

D.g.r. 19 giugno 2023 - n. XII/483

Adesione a «e-MOB 2023 - 7^a Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica» e approvazione dello schema di accordo di collaborazione tra Regione Lombardia, comune di Milano e Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi, per la realizzazione dell'evento finale dal 7 al 10 ottobre 2023 a Milano con eventi pre-conferenza

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- il decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 che contiene al capo IV bis le disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive e a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il d.p.c.m. del 26 settembre 2014, pubblicato in G.U. Il 2 dicembre 2014, con cui è stato approvato, ai sensi dell'art. 17 septies della legge su richiamata, il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire);
- l'aggiornamento annuale del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire) approvato con delibera CIPE del 23 dicembre 2015 e con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 18 aprile 2016 (GU n. 151 del 30 giugno 2016);
- l'Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare, Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali, Ministero della Salute, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia, Regione Piemonte, Regione Veneto, Regione Autonoma Valle d'Aosta, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Provincia Autonoma di Trento, Provincia Autonoma di Bolzano per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano siglato nel 2013 (AdP Bacino Padano);
- l'Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia, Regione Piemonte e Regione Veneto per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano, sottoscritto il 9 giugno 2017 e che prevede, tra le azioni indicate, la concessione di appositi contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale quali, tra gli altri, i veicoli elettrici;
- il Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), approvato in Giunta con delibera n. 7553 del 15 dicembre 2022, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie per il concorso al raggiungimento degli obiettivi preposti nella riduzione dei consumi energetici da fonti tradizionali e contribuire ad un significativo miglioramento della qualità dell'aria, consentendo allo stesso tempo una sensibile riduzione delle emissioni di gas climalteranti;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con d.c.r. n. 1245/2016, che delinea il quadro di riferimento dello sviluppo delle infrastrutture e dei servizi per la mobilità in Lombardia e comprende, quale Allegato 3, la «Strategia regionale per la mobilità elettrica» finalizzata all'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria e alla formulazione di proposte volta alla diffusione ed allo sviluppo dei veicoli elettrici;
- il Documento di Azione Regionale per l'adattamento al cambiamento climatico in Lombardia, approvato con d.g.r. n. 6028 del 19 dicembre 2016, che prevede, tra le misure prioritarie di sviluppo dell'adattamento e della resilienza per il territorio, di sviluppare e supportare forme sostenibili di mobilità e comportamenti individuali e di comunità che riducano l'emissione di inquinanti clima-sensibili e l'impatto di effetti nocivi del clima, attraverso anche l'orientamento degli stili di vita fornendo opzioni sostenibili di mobilità tra cui quella elettrica;
- l'aggiornamento del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA), approvato con d.g.r. n. 449 del 2 agosto 2018, che prevede, tra le altre, l'azione TP-5n «Sviluppo della mobilità elettrica a livello regionale» quale forma di mobilità individuale o collettiva da privilegiare rispetto a quella endotermica, da attuarsi anche tramite forme di informazione/formazione per la diffusione della nuova mobilità;
- la deliberazione della Giunta del Comune di Milano n. 773 del 5 maggio 2017 con la quale veniva istituita la collaborazione del Comune con COBAT, ENEL, A2A, CLASS ONLUS

e GRUPPO HERA, Comitato promotore, finalizzata all'organizzazione di «e-MOB 2017 - Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica» che ha avuto luogo dal 18 al 20 maggio 2017 presso il Castello Sforzesco di Milano e a cui Regione Lombardia ha partecipato;

- la d.g.r. n. 26 del 16 aprile 2018 con la quale Regione Lombardia ha aderito a «e-MOB 2018 - 2^a Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica» e ha concesso, attraverso la sottoscrizione di apposito accordo, l'uso gratuito della Piazza Città di Lombardia, delle sale Biagi, Solesin e annesse;
- la d.g.r. n. 1551 del 15 aprile 2019, la d.g.r. n. 3694 del 19 ottobre 2020, la d.g.r. n. 5098 del 26 luglio 2021 e d.g.r. n. 6660 dell'11 luglio 2022 con le quali Regione Lombardia ha aderito rispettivamente a «e-MOB 2019 - 3^a Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica», «e-MOB 2020 - 4^a Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica», a «e-MOB 2021 - 5^a Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica» e a «e-MOB 2022 - 6^a Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica» e ha concesso, attraverso la sottoscrizione di apposito accordo, l'uso gratuito degli spazi presso la sede istituzionale della Giunta regionale nel Palazzo Lombardia e presso Piazza Città di Lombardia;

Considerato che:

- nel «Programma regionale di sviluppo sostenibile della XII Legislatura», Regione Lombardia ha individuato, tra le priorità di legislatura all'interno degli ambiti strategici, il sostegno ed il potenziamento della mobilità *green* e a basso impatto ambientale al fine di promuovere la neutralità carbonica per mitigare i cambiamenti climatici e le emissioni ad effetto serra;
- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNire) prevede che siano predisposti piani regionali per lo sviluppo della mobilità elettrica all'interno del Quadro Strategico Nazionale per lo sviluppo della rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

Considerato altresì che Regione Lombardia, negli anni, ha consolidato la propria visione strategica sulla mobilità elettrica con l'approvazione dei seguenti atti:

- «Linee guida regionali per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici» (d.g.r. n. X/4593 del 17 dicembre 2015);
- «Strategia Regionale per la Mobilità Elettrica», inserita strutturalmente, quale allegato 3, all'interno del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con d.c.r. n. 1245 del 20 settembre 2016;
- «Documento di attuazione della strategia regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica» (d.g.r. n. 6366 del 20 marzo 2017);
- «Memorandum of Understanding» del progetto Interreg Spazio Alpino denominato «e-MOTICON e-MOBility Transnational strategy for an Interoperable COmmunity and Networking in the Alpine Space», approvato con d.g.r. n. XI/1247 del 12 febbraio 2019 e sottoscritto dai partner di progetto, volto all'individuazione di una vision comune a livello di Spazio Alpino per la promozione della mobilità elettrica e, in particolare, per la diffusione di regole comuni di interoperabilità tecnologica e commerciale delle infrastrutture di ricarica;

Visti i numerosi interventi nell'ambito della mobilità elettrica promossi da Regione Lombardia tra cui, solo negli ultimi anni, bandi di incentivazione per:

- piccole e medie imprese per infrastrutture di ricarica elettrica;
- soggetti pubblici e pubblica amministrazione per finanziare interamente infrastrutture di ricarica elettrica;
- soggetti pubblici e pubblica amministrazione per il rinnovo del parco veicolare;
- cittadini per il rinnovo del parco veicolare;

Atteso che la *vision* è quella di continuare a garantire anche nei prossimi anni che lo sviluppo della mobilità sostenibile a livello nazionale e in Lombardia avvenga in maniera crescente e capillare in quanto:

- la mobilità elettrica è inquadrata all'interno delle strategie per il miglioramento della qualità dell'aria e dei relativi documenti di pianificazione - Programma Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA);
- la mobilità elettrica rappresenta una delle strategie per concorrere al raggiungimento degli obiettivi preposti nella riduzione dei consumi energetici da fonti tradizionali e contribuire ad un significativo miglioramento della qualità dell'aria,

Serie Ordinaria n. 26 - Lunedì 26 giugno 2023

consentendo allo stesso tempo una sensibile riduzione delle emissioni di gas climalteranti, come previsto dal Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), approvato in Giunta con delibera n. 7553 del 15 dicembre 2022;

- si riferisce ad una diversa e innovativa concezione del trasporto pubblico, privato e delle merci;
- è una tematica di costante attualità ed evoluzione all'interno dei settori di ricerca, sviluppo e innovazione, dando impulso anche a nuove possibili opportunità di business nel territorio;

Considerato che lo sviluppo della mobilità elettrica agisce nel seguente quadro programmatico regionale:

- Programma Regionale di Sviluppo e conseguente Documento di Economica e Finanza Regionale (PRS e DEFR) – Obiettivo 236.Ter.10.4. «Sviluppo di forme di mobilità a basso impatto ambientale e di progetti innovativi per la mobilità intelligente»;
- Piano Territoriale Regionale (PTR);
- Programma Regionale integrato di Mitigazione dei Rischi (PRIM);
- Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA);
- Programma Regionale Energia Ambiente e Clima (PREAC);
- Documento di azione Regionale per l'adattamento al cambiamento climatico In Lombardia;
- Strategia di Specializzazione Intelligente per la Ricerca e l'Innovazione (S3);
- Linee guida regionali per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici;
- Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT);
- Documento di attuazione della strategia regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica;

Considerato altresì che la Conferenza Nazionale della Mobilità elettrica, organizzata da Class Onlus Associazione no-profit e Cobat s.p.a. Società benefit:

- ha avuto avvio nel 2017 (Castello Sforzesco) e si è svolta presso Palazzo Lombardia e presso Piazza Città di Lombardia negli anni 2018, 2019, 2020, 2021 e 2022, riscuotendo interesse e successo anche in termini logistici e di funzionalità degli spazi, tanto da spingere Class Onlus Associazione no-profit e Cobat S.p.a. Società benefit, a chiedere a Regione Lombardia, al Comune di Milano e alla Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi la possibilità di riproporre l'edizione 2023, con la relativa messa a disposizione di spazi pubblici, la disponibilità di utilizzare le proprie strutture convengnistiche e seminariali per le anteprime della Conferenza nazionale e come base di appoggio per i webinar rivolti alle scuole;

- è stata prevista, per la sua settima edizione, nelle quattro giornate consecutive dal 7 al 10 ottobre 2023, e sarà articolata con un evento pre-conferenza presso Regione Lombardia nella giornata del 4 ottobre 2023. Durante le giornate dell'evento verranno organizzati:
 - convegni scientifici, workshop e appuntamenti con esponenti istituzionali volti a presentare le iniziative e le politiche a sostegno della mobilità sostenibile;
 - lezioni in presenza e/o online ed altre attività per gli istituti scolastici (primarie e secondarie di primo e secondo grado);
 - momenti di presentazione dei lavori svolti in attuazione della Carta Metropolitana della mobilità elettrica, documento sviluppato e sottoscritto da molte Amministrazioni comunali nell'ambito di e-mob 2018, che ha raccolto numerose nuove adesioni nel corso degli anni;

Ritenuto che l'adesione di Regione Lombardia a e-mob 2023 rappresenti l'occasione per promuovere il confronto su temi e iniziative a sostegno della mobilità elettrica con interlocutori qualificati nell'ambito dello sviluppo della mobilità sostenibile;

Ritenuto opportuno, a fronte della rilevanza dell'iniziativa, che Regione Lombardia si impegni a co-organizzare un evento pre-conferenza il 4 ottobre 2023 nell'Auditorium Testori di Palazzo Lombardia;

Ritenuto opportuno, anche al fine di promuovere politiche ed iniziative pubbliche dedicate allo sviluppo della mobilità sostenibile, di approvare lo schema di accordo - allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per la realizzazione dell'evento previsto a Milano dal 7 al 10 ottobre 2023 e per l'evento pre-conferenza del 4 ottobre 2023, tra i soggetti istituzionali sopra citati,

dando mandato al Direttore Generale della Direzione Generale Ambiente e Clima alla sottoscrizione dell'Accordo;

Considerato altresì che, Regione Lombardia coerentemente con la *vision* regionale sulla mobilità sostenibile e la sua promozione e attuazione, in continuità con l'edizione precedente, si impegna a coinvolgere e coordinare le regioni italiane, con particolare riferimento a quelle del bacino padano, nella definizione di politiche condivise di sviluppo delle tematiche della mobilità sostenibile e del miglioramento della qualità dell'aria;

Dato atto che Regione Lombardia consente l'utilizzo gratuito degli spazi presso la sede istituzionale della Giunta regionale nel Palazzo Lombardia;

Vista la l.r. 20/2008 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale», nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

Per le motivazioni espresse in premessa che si intendono di seguito riportate;

All'unanimità dei voti, resi nei modi e termini di legge;

DELIBERA

1. di aderire all'evento «e-Mob 2023 7^a Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica» che si terrà a Milano dal 7 al 10 ottobre 2023 e all'evento pre-conferenza del 4 ottobre 2023, organizzati da Class Onlus Associazione no-profit e da Cobat s.p.a. società benefit, in qualità di soggetti capofila del Comitato organizzatore, che svolgeranno le loro attività secondo il programma dell'iniziativa, suddivise tra le diverse sedi;

2. di approvare lo schema di Accordo di collaborazione con il Comune di Milano e la Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi - Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto, per la realizzazione dell'iniziativa di cui al punto precedente ed in particolare per l'evento pre-conferenza nella giornata del 4 ottobre 2023 presso l'Auditorium Testori di Palazzo Lombardia;

3. di impegnarsi, in continuità con le edizioni precedenti, a coinvolgere e coordinare le regioni italiane, con particolare riferimento a quelle del bacino padano, nella definizione di politiche condivise di sviluppo delle tematiche della mobilità sostenibile e del miglioramento della qualità dell'aria;

4. di prendere atto che l'organizzazione dell'evento è in capo a Class Onlus e Cobat, in qualità di soggetti capofila del Comitato organizzatore di e-mob 2023, che svolgeranno le loro attività secondo il programma dell'iniziativa, suddivise tra le diverse sedi;

5. di dare mandato al Direttore Generale della Direzione Generale Ambiente e Clima alla sottoscrizione dell'Accordo;

6. di pubblicare il presente provvedimento ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. 33/2013.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi

_____ • _____

**SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA
REGIONE LOMBARDIA,
COMUNE DI MILANO,
CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO MONZA BRIANZA LODI**

per la partecipazione all'evento di "e_mob 2023 - 7^a Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica", il cui evento finale è previsto dal 7 al 10 ottobre 2023 mediante la concessione dell'utilizzo gratuito degli spazi presso le sedi istituzionali di Regione Lombardia e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi e gli spazi pubblici nel Comune di Milano.

REGIONE LOMBARDIA con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia 1 - C.F. 80050050154 - rappresentata per la firma da Dario Fossati nella veste di Direttore Generale Ambiente e Clima;

COMUNE DI MILANO con sede legale in Milano, Piazza della Scala, 2, C.F. 01199250158 rappresentato per la firma da Stefano Fabrizio Riazola nella veste di Direttore della Direzione Mobilità;

CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO MONZA BRIANZA LODI con sede legale in Milano, via Meravigli 9/B, C.F. 09920840965 rappresentata per la firma da Sergio Enrico Rossi, nella veste di Dirigente Area Sviluppo delle Imprese e Promozione del Territorio;

VISTO l'art. 15 della legge 241/1990 che consente espressamente alle pubbliche amministrazioni di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento, in collaborazione, di attività di interesse comune;

CONSIDERATO che:

- A partire dal 2017 si svolge con cadenza annuale la manifestazione "e_mob – Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica", momento di incontro per tutti i soggetti – pubblici e privati – che guardano al futuro della mobilità sostenibile anche attraverso la politica innovatrice della mobilità elettrica;
- In questi anni, coerentemente con le proprie politiche di promozione della mobilità sostenibile, Comune di Milano, Regione Lombardia e Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi hanno supportato la manifestazione sottoscrivendo un apposito Accordo di Collaborazione, finalizzato a definire i reciproci impegni, nonché la messa a disposizione degli spazi per lo svolgimento della manifestazione stessa;
- l'evidente successo delle varie edizioni ha spinto Class Onlus e Cobat, soggetti capofila del Comitato organizzatore dell'evento (di seguito "gli organizzatori"), composto anche dalle società A2A, Enel X, HERA, A.T.M. Milano a chiedere a Regione Lombardia, al Comune di Milano e alla Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi la possibilità di riproporre l'evento anche per il 2023, nel periodo compreso tra il 7 e il 10 ottobre, con la relativa messa a disposizione di spazi pubblici;
- l'evento e_mob 2023 – 7° Conferenza nazionale della mobilità elettrica sarà articolato in presenza ed eventualmente in modalità digitale;
- l'evento si svolgerà in quattro giornate durante le quali saranno organizzati convegni scientifici, workshop tematici, attività ed iniziative a sostegno della mobilità sostenibile, nonché l'esposizione di veicoli elettrici da lavoro e da trasporto personale, infrastrutture di ricarica e micromobilità.

ATTESO che:

- la «vision» condivisa dai soggetti sottoscrittori dell'Accordo è quella di promuovere politiche ed iniziative pubbliche dedicate allo sviluppo della mobilità sostenibile a livello nazionale e in Lombardia. L'introduzione di veicoli elettrici è infatti uno dei mezzi per migliorare la vivibilità, l'ambiente, l'efficienza energetica nel settore dei trasporti e per dare impulso a nuove opportunità di business nel territorio, in quanto la mobilità elettrica:
 - è inquadrata all'interno delle strategie per il miglioramento della qualità dell'aria e dei relativi documenti di pianificazione;
 - è legata all'approvvigionamento, all'accumulo e al consumo efficiente di energia e pertanto è stata inquadrata all'interno delle strategie sulle reti energetiche;
 - si riferisce ad una diversa concezione del trasporto pubblico, privato e delle merci;
 - è tematica di costante attualità ed evoluzione all'interno dei settori della ricerca, sviluppo e innovazione;
- **Regione Lombardia** ha consolidato la propria visione politico/operativa attraverso:
 - l'approvazione delle Linee guida regionali per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici con DGR n. X/4593 del 17 dicembre 2015;
 - l'assunzione della "Strategia Regionale per la Mobilità Elettrica", quale allegato 3 all'interno del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R n. 1245 del 20 settembre 2016;
 - il "Documento di attuazione della strategia regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica" approvato con D.G.R. n. X/636620 del marzo 2017;
 - la sottoscrizione del "Memorandum of Understanding" redatto nell'ambito del progetto Interreg Spazio Alpino 2014-2020 denominato "e-MOTICON eMObility Transnational strategy for an Interoperable Community and Networking in the Alpine Space" di cui Regione Lombardia è stata partner (D.G.R. n. XI/1247 del 12 febbraio 2019) e volto all'individuazione di una vision comune a livello di Spazio Alpino per la promozione della mobilità elettrica e in particolare per la diffusione di regole comuni di interoperabilità tecnologica e commerciale delle infrastrutture di ricarica;
 - l'Atto di indirizzi ai sensi dell'art. 30 della l.r. 26/2003 per la definizione del Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), la cui proposta è stata approvata con dgr 3437 del 28 luglio 2020 e approvata dal Consiglio Regionale con D.C.R. n. XI/1445 del 24.11.2020, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie per il concorso al raggiungimento degli obiettivi sul clima;
 - nell'ambito della propria mission istituzionale, promuove e supporta iniziative sul tema della sostenibilità ambientale della mobilità e dei trasporti con riferimento allo sviluppo urbano della Città metropolitana e nell'ottica di diffondere conoscenza e supportare le imprese nei processi di transizione verso i più innovativi scenari della mobilità;
 - negli anni 2019-2022 sono stati stanziati oltre 50 milioni di euro per incentivi finalizzati alla sostituzione di mezzi inquinanti e alla installazione di infrastrutture di ricarica di mezzi elettrici;
 - il Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), approvato in Giunta con delibera n. 7553 del 15 dicembre 2022, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie volte ad un significativo miglioramento della qualità dell'aria;
- il **Comune di Milano**, facendo riferimento a quanto previsto dal vigente Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ha posto in essere una serie di azioni mirate a promuovere e incentivare lo sviluppo della mobilità elettrica, tra cui – a titolo esemplificativo - la gratuità dell'ingresso alla Zona a traffico Limitato denominata Area C per i veicoli alimentati a energia elettrica, la sosta gratuita per gli stessi in tutto il territorio cittadino sulle strisce gialle dedicate ai residenti e blu, la predisposizione di uno specifico disciplinare atto a regolare e favorire l'installazione delle infrastrutture di ricarica su suolo pubblico. In

aggiunta a quanto descritto, in accordo con ATM Spa, è prevista, entro il 2030, la totale trasformazione elettrica dei veicoli esercenti il trasporto pubblico locale;

- la **Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi**,
 - nell'ambito della propria mission istituzionale, promuove e supporta iniziative sul tema della sostenibilità ambientale della mobilità e dei trasporti con riferimento allo sviluppo urbano della Città metropolitana e nell'ottica di diffondere conoscenza e supportare le imprese nei processi di transizione verso i più innovativi scenari della mobilità;
 - partecipa al Comitato Scientifico e_mob per il tramite dell'Azienda partecipata Innovhub SSI S.r.l.;
 - per il tramite dell'Azienda Speciale Formaper ha sottoscritto un Protocollo d'Intesa (con Cobat- Class Onlus- Motus-E, Anfia e Ancma) al fine di intraprendere un percorso nell'ambito dell'informazione, orientamento, educazione e formazione professionale collegato al settore della mobilità sostenibile e elettrica;
- è interesse delle Parti promuovere iniziative innovative e sinergiche per stimolare la conoscenza e la diffusione della mobilità elettrica nei territori della regione Lombardia, con la prospettiva di promuovere iniziative comuni per l'intero bacino padano;
- è comune interesse delle Parti attivare una specifica collaborazione finalizzata alla realizzazione di "e_mob 2023 - 7^ Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica" che si terrà a Milano dal 7 al 10 ottobre 2023 e di un evento pre-conferenza nella giornata del 04 ottobre 2023;
- per l'attuazione dell'Accordo le Parti si potranno avvalere, nel rispetto delle normative vigenti, di altri soggetti partecipati, operanti negli ambiti oggetto del presente Accordo;

RITENUTO OPPORTUNO

specificare, attraverso il presente Accordo, i rispettivi contributi per la realizzazione dell'evento finale che si terrà a Milano nei giorni dal 7 al 10 ottobre 2023 e di un evento pre-conferenza nella giornata del 04 ottobre 2023.

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

Art. 2 - Oggetto e finalità

Il presente Accordo è finalizzato alla definizione dei rispettivi contributi per la realizzazione dell'evento finale di e_mob 2023 che si terrà a Milano nei giorni dal 7 al 10 ottobre 2023 e di un evento pre-conferenza nella giornata del 04 ottobre 2023, organizzati da Class Onlus e Cobat, a nome e per conto del Comitato promotore come sopraesposto.

Articolo 3 - Impegni delle Parti

Le Parti, per la realizzazione dell'evento finale di e_mob 2022, si impegnano come di seguito specificato:

Regione Lombardia si impegna a co-organizzare un evento pre-conferenza nella giornata del 04 ottobre 2023, con eventuali attività di allestimento nei giorni precedenti e successivi, nell'Auditorium Testori di Palazzo Lombardia.

In particolare, Regione Lombardia, in continuità con l'edizione precedente, si impegna a:

– a coinvolgere e coordinare le regioni italiane, con particolare riferimento a quelle del bacino padano, nella definizione di politiche condivise di sviluppo delle tematiche della mobilità sostenibile e del miglioramento della qualità dell'aria.

Il Comune di Milano si impegna a:

- partecipare all'organizzazione del programma e dei momenti scientifici della manifestazione attraverso la presenza di propri rappresentanti e di quelli di Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio;
- per l'interesse pubblico rivestito dalla manifestazione, mettere gratuitamente a disposizione degli organizzatori idonei spazi pubblici per l'esposizione di mezzi, infrastrutture e materiali collegati alla mobilità elettrica, presso Via Mercanti e Piazza Duomo, o in eventuali località alternative di visibilità equivalente a quelle citate, previa verifica e parere favorevole del comitato interassessorile appositamente costituito con deliberazioni di Giunta comunale n. 1039/2012, n. 43/2014, n.1217/2016 e n. 1532/2018;
- coinvolgere le diverse realtà aziendali cittadine, a vario titolo interessate allo sviluppo della mobilità elettrica, con particolare riferimento alle società partecipate;
- partecipare alle sedute del comitato organizzativo e di quello scientifico.

La Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi si impegna a:

- partecipare attivamente ai gruppi di lavoro e contribuire all'organizzazione del programma della manifestazione;
- organizzare, anche presso le proprie sedi, riunioni del Comitato organizzatore e scientifico;
- partecipare ai lavori del Comitato scientifico tramite rappresentanti della società partecipata Innovhub SSI S.r.l.;
- partecipare a un programma di formazione professionale sui temi della mobilità per il tramite dell'Azienda speciale Formaper;
- organizzare, anche presso le proprie sedi in collaborazione con gli altri partner, workshop/eventi seminariali, anche in modalità webinar, sui temi collegati alla manifestazione durante le giornate di svolgimento della stessa; in particolare, per l'edizione 2023, mettendo a disposizione, nei giorni 9 e 10 ottobre, le sale congressuali Esposizioni e Colonne della sede di Palazzo dei Giureconsulti - oltre a eventuali altri spazi necessari alla realizzazione dell'iniziativa- per i webinar e workshop istituzionali e scientifici;
- dare ampia diffusione all'iniziativa e a promuoverla al sistema delle imprese attraverso i propri canali istituzionali di comunicazione (newsletter, sito, social network, etc.).

Le Parti concordano che Class Onlus e Cobat sottoscriveranno, per adesione, il presente Accordo e, nell'ambito della concessione dei rispettivi spazi, gli organizzatori svolgeranno le attività di seguito indicate:

- fornire un proprio referente operativo responsabile e garante del corretto svolgimento di tutte le attività previste nei giorni di manifestazione;
- organizzare la manifestazione secondo la presentazione dell'evento concordato con i protagonisti dello stesso;
- verificare preventivamente la funzionalità tecnica delle piattaforme digitali al fine di garantire l'attuazione dell'evento anche da remoto;
- ottenere gli eventuali permessi e/o autorizzazioni previste dagli Enti interessati;
- garantire idonea attività di promozione e comunicazione dell'evento;
- stipulare idonea copertura assicurativa per eventuali danni a persone e cose che si dovessero generare nel corso della manifestazione rimanendo gli unici responsabili, in solido, per danno o altro che dovessero derivare a persone o cose in conseguenza o in dipendenza dello svolgimento dell'iniziativa.

Nulla sarà dovuto agli organizzatori nel caso in cui la manifestazione non potrà svolgersi.

Articolo 4 - Promozione e comunicazione

Le Parti si impegnano a concordare, con gli uffici competenti, le modalità comunicative legate all'attuazione del presente Accordo e a pubblicizzare congiuntamente le iniziative che verranno attuate nonché i risultati conseguiti, riservandosi altresì la possibilità di agire autonomamente con apposite azioni di comunicazione e promozione.

Articolo 5 - Privacy

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Accordo non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Art. 6 - Disposizioni finali

Il presente Accordo di collaborazione entra in vigore dalla data di sottoscrizione;

Il presente Accordo di collaborazione ha durata fino al termine della manifestazione e_mob 2023.

Le parti concordano che eventuali controversie relative al presente Accordo saranno definite in via amministrativa. In caso di mancato accordo, il Foro competente sarà quello di Milano;

Il presente accordo è firmato digitalmente.

I soggetti sottoscrittori dell'Accordo:

Per la Regione Lombardia
Direttore Generale Ambiente e Clima
Dott. Dario Fossati

Per il Comune di Milano
Direttore della Direzione Mobilità
Ing. Stefano Fabrizio Riazola

Per la Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi
Dirigente Area Sviluppo delle Imprese e Promozione del Territorio
Dott. Sergio Enrico Rossi

Per adesione, i soggetti responsabili dell'organizzazione e dell'attuazione dell'evento

Per Class Onlus
Presidente
Dott. Camillo Piazza

Per Cobat
Presidente
Dott. Giancarlo Morandi

Accordo approvato con i seguenti provvedimenti:

Regione Lombardia: delibera n.	del	
Comune di Milano delibera n.	del	
Camera di Commercio Milomb -delibera n.	del	