aggiudicazione da parte del Comune di Milano
2026	€ 31.752.420,00	a seguito di comunicazioni da parte del Comune di Milano attestanti l'avanzamento annuale dei lavori in misura pari almeno al 20%;
2027	€ 37.258.620,00	a seguito di comunicazioni da parte del Comune di Milano attestanti l'avanzamento annuale dei lavori in misura pari almeno al 20%;
2028	€ 37.258.620,00	a seguito di comunicazioni da parte del Comune di Milano attestanti l'avanzamento annuale dei lavori in misura pari almeno al 20%;
2029	€ 37.258.620,00	a seguito di comunicazioni da parte del Comune di Milano attestanti l'avanzamento annuale dei lavori in misura pari almeno al 20%;
2030	€ 37.258.620,00	a seguito di comunicazione da parte del Comune di Milano attestante la conclusione dei lavori
2031	€ 37.258.620,00	a seguito di comunicazione da parte del Comune di Milano attestante la conclusione del collaudo tecnico amministrativo
2032	€ 37.258.620,00	entro 12 mesi dall'apertura all'esercizio
2033	€ 12.462.040,00	entro 24 mesi dall'apertura all'esercizio
TOTALE	€ 283.000.000,00	

3. di trasmettere la presente delibera al Collegio dei revisori dei conti ai sensi e nei termini previsti dall'art. 3, comma 7 del regolamento 10 giugno 2013 n. 1 di attuazione dell'articolo 2, comma 5 della l.r. 17 dicembre 2012 n. 18 (finanziaria 2013);

4. di trasmettere la presente deliberazione al Consiglio regionale ai sensi e nei termini stabiliti dall'ordinamento contabile regionale;

5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione degli articoli 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

Il segretario: Enrico Gasparini

_____ . _____

ALLEGATO A
**RIMODULAZIONE RISORSE STATALI LEGGE 145/18, ARTICOLO 1, C. 134 E
VARIAZIONE COMPENSATIVA TRA MISSIONI DIVERSE**
Variazione compensativa tra missioni diverse
Stato di previsione delle spese:
10.02 **Trasporto pubblico locale**
203 **Contributi agli investimenti**

13950 CONTRIBUTI STATALI L. 145/18, ART. 1, C. 134 PER IL PROLUNGAMENTO DELLA M5 DA MILANO A MONZA

2023		2024		2025	
Competenza	Cassa	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
-	€ 47.196.000,00	-	€ 47.196.000,00	-	€ 27.504.780,00
				-	€ 6.528.780,00

10.01 **Trasporto ferroviario**
203 **Contributi agli investimenti**

16058 RISORSE STATALI EX L. 145/18, ART. 1, C. 134 PER ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO

2023		2024		2025	
Competenza	Cassa	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
€ 0,00	€ 0,00	€ 27.504.780,00	€ 0,00	€ 6.528.780,00	€ 0,00

8.01 **Urbanistica e assetto del territorio**
203 **Contributi agli investimenti**

16059 RISORSE STATALI EX L. 145/18, ART. 1, C. 134 PER INVESTIMENTI PER LA RIGENERAZIONE URBANA E LA RIQUALIFICAZIONE DEL PATRIMONIO EDILIZIO ANCHE DI INTERESSE STORICO

2023		2024		2025	
Competenza	Cassa	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
€ 17.196.000,00	€ 17.196.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

9.04 **Servizio idrico integrato**
203 **Contributi agli investimenti**

15935 CONTRIBUTI STATALI IN CAPITALE EX L. 145/2018, ART. 1, C. 134 AGLI ATO PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI ATTINENTI AL SERVIZIO IDRICO INTEGRATO

2023		2024		2025	
Competenza	Cassa	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
€ 30.000.000,00	€ 30.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Rimodulazione risorse

Stato di previsione delle entrate:**4.0200.01 Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche**

13949 ASSEGNAZIONI STATALI L. 145/18, ART. 1, C. 134 PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE

2023		2024	2025
Competenza	Cassa	Competenza	Competenza
€ 0,00	€ 0,00	- € 19.691.220,00	- € 1.835.400,00

Stato di previsione delle spese:**10.02 Trasporto pubblico locale****203 Contributi agli investimenti**

13950 CONTRIBUTI STATALI L. 145/18, ART. 1, C. 134 PER IL PROLUNGAMENTO DELLA M5 DA MILANO A MONZA

2023		2024	2025
Competenza	Cassa	Competenza	Competenza
€ 0,00	€ 0,00	- € 19.691.220,00	- € 1.835.400,00

10.01 Trasporto ferroviario**203 Contributi agli investimenti**

16058 RISORSE STATALI EX L. 145/18, ART. 1, C. 134 PER ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO

2023		2024	2025
Competenza	Cassa	Competenza	Competenza
€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

ALLEGATO B
RIMODULAZIONE RISORSE STATALI LEGGE 145/18, ARTICOLO 1, C. 134
Variazione compensativa tra missioni diverse
Stato di previsione delle spese:
10.02 **Trasporto pubblico locale**
203 **Contributi agli investimenti**

13950 -CONTRIBUTI STATALI L. 145/18, ART. 1, C. 134 PER IL PROLUNGAMENTO DELLA M5 DA MILANO A MONZA

2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
- € 13.608.180,00	- € 15.967.980,00	- € 15.967.980,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

10.01 **Trasporto ferroviario**
203 **Contributi agli investimenti**

16058 -RISORSE STATALI EX L. 145/18, ART. 1, C. 134 PER ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO

2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
€ 13.608.180,00	€ 15.967.980,00	€ 15.967.980,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Rimodulazione risorse
Stato di previsione delle entrate:

