

D.g.r. 24 novembre 2025 - n. XII/5367

PR FESR 2021-2027 - Asse 3. Obiettivo specifico 2.8 «Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio» - Attuazione dell'azione 2.8.2. Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi ed integrazione del piano delle attività di ARIA s.p.a. e del relativo prospetto di raccordo 2025-2027, di cui alla d.g.r. n. 4937 del 4 agosto 2025

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- il Regolamento (UE, Euratom) n. 2020/2093 del Consiglio del 17 dicembre 2020 che stabilisce il Quadro Finanziario Pluriennale per il periodo 2021-2027;
- il Regolamento (UE) n. 2021/1058 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e al Fondo di Coesione;
- il Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), al Fondo sociale europeo Plus (FSE+), al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta (JTF), al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (FEAMPA) e le regole finanziarie applicabili a tali fondi nonché al Fondo asilo, migrazione e integrazione, al Fondo sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- l'Accordo di Partenariato (AP), adottato dalla CE con Decisione C (2022) 4787 del 15 luglio 2022, con cui l'Italia stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione attraverso la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il vincolo di contesto nell'ambito del quale ciascuna Regione è chiamata a declinare i propri Programmi;

Richiamati:

- il Programma Regionale (PR) a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021-2027 adottato con Decisione di Esecuzione della Commissione Europea del 1° agosto 2022 C (2022) 5671;
- la d.g.r. n. XI/6884 del 5 settembre 2022 di presa d'atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea del programma regionale a valere sul 1 FONDO SOCIALE EUROPEO PLUS (PR FSE+) 2021-2027 (con Decisione di esecuzione CE C(2022)5302 del 17 luglio 2022) e del PROGRAMMA REGIONALE A VALERE SUL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (PR FESR) 2021-2027 (con decisione di esecuzione CE C(2022)5671 del 1° agosto 2022);
- la d.g.r. n. XII/3116 del 30 settembre 2024 di presa d'atto della riprogrammazione del PR FESR 2021-2027 di Regione Lombardia, in adesione alla piattaforma STEP di cui al Regolamento (UE) 2024/795, come da decisione di esecuzione CE C(2024) 6655 del 18 settembre 2024;
- il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) del PR FESR 2021-2027, approvato con decreto dell'Autorità di Gestione n. 9842 del 30 giugno 2023, in ultimo aggiornato con decreto n. 7621 del 29 maggio 2025;

Considerato che il Programma Regionale a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2021-2027 di Regione Lombardia (PR FESR 2021-2027) prevede, nell'ambito dell'Asse 3 - «Un'Europa più verde, a basse emissioni di carbonio e in transizione verso la decarbonizzazione e la resilienza - Mobilità urbana», l'Obiettivo Specifico 2.8 - «Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio» in attuazione del quale è compresa l'Azione 2.8.2 «Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi», finalizzata a introdurre strumenti tecnologici e dotazioni per migliorare l'accessibilità al sistema di trasporto pubblico locale e per migliorare l'integrazione fra i diversi sistemi di mobilità, nonché a garantire collegamenti di mobilità sostenibile, che favoriscano l'accessibilità ai centri urbani, ottimizzando l'informazione all'utenza per ridurre i tempi di percorrenza e incentivare lo shift modale a favore di sistemi di mobilità collettivi e sostenibili;

Rilevato che con d.g.r. n. XI/6884 del 5 settembre 2022 sono stati istituiti due distinti Comitati di sorveglianza per i Programmi regionali relativi al Fondo Sociale Europeo (FSE) 2021-2027 e al Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) 2021-2027 di Regione Lombardia e che con decreto regionale 9 settembre 2022, n. 12776 è stato costituito il Comitato di Sorveglianza del

PR FESR 2021-2027, aggiornato nella sua composizione con il decreto regionale 26 gennaio 2023, n. 926 e ss.mm.ii., tra i cui compiti sono ricompresi l'esame, l'approvazione della metodologia e i criteri usati per la selezione delle operazioni;

Dato atto che il Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021-2027, con comunicazione di chiusura della procedura scritta del 13 dicembre 2022, ha approvato i criteri di selezione dell'Asse 3 - Un'Europa più verde, a basse emissioni di carbonio e in transizione verso la decarbonizzazione e la resilienza - Mobilità urbana - Obiettivo Specifico 2.8 - «Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio» - Azione 2.8.2 «Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi», successivamente aggiornati nella seduta del Comitato di Sorveglianza del 21 ottobre 2025;

Dato atto che:

- con d.g.r. n. XII/2794 del 22 luglio 2024 è stata approvata la copertura finanziaria delle misure PR FESR 2021-2027 a seguito della registrazione da parte della Corte dei Conti della Delibera CIPESS 23/2024;
- con d.g.r. n. XII/3752 del 13 gennaio 2025 sono state approvate le variazioni di bilancio per finanziare la realizzazione degli interventi relativi alla piattaforma STEP, con conseguente rimodulazione della dotazione finanziaria dell'Azione 2.8.2. in € 8.000.000,00 a valere sui capitoli 10.02.203.015589, 10.02.203.015590 e 10.02.203.016614 per le annualità 2025, 2026 e 2027;

Visti:

- la l.r. 4 aprile 2012, n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti» che, in particolare, prevede che Regione:
 - sviluppi il sistema informativo dei trasporti e della mobilità e del sistema regionale di informazione al pubblico sui servizi di trasporto pubblico (art. 3, comma 1, lett. o));
 - curi la realizzazione di un sistema informativo di monitoraggio per la raccolta, l'elaborazione e l'archiviazione dei dati relativi ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale, omogeneo sul territorio regionale, finalizzato alla verifica del livello di soddisfazione dell'utenza, di efficacia, efficienza e qualità dei servizi erogati dai soggetti gestori (art. 15);
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con d.c.r. n. 1245 del 20 settembre 2016, in cui:
 - nell'ambito degli obiettivi, è prevista l'interoperabilità dei sistemi di trasporto e la collaborazione tra i gestori di servizi, affinché un'offerta integrata possa attrarre nuovi utenti, produrre cambiamenti modali e incrementare la visibilità di tutti i gestori dei servizi coinvolti anche attraverso informazioni di viaggio intermodali e in tempo reale, che utilizzano le nuove tecnologie ITS dell'infomobilità;
 - nell'ambito degli obiettivi specifici, è previsto che l'accessibilità sia garantita anche attraverso l'implementazione dei sistemi di informazione e comunicazione e un crescente orientamento all'utente;
 - nell'ambito delle strategie, è previsto il miglioramento dell'informazione anche attraverso la visibilità degli orari dei diversi servizi in più punti del nodo e su diversi canali (strategia 6.3.2 C «integrare i modi di trasporto») e, in particolare, al capitolo «Integrazione dei modi-immagine, informazione e comunicazione» è indicata la necessità di essere in grado di fornire ai viaggiatori informazioni in tempo reale sul sistema di trasporto, per rendere il trasporto collettivo efficace ed efficiente;
 - sono individuati, tra gli altri, come esempio di dotazioni per l'interscambio, i sistemi di informazione integrata;

Richiamati:

- la Direttiva ITS 2010/40/UE, modificata con la Direttiva 2023/2661/UE, che pone l'obiettivo di migliorare la mobilità, la sicurezza e l'efficienza del sistema dei trasporti nell'Unione Europea, promuovendo l'uso di tecnologie avanzate per lo scambio dati;
- il Regolamento (UE) 2017/1926, revisionato con il Regolamento 2024/490, che stabilisce le categorie di dati da mettere a disposizione, individuando NetEx per i dati statici e SIRI per i dati dinamici;

Considerato che:

- nell'ottica della promozione della mobilità sostenibile, lo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi rappresenta uno strumento concreto per migliorare l'accesso ai servizi di trasporto pubblico, l'interoperabilità

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

tra i sistemi e la qualità dell'esperienza utente;

- un sistema di informazione chiaro e aggiornato in tempo reale permette agli utenti di evitare attese inutili, scegliere percorsi alternativi o mezzi più veloci, nonché di incrementare la massima fluidità e la sostenibilità degli spostamenti che interessano le principali polarità urbane, consentendo di ridurre il traffico veicolare di scambio e interno a tali polarità, in favore dell'utilizzo del trasporto collettivo e condiviso e della mobilità attiva;
- sistemi informativi ben progettati possono supportare utenti con disabilità, offrendo informazioni in formati accessibili (audio, visivi, digitali);

Ritenuto, per quanto sopra, di istituire la misura attuativa dell'Azione 2.8.2 «Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi», i cui elementi essenziali sono definiti nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Rilevato che l'iniziativa è finalizzata a sviluppare una piattaforma digitale per la gestione integrata e la condivisione delle informazioni statiche e dinamiche anche in tempo reale sui servizi di trasporto pubblico di linea (treni, metropolitana, bus, servizi aeroportuali, ecc.) e non di linea (es. taxi) e privati (car sharing, bike sharing, ecc.) e ad attrezzare, in via sperimentale, alcuni nodi di interscambio, tramite totem informativi, per la messa a disposizione delle suddette informazioni a favore degli utenti;

Considerato, altresì, che ARIA s.p.a. è la società interamente controllata da Regione Lombardia, iscritta all'elenco ANAC delle società in house di Regione Lombardia per il conferimento di affidamenti diretti, contraddistinta dall'ID 254, ai sensi dell'articolo 192 del decreto legislativo n. 50/2016, concorrendo all'attuazione dei programmi regionali di sviluppo economico, sociale e territoriale;

Richiamata la Convenzione Quadro tra la Giunta Regionale della Lombardia e Aria s.p.a., sottoscritta sulla base della Delibera di Giunta Regionale n. XII/4740 del 22 luglio 2025, ed inserita nella raccolta di Regione Lombardia «Convenzioni e Contratti» RCC 2 settembre 2025 n. 13852;

Considerato che la realizzazione delle attività relative allo sviluppo della piattaforma digitale sopra richiamata, sia sotto il profilo informatico che contenutistico, richiede specifiche competenze tecniche e professionali, riscontrabili nella Società in house ARIA s.p.a.;

Dato atto del percorso ad oggi sviluppato con la Società ARIA s.p.a. in merito alle attività propedeutiche allo sviluppo dell'Azione 2.8.2, ad esito del quale è stato prodotto il documento metodologico «PR-FESR 2021/2027 - Sistemi di informazione nei nodi d'interscambio: criteri di selezione» di cui all'Allegato B, parte integrante e sostanziale al presente atto;

Rilevato che:

- i nodi di interscambio selezionati destinati all'attrezzaggio per la messa a disposizione delle informazioni statiche e dinamiche anche in tempo reale saranno individuati a seguito di avviso pubblico, sulla base dei criteri posti a base dell'analisi effettuata nel documento metodologico sopra richiamato;
- il suddetto documento identifica una prima lista dei nodi di interscambio ammissibili (allegato 1 - Elenco dei nodi ammissibili suddivisi per Comune, al documento), la quale potrà essere aggiornata qualora altri nodi, alla data di approvazione dell'avviso pubblico, rispettino i requisiti di cui allo stesso documento metodologico;

Vista la Comunicazione della Commissione europea sulla nozione di aiuto di stato di cui all'art. 107, par. 1, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C/262/01);

Valutato che il contributo non rileva per l'applicazione della disciplina europea sugli aiuti di stato in quanto:

- i nodi di interscambio selezionati destinati all'attrezzaggio per la messa a disposizione delle informazioni saranno individuati a seguito di avviso pubblico;
- i totem informativi, che consentiranno la messa a disposizione delle informazioni gratuitamente a tutti gli utenti, in modo indifferenziato e per un interesse collettivo, saranno di proprietà pubblica (Enti Locali o Agenzie per il TPL) e posizionati su aree pubbliche;
- sarà garantita l'inclusività di tutti i servizi di trasporto pubblico di linea (treni, metropolitana, bus, servizi aeroportuali, ecc.) e non di linea (es. taxi) e privati (car sharing, bike sharing, ecc.) afferenti ai nodi selezionati, senza generazione di

vantaggi, diretti o indiretti, a favore di singole imprese;

Vista la delibera CIPESS del 3 agosto 2023, n. 25 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale n. 269 del 17 novembre 2023, che:

- dispone l'imputazione programmatica delle risorse a valere sul Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 a favore delle Regioni e Province Autonome;
- definisce, nell'ambito degli importi netti imputati programmaticamente, l'importo massimo per ciascuna Regione e Provincia Autonoma utilizzabile per il concorso alla copertura finanziaria della quota di cofinanziamento regionale dei rispettivi Programmi europei di coesione, ai sensi dell'articolo 23, comma 1-ter del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, che per Regione Lombardia è pari a euro 315.662.128;

Richiamata la d.g.r. n. XII/1471 del 4 dicembre 2023 che approva l'Accordo per la Coesione (Accordo) - sottoscritto in data 7 dicembre 2023 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente di Regione Lombardia - che, nell'ambito del totale delle risorse destinate alla copertura finanziaria, precisa che l'importo di risorse FSC 2021-2027 pari a euro 315.662.128 è destinato al cofinanziamento del Programma Regionale FESR 2021-2027 della Regione Lombardia, ai sensi dell'articolo 23, comma 1-ter, del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152;

Preso atto che l'articolo 1 del decreto-legge del 19 settembre 2023, n. 124 convertito con la legge di conversione del 13 novembre 2023, n. 162 stabilisce che, sulla base degli accordi sottoscritti, con delibera del CIPESS si provvede all'assegnazione delle risorse finanziarie a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 in favore di ciascuna Regione o Provincia Autonoma e che a seguito della registrazione da parte degli organi di controllo della delibera del CIPESS di assegnazione delle risorse, ciascuna Amministrazione assegnataria delle risorse è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l'attuazione degli interventi ovvero delle linee d'azione strategiche previste nell'Accordo per la coesione, nonché per l'attuazione delle iniziative e delle misure afferenti alle politiche di coesione;

Richiamati:

- la comunicazione del Presidente alla Giunta del 4 marzo 2024 avente ad oggetto «Accordo per lo sviluppo e la coesione: risorse per il cofinanziamento del PR FESR 2021-2027»;
- le delibere CIPESS del 23 aprile 2024:
 - n. 14, avente ad oggetto «Piani Sviluppo e coesione (PSC) Regione Abruzzo, Regione Calabria, Regione Emilia-Romagna, Regione Friuli Venezia Giulia, Regione Lazio, Regione Liguria, Regione Lombardia, Regione Marche, Regione Piemonte, Regione Toscana, Regione Umbria, Regione Valle d'Aosta, Regione Veneto, Regione Basilicata, Regione Molise, Provincia Autonoma di Bolzano, Provincia Autonoma di Trento, Città Metropolitana di Bologna, Città Metropolitana di Firenze, Città Metropolitana di Genova, Città Metropolitana di Milano, Città Metropolitana di Reggio Calabria, Città Metropolitana di Venezia - Attuazione dell'art. 44 comma 7 lett. b) e comma 7bis del decreto-legge 30 aprile 2019, n.34 e s.m.i. e aggiornamento della delibera CIPESS n. 48/22»;
 - n. 23, avente ad oggetto «Regione Lombardia - Assegnazione risorse FSC 2021- 2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lett. e) della l. n. 178/2020 e s.m.i.» di assegnazione alla Regione Lombardia delle risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'art.1, comma 178, lett. e), della l. n. 178/2020 e s.m.i. per un importo di euro 1.025.105.778,84, di cui euro 315.662.128,50 per cofinanziamento PR 2021-2027;
- l'art. 10 «Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione» del d.l. n. 60 del 7 maggio 2024, che dispone:
 - al comma 3, che «A seguito della registrazione da parte degli organi di controllo della delibera del CIPESS di cui al comma 1, ciascuna Amministrazione assegnataria delle risorse è autorizzata ad avviare le attività occorrenti. L'Accordo per la coesione da definire ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera d), della legge n. 178 del 2020, dà evidenza degli interventi e delle risorse annuali assegnate ai sensi del comma 1.»;
 - al comma 4 dispone che «In relazione alle risorse assegnate ai sensi del comma 1 si applica la disciplina di cui all'articolo 1, comma 178, lettera i), della legge n. 178 del 2020 e le risorse sono trasferite su richiesta dell'amministrazione assegnataria compatibilmente con le disponibilità annuali di cassa.»;

- al comma 5, che «All'articolo 23, comma 1-ter, del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, dopo il primo periodo è inserito il seguente: «Le risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione di cui all'articolo 1, comma 177, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, come complessivamente determinate ai sensi del primo periodo, possono essere destinate a copertura del cofinanziamento regionale di spese di investimento dei programmi regionali cofinanziati dai fondi europei FESR e FSE Plus, senza vincoli di riparto tra i programmi»»;

Vista la d.g.r. n. XII/5313 del 17 novembre 2025 con la quale è stata approvata la variazione di bilancio relativa ai capitoli 10.02.203.015589, 10.02.203.015590 e 10.02.203.016614, con contestuale istituzione dei capitoli 10.02.202.017469, 10.02.202.017470 e 10.02.202.017471, funzionale alla copertura della misura in argomento;

Atteso che, in coerenza con il piano finanziario del PR FESR 2021-2027, la dotazione finanziaria della misura attuativa dell'Azione 2.8.2 «Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi», pari a euro 8.000.000,00, trova copertura sui capitoli di seguito richiamati secondo gli importi e nelle annualità sotto specificati:

- euro 45.714,00 sul capitolo 10.02.203.015589 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 22.857,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 22.857,00 a valere sull'esercizio 2028;
- euro 668.000,00 sul capitolo 10.02.203.015590 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 54.000,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 560.000,00 a valere sull'esercizio 2027;
 - euro 54.000,00 a valere sull'esercizio 2028;
- euro 286.286,00 sul capitolo 10.02.203.016614 «PR FESR 2021-2027 - FSC (EX QUOTA REGIONE) - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 23.143,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 240.000,00 a valere sull'esercizio 2027;
 - euro 23.143,00 a valere sull'esercizio 2028;
- euro 1.954.286,00 sul capitolo 10.02.202.017469 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - SOFTWARE», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 586.286,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 781.714,00 a valere sull'esercizio 2027;
 - euro 293.143,00 a valere sull'esercizio 2028;
 - euro 293.143,00 a valere sull'esercizio 2029;
- euro 3.532.000,00 sul capitolo 10.02.202.017470 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - SOFTWARE», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 1.059.600,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 1.412.800,00 a valere sull'esercizio 2027;
 - euro 529.800,00 a valere sull'esercizio 2028;
 - euro 529.800,00 a valere sull'esercizio 2029;
- euro 1.513.714,00 sul capitolo 10.02.202.017471 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA FSC (EX QUOTA REGIONE) - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - SOFTWARE», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 454.114,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 605.486,00 a valere sull'esercizio 2027;
 - euro 227.057,00 a valere sull'esercizio 2028;
 - euro 227.057,00 a valere sull'esercizio 2029;

Dato atto che sono stati acquisiti i necessari pareri:

- del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato che si è espresso favorevolmente nella seduta del 11 novembre 2025;
- del Comitato di Coordinamento della Programmazione Europea mediante procedura scritta avviata il 6 novembre

2025 e conclusa il giorno 11 novembre 2025;

- dell'Autorità di Gestione PR FESR 2021-2027, con comunicazione protocollo RT.2025.0006168 del 14 novembre 2025;

Richiamata la d.g.r. n. XII/4937 del 04 agosto 2025 con cui è stato approvato l'aggiornamento del prospetto di raccordo 2025-2027 di ARIA s.p.a.;

Dato atto che, in relazione alla finalità di cui sopra, si rende necessario integrare il Piano delle Attività di ARIA s.p.a., di cui alla d.g.r. n. 4937 del 04 agosto 2025, in ordine allo sviluppo della suddetta piattaforma digitale per la gestione integrata e la condivisione delle informazioni statiche e dinamiche anche in tempo reale sui servizi di trasporto pubblico di linea, non di linea e privati e che i relativi oneri trovano copertura con la dotazione finanziaria di cui ai capitoli sopra richiamati;

Informati gli uffici competenti «Gestione Finanziaria», «Affari Istituzionali, Generali e Società Partecipate» e l'Unità Organizzativa Trasformazione Digitale per la Modernizzazione e la Semplificazione;

Visto l'Allegato C, che aggiorna il «Prospetto di raccordo delle attività di Aria s.p.a. per gli anni 2025- 2027» di cui alla d.g.r. n. 4937 del 4 agosto 2025;

Ritenuto, pertanto, di approvare, quali parti integranti e sostanziali del presente atto:

- l'Allegato A recante gli elementi essenziali della misura attuativa dell'Azione 2.8.2 «Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi»;
- l'Allegato B documento metodologico «PR-FESR 2021/2027 - Sistemi di informazione nei nodi d'interscambio: criteri di selezione» redatto da ARIA s.p.a.;
- l'Allegato C, che aggiorna il «Prospetto di raccordo delle attività di Aria s.p.a. per gli anni 2025- 2027» di cui alla d.g.r. n. 4937 del 4 agosto 2025;

Visto il d.lgs. n. 33 del 14 marzo 2013;

Viste:

- la l.r. n. 34 del 31 marzo 1978 e s.m.i. «Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione»;
- la l.r. n. 23 del 30 dicembre 2024 «Bilancio di previsione 2025 - 2027» e la l.r. n. 13 del 7 agosto 2025 «Assessment al bilancio 2025- 2027 con modifiche di leggi regionali»;

Vista la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale» nonché i Provvedimenti Organizzativi della XII Legislatura;

Dato atto che il presente provvedimento concorre al raggiungimento degli obiettivi strategici 1.1.3 «Programmare un sistema di Trasporto Pubblico integrato» e 1.1.5 «Sostenere e potenziare la mobilità green e dolce» del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS) della XII Legislatura, approvato dal Consiglio regionale n. XII/42 del 20 giugno 2023;

A voti UNANIMI, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare la misura attuativa dell'Azione 2.8.2 «Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi», nell'ambito dell'Obiettivo Specifico 2.8 - «Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio», i cui elementi essenziali sono definiti nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di approvare il documento metodologico «PR-FESR 2021/2027 - Sistemi di informazione nei nodi d'interscambio: criteri di selezione», con lo scopo di supportare l'attuazione dell'Azione 2.8.2 del PR FESR 21-27 che costituisce l'Allegato B, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che, in particolare, identifica una prima lista dei nodi di interscambio ammissibili (allegato 1 - Elenco dei nodi ammissibili suddivisi per Comune, al documento in argomento), la quale potrà essere aggiornata qualora altri nodi, alla data di approvazione dell'avviso pubblico per la presentazione delle domande, rispettino i requisiti di cui allo stesso documento metodologico;

3. di integrare, per le motivazioni riportate in premessa, il Piano pluriennale delle attività 2025-2027 di ARIA s.p.a., di cui alla d.g.r. n. 4937 del 4 agosto 2025 con la nuova attività (PPA 2026_259), inerente alla piattaforma digitale per la gestione integrata e la condivisione delle informazioni statiche e dinamiche anche in tempo reale sui servizi di trasporto pubblico di linea, non di linea e privati, come da Allegato C, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

4. di dare atto che, in coerenza con il piano finanziario del PR FESR 2021-2027, la dotazione finanziaria della misura attuativa dell'Azione 2.8.2 «Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi», pari a euro 8.000.000,00, trova copertura, a valere sui seguenti capitoli, secondo gli importi e nelle annualità sotto specificati:

- euro 45.714,00 sul capitolo 10.02.203.015589 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 22.857,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 22.857,00 a valere sull'esercizio 2028;
- euro 668.000,00 sul capitolo 10.02.203.015590 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 54.000,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 560.000,00 a valere sull'esercizio 2027;
 - euro 54.000,00 a valere sull'esercizio 2028;
- euro 286.286,00 sul capitolo 10.02.203.016614 «PR FESR 2021-2027 - FSC (EX QUOTA REGIONE) - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 23.143,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 240.000,00 a valere sull'esercizio 2027;
 - euro 23.143,00 a valere sull'esercizio 2028;
- euro 1.954.286,00 sul capitolo 10.02.202.017469 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - SOFTWARE», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 586.286,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 781.714,00 a valere sull'esercizio 2027;
 - euro 293.143,00 a valere sull'esercizio 2028;
 - euro 293.143,00 a valere sull'esercizio 2029;
- euro 3.532.000,00 sul capitolo 10.02.202.017470 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - SOFTWARE», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 1.059.600,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 1.412.800,00 a valere sull'esercizio 2027;
 - euro 529.800,00 a valere sull'esercizio 2028;
 - euro 529.800,00 a valere sull'esercizio 2029;
- euro 1.513.714,00 sul capitolo 10.02.202.017471 «PR FESR 2021-2027 - QUOTA FSC (EX QUOTA REGIONE) - SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITA' TPL - SOFTWARE», ripartiti nel modo seguente:
 - euro 454.114,00 a valere sull'esercizio 2026;
 - euro 605.486,00 a valere sull'esercizio 2027;
 - euro 227.057,00 a valere sull'esercizio 2028;
 - euro 227.057,00 a valere sull'esercizio 2029;

5. di demandare al Dirigente pro tempore della UO «Mobilità Sostenibile e Innovazione» della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile l'adozione degli atti amministrativi e contabili per l'esecuzione della presente deliberazione;

6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul B.U.R.L. e sul sito regionale dedicato alla Programmazione Comunitaria (www.ue.regione.lombardia.it);

7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione degli artt. 26 e 27 del d.lgs. n. 33 del 14 marzo 2013.

Il segretario: Riccardo Perini

Allegato A

ATTUAZIONE DELL’INIZIATIVA A VALERE SULL’ ASSE 3 DEL PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.2 “SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITÀ INTEGRATI E INNOVATIVI”

Definizione dei criteri per l’attribuzione delle risorse e l’individuazione dei beneficiari

TITOLO MISURA	ATTUAZIONE DELL’INIZIATIVA A VALERE SULL’ ASSE 3 DEL PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.2 “SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI SISTEMI DI INFORMAZIONE E ACCESSIBILITÀ INTEGRATI E INNOVATIVI”
FINALITÀ	<p>La Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 ‘Disciplina del settore dei trasporti’ stabilisce che la Regione, tra l’altro, provveda allo sviluppo del sistema informativo dei trasporti e della mobilità e del sistema regionale di informazione al pubblico sui servizi di trasporto pubblico (art. 3, comma 1, lett. o) e art. 15).</p> <p>La misura prevede due tipologie di interventi:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ sub intervento 1: intende sviluppare una piattaforma digitale di Regione Lombardia - interoperabile con gli applicativi esistenti - per la gestione integrata e la messa a disposizione di informazioni “statiche” e “dinamiche” anche in tempo reale sui servizi di trasporto pubblici di linea (autobus, treni, metropolitana, aeroportuali) e non di linea (es. taxi) e privati (es. car sharing), condivise dagli operatori il cui servizio afferisce ai nodi di interscambio selezionati per la sperimentazione;▪ sub intervento 2: intende effettuare la sperimentazione, attrezzando alcuni nodi di interscambio, per la messa a disposizione, a favore degli utenti, dei dati/informazioni di cui al sub intervento 1. <p>Nello specifico, lo sviluppo della piattaforma dovrà essere progettato in modo da consentire a Regione:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ l’acquisizione dagli operatori pubblici e privati delle informazioni sui servizi di trasporto mediante la condivisione di flussi di dati “statici” e “dinamici” anche in tempo reale; a tal fine, dovranno essere definiti e forniti alle aziende di trasporto specifici format rispondenti a standards comunitari e nazionali;▪ l’esposizione dei dati “in tempo reale” verso gli utenti tramite un applicativo regionale;▪ la sperimentazione, presso alcuni nodi di interscambio - individuati da Regione a seguito di una manifestazione di interesse - della messa a disposizione dei dati “statici” e “dinamici” anche in tempo reale sui diversi servizi di trasporto afferenti ai nodi stessi;▪ la messa a disposizione, previo consenso da parte delle singole aziende di trasporto/operatori, dei dati “statici” e “dinamici” anche in tempo reale verso soggetti pubblici e privati. <p>A tal fine Regione, DG Trasporti e mobilità sostenibile, ha affidato specifico incarico ad ARIA S.p.A. per la realizzazione di uno studio di fattibilità comprendente un’analisi di settore/mercato per la definizione di tempi e costi in relazione a:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ individuazione standards comunitari e nazionali per l’organizzazione e acquisizione di dati in tempo reale relativi a servizi di trasporto pubblico e privato;▪ individuazione standards comunitari e nazionali per l’organizzazione e acquisizione di dati in tempo reale e individuazione delle tipologie di dati e informazioni, definizione dei ‘format’ (in base al servizio di trasporto) e della struttura informatica necessaria per la condivisione in tempo reale degli stessi tra operatore e piattaforma, nonché per la successiva messa a disposizione;

	<ul style="list-style-type: none"> progettazione e implementazione di un’infrastruttura tecnologica (piattaforma) per l’esposizione dei dati ‘in tempo reale’ verso gli utenti in funzione: <ul style="list-style-type: none"> dell’individuazione dei nodi di interscambio ammissibili presenti sul territorio lombardo nel rispetto dei vincoli di ammissibilità dettati dal PR FESR 2021-2027 (sulla base del documento metodologico “PR-FESR 2021/2027 - Sistemi di informazione nei nodi d’interscambio: criteri di selezione”); degli esiti del censimento dei dati disponibili o già acquisiti da Regione Lombardia utili alle finalità della piattaforma.
PRSS XII LEGISLATURA	<p>Obiettivo strategico: 1.1.3 “Programmare un sistema di Trasporto Pubblico integrato”</p> <p>1.1.3.5 “Migliorare l’accessibilità al servizio di trasporto pubblico di linea e non di linea e l’integrazione tra le diverse modalità di trasporto, attraverso applicazioni digitali e sistemi tariffari integrati”</p> <p>1.1.5 “Sostenere e potenziare la mobilità green e dolce”</p>
SOGGETTI BENEFICIARI	<p>per il sub intervento 1</p> <ul style="list-style-type: none"> Regione Lombardia <p>per il sub intervento 2</p> <ul style="list-style-type: none"> Agenzie TPL Pubbliche amministrazioni
SOGGETTI DESTINATARI	<ul style="list-style-type: none"> Utenti del trasporto pubblico Soggetti pubblici e privati che possono usufruire dei flussi di dati per nuove relazioni digitali (es. servizi MaaS)
SOGGETTO GESTORI	<p>per il sub intervento 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ARIA S.p.A. <p>per il sub intervento 2 (possibili attuatori)</p> <ul style="list-style-type: none"> Agenzie TPL Pubbliche amministrazioni
DOTAZIONE FINANZIARIA	<p>€ 8.000.000,00 così suddivisi:</p> <ul style="list-style-type: none"> Cap. 15589 (UE): € 45.714,00; Cap. 15590 (STATO): € 668.000,00; Cap. 16614 (REGIONE): € 286.286,00; Cap. 17469 (UE): € 1.954.286,00; Cap. 17470 (STATO): € 3.532.000,00; Cap. 17471 (REGIONE): € 1.513.714,00 <p>di cui € 7.000.000 da destinare al sub intervento 1 e € 1.000.000 da destinare al sub intervento 2.</p>
FONTE DI FINANZIAMENTO	<p>Programma: PR FESR 2021-2027</p> <p>Priorità: 3 Obiettivo specifico RSO2.8 - Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un’economia a zero emissioni nette di carbonio (FESR)</p> <p>Azione/i: 2.8.2 - Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi</p>
TIPOLOGIA ED ENTITÀ DI AGEVOLAZIONE	<p>L’agevolazione viene concessa sotto forma di contributo a fondo perduto ed erogata fino al 100% delle spese ammissibili</p>

REGIME DI AIUTO DI STATO	<p>La misura non rientra tra gli Aiuti di Stato</p> <p>Espresso parere Comitato di Valutazione Aiuti di Stato (si/no): SI</p> <p>In caso affermativo, indicare la data della seduta: 11/11/2025</p>
INTERVENTI AMMISSIBILI	<p>Con riferimento allo sviluppo di una piattaforma digitale (<i>sub intervento 1</i>) per la gestione integrata e la messa a disposizione di informazioni “statiche” e “dinamiche” anche in tempo reale sui servizi di trasporto pubblici di linea (autobus, treni, metropolitana, aeroportuali) e non di linea (es. taxi) e privati (es. car sharing), sono ammissibili i seguenti interventi:</p> <ul style="list-style-type: none">• attività tecnico-informatiche per la progettazione, lo sviluppo dell’infrastruttura tecnologica nonché per la realizzazione della stessa;• attività tecnico-informatica per la definizione dei glossari, format, standards e protocolli per la condivisione dei dati relativi alle diverse modalità di trasporto;• attività di supporto volta al coinvolgimento degli operatori/aziende il cui servizio afferisce ai nodi di interscambio selezionati per la sperimentazione, con specifica attività di test di interoperabilità dei dati messi a disposizione dagli stessi operatori;• implementazione del servizio informativo e relativi sviluppi evolutivi fino ai termini di realizzazione dell’operazione. <p>Con riferimento all’attività di sperimentazione (<i>sub intervento 2</i>), sono ammissibili i seguenti interventi:</p> <ul style="list-style-type: none">• attrezzaggio di alcuni nodi di interscambio oggetto di sperimentazione da realizzarsi secondo le disposizioni previste da Regione Lombardia; l’attrezzaggio comprende, in particolare, l’acquisto, le opere civili e impiantistiche necessarie per la posa, l’installazione e il collaudo dell’infrastruttura fisica;• l’implementazione ed evoluzione dell’infrastruttura fino ai termini di realizzazione dell’operazione.
SPESE AMMISSIBILI	<p>L’ammissibilità delle spese viene definita in conformità all’art. 63 del Regolamento (UE) 2021/1060 e al DPR n. 66 del 10/03/2025.</p> <p>Sono ammissibili le spese sostenute dai beneficiari nel periodo che decorre dalla pubblicazione della delibera regionale di approvazione delle modalità di attuazione dell’azione 2.8.2 Sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi dell’asse 3 del PR FESR REGIONE LOMBARDIA 2021-2027 sino al termine di realizzazione dell’operazione.</p> <p>Le spese ammissibili, il cui dettaglio sarà definito nel provvedimento attuativo, riguarderanno:</p> <ul style="list-style-type: none">- spese per attività tecnico-informatiche per la progettazione, lo sviluppo dell’infrastruttura tecnologica nonché per la realizzazione della stessa;- spese per attività di supporto volta al coinvolgimento degli operatori/aziende il cui servizio afferisce ai nodi di interscambio selezionati per la sperimentazione, con specifica attività di test di interoperabilità dei dati messi a disposizione dagli stessi operatori;- spese per attività tecnico-informatica per la definizione dei glossari, format, standards e protocolli per la condivisione dei dati relativi alle diverse modalità di trasporto;- spese per l’attrezzaggio di alcuni nodi di interscambio oggetto di sperimentazione; l’attrezzaggio comprende, in particolare, l’acquisto, le opere civili e impiantistiche necessarie per la posa, l’installazione e il collaudo dell’infrastruttura fisica, nonché per l’implementazione e l’evoluzione del servizio informativo fino ai termini di realizzazione dell’operazione;- spese relative agli acquisiti di servizi di consulenza e di certificazione;

	<ul style="list-style-type: none">- costi indiretti riconosciuti in maniera forfettaria nella misura del 7% dei costi diretti ammissibili di cui ai precedenti punti. Per i costi indiretti si fa ricorso alle opzioni semplificate dei costi di cui al Reg. (UE) 2021/1060, art. 54 lettera a).
TIPOLOGIA DI PROCEDURA	<p>Sub intervento 1: affidamento in house (incarico ad ARIA S.p.A.) per la progettazione e realizzazione della piattaforma e delle attività di assistenza tecnico-informatica funzionali alla sperimentazione su alcuni nodi di interscambio.</p> <p>Sub-intervento 2: manifestazione di interesse per l'identificazione dei nodi di interscambio interessati dalla sperimentazione nonché del/i Soggetto/i attuatore/i, da selezionare tra le Agenzie per il TPL competenti nel bacino e gli Enti Locali/Soggetti proprietari del suolo su cui ricadono i nodi di interscambio.</p>
ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE	<p>Sub intervento 1: La valutazione delle proposte progettuali in merito alla piattaforma digitale presentata dalla Società in house verrà svolta sulla base dei criteri di seguito specificati in coerenza con quanto approvato dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 13 dicembre 2022 e aggiornato nella seduta del 21 ottobre 2025:</p> <p>Criteri di ammissibilità specifici:</p> <ul style="list-style-type: none">- Requisiti del proponente*:<ul style="list-style-type: none">• appartenenza del soggetto proponente alle categorie ammissibili in relazione ai servizi richiesti;• possesso di specifici requisiti soggettivi.- Conformità:<ul style="list-style-type: none">• regolarità formale e completezza dei documenti richiesti in fase di attribuzione di incarico/aggiudicazione gara;• rispetto della tempistica e della procedura prevista dalla documentazione relativa all'incarico/aggiudicazione gara.- Sostenibilità finanziaria. <p>Criteri di valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none">- qualità progettuale della proposta;- capacità e competenze professionali dei proponenti*- offerta economica. <p>*L'azione potrà essere attuata anche tramite affidamenti diretti agli enti del sistema regionale individuati dall'Allegato A1 della L.R. 27 dicembre 2006, n. 30 e ss.mm.ii., o agli enti a norma dell'articolo 24 della legge 18 giugno 2009, n. 69 e ss.mm.ii., per l'acquisto di servizi di supporto specialistico.</p> <p>Sub intervento 2: L'individuazione dei nodi di interscambio sui cui effettuare la sperimentazione avverrà sulla base dei seguenti criteri in coerenza con quanto approvato dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 13 dicembre 2022 e aggiornato nella seduta del 21 ottobre 2025:</p> <p>Criteri di ammissibilità specifici:</p> <ul style="list-style-type: none">- coerenza con i PUMS, qualora previsti dalla legislazione vigente o con altri pertinenti strumenti di settore;- coerenza con gli strumenti di programmazione regionale in ambito ambientale (con particolare riferimento al PRIA);- rispetto degli specifici elementi di valutazione e di mitigazione indicati nel Rapporto VAS del PR-FESR con riferimento al criterio DNSH;- inclusione dell'area dell'intervento oggetto di sperimentazione nell'ambito dei nodi di interscambio dei comuni capoluogo e non capoluogo della Lombardia come individuati sulla base del documento metodologico "PR-FESR 2021/2027 -

	<p><i>Sistemi di informazione nei nodi d'interscambio: criteri di selezione</i>" prodotto da ARIA e approvato da Regione;</p> <ul style="list-style-type: none">- verifica climatica per la sola resilienza da applicare nel caso in cui i progetti comprendano equipaggiamenti lungo le strade, come definito dagli Indirizzi nazionali;- sostenibilità finanziaria. <p>Criteri di valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none">- presenza di diversi servizi di trasporto pubblici di linea (autobus, treni, metropolitana, aeroportuali) e non di linea (taxi) e privati (car sharing);- grado del servizio di collegamento in termini di presenza di diverse modalità di trasporto, numero linee e frequenze;- valore dell'indicatore di connettività di cui al documento metodologico "<i>PR-FESR 2021/2027- Sistemi di informazione nei nodi d'interscambio: criteri di selezione</i>";- presenza di differenti infrastrutture (ad es. stazioni/nodi ferroviari, fermate di TPL, ciclovie, area taxi, area sharing, area ricarica elettrica, velostazione, ecc.);- coerenza della programmazione delle Agenzie del TPL con la pianificazione degli interventi;- coerenza con il Manuale Sistema coordinato di informazione ai viaggiatori del TPL;- qualità tecnica e completezza della proposta progettuale;- sostenibilità ambientale per l'attrezzaggio del/i nodo/i oggetto di sperimentazione (utilizzo di materiali riciclati, alimentazione tramite fonti energetiche rinnovabili, ecc.);- fruibilità per le persone a ridotta mobilità. <p>Criteri di premialità:</p> <ul style="list-style-type: none">- Presenza del PUMS per città sotto i 100.000 abitanti.
MODALITA' DI EROGAZIONE DELL'AGEVOLAZIONE	<p>SUB-INTERVENTO 1: implementazione della piattaforma regionale</p> <p>Prodotti e tempi di consegna</p> <p>L'agevolazione viene erogata al soggetto attuatore (ARIA) per SAL a seguito di acquisizione e validazione da parte della Regione dei seguenti prodotti:</p> <ul style="list-style-type: none">A. attività tecnico-informatiche per la definizione del Documento di progettazione della piattaforma e del cronoprogramma di attuazione;B. attività tecnico-informatiche per la progettazione della piattaforma digitale e definizione cronoprogramma di attuazione;C. attività tecnico-informatica per la definizione dei glossari, format, standards e protocolli per la condivisione dei dati relativi alle diverse modalità di trasporto;D. attività di supporto volta al coinvolgimento degli operatori/aziende il cui servizio afferisce ai nodi di interscambio selezionati per la sperimentazione, con specifica attività di test di interoperabilità dei dati messi a disposizione dagli stessi operatori;E. avvio implementazione piattaforma digitale;F. sviluppo dell'infrastruttura tecnologica e realizzazione della stessa;G. fase di test e di messa in produzione della piattaforma;H. chiusura della fase di sperimentazione e valutazione della scalabilità del servizio di informazione all'utente a livello regionale;I. implementazione e sviluppi evolutivi del servizio informativo. <p>Modalità di erogazione inerenti all'importo relativo al sub-intervento 1.</p> <p>I corrispondenti SAL sono così riconosciuti:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> – 1° SAL pari al 30 % alla consegna e validazione dei prodotti A, B, C, D ed E; – 2° SAL pari al 40% alla consegna e validazione dei prodotti F e G; – 3° SAL pari al 15% alla consegna e validazione del prodotto H; – saldo del 15% per l'implementazione e gli sviluppi evolutivi del servizio informativo del servizio informativo (prodotto I) fino ai termini di realizzazione dell'operazione. <p>Risultati attesi</p> <ul style="list-style-type: none"> – realizzazione della piattaforma digitale di Regione Lombardia - interoperabile con gli applicativi esistenti - per la gestione integrata e la messa a disposizione di informazioni “statiche” e “dinamiche” anche in tempo reale sui servizi di trasporto pubblici di linea (autobus, treni, metropolitana, aeroportuali) e non di linea (es. taxi) e privati (es. car sharing). <p>SUB-INTERVENTO 2: sperimentazione mediante l'attrezzaggio di uno o più nodi interscambio.</p> <p>Prodotti e tempi di consegna</p> <p>L'agevolazione viene erogata al soggetto attuatore per SAL a seguito di acquisizione e validazione da parte della Regione dei seguenti prodotti:</p> <ul style="list-style-type: none"> – presentazione del progetto di realizzazione dell'infrastruttura e del cronoprogramma di attuazione; – attrezzaggio di alcuni nodi di interscambio oggetto di sperimentazione; l'attrezzaggio comprende, in particolare, l'acquisto, le opere civili e impiantistiche necessarie per la posa, l'installazione e il collaudo dell'infrastruttura fisica; – l'implementazione ed evoluzione dell'infrastruttura fino ai termini di realizzazione dell'operazione. <p>Modalità di erogazione inerenti all'importo relativo al sub-intervento 2</p> <p>Il contributo di Regione sarà progressivamente erogato al Beneficiario a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 10% dell'importo alla presentazione del progetto; – 30% alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dal Beneficiario; – 50% all'ultimazione lavori e collaudo di tutti gli interventi previsti nel Programma di lavoro riferiti al sub-intervento 2; – saldo del 10% per l'implementazione ed evoluzione dell'infrastruttura fino ai termini di realizzazione dell'operazione. <p>Risultati attesi</p> <ul style="list-style-type: none"> – installazione di Totem informativi presso alcuni nodi di interscambio oggetto di sperimentazione per l'esposizione dei dati “statici” e “dinamici” anche in tempo reale relativi ai servizi di mobilità afferenti allo/i stesso/i; – implementazione ed evoluzione dell'infrastruttura.
TERMINI REALIZZAZIONE OPERAZIONI	30.06.2029
POSSIBILI IMPATTI	<p>Sviluppo sostenibile: gli interventi previsti nell'azione 2.8.2 concorrono al conseguimento degli obiettivi di qualità dell'aria fissati dalla Direttiva Europea 50/2008 e dalla normativa nazionale D. Lgs. 155/2010 e sono coerenti con le misure regionali del PRIA, in quanto sono finalizzati a migliorare l'accesso al trasporto pubblico e, incentivare l'utilizzo di mezzi collettivi pubblici e privati, più sostenibili</p>

	<p>sotto il profilo delle emissioni gassose, con conseguente disincentivazione dell'uso del mezzo di trasporto privato.</p> <p>Pari opportunità: gli interventi previsti nell'azione 2.8.2 hanno l'obiettivo di facilitare l'accesso alle informazioni sui mezzi di trasporto pubblici e privati a disposizione dei cittadini presso uno o più nodi di interscambio; pertanto, contribuiscono a soddisfare le esigenze di mobilità di diverse categorie di utenti, tra cui quelle che potenzialmente potrebbero trovarsi in condizioni più svantaggiate quali anziani e stranieri. Inoltre, sarà garantita la fruibilità degli interventi alle persone a ridotta mobilità.</p> <p>Parità di genere: -</p>
INDICATORI	<p>Indicatori di output del PR FESR 21-27</p> <ul style="list-style-type: none">ISO8: Operatori integrati nella piattaforma con fornitura di dati realtimeRCO 60: Città con sistemi di trasporto urbano digitalizzati nuovi o modernizzati <p>Indicatori di risultato del PR FESR 21-27</p> <ul style="list-style-type: none">ISO9: Numero annuale di utenti del trasporto pubblico di linea e non di linea e della sharing mobility
COMPLEMENTARITÀ TRA FONDI	NO

Allegato B

Documento Metodologico "PR-FESR 2021/2027 - Sistemi di informazione nei nodi d'interscambio: criteri di selezione"

Indice

Glossario e Acronimi
1. Premessa.....
1.1 Scopo del documento
1.2 Contesto.....
1.2.1 Programma Regionale FESR 2021-2027
1.2.1.1 Linee di intervento.....
1.2.1.2 Criteri di selezione degli interventi e tipologie di nodi di interscambio
2. Selezione dei nodi oggetto di finanziamento
2.1 Inquadramento trasportistico.....
2.2 Integrazione dati su software cartografici.....
2.3 Criteri individuati nel PR Lombardia FESR 2021-2027 – Azione 2.8.2 per l’accessibilità ai finanziamenti
2.3.1 Criterio PUMS
2.3.2 Sotto-criterio A.....
2.3.3 Sotto-criterio B
2.4 Indicatore di connettività
2.5 Liste dei nodi.....
2.5.1 Lista 1: applicazione criterio PUMS e sotto criterio A (Comuni Capoluogo).....
2.5.2 Lista 2: applicazione criterio PUMS e sotto criterio B (Comuni Capoluogo)
2.5.3 Lista 3: applicazione criterio PUMS e sotto criterio B (Comuni No Capoluogo)
2.6 Analisi e confronto delle liste
2.6.1 Rappresentazione disaggregata.....
2.6.2 Rappresentazione aggregata
2.7 Osservazioni sui risultati delle liste
2.8 Fattori utili per la definizione della posizione di un Totem di infomobilità.....
3. Schede tecniche.....
3.1 Introduzione alle schede tecniche
Allegato 1: Elenco dei nodi ammissibili suddivisi per Comune
Allegato 2: Schede di dettaglio dei nodi ammissibili.....

Indice delle Tabelle

Tabella 1 - Base dati rappresentativa dell'offerta di mobilità
Tabella 2 - Overview servizi di mobilità regionali
Tabella 3 - Stato dei PUMS aggiornato al 2025 secondo ECOMOBS
Tabella 4 - Filtri associati al sottocriterio A
Tabella 5 - Filtri associati al sottocriterio B
Tabella 6 - Combinazione dei criteri definiti per l'estrapolazione delle tre liste dei nodi
Tabella 7 - Lista 1: applicazione criterio PUMS e sotto criterio A (Comuni Capoluogo)
Tabella 8 - Lista 2: applicazione criterio PUMS e sotto criterio B (Comuni Capoluogo)
Tabella 9 - Focus Lista 2: nodi con ugual Indicatore di Connettività
Tabella 10- Lista 3: applicazione criterio PUMS e sotto criterio B (Comuni No Capoluogo)
Tabella 11- Focus Lista 3: nodi con ugual Indicatore di Connettività e Linee nodo
Tabella 12 - Lista 1 al netto delle osservazioni.....
Tabella 13 - Riepilogo filtri utilizzati per Lista 1
Tabella 14 - Lista 2 al netto delle osservazioni.....
Tabella 15 - Riepilogo filtri utilizzati per Lista 2.....
Tabella 16 - Lista 3 al netto delle osservazioni.....
Tabella 17 - Riepilogo filtri utilizzati per Lista 3.....
Tabella 18 - Elenco dei nodi selezionati che sono inclusi in territori coperti da un PUMS approvato da un ente sovraordinato.
Tabella 19 - Nodi con valore Indicatore di Connettività inferiore a 31,5
Tabella 20 - Fattori utili per la definizione della posizione del Totem.....

Indice delle Figure

Figura 1 - Rete viaria regionale.....
Figura 2 - Nodi aeroportuali e rete ferroviaria regionale
Figura 3 - Rete e fermate TPL
Figura 7 - Creazione di buffer di 450m nell'intorno di ciascun nodo
Figura 8 - Nodi Lista 3 per i quali Indicatore di Connettività e Linee nodo risultano identici
Figura 9 - Visione aggregata dei nodi delle Liste 1,2 e 3.....
Figura 10 - Distribuzione Indicatore di Connettività.....
Figura 11 - Dimensioni di integrazione
Figura 12 - Template scheda tecnica.....

Glossario e Acronimi

Nome	Descrizione
ARIASPA	Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti S.p.A.
ATM	Azienda Trasporti Milanese
DNSH	Do No Significant Harm
ECOMOBS	ECOsistema della MOBilità Sostenibile
FEAMPA	Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura
FNM	Ferrovie Nord Milano
FSE+	Fondo Sociale Europeo Plus
GTFS	General Transit Feed Specification
ITS	Intelligence Transport System
JTF	Just Transition Found (Fondo per una Transizione Giusta)
PR FESR	Programma Regionale del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale
PUMS	Piani Urbani di Mobilità Sostenibile
PUT	Piani Urbani del Traffico
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
RL	Regione Lombardia
SFC2021	System for Fund Management in the European Union 2021–2027
TPL	Trasporto Pubblico Locale

1. Premessa

Regione Lombardia si configura come uno dei principali motori economici e sociali dell'Italia, caratterizzata da un'intensa urbanizzazione, un'elevata mobilità quotidiana e una complessa rete di trasporto pubblico locale (TPL). In tale contesto si inserisce la volontà di introdurre soluzioni innovative per migliorare l'accessibilità, la qualità e l'efficienza dei servizi di trasporto favorendo una transizione verso una mobilità sostenibile e l'adozione di strumenti digitali avanzati per il monitoraggio e la gestione integrata delle informazioni sulla mobilità.

Nell'ambito dell'attuazione del Programma Regionale del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PR FESR 2021–2027), Regione Lombardia intende promuovere una Manifestazione di Interesse rivolta agli Enti Locali, con l'obiettivo di fornire supporto e finanziamenti all'implementazione di sistemi informativi, quali Totem di infomobilità, rivolti agli utenti. L'iniziativa si inserisce all'interno di una più ampia progettualità finanziata attraverso il Programma Regionale FESR 2021–2027, il cui obiettivo strategico è promuovere una mobilità urbana multimodale sostenibile, come parte integrante della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio.

Nello specifico, l'iniziativa rientra nell'Azione 2.8.2 del Programma FESR, finalizzata al sostegno allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi nel settore della mobilità pubblica. L'adozione di soluzioni digitali, come i Totem di infomobilità, rappresenterebbe uno strumento concreto per migliorare l'accesso ai servizi di trasporto, l'interoperabilità tra i sistemi e la qualità dell'esperienza utente.

In questo contesto, il documento assume il ruolo di strumento tecnico di riferimento per la valutazione preliminare dei territori coinvolti, ponendosi a supporto del processo di selezione dei nodi che potranno beneficiare delle risorse finanziarie previste dal PR Lombardia FESR 2021–2027, in coerenza con gli indirizzi strategici regionali in tema di mobilità sostenibile e innovazione digitale.

1.1 Scopo del documento

Il presente documento si pone l'obiettivo di descrivere la metodologia adottata per l'individuazione e selezione dei nodi d'interscambio potenzialmente idonei a beneficiare dei finanziamenti previsti nell'ambito della Manifestazione di Interesse che intende promuovere Regione Lombardia, in coerenza con gli indirizzi e i criteri stabiliti dal Programma Regionale FESR 2021–2027.

In particolare, il documento illustra i criteri e sottocriteri individuati per la definizione dei nodi presso i quali i passeggeri possono accedere ai servizi ferroviari e

interscambiare con i servizi di TPL gomma e ferro (metro e tranvie), con la pedonalità e la ciclabilità, candidabili all'installazione di Totem di infomobilità, con l'intento di garantire trasparenza, oggettività e allineamento alle priorità regionali in materia di mobilità sostenibile, digitalizzazione dei servizi e accessibilità dei sistemi di trasporto pubblico locale.

L'obiettivo del presente documento è duplice: da un lato, definire una metodologia per l'individuazione di un insieme di nodi e aree da sottoporre alla manifestazione di interesse, finalizzata all'identificazione dei soggetti beneficiari; dall'altro, analizzare e descrivere le principali caratteristiche di mobilità che contraddistinguono i nodi selezionati come potenzialmente idonei a ospitare i dispositivi, quali i Totem.

Si precisa che i nodi individuati rappresentano un punto di riferimento preliminare per l'identificazione della corretta localizzazione di un ipotetico Totem di infomobilità. Di fatto, i nodi individuati forniranno un riferimento territoriale utile a delimitare l'area di interesse che potrà essere successivamente analizzata ai fini dell'effettiva installazione del Totem, costituendo un'indicazione utile per definire le aree che potranno essere ritenute idonee, da parte degli Enti Locali competenti, alla successiva progettazione e installazione del Totem stesso in coerenza con le esigenze locali e le caratteristiche del sistema di trasporto pubblico.

Tale documento rappresenta un supporto operativo e tecnico alla redazione della Manifestazione di Interesse che Regione Lombardia intende avviare, con l'obiettivo di coinvolgere gli enti locali e/o le Agenzie per il trasporto pubblico locale competenti nei comuni selezionati nella successiva fase di progettazione, promuovendo così l'attuazione coordinata e strategica degli interventi in materia di infomobilità sul territorio regionale.

1.2 Contesto

La manifestazione di interesse promossa da Regione Lombardia intende usufruire dei finanziamenti del PR Lombardia FESR 2021–2027, per favorire l'infomobilità regionale tramite l'installazione di Totem informativi presso nodi e le relative aree di pertinenza individuate.

L'iniziativa punta a supportare l'implementazione di Totem informativi, quali strumenti di comunicazione e diffusione digitale finalizzati a migliorare l'accessibilità, l'intermodalità e l'esperienza di viaggio degli utenti, attraverso la messa a disposizione di informazioni sui servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) e contenuti utili alla mobilità, contribuendo al miglioramento della qualità della vita urbana e all'allineamento con gli obiettivi europei di mobilità sostenibile.

1.2.1 Programma Regionale FESR 2021-2027

Regione Lombardia intende avvalersi dei finanziamenti europei erogati nell'ambito del Programma Regionale FESR 2021–2027, con l'obiettivo di favorire l'introduzione di Totem informativi presso uno o più nodi di interscambio strategici. Tali dispositivi sono finalizzati a migliorare l'accessibilità al sistema di trasporto pubblico locale e a potenziare l'infomobilità a beneficio degli utenti.

Attraverso il supporto di tali risorse, Regione Lombardia mira a promuovere la condivisione di informazioni relative al trasporto pubblico e ai servizi di mobilità, rendendole facilmente accessibili alla cittadinanza nei principali nodi e aree di interscambio del territorio regionale, selezionati secondo la metodologia descritta nei capitoli seguenti.

L'intervento si inserisce nel quadro del programma SFC2021, finanziato a valere sul FESR (nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita"), sul FSE+, sul Fondo di Coesione, sul JTF e sul FEAMPA, attraverso cui l'Unione Europea promuove una mobilità urbana multimodale, sostenibile e a basse emissioni di carbonio.

1.2.1.1 Linee di intervento

L'iniziativa regionale si collocherà all'interno dell'Azione 2.8.2 del Programma dell'Unione Europea volto allo sviluppo di sistemi di informazione e accessibilità integrati e innovativi al fine di migliorare la mobilità urbana e suburbana:

- Migliori collegamenti di mobilità sostenibile per favorire l'accessibilità ai centri urbani;
- Ottimizzazione dell'informazione all'utenza per ridurre i tempi di percorrenza;
- Incentivazione dello shift modale per favorire sistemi di mobilità collettivi e sostenibili.

Tale azione è rivolta alle Pubbliche Amministrazioni, alle Agenzie di TPL, a Ferrovie Nord, a RFI e potranno coinvolgere tutto il territorio regionale. Nello specifico, tale azione riguarda il sostegno a diversi interventi e soluzioni quali:

- L'implementazione di soluzioni di Intelligent Transport System (ITS) capaci di aggregare e modulare in tempo (quasi) reale l'offerta di spostamenti alla domanda al fine di favorire l'infomobilità;
 - Lo sviluppo di piattaforme per la gestione integrata di informazioni e di servizi di trasporto pubblici e privati (treno, bus, mezzi in sharing, ecc.), anche ragionando secondo un paradigma di Mobility as a Service;
 - L'adozione di sistemi integrati di informazione ai passeggeri per l'attrezzaggio coordinato degli interscambi, per fornire indicazioni uniformi e chiare nei contesti con più operatori della mobilità.
-

1.2.1.2 Criteri di selezione degli interventi e tipologie di nodi di interscambio

Gli interventi ed i relativi nodi di interscambio per la progettazione dovranno essere individuati in coerenza con i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), qualora presenti, o con altri pertinenti strumenti di settore quali ad esempio i Piani Urbani del Traffico (PUT).

Le tipologie di nodi di interscambio su cui potrà essere focalizzato il sostegno riguarderanno in particolare:

- Nodi di interscambio tra i servizi metro tranviari di area urbana, i servizi di trasporto bus all'interno dei principali centri urbani di attrazione (comuni capoluogo) e le stazioni del servizio ferroviario regionale;
- Nodi di interscambio tra i servizi di trasporto bus diffusi sul territorio lungo le linee di forza del trasporto pubblico gravitante sui principali nodi urbani (comuni capoluogo) con i servizi metro tranviari di adduzione al principale centro urbano e/o con le stazioni dei servizi ferroviari regionali.

Inoltre, le azioni dovranno risultare compatibili e in linea con il principio "Do No Significant Harm" (DNSH), secondo il quale gli interventi finanziati non debbano arrecare nessun danno significativo all'ambiente.

2. Selezione dei nodi oggetto di finanziamento

La presente sezione descrive in coerenza a quanto già citato nel capitolo precedente la metodologia adottata e i conseguenti criteri di selezioni per i nodi da ammettere alla procedura di evidenza pubblica (manifestazione d'interesse) per l'installazione dei Totem di infomobilità. La metodologia e i criteri di seguito descritti rappresentano una proposta suscettibile di possibili integrazioni e modifiche, volte a soddisfare le esigenze che si potrebbero presentare nel corso dell'attuazione.

L'individuazione dei nodi necessita di una puntuale definizione di criteri al fine di avere dei chiari indicatori di output sulla cui base classificare i nodi sul territorio.

Si specifica che nell'approccio adottato, e descritto nel seguente capitolo, **ogni nodo rappresenta una fermata** all'interno del sistema di trasporto analizzato. Di conseguenza, anche nei casi in cui più nodi risultino geograficamente molto prossimi tra loro, o addirittura condividano le medesime coordinate di latitudine e longitudine, **essi vengono comunque rappresentati come fermate distinte**.

Tale scelta metodologica risponde all'esigenza di preservare, per quanto possibile, la struttura originaria del database disponibile, nel quale ciascun nodo è definito come un'entità indipendente, potenzialmente associata a differenti linee, operatori di trasporto o modalità di mobilità. Sebbene sia plausibile che, in alcuni casi, più nodi si riferiscano alla medesima fermata fisica, si è deciso di non effettuare aggregazioni, al fine di evitare la perdita di informazioni specifiche associate a ciascun nodo fermata.

Il percorso metodologico si articola nelle seguenti fasi:

1. **Inquadramento trasportistico:** in una fase iniziale, si procederà con un inquadramento trasportistico del territorio, finalizzato a una più approfondita comprensione della mobilità a livello regionale.
2. **Integrazione dati su software cartografici:** successivamente verranno integrati i dati descrittivi dell'offerta di mobilità e altri dati utili ai fini dell'analisi territoriale desunti dal gestionale regionale TPLombardia e da altre piattaforme open regionali.
3. **Criteri individuati nel PR Lombardia FESR 2021-2027 – Azione 2.8.2 per l'accessibilità ai finanziamenti:** si proseguirà con il recepimento di un insieme di criteri di ammissibilità dei nodi, tra cui il possesso di strumenti di pianificazione della mobilità (PUMS) e due sotto criteri distintivi (A e B), applicati con riferimento alla tipologia comunale (capoluogo o non capoluogo).

4. **Indicatore di connettività:** per agevolare la selezione e la priorità dei nodi presso i quali favorire l'implementazione dei sistemi informativi verrà introdotto un indicatore di connettività così da supportare l'analisi della rilevanza dei nodi nel sistema di trasporto regionale.
5. **Liste dei nodi:** mediante l'applicazione dei criteri e sotto criteri individuati e l'identificazione dell'indicatore di connettività, quale supporto per la selezione dei nodi prioritari, seguirà l'elaborazione di tre liste. Ciascuna lista sarà derivante dalla combinazione tra il criterio PUMS (ovvero la presenza di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato) e uno dei sotto criteri, A o B, introdotti nell'ambito dell'Azione 2.8.2 del PR Lombardia FESR. Recepite le liste verranno effettuate delle osservazioni sui casi in cui sono presenti nodi con pari indicatore di connettività. In tali situazioni, si propone un criterio di selezione volto a mantenere il nodo con il maggior numero di linee direttamente afferenti, considerato con maggior connettività.
6. **Analisi e confronto delle liste:** a fini illustrativi, verrà presentata una visualizzazione sia disaggregata che aggregata delle tre liste risultanti dall'applicazione dei criteri e sotto criteri di valutazione, aggiornate con le osservazioni di dettaglio in merito ai nodi con pari indicatore di connettività.
7. **Osservazioni sui risultati delle liste:** in seguito, verranno avanzate osservazioni rilevanti utili a supportare eventuali integrazioni o approfondimenti successivi. Nello specifico saranno avanzate due analisi di dettaglio.
8. **Fattori utili per la definizione della posizione di un Totem di infomobilità:** la sezione si conclude con l'individuazione di alcuni fattori utili alla localizzazione fisica dei Totem, basata sulle caratteristiche morfologiche e funzionali dei nodi selezionati, al fine di garantire un'integrazione territoriale efficace dei Totem di infomobilità.

2.1 Inquadramento trasportistico

Il punto di partenza del processo metodologico è stato un inquadramento trasportistico finalizzato a rappresentare la strutturazione della rete infrastrutturale e trasportistica, con particolare attenzione all'organizzazione del trasporto pubblico locale e all'individuazione dei principali nodi infrastrutturali presenti sul territorio regionale.

La base dati utilizzata per l'analisi è stata raccolta attraverso i portali online di Regione Lombardia, quale ad esempio il Geoportale Regionale, sono stati desunti dagli applicativi e banche dati della DG Trasporti e Mobilità Sostenibile, come nel caso di TPLombardia e Muoversi in Lombardia. Nella tabella di seguito vengono riportati i file, il formato e la fonte utilizzata.

ID	File	Categoria	Formato	Fonte
1	Confini amministrativi (Regione, Province, Comuni)	Dati anagrafici	shp	Geoportale Regionale
2	Autostrade	Infrastrutture della mobilità	shp	Geoportale Regionale
3	Intersezioni	Infrastrutture della mobilità	shp	Geoportale Regionale
4	Strade statali	Infrastrutture della mobilità	shp	Geoportale Regionale
5	Strade principali	Infrastrutture della mobilità	shp	Geoportale Regionale
6	Strade secondarie	Infrastrutture della mobilità	shp	Geoportale Regionale
7	Rete ferroviaria	Infrastrutture della mobilità	shp	Geoportale Regionale
8	Rete metropolitana	Infrastrutture della mobilità	shp	Geoportale Regionale
9	Rete ciclabile	Infrastrutture della mobilità	shp	Geoportale Regionale
10	Aeroporti	Infrastrutture della mobilità	shp	Open Street Map (OSM) ¹
11	Linee	GTFS	csv	TPLombardia/Muoversi in Lombardia ²
12	Percorsi	GTFS	csv	
13	Fermate	GTFS	csv	

Tabella 1 - Base dati rappresentativa dell'offerta di mobilità

•
 Rete viaria

Sul piano infrastrutturale, la rete viabilistica lombarda è costituita da più di 700 km di autostrade, da circa 2.000 km di strade statali, da più di 9.000 km di strade provinciali e da oltre 58.000 km di strade comunali (un terzo dei quali di tipo extraurbano). La Lombardia dispone di una rete autostradale estesa e articolata, fondamentale per la mobilità regionale e nazionale.

Di seguito si riporta la vista cartografica esplicativa della rete di viabilità insistente a livello regionale.

¹ Vettore creato dal GdL su base cartografica Open Street Map (OSM)
² Dati raccolti e gestiti da ARIA SPA, per la costruzione della banca di TPLombardia e Muoversi in Lombardia (<https://www.muoversi.regione.lombardia.it/planner/#/home>)

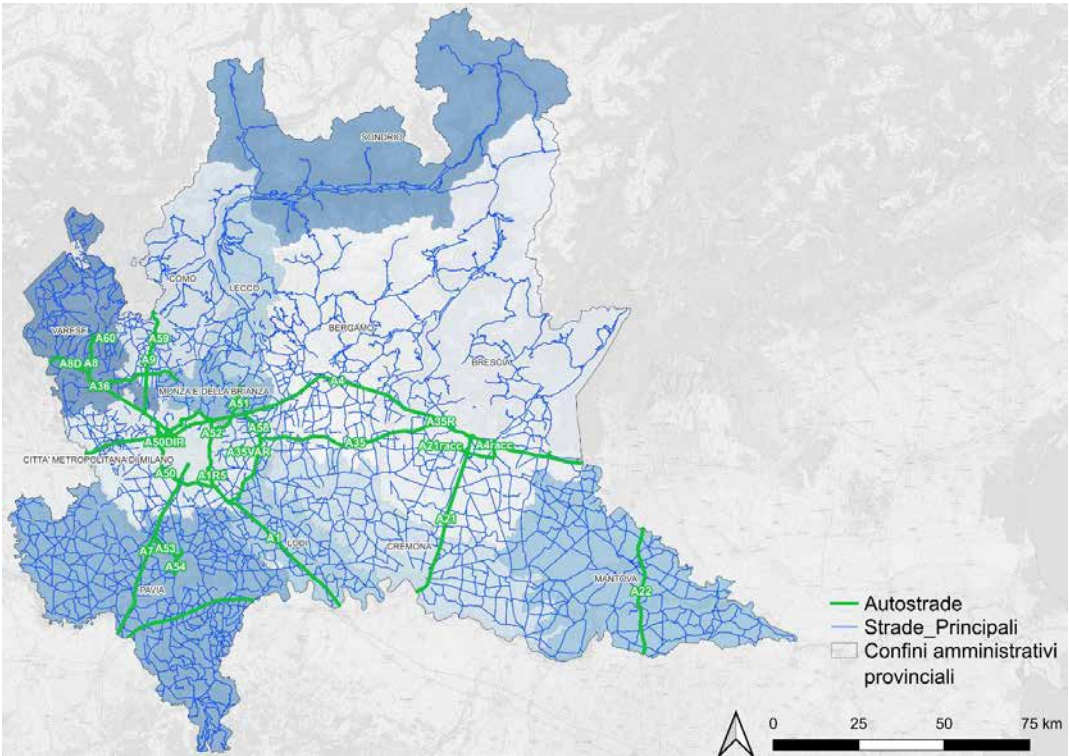


Figura 1 - Rete viaria regionale

• Rete ferroviaria e nodi aeroportuali

Il sistema di trasporto ferroviario lombardo consta della rete ferroviaria nazionale gestita da RFI, delle reti ferroviarie regionali gestite da Ferrovienord (Regione Lombardia), FER (Regione Emilia-Romagna, ramo Lombardia) e Trenord e si estende su 2.164 km. La Lombardia è, inoltre, dotata di 4 aeroporti principali (Milano-Malpensa, Milano-Linate, Bergamo-Orio al Serio e Brescia-Montichiari).

Di seguito si riporta la vista cartografica esplicativa della rete ferroviaria e dei principali nodi aeroportuali presenti a livello regionale.

- **Servizi TPL**

Di seguito una illustrazione cartografica del trasporto pubblico locale presente a livello regionale, comprensivo di fermate inerenti ai principali servizi TPL, quali servizi:

- Ferroviari;
- Metropolitani;
- Tramviari;
- Di navigazione;

- A fune;
- Su gomma.

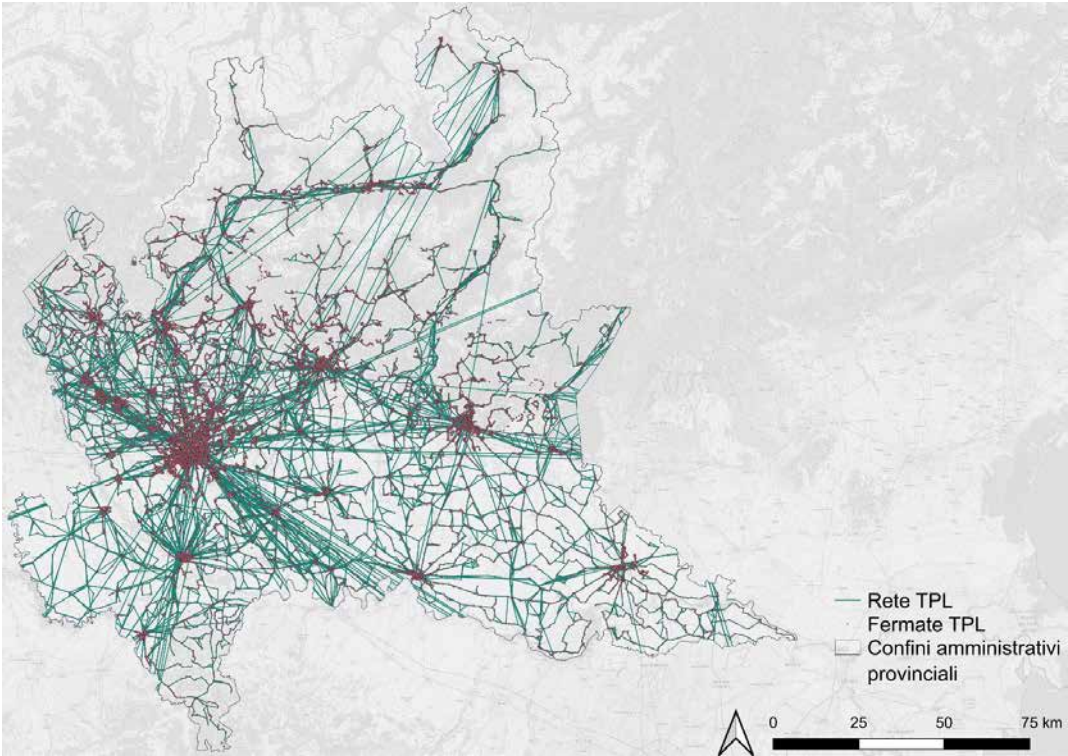


Figura 3 - Rete e fermate TPL

In sintesi, il servizio di trasporto pubblico regionale è gestito da 69 operatori, di cui 51 si occupano dei servizi di linea, 18 di altri servizi TPL e 4 dei servizi stagionali. L'offerta complessiva include 36.501 fermate, distribuite su 1.585 linee, con un totale di 181.439 corse. Nei giorni feriali, vengono effettuate 62.834 corse.

Ai fini di una miglior comprensione si riporta, in formato tabellare, la strutturazione dei servizi di mobilità regionali classificati per tipologia di servizio, desunta dalla base dati fornita dalla piattaforma regionale TPLombardia, dal relativo travel planner, Muoversi in Lombardia, e dal Geoportale regionale.

Servizio di mobilità	Numeri	Descrizione
Numero di fermate bus	35.005	Numero di fermate bus pubblicate in Muoversi in Lombardia
Numero di fermate tram	742	Numero di fermate tram pubblicate in Muoversi in Lombardia (solo sul territorio regionale, alcune sono anche fermate bus)
Numero di fermate navigazione	89	Numero di fermate della navigazione pubblicate in Muoversi in Lombardia
Numero di fermate sistemi a fune	18	Numero di stazioni funivia/funicolare pubblicate in Muoversi in Lombardia

Servizio di mobilità	Numeri	Descrizione
Numero di stazioni ferroviarie	501	Numero di stazioni ferroviarie pubblicate nel Geoportale regionale
Numero di stazioni metropolitane	146	Numero di stazioni metropolitane pubblicate nel Geoportale regionale

Tabella 2 - Overview servizi di mobilità regionali

2.2 Integrazione dati su software cartografici

A seguito dell'inquadramento trasportistico a livello regionale, ai fini dello studio è stato necessario condurre un insieme di analisi territoriali mediante Sistemi Informativi Geografici (GIS), strumenti fondamentali per la rappresentazione spaziale, l'incrocio e l'elaborazione di dati trasportistici e urbanistici.

L'analisi cartografica ha avuto come obiettivo principale la rilevazione della densità e della distribuzione spaziale dei punti di interesse legati alla mobilità nelle aree circostanti le infrastrutture del trasporto pubblico locale (TPL). Tale indagine è stata circoscritta ai soli Comuni che dispongono di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato, in linea con il Criterio PUMS, che verrà approfondito nel Capitolo 2.3.1.

L'approccio si è articolato nelle seguenti fasi operative:

1. Integrazione della base dati

Le basi dati, provenienti da diverse fonti messe a disposizione da Regione Lombardia, sono state raccolte, uniformate e importate in un'unica base dati, con l'obiettivo di renderla interamente visualizzabile su supporto cartografico.

2. Associazione dei dati

Raccolte le informazioni di maggior interesse ai fini dell'analisi, si è proseguito effettuando una serie di elaborazioni geo-spaziali tali da avere delle informazioni sintetiche facilmente fruibili sull'offerta di mobilità sul territorio. Il risultato è un database in cui, per ciascun nodo, sono disponibili informazioni sulle linee afferenti, sull'operatore di trasporto competente e sulle modalità di mobilità presenti sulla base delle informazioni disponibili.

3. Selezione dei comuni dotati di PUMS

È stata effettuata una selezione preliminare dei comuni in possesso di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato, al fine di concentrare l'analisi su territori già orientati verso una pianificazione integrata e sostenibile della mobilità, in linea con il criterio definito nella scheda di azione che verrà approfondito nei capitoli successivi.

4. Individuazione dei nodi ricadenti in territori con PUMS approvato

È stata effettuata la selezione delle sole fermate del Trasporto Pubblico Locale (TPL) localizzate all'interno di Comuni, Province e Città Metropolitane

dotati di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato. Di seguito l'estratto cartografico con i risultati delle operazioni precedentemente esposte.

5. Definizione dell'area di influenza delle fermate tramite buffer di 450 metri

Secondo quanto riportato nello studio "A Multidimensional Mobility Hub Typology and Inventory"³, realizzato nell'ambito del progetto SmartHubs, la letteratura raccomanda una distanza accettabile per gli spostamenti pedonali compresa tra 300 e 500 metri, corrispondente a un tempo di percorrenza di circa 5 minuti. Per le stazioni ferroviarie, considerate nodi di trasporto pubblico ad alta capacità, possono essere accettate distanze fino a 1.000 metri. In questo contesto, è stato adottato un valore medio di riferimento pari a 450 metri. Quindi, attorno a ciascuna fermata del Trasporto Pubblico Locale (TPL) è stato generato un buffer di 450 metri, pari alla distanza considerata come percorribile a piedi da un utente medio. L'operazione ha permesso di delimitare tutti i servizi di mobilità presenti nell'area di afferenza al nodo e raggiungibili pedonalmente da un utente con un eventuale trasbordo.

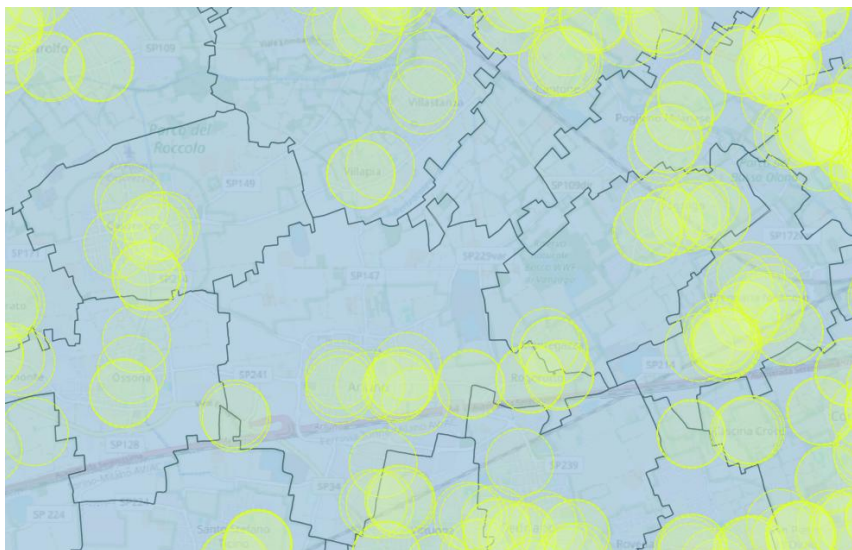


Figura 4 - Creazione di buffer di 450m nell'intorno di ciascun nodo

6. Conteggio delle fermate e linee di trasporto pubblico

All'interno di ciascun buffer di 450 metri è stato effettuato un conteggio delle fermate di servizio di trasporto pubblico presenti nell'area distinguendole per modo di trasporto. L'obiettivo di questa attività è stato quello di misurare, per ogni area di influenza, la densità e la varietà dei servizi disponibili, al fine di valutare il potenziale attrattivo dei nodi del Trasporto Pubblico Locale, suddividendo i dati per ciascuna categoria disponibile, quali:

³ A Multidimensional Mobility Hub Typology and Inventory, Karst Geurs & Karla Münzel, University of Twente, 27 Gennaio, 2022

- N° fermate bus;
- N° fermate treno;
- N° fermate metro;
- N° fermate di navigazione;
- N° fermate tram;
- N° fermate funivia;
- N° fermate funicolare.

Per analizzare ulteriormente la presenza e la concentrazione delle linee del Trasporto Pubblico Locale (TPL) nell'intorno immediato di ogni fermata, è stato effettuato anche il conteggio delle linee N_linee (450m) ricadenti all'interno di ciascun buffer.

Con questi step, pertanto, è stato possibile ottenere un database relativo ai nodi contenuti all'interno dei comuni filtrati, per PUMS approvati, ognuno dei quali detiene le informazioni relative alle diverse categorie di mobilità e linee afferenti:

- N_bus;
 - N_metro;
 - N_treno;
 - N_tram;
 - N_navigazione;
 - N_fune;
 - N_funicolare;
 - N_fermate;
 - N_linee (450m);
 - Linee nodo.
-

2.3 Criteri individuati nel PR Lombardia FESR 2021-2027 – Azione 2.8.2 per l'accessibilità ai finanziamenti

La selezione dei nodi intermodali è stata condotta secondo una metodologia articolata in più fasi.

In primo luogo, è stata verificata la coerenza con i criteri di riferimento sovraordinati previsti dal Programma Regionale FESR, azione 2.8.2, quale prerequisito essenziale per l'ammissibilità degli interventi.

In secondo luogo, vengono definiti due sotto criteri in riferimento alle tipologie di nodi di interscambio verso i quali può essere focalizzato il sostegno ai sistemi di informazione e accessibilità secondo le direttive emanate dal PR Lombardia FESR 21-27 nell'Azione 2.8.2.

È importante precisare i perimetri dell'analisi condotta: lo studio si concentra sulla rete di mobilità dedotta mediante i dati raccolti all'interno del gestionale regionale TPLombardia e pubblicati sul travel planner Muoversi in Lombardia, i quali considerano dati prevalentemente sui servizi TPL e anche alcuni servizi privati finalizzati, considerando quindi le fermate, le linee e i relativi gestori di servizio. Non rientrano attualmente nell'ambito dell'indagine le altre forme di mobilità, come i servizi di sharing mobility (car sharing, bike sharing, monopattini elettrici) o altri operatori di trasporto privato. Si suggerisce, a valle di una prima individuazione dei nodi finanziabili, che venga condotta una valutazione di dettaglio su un sottoinsieme di nodi che tenga conto delle forme di mobilità alternativa e ulteriori criteri descritti nel capitolo 2.8.

Per questo motivo, si rimanda alle fasi successive del progetto un assesment di dettaglio volto a rilevare la presenza e la distribuzione degli operatori di mobilità in sharing e di altri servizi complementari alla mobilità pubblica, così da arricchire il quadro complessivo e orientare con maggiore precisione le scelte localizzative e progettuali relative ai Totem di infomobilità.

Nel capitolo saranno illustrati nel dettaglio i criteri definiti a supporto della metodologia di selezione dei nodi, basati sulle indicazioni del PR Lombardia FESR 21-27.

2.3.1 Criterio PUMS

Il primo criterio metodologico adottato per la selezione dei nodi di interscambio, desunto dal Programma Regionale FESR 2021-2027, stabilisce che gli interventi localizzati in ambito urbano e suburbano devono essere individuati in coerenza con i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), qualora presenti. In tale quadro, è possibile includere tra i nodi ammissibili anche quelli situati al di fuori del perimetro comunale, purché si tratti di nodi di interscambio tra mobilità urbana ed

extraurbana espressamente previsti degli strumenti di pianificazione urbana (PUMS o PUT). Questi ultimi, anche se non obbligatori per legge, devono comunque garantire l'accesso preferenziale ai finanziamenti FESR.

Sulla base di tale criterio, si è condotta un'analisi dettagliata degli strumenti di pianificazione PUMS dei diversi Comuni, Province e Città metropolitane desunta dalla piattaforma ECOMOBS – ECOsistema MOBilità⁴ Sostenibile e aggiornata a giugno 2025. In particolare, **ECOMOBS – ECOsistema MOBilità Sostenibile** è una piattaforma dinamica che consente di visualizzare sul territorio regionale le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici e in generale per la mobilità sostenibile, di sintetizzare e aggregare i principali dati, calcolando indicatori e creando report. Tale analisi ha consentito una prima selezione dei nodi ammissibili, includendo esclusivamente i Comuni, Città Metropolitane e Province dotati di PUMS approvati, escludendo pertanto quei territori con PUMS ancora in fase di adozione o redazione.

Di seguito si riporta una panoramica aggiornata dello stato dei PUMS, se approvati, adottati o in fase di redazione a supporto della selezione metodologica.

Comune/C.M./Provincia	Stato PUMS	Anno
Bergamo	Approvato	2022
Brescia	Approvato	2018
Busto Arsizio	Adottato	2022
Caravaggio	Adottato	2020
Cinisello Balsamo	In redazione	2014
Corbetta	Approvato	2021
Crema	Approvato	2017
Cremona	Approvato	2019
Gallarate	In redazione	2019
Lecco	Approvato	2024
Lodi	In redazione	2024
Provincia di Lodi	In redazione	2024
Malnate	Approvato	2019
Mantova	Approvato	2019
Mariano Comense	In redazione	2021
Mediglia	Approvato	2019
Milano	Approvato	2018
C.M. Milano	Approvato	2021
Montichiari	In redazione	2017
Monza	Approvato	2024
Provincia di Monza e Brianza	Approvato	2023
Pavia	In redazione	2016
Pioltello	In redazione	2017

⁴ Link al sito web: [Ecosistema della Mobilità Sostenibile in Lombardia](#)

Comune/C.M./Provincia	Stato PUMS	Anno
Rho	In redazione	2023
Segrate	In redazione	2019
Sondrio	In redazione	2025
Varese	Approvato	2021
Vimercate	Approvato	2020

Tabella 3 - Stato dei PUMS aggiornato al 2025 secondo ECOMOBS

Nel processo di selezione dei nodi, è stata data priorità ai territori dotati di strumenti di pianificazione della mobilità sostenibile approvati. In linea con tale approccio, quindi, sono stati inclusi nelle analisi successive anche tutti i Comuni ricadenti nei territori della Provincia di Monza e Brianza e della Città Metropolitana di Milano, in quanto appartenenti a contesti territoriali coperti da un PUMS approvato da enti sovraordinati.

Nello specifico, quindi, non sono stati inclusi tra i Comuni selezionati i seguenti territori:

- Busto Arsizio (VA)
- Caravaggio (BG)
- Gallarate (VA)
- Lodi (LO)
- Mariano Comense (CO)
- Montichiari (BS)
- Pavia (PV)
- Sondrio (SO)

Pur trattandosi in alcuni casi di Comuni dotati di uno strumento di pianificazione in corso di adozione o redazione, nessuno di essi risulta inserito all'interno di un ambito territoriale (provinciale o metropolitano) già coperto da un PUMS approvato, condizione ritenuta essenziale per garantire coerenza strategica con la pianificazione sovralocale.

Diversamente, i Comuni di Rho, Cinisello Balsamo, Pioltello e Segrate, pur essendo ancora impegnati nella redazione di un proprio PUMS, sono stati mantenuti tra i Comuni selezionabili in quanto ricadenti nel territorio della Città Metropolitana di Milano, ente sovraordinato già dotato di un PUMS approvato.

2.3.2 **Sotto-criterio A**

In linea con le analisi condotte sull'Azione 2.8.2 del Programma Regionale FESR 2021-2027 di Regione Lombardia, che pone l'attenzione sulla promozione di sistemi di trasporto integrati e sostenibili, sono stati dedotti due ulteriori sottocriteri, denominati di seguito sottocriterio A e sottocriterio B.

In tal senso, il sottocriterio A è stato formulato con riferimento esplicito all'integrazione modale tra le diverse tipologie di servizi di trasporto collettivo presenti nei comuni capoluogo. In particolare, l'azione menziona:

“nodi di interscambio tra i servizi metrotranviari di area urbana, i servizi di trasporto bus all'interno dei principali centri urbani di attrazione (comuni capoluogo) e le stazioni del servizio ferroviario regionale.”

Da tale enunciato, è stato dedotto che i nodi d'interscambio rilevanti ai fini del presente criterio debbano necessariamente essere collocati all'interno di comuni capoluogo e presentare sia servizi bus, ferroviari e sia servizi tramviari o metropolitani.

Per identificare i nodi rispondenti a questa condizione, mediante l'analisi spaziale condotta precedentemente e la creazione di buffer di 450 metri dal punto di riferimento del nodo, assunta come soglia massima percorribile a piedi dall'utente per effettuare un trasbordo, è stato possibile verificare la presenza dei servizi di mobilità designati dal sottocriterio A.

Quindi, all'interno di ciascun buffer, è stata verificata la presenza delle seguenti componenti:

- **Fermate del servizio ferroviario (Count_treno)**
- **Fermate di metro o tram (Count_metro ,Count_tram)**
- **Fermate di linee bus (Count_bus)**

In sintesi, il sottocriterio A si basa sull'applicazione congiunta dei seguenti filtri:

1. **Filtro territoriale:** inclusione esclusiva dei nodi localizzati nei comuni capoluogo lombardi.
2. **Filtro modale:** Il nodo, nell'intorno di 450m, deve interessare linee Bus, Treno e Metro o Tram.

Di seguito una tabella esplicativa dei filtri utilizzati per l'applicazione del sottocriterio A.

Filtri	Descrizione
Comune Capoluogo: SI	Il nodo deve appartenere ad un Comune Capoluogo, dotato di un PUMS approvato.
Count_bus >0	Nell'intorno dei 450m del nodo candidato devono essere presenti fermate interessate ai servizi bus.
Count_ferro>0	Nell'intorno dei 450m del nodo candidato devono essere presenti fermate interessate ai servizi ferroviari.
Count_tram/Count_metro >0	Nell'intorno dei 450m del nodo candidato devono essere presenti fermate interessate o ai servizi tramviari o metropolitani.

Tabella 4 - Filtri associati al sottocriterio A

2.3.3 Sotto-criterio B

Oltre ai nodi localizzati nei comuni capoluogo, l'Azione 2.8.2 del Programma Regionale FESR 2021–2027 di Regione Lombardia individua un ulteriore ambito prioritario per l'intervento sui nodi di interscambio. In particolare, si fa riferimento a:

“nodi di interscambio tra i servizi di trasporto bus diffusi sul territorio lungo le linee di forza del trasporto pubblico gravitante sui principali nodi urbani (comuni capoluogo) con i servizi metrotranviari di adduzione al principale centro urbano e/o con le stazioni dei servizi ferroviari regionali.”

A partire da questo enunciato, è stato definito il sottocriterio B, finalizzato all'individuazione dei nodi di interscambio localizzati anche fuori dai comuni capoluogo, ma che svolgono un ruolo strategico lungo le principali direttrici di accesso ai centri urbani.

A differenza del sottocriterio A, non è richiesto che il nodo sia situato all'interno di un comune capoluogo, bensì, l'elemento discriminante è piuttosto la sua collocazione lungo linee di forza del trasporto pubblico e la funzione di interscambio tra sistemi di adduzione e mobilità di area vasta.

Pertanto, come nel caso del sottocriterio A, mediante l'analisi spaziale e la creazione di buffer di 450m per ogni nodo (2.2) sono state verificate le seguenti condizioni minime per i nodi candidati per ogni buffer:

- **Fermate di linee bus (Count_bus)**
- **Fermate del servizio ferroviario o fermate tramviarie o fermate metropolitane (Count_treno, Count_tram, Count_metro)**

Al fine di recepire operativamente il sottocriterio B, è stata adottata una metodologia basata su due analisi parallele, differenziate in base alla collocazione dei nodi.

La prima analisi ha riguardato i nodi situati nei comuni capoluogo, per i quali è stata verificata la presenza, in un raggio di 450 metri dal nodo, di almeno servizi bus e, o servizi ferroviari o metropolitani o tramviari.

La seconda analisi si è concentrata invece sui nodi esterni ai comuni capoluogo, ovvero quelli collocati lungo le direttrici di adduzione verso le città principali. Anche in questo caso, considerando il buffer di 450 metri attorno al nodo, è stata verificata la presenza combinata di servizi bus e, o servizi ferroviari o metropolitani o tramviari.

In sintesi, il sottocriterio B si basa sull'applicazione congiunta dei seguenti filtri:

1. **Filtro territoriale:** inclusione di tutti i nodi ricadenti nei Comuni/C.M./Province dotati di PUMS approvati, indipendentemente dall'appartenenza o meno a Comuni capoluogo.
2. **Filtro modale:** Il nodo, nell'intorno di 450m, deve interessare linee Bus, Treno o Metro o Tram.

Di seguito una tabella esplicativa dei filtri utilizzati per l'applicazione del sottocriterio B.

Filtri	Descrizione
Comune Capoluogo: SI o NO	Il nodo non deve necessariamente essere situato all'interno di un comune capoluogo ma deve essere dotato un PUMS approvato.
Count_bus >0	Nell'intorno dei 450m del nodo candidato devono essere presenti fermate interessate ai servizi bus.
Count_ferro/Count_tram/Count_metro>0	Nell'intorno dei 450m del nodo candidato devono essere presenti fermate interessate ai servizi ferroviari o ai servizi tramviari o ai servizi metropolitani.

Tabella 5 - Filtri associati al sottocriterio B

2.4 Indicatore di connettività

A seguito dell'applicazione del criterio del PUMS e dei sotto criteri A e B per la selezione dei nodi di interscambio, è stato necessario dotarsi di un indicatore oggettivo e sintetico in grado di misurare i servizi di mobilità presenti di ciascun nodo. In questo contesto, è stato definito e adottato un Indicatore di Connettività, concepito per rappresentare in maniera integrata sia la capacità di attrazione e distribuzione della mobilità afferente al nodo, sia il grado di accessibilità e intermodalità offerto dal nodo stesso in relazione alla rete di trasporto pubblico locale e regionale.

L'indicatore è stato utilizzato come criterio per la selezione dei nodi, in quanto consente di quantificare in termini comparabili la densità, la varietà e l'accessibilità dell'offerta di trasporto pubblico in prossimità di ciascun nodo. Questo approccio consente di valorizzare i nodi che, per caratteristiche funzionali e localizzative, risultano maggiormente in grado di assolvere a una funzione di interscambio efficace e attrattivo.

In termini operativi, l'Indicatore di Connettività è stato implementato attraverso l'utilizzo di due misure fondamentali, ponderate in egual modo:

- **Numero di fermate** presenti entro un raggio di 450 metri dal nodo analizzato ($N_{fermate}$);
- **Numero di linee di trasporto pubblico** che transitano in corrispondenza delle fermate incluse nello stesso buffer N_{linee} (450m).

L'indicatore così definito consente di distinguere i nodi non solo in base alla sola presenza di infrastrutture o servizi, ma anche in funzione della qualità e complessità dell'offerta di trasporto pubblico, intesa come possibilità di accesso a più linee, numero delle linee afferenti e potenzialità di interscambio modale.

L'applicazione dell'Indicatore di Connettività ha quindi permesso di individuare i nodi che risultano maggiormente connessi e accessibili all'interno della rete, ovvero quelli con il più alto potenziale di intercettare e redistribuire flussi di mobilità.

Formulazione Indicatore di Connettività

Sulla base delle componenti sopra descritte, l'Indicatore di Connettività è stato formalizzato attraverso la seguente espressione, che consente di sintetizzare numericamente il livello di accessibilità e integrazione del nodo all'interno della rete di trasporto regionale.

$$I_{connettività} = N_{fermate} * 0.5 + N_{linee(450m)} * 0.5$$

Dove:

$N_{fermate}$: numero totale di fermate ricadenti nel buffer di 450m di una specifica fermata utilizzato per l'identificazione dei diversi servizi di mobilità afferenti;

N_linee (450m): numero di linee transitanti nel buffer di 450m di una specifica fermata esplicativo della possibile connettività del nodo con il territorio.

Entrambe le variabili sono state desunte mediante le elaborazioni descritte nel Capitolo 2.2.

2.5 Liste dei nodi

Sulla base dei criteri e sottocriteri definiti nei capitoli precedenti, è stata elaborata una selezione dei nodi potenzialmente, finalizzata a supportare eventuali scelte prioritarie di intervento.

Si specifica che la selezione è stata effettuata considerando un solo nodo per ciascun comune, individuato in base al valore più elevato dell'Indicatore di Connettività tra quelli appartenenti al territorio comunale.

L'adozione di questa logica di sintesi ha portato alla definizione di tre liste distinte, ciascuna derivante dalla combinazione tra il criterio PUMS (ovvero la presenza di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato) e uno dei sottocriteri, A o B, introdotti nell'ambito dell'Azione 2.8.2 del PR Lombardia FESR, in sintesi riportato di seguito.

Lista	Combinazione criteri	Descrizione
Lista 1	Combinazione tra criterio PUMS e Sottocriterio A	Comprende i nodi di interscambio localizzati nei comuni capoluogo , in cui è verificata la presenza di uno strumento di pianificazione approvato (PUMS) e, entro 450 metri, di almeno la presenza di servizi bus, ferroviari e sia servizi tramviari o metropolitani .
Lista 2	Combinazione tra criterio PUMS e Sottocriterio B (Analisi nei comuni capoluogo)	Include i nodi situati nei comuni capoluogo lungo le principali direttrici di adduzione, dove è verificata la presenza congiunta di un PUMS approvato e di servizi bus e di almeno una modalità tra ferro, metro o tram .
Lista 3	Combinazione tra criterio PUMS e Sottocriterio B (Analisi nei comuni non capoluogo)	Si riferisce ai nodi esterni ai comuni capoluogo , ma collocati lungo le linee di forza del trasporto pubblico regionale, in cui coesiste uno strumento di pianificazione approvato (PUMS) e fermate relative a servizi bus e di almeno una fermata di servizio ferro, metro o tram , entro un raggio di 450 metri.

Tabella 6 - Combinazione dei criteri definiti per l'estrapolazione delle tre liste dei nodi

Nei capitoli seguenti verranno presentate, in forma tabellare, le tre liste derivate, con un focus specifico su:

- La localizzazione dei nodi selezionati per comune;
- I valori dell'Indicatore di Connettività, esplicitando le metriche per il calcolo dello stesso, quali il N_fermate e il N_linee (450m);
- Osservazioni in merito ai nodi che presentano ugual Indicatore di connettività.

2.5.1 **Lista 1: applicazione criterio PUMS e sotto criterio A (Comuni Capoluogo)**

L'applicazione congiunta del criterio PUMS e del sottocriterio A consente di identificare i nodi prioritari, ordinati in maniera decrescente rispetto all'Indicatore di Connettività, assicurando che per ciascun comune venga considerato un solo nodo, facendo attenzione a considerare esclusivamente i nodi appartenenti a Comuni Capoluogo.

Si osserva come, imponendo la presenza di servizi tramviari o metropolitani, vengano inclusi esclusivamente nodi situati nei comuni di Milano, Brescia e Bergamo. Tale risultato riflette la distribuzione territoriale di questi servizi: il tram è presente solamente a Milano e Bergamo, mentre la metropolitana è attiva a Milano e Brescia.

Ai fini dell'ottenimento della lista e a titolo di riepilogo della metodologia adottata, di seguito vengono riportati i filtri applicati, che rappresentano i criteri e sottocriteri individuati nel processo di selezione.

Criterio PUMS

- PUMS approvato: SI

Sottocriterio A

- Comune Capoluogo: SI
- Count_bus > 0
- Count_Treno > 0
- Count_Tram + Metro > 0

Di seguito si riporta la Lista 1 ottenuta dall'applicazione dei criteri e filtri sopracitati.

Comune	Fermata	Nome fermata	N_fermate	N_linee (450m)	Indicatore di connettività
MILANO	19990	Stazione Centrale, Via Tonale	51	184	117,5
BRESCIA	6810	Repubblica	42	182	112
BERGAMO	48107	Paleocapa 1	65	158	111,5

Tabella 7 - Lista 1: applicazione criterio PUMS e sotto criterio A (Comuni Capoluogo)

2.5.2 **Lista 2: applicazione criterio PUMS e sotto criterio B (Comuni Capoluogo)**

L'applicazione congiunta del criterio PUMS e del sottocriterio B, limitata ai nodi appartenenti esclusivamente ai Comuni Capoluogo, consente di individuare i nodi prioritari ordinati in ordine decrescente secondo il valore dell'Indicatore di Connettività, garantendo la selezione di un solo nodo per ciascun Comune.

Si osserva che, imponendo la presenza di servizi ferroviari, tramviari o metropolitani, il numero di nodi selezionati risulta superiore rispetto a quanto rilevato nella Lista 1, poiché il sottocriterio B presenta requisiti meno restrittivi riguardo alla tipologia di servizi presenti rispetto al sottocriterio A.

Pertanto, nella Lista 2 appartengono esclusivamente nodi relativi a otto comuni, corrispondenti agli unici Comuni Capoluogo dotati di un PUMS approvato.

Ai fini dell'ottenimento della lista e a titolo di riepilogo della metodologia adottata, di seguito vengono riportati i filtri applicati, che rappresentano i criteri e sottocriteri individuati nel processo di selezione.

Criterio PUMS

- PUMS approvato: SI

Sottocriterio A

- Comune Capoluogo: SI
- Count_bus > 0
- Count_Treno + Tram + Metro > 0

Di seguito si riporta la Lista 2 ottenuta dall'applicazione dei criteri e filtri sopracitati.

Comune	Fermata	Nome fermata	N_fermate	N_linee (450m)	Indicatore di connettività
MILANO	19990	Stazione Centrale Via Tonale	51	184	117,5
BRESCIA	6810	Repubblica	42	182	112
BERGAMO	48107	Paleocapa 1	65	158	111,5
LECCO	65470	Stazione FS, via Montello/fronte via Stazione	46	175	110,5
VARESE	64163	Piave 4	36	159	97,5
VARESE	52120	Piave 4	36	159	97,5
MONZA	14645	Via Manzoni/Via Cavallotti	48	140	94
CREMONA	54965	V.le Trento e Trieste	28	138	83
CREMONA	35597	V.le Trento e Trieste, 25Faerno	28	138	83

Comune	Fermata	Nome fermata	N_fermate	N_linee (450m)	Indicatore di connettività
MANTOVA	8371	SCARSELLINI - Via Scarsellini, 1/A	19	143	81
MANTOVA	9378	SCARSELLINI - Via Scarsellini, 5	19	143	81

Tabella 8 - Lista 2: applicazione criterio PUMS e sotto criterio B (Comuni Capoluogo)

Nei casi di fermate ravvicinate con pari valore dell'Indicatore di Connettività, evidenziate nella tabella precedentemente presentata, al fine di garantire la selezione di un unico nodo, si propone l'adozione di un **criterio aggiuntivo basato sulle caratteristiche specifiche di ciascun nodo**. In particolare, si suggerisce di privilegiare il nodo con il maggior numero di linee direttamente afferenti, considerato più rappresentativo in termini di connettività funzionale.

A seguire, si riporta un estratto dei soli nodi che presentano valori coincidenti dell'Indicatore di Connettività e localizzazioni ravvicinate. Per ciascuno di essi viene esplicitato il numero di linee di trasporto pubblico direttamente afferenti, evidenziando il nodo che ne registra il valore più elevato, ritenuto il più rappresentativo ai fini della selezione.

Comune	Fermata	Nome fermata	Linee_Nodo
VARESE	64163	Piave 4	3
VARESE	52120	Piave 4	4
CREMONA	54965	V.le Trento e Trieste	1
CREMONA	35597	V.le Trento e Trieste, 25Faerno	9
MANTOVA	8371	SCARSELLINI - Via Scarsellini, 1/A	8
MANTOVA	9378	SCARSELLINI - Via Scarsellini, 5	1

Tabella 9 - Focus Lista 2: nodi con ugual Indicatore di Connettività

2.5.3 **Lista 3: applicazione criterio PUMS e sotto criterio B (Comuni No Capoluogo)**

L'applicazione congiunta del criterio PUMS e del sottocriterio B, limitata ai nodi localizzati in comuni non capoluogo, consente di individuare i primi 30 nodi in ordine decrescente di Indicatore di Connettività, garantendo, anche in questo caso, la selezione di un solo nodo per ciascun comune.

Si osserva che, rispetto al caso precedente, il numero di comuni coinvolti risulta significativamente più elevato, in quanto molti territori non capoluogo rientrano nell'ambito di PUMS di scala sovracomunale, come quello provinciale di Monza e Brianza o della Città Metropolitana di Milano, che includono un'ampia porzione di comuni minori.

Ai fini dell'ottenimento della Lista 3 e a titolo di riepilogo della metodologia adottata, di seguito vengono riportati i filtri applicati, che rappresentano i criteri e sottocriteri individuati nel processo di selezione.

Criterio PUMS

- PUMS approvato: SI

Sottocriterio B

- Comune Capoluogo: NO
- Count_bus > 0
- Count_Treno + Tram + Metro > 0

Di seguito si riporta la Lista 3 ottenuta dall'applicazione dei criteri e filtri sopracitati.

Comune	Fermata	Nome fermata	N. fermate	N. linee (450m)	I. Connettività
CREMA	44706	P.Le Rimembranze/Via Mazzini	32	115	73.5
CREMA	13911	Rimembranze/Cadorna	32	115	73.5
CREMA	52869	Piazzale Rimembranze	32	115	73.5
CERNUSCO SUL NAVIGLIO	44962	Via Milano N.22	28	105	66.5
SAN DONATO MILANESE	46763	S.Donato Ss9 Emilia/De Gasperi	28	90	59
SESTO SAN GIOVANNI	18092	Via M.Te Grappa V.Le Casiraghi (Sesto S.G.)	38	80	59
SEREGNO	51208	Via S. Da Seregno 31	34	69	51.5
LEGNANO	67525	A. Da Giussano/Italia	23	75	49
RHO	67700	Garibaldi 79	25	65	45
CESANO MADERNO	11944	Cesano Maderno Monteverdi	27	60	43.5
MAGENTA	61237	Brocca Fr. 49, stazione Fs	30	56	43
MELZO	57156	Spagna/Triulziana (Fs)	14	71	42.5
MELZO	57157	Spagna/Triulziana (Fs)	14	71	42.5
COLOGNO MONZESE	14861	Via Pietro Micca	24	50	37
COLOGNO MONZESE	17229	Via Tintoretto	24	50	37
TREZZANO SUL NAVIGLIO	15017	V.Le Colombo Via Curiel	27	38	32.5
TREZZANO SUL NAVIGLIO	61080	Colombo/Curiel	27	38	32.5
CINISELLO BALSAMO	16346	Villa Ghirlanda	22	41	31.5
CINISELLO BALSAMO	18530	V.Le Rinascita Via Casati	23	40	31.5
CINISELLO BALSAMO	20492	Villa Ghirlanda	22	41	31.5
CORSICO	19956	Via Copernico Via Malakoff	24	39	31.5
GORGONZOLA	52923	V. G. Di Vittorio	22	39	30.5

Comune	Fermata	Nome fermata	N_fermate	N_linee (450m)	I. Connettività
BUCCINASCO	15249	Strada Vigevanese Via Molino	21	36	28.5
PADERNO DUGNANO	41240	Via Arborina 44, stazione Fn	20	37	28.5
ABBIATEGRASSO	3335	V. Cattaneo - Fermata Bus	16	40	28
PERO	62816	Ss Del Sempione/Via Pisacane	15	41	28
PERO	19943	S.S. Del Sempione Via Pisacane	15	41	28
PERO	19673	S.S. Del Sempione Via Pisacane	15	41	28
SAN GIULIANO MILANESE	11856	Ss9 Roma/Trieste (Posta)	19	35	27
SAN GIULIANO MILANESE	19996	Via Roma Via Rizzi	19	35	27
BOLLATE	37111	Piazza Carlo Marx, stazione Fn	13	39	26
MELEGNANO	13310	Melegnano Predabissi/Zuavi	18	31	24.5
ROZZANO	18379	V.Le Lombardia V.Le Liguria	21	28	24.5
LISSONE	13845	Matteotti/Roma (Fs)	18	30	24
PIOLTELLO	20778	Limito	15	33	24
VILLASANTA	56228	Via Edison	18	29	23.5
BRESSO	17192	Via Vitt. Veneto Via Giovanni Xxiii	15	30	22.5
PIEVE EMANUELE	47204	Via Donizetti	14	31	22.5
VAREDO	41004	Via Umberto I 104	22	23	22.5
GARBAGNATE MILANESE	41034	Via Cesate/Via Sicilia	8	33	20.5
GARBAGNATE MILANESE	41337	Via Cesate, Parco Pioppi	8	33	20.5

Tabella 10- Lista 3: applicazione criterio PUMS e sotto criterio B (Comuni No Capoluogo)

Secondo modalità analoghe a quelle precedentemente illustrate per la Lista 2, nei casi di fermate ravvicinate con pari valore dell'Indicatore di Connettività, evidenziate in tabella al fine di garantire la selezione di un unico nodo, si propone l'adozione di un criterio aggiuntivo basato sulle caratteristiche specifiche di ciascun nodo. In particolare, si suggerisce di privilegiare il nodo con il maggior numero di linee direttamente afferenti, considerato più rappresentativo in termini di connettività funzionale.

A seguire, si riporta un estratto dei soli nodi che presentano valori coincidenti dell'Indicatore di Connettività e localizzazioni ravvicinate. Per ciascuno di essi viene esplicitato il numero di linee di trasporto pubblico direttamente afferenti, evidenziando il nodo che ne registra il valore più elevato, ritenuto il più rappresentativo ai fini della selezione.

Comune	Fermata	Nome fermata	Linee nodo
CREMA	44706	P.Le Rimembranze/Via Mazzini	4
CREMA	13911	Rimembranze/Cadorna	12
CREMA	52869	Piazzale Rimembranze	1
MELZO	57156	Spagna/Triulziana (Fs)	6
MELZO	57157	Spagna/Triulziana (Fs)	4
COLOGNO MONZESE*	14861	Via Pietro Micca	2
COLOGNO MONZESE*	17229	Via Tintoretto	2
TREZZANO SUL NAVIGLIO*	15017	V.Le Colombo Via Curiel	1
TREZZANO SUL NAVIGLIO*	61080	Colombo/Curiel	1
CINISELLO BALSAMO	16346	Villa Ghirlanda	1
CINISELLO BALSAMO	18530	V.Le Rinascita Via Casati	3
CINISELLO BALSAMO	20492	Villa Ghirlanda	1
PERO	62816	Ss Del Sempione/Via Pisacane	2
PERO	19943	Ss Del Sempione Via Pisacane	1
PERO	19673	Ss Del Sempione Via Pisacane	1
SAN GIULIANO MILANESE*	11856	Ss9 Roma/Trieste (Posta)	1
SAN GIULIANO MILANESE*	19996	Via Roma Via Rizzi	1
GARBAGNATE MILANESE	41034	Via Cesate/Via Sicilia	6
GARBAGNATE MILANESE	41337	Via Cesate, Parco Pioppi	3

Tabella 11- Focus Lista 3: nodi con ugual Indicatore di Connettività e Linee nodo

In tali circostanze si riscontrano nodi per i quali anche le relative linee afferenti risultano coincidenti, quali i nodi nel comune di Cologno Monzese, Trezzano sul Naviglio e San Giuliano Milanese. Una possibile soluzione per la selezione di un unico nodo di riferimento consiste nell'effettuare un'analisi approfondita degli aspetti urbanistici e territoriali dell'area in cui i nodi si collocano, al fine di valutare l'effettiva idoneità e fattibilità dell'installazione dei Totem informativi. Per i suddetti nodi in evidenza di seguito vengono presentati alcuni approfondimenti territoriali su mappa, ottenuti attraverso lo strumento Street View messo a disposizione da Google Maps. Tali analisi mirano a fornire indicazioni utili in merito all'effettiva localizzazione dei nodi oggetto di valutazione.

Le immagini riportate evidenziano chiaramente come, in determinati casi, si renda necessaria un'analisi più approfondita volta a chiarire sia la natura funzionale del nodo stesso, sia le caratteristiche dell'area circostante. **Il caso del nodo di Trezzano sul Naviglio** rappresenta un esempio concreto di quanto descritto in precedenza: pur avendo una localizzazione identica sulla mappa, il database distingue più nodi corrispondenti alla stessa posizione geografica, ciascuno dei quali rappresenta una fermata distinta, in linea con l'approccio adottato.

In particolare, sono presenti **paline differenti**, associate rispettivamente al servizio di trasporto pubblico locale e ai servizi extraurbani, a conferma del fatto che, anche in presenza di coordinate coincidenti, i nodi vengono mantenuti separati per preservare le informazioni specifiche relative a ciascun servizio.

CASO 1: COLOGNO MONZESE



CASO 2: TREZZANO SUL NAVIGLIO



CASO 3: SAN GIULIANO MILANESE



Figura 5 - Nodi Lista 3 per i quali Indicatore di Connettività e Linee nodo risultano identici

2.6 Analisi e confronto delle liste

Ai fini illustrativi, il presente capitolo propone una visualizzazione sia disaggregata che aggregata delle tre liste ottenute a seguito dell'applicazione dei criteri e sottocriteri di valutazione.

Si precisa che tali elenchi hanno recepito le osservazioni di dettaglio precedentemente formulate nelle rispettive liste, consolidando così le informazioni in un'unica rappresentazione coerente.

In particolare, nei casi in cui siano presenti più nodi appartenenti allo stesso comune, è stato mantenuto in elenco il nodo con il **maggior numero di linee afferenti** (Linee Nodo), in quanto considerato maggiormente significativo dal punto di vista di connettività fornita.

2.6.1 Rappresentazione disaggregata

Di seguito le tre Liste estrapolate dall'applicazione dei criteri e sottocriteri accompagnate da un riepilogo dei filtri associati e utilizzati per ognuna. Inoltre, per ogni lista si riportano alcune metriche specifiche sia all'area di 450m nell'intorno del nodo in esame (N_Linee (450m) e N_fermate) e sia specifiche del nodo stesso (Linee nodo), oltre che, ovviamente, l'indicatore di connettività posto alla base della metodologia di selezione dei nodi.

LISTA 1

Comune	Fermata	Nome fermata	Linee nodo	N_linee (450m)	N_fermate	Indicatore Connettività
MILANO	19990	Stazione Centrale, Via Tonale	2	184	51	117,5
BRESCIA	6810	Repubblica	3	182	42	112
BERGAMO	48107	Paleocapa 1	2	158	65	111,5

Tabella 12 - Lista 1 al netto delle osservazioni

Criteri	Filtri utilizzati
Criterio PUMS	PUMS approvato: SI Nodo appartenente ad un Comune Capoluogo: SI Presenza di fermate con servizi bus nell'intorno di 450m del nodo: SI
Sottocriterio A	Presenza di fermate con servizi ferroviari nell'intorno di 450m del nodo: SI Presenza di fermate con servizi metropolitani o tramviari nell'intorno di 450m del nodo: SI

Tabella 13 - Riepilogo filtri utilizzati per Lista 1

LISTA 2

Comune	Fermata	Nome fermata	Linee nodo	N_linee (450m)	N_fermate	Indicatore Connettività
MILANO	19990	Stazione Centrale, Via Tonale	2	184	51	117,5
BRESCIA	6810	Repubblica	3	182	42	112
BERGAMO	48107	Paleocapa 1	2	158	65	111,5
LECCO	65470	Stazione FS, via Montello/fronte via Stazione	7	175	46	110,5
VARESE	52120	Piave 4	4	159	36	97,5
MONZA	14645	Via Manzoni/Via Cavallotti	6	140	48	94
CREMONA	35597	V.le Trento e Trieste, 25Faerno	9	138	28	83
MANTOVA	8371	SCARSELLINI - Via Scarsellini, 1/A	8	143	19	81

Tabella 14 - Lista 2 al netto delle osservazioni

Criteri	Filtri utilizzati
Criterio PUMS	PUMS approvato: SI
	Nodo appartenente ad un Comune Capoluogo: SI
	Presenza di fermate con servizi bus nell'intorno di 450m del nodo: SI
Sottocriterio B	Presenza di fermate con servizi ferroviari, metropolitani o tramviari nell'intorno di 450m del nodo: SI

Tabella 15 - Riepilogo filtri utilizzati per Lista 2

LISTA 3

Comune	Fermata	Nome fermata	Linee nodo	N_fermate	N_linee (450m)	Indicatore Connettività
CREMA	13911	Rimembranze/Cadorna	12	32	115	73,5
CERNUSCO SUL NAVIGLIO	44962	Via Milano N.22	5	28	105	66,5
SAN DONATO MILANESE	46763	S.Donato Ss9 Emilia/De Gasperi	4	28	90	59
SESTO SAN GIOVANNI	18092	Via M.Te Grappa V.Le Casiraghi (Sesto S.G.)	3	38	80	59
SEREGNO	51208	Via S. Da Seregno 31	1	34	69	51,5
LEGNANO	67525	A. Da Giussano/Italia	3	23	75	49
RHO	67700	Garibaldi 79	2	25	65	45
CESANO MADERNO	11944	Cesano Maderno Monteverdi	2	27	60	43,5

Comune	Fermata	Nome fermata	Linee nodo	N_fermate	N_linee (450m)	Indicatore Connettività
MAGENTA	61237	Brocca Fr. 49, stazione Fs	1	30	56	43
MELZO	57156	Spagna/Triulziana (Fs)	6	14	71	42.5
COLOGNO MONZESE	14861	Via Pietro Micca	2	24	50	37
COLOGNO MONZESE	17229	Via Tintoretto	2	24	50	37
TREZZANO SUL NAVIGLIO	15017	V.Le Colombo Via Curiel	1	27	38	32.5
TREZZANO SUL NAVIGLIO	61080	Colombo/Curiel	1	27	38	32.5
CINISELLO BALSAMO	18530	V.Le Rinascita Via Casati	3	23	40	31.5
CORSICO	19956	Via Copernico Via Malakoff	1	24	39	31.5
GORGONZOLA	52923	V. G. Di Vittorio	1	22	39	30.5
BUCCINASCO	15249	Strada Vigevanese Via Molino	2	21	36	28.5
PADERNO DUGNANO	41240	Via Arborina 44, stazione Fn	1	20	37	28.5
ABBIATEGRASSO	3335	V. Cattaneo - Fermata Bus	1	16	40	28
PERO	62816	Ss Del Sempione/Via Pisacane	2	15	41	28
SAN GIULIANO MILANESE	11856	Ss9 Roma/Trieste (Posta)	1	19	35	27
SAN GIULIANO MILANESE	19996	Via Roma Via Rizzi	1	19	35	27
BOLLATE	37111	Piazza Carlo Marx, stazione Fn	3	13	39	26
MELEGNANO	13310	Melegnano Predabissi/Zuavi	1	18	31	24.5
ROZZANO	18379	V.Le Lombardia V.Le Liguria	1	21	28	24.5
LISSONE	13845	Matteotti/Roma (Fs)	1	18	30	24
PIOLTELLO	20778	Limite	1	15	33	24
VILLASANTA	56228	Via Edison	1	18	29	23.5
BRESSO	17192	Via Vitt. Veneto Via Giovanni Xxiii	2	15	30	22.5
PIEVE EMANUELE	47204	Via Donizetti	2	14	31	22.5
VAREDO	41004	Via Umberto I 104	1	22	23	22.5
GARBAGNATE MILANESE	41034	Via Cesate/Via Sicilia	6	8	33	20.5

Tabella 16 - Lista 3 al netto delle osservazioni

Criteri	Filtri utilizzati
Criterio PUMS	PUMS approvato: SI
	Nodo appartenente ad un Comune Capoluogo: NO
Sottocriterio B	Presenza di fermate con servizi bus nell'intorno di 450m del nodo: SI

Criteri	Filtri utilizzati
	Presenza di fermate con servizi ferroviari, metropolitani o tramviari nell'intorno di 450m del nodo: SI

Tabella 17 - Riepilogo filtri utilizzati per Lista 3

2.6.2 Rappresentazione aggregata

Di seguito si presenta la lista onnicomprensiva dei nodi selezionati nelle tre liste precedentemente elaborate, accompagnata da una rappresentazione grafica e riepilogativa dei criteri e sottocriteri applicati. Nella visualizzazione sono distintamente evidenziati i nodi ricadenti in Comuni Capoluogo rispetto a quelli situati in comuni non capoluogo, al fine di agevolare l'interpretazione del contesto territoriale di riferimento.

	Fermata	Comune	Nome Fermata	N. fermate	Linee nodo	Count Linee	L. Connettività	
COMUNI CAPOLUOGO	19990	MILANO	Stazione Centrale Via Tonale	51	2	184	117.5	Criterio PUMS + Sotto-criterio A
	6810	BRESCIA	Repubblica	42	3	182	112	
	48107	BERGAMO	Paleocapa 1	65	2	158	111.5	
	65470	LECCO	Stazione Fs, Via Montello/Fronte Via Stazione	46	7	175	110.5	Criterio PUMS + Sotto-criterio B
	52120	VARESE	Piave 4	36	4	159	97.5	
	14645	MONZA	Manzoni/Campini	48	6	140	94	
	25597	CREMONA	V.Le Trento E. Treisto, 25faerno	28	9	138	83	
	8371	MANTOVA	Scarsellini - Via Scarsellini, 1/A	19	8	143	81	
	13911	CREMA	Rimenbranzo/Cadorna	32	12	115	73.5	
	44962	CERNUSCO SUL NAVIGLIO*	Via Milano N.22	28	5	105	66.5	
COMUNI NON CAPOLUOGO	46763	SAN DONATO MILANESE*	Ss9 Emilia/Da Gasperi	28	4	90	59	Criterio PUMS + Sotto-criterio B
	18092	SESTO SAN GIOVANNI*	Via M.Te Grappa V.Le Casiraghi	38	3	80	59	
	51208	SEREGNO*	Via S. Da Seregno 31	34	1	69	51.5	
	67525	LEGNANO*	A. Da Giussano/Italia	23	3	75	49	
	67700	RHO*	Garibaldi 79	25	2	65	45	
	11544	CESANO MADERNO*	Monteverdi	27	2	60	43.5	
	61237	MAGENTA*	Brocca Fr. 49, stazione Fs	30	1	56	43	
	57156	MELZO*	Spagna/Truliziana (Fs)	14	6	71	42.5	
	14861	COLOGNO MONZESE*	Via Pietro Micca	24	2	50	37	
	17229	COLOGNO MONZESE*	Via Tintoretto	24	2	50	37	
	15017	TREZZANO SUL NAVIGLIO*	V.Le Colombo Via Curiel	27	1	38	32.5	Criterio PUMS + Sotto-criterio B
	61080	TREZZANO SUL NAVIGLIO*	Colombo/Curiel	27	1	38	32.5	
	18530	CINISELLO BALSAMO*	V.Le Rinasota Via Casati	23	3	40	31.5	
	19956	CORSICO*	Via Copernico Via Malakoff	24	1	39	31.5	
	52923	GORGONZOLA*	V. G. Di Vittorio	22	1	39	30.5	
	15249	BUCCINASCIO*	Strada Vigevanese Via Molino	21	2	36	28.5	
	41240	PADERNO DUGNANO*	Via Arborina 44, stazione Fn	20	1	37	28.5	
	3335	ABBIATEGRASSO*	V. Cattaneo - Fermata Bus	16	1	40	28	
	62816	PERO*	Ss Del Sempione/Via Pisacane	15	2	41	28	
	11855	SAN GIULIANO MILANESE*	Ss9 Roma/Trieste (Posta)	19	1	35	27	
	19996	SAN GIULIANO MILANESE*	Via Roma Via Rizzi	19	1	35	27	
	37111	BOLLATE*	Piazza Carlo Marx, stazione Fn	13	3	39	26	
	13310	MELEGNANO*	Predebassi/Zuavi	18	1	31	24.5	
	18379	ROZZANO*	V.Le Lombardia V.Le Liguria	21	1	28	24.5	
	13845	LISSONE*	Lussone Matteotti/Roma (Fs)	18	1	30	24	
	20778	PIOLTELLO*	Limite	15	1	33	24	
	56228	VILLASANTA*	Via Edison	18	1	29	23.5	
	17192	BRESSO*	Via Vitt. Veneto Via Giovanni XXiii	15	2	30	22.5	
	47204	PIEVE EMANUELE*	Via Donzetti	14	2	31	22.5	
	41004	VAREDO*	Varedo, Via Umberto I 104	22	1	23	22.5	
	41034	GARBAGNATE MILANESE*	Via Cesate/ Via Sicilia	8	6	33	20.5	

Figura 6 - Visione aggregata dei nodi delle Liste 1,2 e 3

Si precisa che, nell'immagine sopra riportata, i Comuni contrassegnati con un asterisco (*), principalmente derivanti dall'applicazione del criterio PUMS e sottocriterio B nel caso di Comuni non capoluogo, risultano essere quei Comuni, i quali non detengono uno strumento di pianificazione proprio, ma risultano coperti da un PUMS approvato da un ente sovraordinato.

Per una migliore comprensione del contesto regionale in materia di PUMS, come esposto nel Capitolo 2.3.1, si evidenzia inoltre che alcuni Comuni minori, tra cui Pioltello, Rho e Cinisello Balsamo, si stanno attivando per dotarsi di un proprio Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

2.7 Osservazioni sui risultati delle liste

A valle dell'analisi condotta sulle 3 liste dei nodi potenziali, sono emerse alcune osservazioni rilevanti utili a supportare eventuali integrazioni o approfondimenti successivi. Nello specifico sono state avanzate due analisi di dettaglio, la prima relativa allo stato della pianificazione dato dallo strumento PUMS e la seconda dedotta dall'osservazione della distribuzione dell'indicatore di connettività.

Stato dei PUMS

La prima osservazione deriva da un'analisi di dettaglio condotta sullo stato attuale dei PUMS, sulla base delle informazioni disponibili attraverso la piattaforma ECOMOBS – ECOsistema MOBilità Sostenibile e illustrate nel capitolo 2.3.1. Da tale analisi è emerso come molti Comuni di minori dimensioni non dispongano di uno strumento di pianificazione della mobilità sostenibile proprio, ovvero approvato a livello comunale.

Tuttavia, tali Comuni risultano ricadere all'interno di ambiti territoriali per i quali è stato adottato un PUMS da parte di un ente sovraordinato, come ad esempio una Provincia o una Città Metropolitana. Questo consente comunque di considerare selezionabili tali comuni attraverso la copertura funzionale garantita dallo strumento sovralocale.

In coerenza con questa impostazione, si riporta di seguito l'elenco dei nodi selezionati che, pur non disponendo di un PUMS comunale proprio, sono inclusi in territori già coperti da un PUMS approvato da un ente sovraordinato.

COMUNE	PUMS CORRELATO
Cernusco Sul Naviglio	C.M. di Milano
San Donato Milanese	C.M. di Milano
Sesto San Giovanni	C.M. di Milano
Seregno	Provincia di Monza e Brianza
Legnano	C.M. di Milano
Rho	C.M. di Milano
Cesano Maderno	Provincia di Monza e Brianza
Magenta	C.M. di Milano
Melzo	C.M. di Milano
Cologno Monzese	C.M. di Milano
Trezzano Sul Naviglio	C.M. di Milano
Cinisello Balsamo	C.M. di Milano
Corsico	C.M. di Milano
Gorgonzola	C.M. di Milano

COMUNE	PUMS CORRELATO
Buccinasco	C.M. di Milano
Paderno Dugnano	C.M. di Milano
Abbiategrosso	C.M. di Milano
Pero	C.M. di Milano
San Giuliano Milanese	C.M. di Milano
Bollate	C.M. di Milano
Melegnano	C.M. di Milano
Rozzano	C.M. di Milano
Lissone	Provincia di Monza e Brianza
Pioltello	C.M. di Milano
Villasanta	Provincia di Monza e Brianza
Bresso	C.M. di Milano
Pieve Emanuele	C.M. di Milano
Varedo	Provincia di Monza e Brianza
Garbagnate Milanese	C.M. di Milano

Tabella 18 - Elenco dei nodi selezionati che sono inclusi in territori coperti da un PUMS approvato da un ente sovraordinato.

Si specifica che la lista riportata fa riferimento esclusivamente ai Comuni risultati selezionati e inclusi nelle liste finali a seguito dell'applicazione della metodologia definita nel presente studio. Questi Comuni, pur privi di un PUMS comunale approvato, sono stati ritenuti ammissibili in quanto inseriti in contesti territoriali dotati di una pianificazione approvata da un ente sovraordinato.

Distribuzione Indicatore di Connettività

La seconda osservazione scaturisce dall'analisi della distribuzione dell'Indicatore di Connettività relativa a tutti i nodi individuati mediante l'applicazione del criterio PUMS e dei sottocriteri A e B. La rappresentazione grafica dei dati, riportata in Figura 1Figura 7Figura 7, evidenzia un comportamento tendenzialmente stabile dell'indicatore oltre la soglia di 31,5, oltre la quale la variabilità tra i nodi risulta significativamente ridotta, indicando come i nodi, al di sotto di tale soglia, tendono ad assumere comportamenti omogenei.

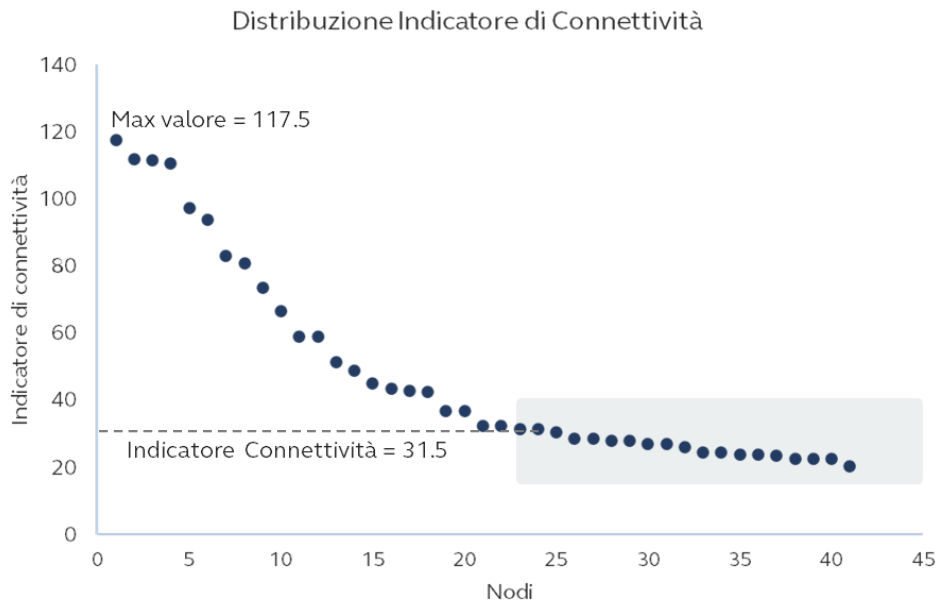


Figura 7 - Distribuzione Indicatore di Connettività

Inoltre, i nodi che presentano un valore dell'Indicatore di Connettività al di sotto della soglia di stabilizzazione (Indicatore di Connettività < 31,5) sono localizzati prevalentemente in Comuni di dimensioni minori ed evidenziano livelli di connettività relativamente bassi, con uno scarto marcato rispetto al valore massimo registrato (117,5), evidenziando una limitata capacità di connessione rispetto agli altri nodi del sistema.

Di seguito è riportato l'elenco dei nodi il cui valore dell'Indicatore di Connettività risulta inferiore alla soglia di 31,5, al di sotto della quale la distribuzione tende a stabilizzarsi.

Fermata	Comune	Nome Fermata	I. Connettività
52923	GORGONZOLA	V. G. Di Vittorio	30.5
15249	BUCCINASCO	Strada Vigevanese Via Molino	28.5
41240	PADERNO DUGNANO	Via Arborina 44, stazione Fn	28.5
3335	ABBIATEGRASSO	V. Cattaneo - Fermata Bus	28
62816	PERO	Ss Del Sempione/Via Pisacane	28
11856	SAN GIULIANO MILANESE	Ss9 Roma/Trieste (Posta)	27
19996	SAN GIULIANO MILANESE	Via Roma Via Rizzi	27
37111	BOLLATE	Piazza Carlo Marx, stazione Fn	26
13310	MELEGNANO	Predabissi/Zuavi	24.5
18379	ROZZANO	V.Le Lombardia V.Le Liguria	24.5

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermata	Comune	Nome Fermata	I. Connettività
13845	LISSONE	Lissone Matteotti/Roma (Fs)	24
20778	PIOLTELLO	Limito	24
56228	VILLASANTA	Via Edison	23.5
17192	BRESSO	Via Vitt. Veneto Via Giovanni Xxiii	22.5
47204	PIEVE EMANUELE	Via Donizetti	22.5
41004	VAREDO	Varedo, Via Umberto I 104	22.5
41034	GARBAGNATE MILANESE	Via cesate/Via Sicilia	20.5

Tabella 19 - Nodi con valore Indicatore di Connettività inferiore a 31,5

2.8 Fattori utili per la definizione della posizione di un Totem di infomobilità

Sebbene le liste derivanti dall'applicazione della metodologia facciano riferimento a nodi comunali specifici, l'intera area di 450 metri individuata attorno al nodo selezionato può essere considerata potenzialmente idonea per l'installazione dei Totem informativi. Tuttavia, all'interno di quest'area, la scelta del punto esatto in cui collocare il Totem riveste un'importanza strategica, poiché incide direttamente sull'efficacia comunicativa dell'infrastruttura, sulla sua accessibilità per i diversi utenti e sulla sua integrazione funzionale ed estetica con il contesto urbano e territoriale circostante.

È fondamentale sottolineare come la scelta della posizione del Totem possa anche rispondere all'obiettivo di favorire una più equa distribuzione della mobilità e delle risorse, contribuendo a garantire l'accesso ai servizi di trasporto pubblico a tutte le categorie di utenza, con particolare attenzione alle persone vulnerabili o digitalmente escluse. Pertanto, per garantire che il Totem sia posizionato nel punto più efficace e coerente con gli obiettivi dell'intervento, sarà necessario procedere con indagini di dettaglio e approfondimenti tecnici in loco così da studiare approfonditamente il contesto territoriale nel quale si vuole introdurre la struttura. Queste valutazioni dovranno tenere conto di una serie di fattori di natura tecnica, urbanistica e funzionale.

Essendo lo scopo principale di un nodo di mobilità quello di migliorare l'efficienza e la qualità dell'accesso ai servizi di trasporto all'interno di un'area definita, al fine di garantire che il nodo risponda in modo efficace alle esigenze del territorio e degli utenti, è importante considerare attentamente una serie di aspetti durante le fasi di progettazione e sviluppo.

- **Organizzazione tra diverse modalità di trasporto:** i nodi rappresentano ambienti complessi che devono garantire la gestione efficace e sicura delle diverse modalità di trasporto, offrendo accesso protetto a pedoni e ciclisti e infrastrutture adeguate a ciascuna utenza.
 - **Oltre la mobilità:** i nodi non devono limitarsi alla funzione di trasporto, ma devono anche sostenere la vita pubblica, i servizi culturali e le risorse per la comunità. Un nodo intermodale di successo nasce dalla partecipazione della comunità, con un design che rispecchi le sue esigenze culturali e sociali.
 - **Centralità dell'utenza:** è fondamentale progettare il nodo tenendo conto delle diverse esigenze degli utenti, garantendo un'esperienza sicura e fluida sia negli aspetti fisici sia in quelli digitali. Questo include la gestione delle opzioni di mobilità condivisa e la rimozione delle barriere di accesso per le persone con disabilità.
-

- **Informazioni chiare e aggiornate:** nei nodi intermodali le informazioni devono essere facilmente accessibili e costantemente aggiornate, aiutando gli utenti a orientarsi tra le opzioni di mobilità, conoscere i tempi di arrivo e le alternative in caso di interruzioni. Inoltre, è importante fornire indicazioni su servizi non direttamente legati alla mobilità.

In sintesi, i nodi intermodali rappresentano l'intersezione di quattro elementi chiave:

- **Elementi del trasporto locale:** come stalli, pensiline, aree di attesa;
- **Accessibilità e infomobilità:** rampe per disabili, spazi calibrati, ascensori, paline digitali;
- **Spazi per l'utenza:** aree gioco, aree verdi, chioschi, biblioteche;
- **Sicurezza:** sistemi di videosorveglianza e altri dispositivi per la tutela degli utenti.

La coesistenza e l'efficacia di questi elementi dipendono dalla localizzazione del nodo, dalle infrastrutture già presenti e dagli obiettivi specifici che il nodo intende raggiungere all'interno del comune.

Pertanto, di seguito si riportano, suddivisi per categoria, alcuni driver rilevanti da considerare ai fini dell'individuazione della localizzazione ottimale del Totem. Tali elementi rappresentano un utile supporto operativo per gli Enti Locali nella fase di pianificazione e progettazione dell'intervento.

FATTORI MOBILITA'

- Presenza stazioni ferroviarie (nazionali e regionali)
- Presenza stazioni metropolitane
- Rete stradale
- Nodi con collegamenti aeroportuali
- Presenza taxi
- Presenza mobilità sharing (bike, car e scooter sharing)
- Parcheggi
- Parcheggi kiss&ride
- Colonnine di ricarica
- Autostazioni
- Postazioni per biciclette

FATTORI FUNZIONALI

- Visibilità del Totem
- Accessibilità universale
- Sicurezza del Totem
- Presenza luoghi d'interesse e attività commerciali
- Presenza uffici
- Poli turistici
- Poli museali
- Assenza ulteriori Totem

FATTORI URBANISTICI E TECNICI
<ul style="list-style-type: none">• Rispetto limiti paesaggistici o storici• Rispetto distanze minime da arredi urbani• Connettività di rete• Idoneità del suolo• Presenza impianti elettrici• Accessibilità per manutenzione• Sicurezza strutturale e montaggio
FATTORI AMBIENTALI
<ul style="list-style-type: none">• Esposizione solare idonea• Evitare luoghi soggetti ad agenti atmosferici ricorrenti e/o ad alta intensità

Tabella 20 - Fattori utili per la definizione della posizione del Totem

I fattori sopra citati risultano fondamentali per l'elaborazione di una progettualità mirata all'implementazione di una rete di Totem di infomobilità sul territorio. Essi forniscono indicazioni preliminari utili all'individuazione delle possibili localizzazioni da considerare per lo sviluppo dell'iniziativa e rappresentano al contempo dei driver strategici per attribuire rilevanza e centralità ai potenziali nodi di interscambio presenti sul territorio.

Accanto a questi fattori, è fondamentale verificare che ciascun nodo potenzialmente interessato dall'installazione di un Totem informativo sia effettivamente integrato su tre livelli distinti ma complementari: **integrazione fisica**, **integrazione digitale** e **integrazione democratica**. Queste tre dimensioni costituiscono una chiave di lettura trasversale per valutare la qualità e l'efficacia del nodo all'interno della rete di mobilità, contribuendo a renderlo un punto di connessione funzionale, accessibile e socialmente rilevante.

1. L'**integrazione fisica** riguarda la configurazione spaziale del nodo, la sua prossimità ai principali flussi di mobilità, la visibilità nel contesto urbano, il rispetto degli standard di accessibilità e la capacità di generare valore attraverso strategie orientate alla creazione di spazi pubblici attrattivi e fruibili.
2. L'**integrazione digitale**, invece, si riferisce alla presenza di strumenti e piattaforme tecnologiche in grado di rendere l'accesso alle informazioni semplice, intuitivo e inclusivo. Ciò implica l'adozione di **piattaforme unificate**, **strumenti di supporto all'utenza** e **design informativi accessibili**, capaci di migliorare l'esperienza utente e ridurre le barriere digitali.
3. L'**integrazione democratica** richiama infine l'importanza di un approccio partecipativo e condiviso. Un nodo integrato nel contesto urbano non può prescindere da una progettazione che coinvolga attivamente la comunità, tale da promuovere il **dialogo tra i diversi attori locali**.

Questi tre livelli di integrazione sono rappresentati in Figura 8, che sintetizza i principali fattori da considerare in ciascuna dimensione, evidenziando inoltre due

aspetti trasversali fondamentali: **accessibilità** e **inclusività**. Si tratta di principi guida che devono essere assicurati in ogni fase del processo, dalla pianificazione alla progettazione, fino all'attivazione del nodo, affinché l'intervento sia realmente centrato sulle persone e sul territorio. Solo un approccio che tenga insieme queste tre dimensioni può infatti garantire l'efficacia dei Totem di infomobilità come strumenti di connessione, orientamento e partecipazione all'interno del sistema urbano.

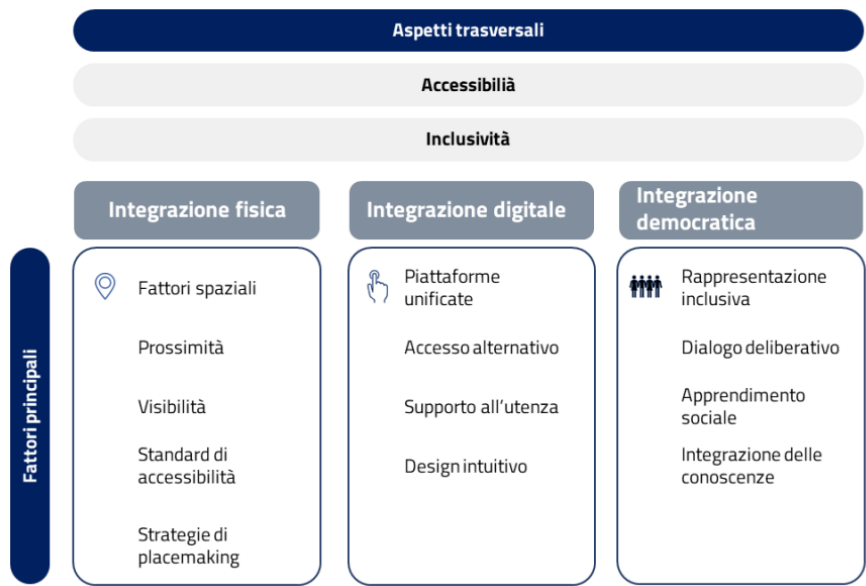


Figura 8 - Dimensioni di integrazione

3. Schede tecniche

Le schede tecniche sono state predisposte per i nodi risultati selezionabili a seguito dell'applicazione dei criteri metodologici definiti nell'ambito della presente analisi. Tali schede rappresentano uno strumento operativo a supporto della progettazione e della successiva valutazione degli interventi. Ciascuna scheda fornisce informazioni di dettaglio sia in merito al nodo di interscambio preso in esame, sia relativamente all'area di influenza di 450 metri definita attorno al nodo stesso, che può essere considerata potenzialmente idonea per l'installazione di Totem informativi.

Si specifica che le schede tecniche, contenute nel Capitolo 0 – Allegati allo studio, sono corredate da apposite tabelle riportanti l'elenco delle fermate ricadenti all'interno di ciascun buffer di 450 metri. Per ciascuna fermata, ricadente nel buffer, sono fornite informazioni dettagliate relative alla modalità di trasporto, all'azienda di riferimento e al numero di linee afferenti, al fine di rappresentare in modo

puntuale il livello di servizio e l'articolazione dell'offerta di mobilità nell'area considerata.

3.1 Introduzione alle schede tecniche

Le schede includono due principali sezioni:

1. Informazioni relative al buffer di 450 metri:

- **Visualizzazione grafica** del nodo in analisi e delle relative componenti di mobilità;
- **Area di 450 metri** nell'intorno del nodo, utile a identificare l'area potenziale per l'installazione del Totem;
- **Rappresentazione delle principali fermate di mobilità** presenti nell'area, al fine di evidenziare la densità e la distribuzione dei servizi accessibili.

2. Informazioni di dettaglio relative al nodo e all'area circostante:

- **Nodo in analisi:**
 - **Agenzia di riferimento** competente per il bacino territoriale;
 - **Modalità di trasporto afferenti** al nodo (es. ferrovia, bus, tram, metropolitana);
- **Area di 450 metri attorno al nodo:**
 - **Operatori presenti** che offrono servizi di trasporto pubblico (Aziende/consorzi/ATI raccolti all'interno del gestionale TPLombardia e pubblicati su Muoversi in Lombardia inerenti tutte le modalità di trasporto, anche servizi non strettamente TPL);
 - **Tipologia e numerosità delle fermate** rilevate all'interno del buffer.

Di seguito si riporta il template di riferimento, al fine di facilitare la lettura e l'interpretazione delle schede tecniche presentate nella sezione Allegati del suddetto documento.

TEMPLATE SCHEDA TECNICA

Visualizzazione grafica del nodo in analisi e delle relative componenti.

- **Area di 450m nell'intorno del nodo:** per identificare la possibile area per l'installazione del Totem.
- **Mobilità:** rappresentazione delle principali fermate di mobilità nell'intorno del nodo



Informazioni di dettaglio in merito al **nodo in analisi**:

- *Agenzia di Riferimento.*
- *Modalità di trasporto afferenti.*

Informazioni di dettaglio in merito **all'area di 450m nell'intorno del nodo in analisi**:

- *Operatori presenti*.*
- *Tipologia e numerosità fermate.*

*Aziende/consorzi/ATI con orari pubblicati in Muoversi in Lombardia (tutte le modalità di trasporto, anche servizi non strettamente TPL)

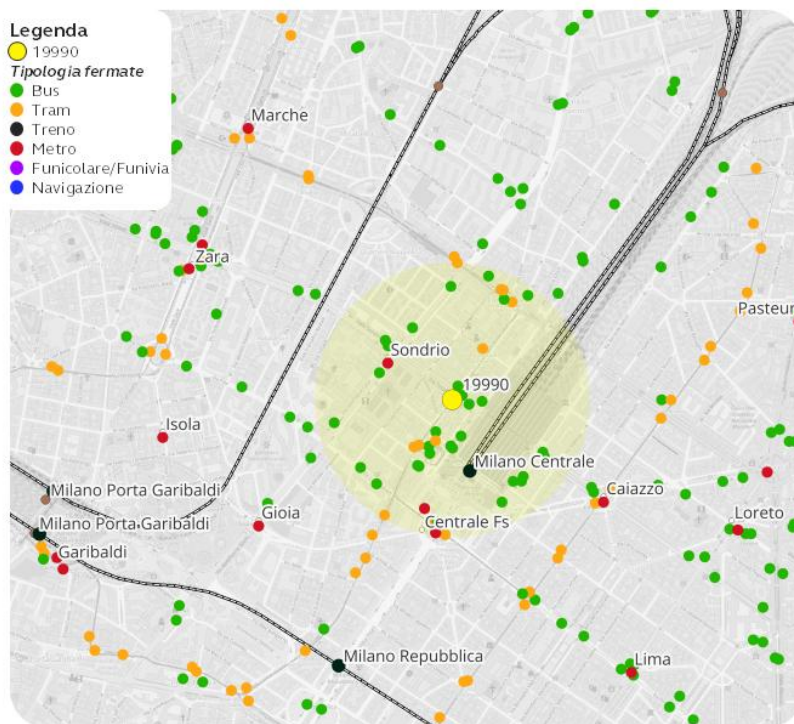
Figura 9 - Template scheda tecnica

Allegato 1: Elenco dei nodi ammissibili suddivisi per Comune

Criterio	Comune	Nodi ammissibili
Criterio PUMS + Sotto-criterio A	MILANO	Stazione Centrale Via Tonale (ID fermata: 19990)
	BRESCIA	Repubblica (ID fermata: 6810)
	BERGAMO	Paleocapa 1 (ID fermata: 48107)
Criterio PUMS + Sotto-criterio B (Caso Comuni Capoluogo)	LECCO	Stazione Fs, Via Montello/Fronte Via Stazione (ID fermata: 65470)
	VARESE	Piave 4 (ID fermata: 52120)
	MONZA	Manzoni/Campini (ID fermata: 14645)
	CREMONA	V.Le Trento E Trieste, 25 Faerno (ID fermata: 35597)
	MANTOVA	Scarsellini - Via Scarsellini, 1/A (ID fermata: 8371)
Criterio PUMS + Sotto-criterio B (Caso comuni non Capoluogo)	CREMA	Rimembranze/Cadorna (ID fermata: 13911)
	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	Via Milano N.22 (ID fermata: 44962)
	SAN DONATO MILANESE	SS9 Emilia/De Gasperi (ID fermata: 46763)
	SESTO SAN GIOVANNI	Via M.Te Grappa V.Le Casiraghi (ID fermata: 18092)
	SEREGNO	Via S. Da Seregno 31 (ID fermata: 51208)
	LEGNANO	A. Da Giussano/Italia (ID fermata: 67525)
	RHO	Garibaldi 79 (ID fermata: 67700)
	CESANO MADERNO	Monteverdi (ID fermata: 11944)
	MAGENTA	Brocca Fr. 49, stazione Fs (ID fermata: 61237)
	MELZO	Spagna/Triulziana (Fs) (ID fermata: 57156)
	COLOGNO MONZESE	Via Pietro Micca (D fermata: 14861) Via Tintoretto (ID fermata: 17229)
	TREZZANO SUL NAVIGLIO	V.Le Colombo Via Curiel (ID fermata: 15017) Colombo/Curiel (ID fermata: 61080)
	CINISELLO BALSAMO	V.Le Rinascita Via Casati (ID fermata: 18530)
	CORSICO	Via Copernico Via Malakoff (ID fermata: 19956)
	GORGONZOLA	V. G. Di Vittorio (ID fermata: 52923)
	BUCCINASCO	Strada Vigevanese Via Molino (ID fermata: 15249)
	PADERNO DUGNANO	Via Arborina 44, stazione Fn (ID fermata: 41240)
	ABBIATEGRASSO	V. Cattaneo - Fermata Bus (ID fermata: 3335)
	PERO	Ss Del Sempione/Via Pisacane (ID fermata: 62816)
	SAN GIULIANO MILANESE	Ss9 Roma/Trieste (Posta) (ID fermata: 11856) Via Roma Via Rizzi (ID fermata: 19996)
	BOLLATE	Piazza Carlo Marx, stazione Fn (ID fermata: 37111)
	MELEGNANO	Predabissi/Zuavi (ID fermata: 13310)
	ROZZANO	V.Le Lombardia V.Le Liguria (ID fermata: 18379)
	LISSONE	Lissone Matteotti/Roma (Fs) (ID fermata: 13845)
	PIOLTELLO	Limite (ID fermata: 20778)
	VILLASANTA	Via Edison (ID fermata: 56228)
	BRESSO	Via Vitt. Veneto Via Giovanni Xxiii (ID fermata: 17192)
	PIEVE EMANUELE	Via Donizetti (ID fermata: 47204)
	VAREDO	Varedo, Via Umberto I 104 (ID fermata: 41004)
	GARBAGNATE MILANESE	Via Cesate/ Via Sicilia (ID fermata: 41034)

Allegato 2: Schede di dettaglio dei nodi ammissibili

Scheda 1: 19990, Stazione Centrale - Via Tonale (Milano)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:

Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:

BUS e TRAM (ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- AIR PULLMAN SPA
- ATI AUTOSERVIZI LOCATELLI-AIR PULLMAN (ORIO SHUTTLE)
- ATI STIE/STAR/AUTOSTRADALE
- ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA
- AUTOSTRADALE SRL
- Caronte
- STAR FLY SRL
- Terravision Electric Spa
- Trenitalia
- Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

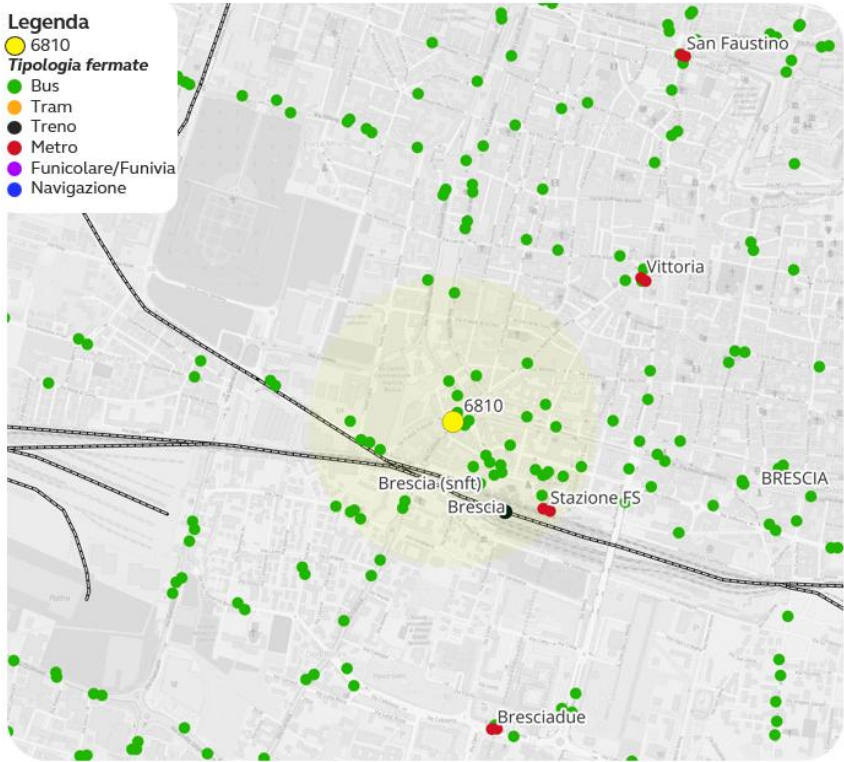
- N° fermate bus** 34
- N° fermate metro** 3 (M2 - M3)
- N° fermate tram** 13
- N° fermate treno** 1 Stazione di Milano Centrale

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
20185	Stazione Centrale M2 M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
53484	Stazione C.Le-p.Za Iv Novembre / V. G.B. Sammartini	BUS	ATI STIE/STAR/AUTOSTRADALE, Caronte	2
17087	Stazione Centrale M2 M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
19456	Stazione Centrale Via Tonale	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
15380	Stazione Centrale M2 M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
19380	V.Le Lunigiana	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
17964	V.Le Lunigiana	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
17033	Stazione Centrale P.Za Duca D'aosta M2 M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
17134	Via Galvani Via Copernico	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
73441	Stazione Centrale Per Malpensa (Salita In Via Sammartini)	BUS	AIR PULLMAN SPA	1
19560	Sondrio M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
2845	Milano, Stazione Centrale	BUS	AUTOSTRADALE SRL	1
16013	Sondrio M3	METRO	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
19646	Stazione Centrale P.Za Duca D'aosta M2 M3	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
48541	V.Le Lunigiana	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
18163	Stazione Centrale M2 M3	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
19990	Stazione Centrale Via Tonale	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
73630	Via Sammartini, Terravision Bus Stop	BUS	Terravision Electric Spa	1
17602	Via Galvani Via Copernico	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
6503	Milano Stazione Centrale	BUS	STAR FLY SRL	1
53647	Via Schiaparelli Via P.Te Seveso	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
20861	Milano Centrale	TRENO	Trenitalia, Trenord	83
20305	Centrale Fs M3	METRO	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
18203	Stazione Centrale M2 M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	4
73440	Stazione Centrale Per Orio Al Serio/Linate (Salita In Piazza Luigi Di Savoia)	BUS	ATI AUTOSERVIZI LOCATELLI-AIR PULLMAN (ORIO SHUTTLE), AIR PULLMAN SPA	2
16716	Stazione Centrale P.Za Duca D'aosta M2 M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	4
17766	Sondrio M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
73629	Piazza Luigi Di Savoia, Terravision Bus Stop	BUS	Terravision Electric Spa	1
16804	P.Za Luigi Di Savoia	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
18625	Sondrio M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
18450	Stazione Centrale Via Tonale	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
15199	Stazione Centrale Via Tonale	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
19990	Stazione Centrale Via Tonale	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	4
17033	Stazione Centrale P.Za Duca D'aosta M2 M3	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
18582	Via Gioia Via Galvani	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
18450	Stazione Centrale Via Tonale	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
17087	Stazione Centrale M2 M3	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

20065	Centrale Fs M2	METRO	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
16571	V.Le Lunigiana	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
20861	Milano Centrale	BUS	Trenitalia, Trenord	7
14893	Via Filzi Via Galvani	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
17187	V.Le Lunigiana	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
18676	V.Le Lunigiana Via Gioia	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
18963	Sondrio M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
18616	V.Le Lunigiana	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
19568	P.Za Luigi Di Savoia	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
18874	Stazione Centrale M2 M3	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
17403	V.Le Lunigiana Via Gioia	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
15757	Stazione Centrale Via Tonale	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
16979	Stazione Centrale M2 M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
36105	Stazione Centrale M2 M3	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	4

Scheda 2: 6810, Repubblica (Brescia)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Brescia

Modalità di trasporto afferenti:
BUS (Brescia Trasporti S.P.A.)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- APAM ESERCIZIO S.P.A.
- AUTOSTRADALE SRL
- BRESCIA TRASPORTI S.P.A.
- FLIXBUS ITALIA S.R.L.
- FNMA SPA
- TRASPORTI BRESCIA NORD
- TRASPORTI BRESCIA SUD
- Trenitalia
- Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

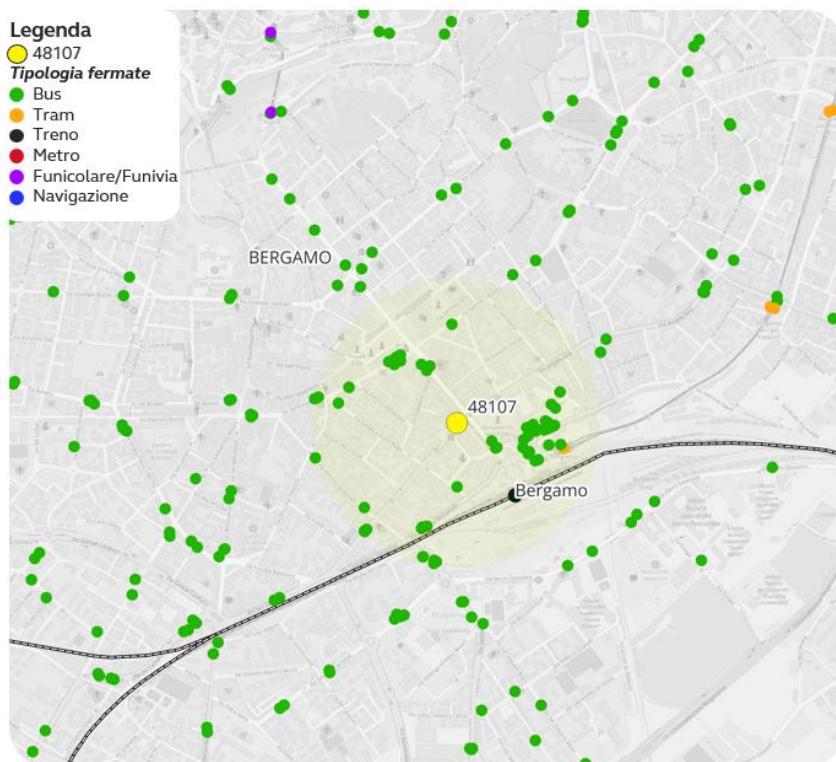
	N° fermate bus	39
	N° fermate metro	2 Metro Stazione – Vittoria
	N° fermate treno	1 Stazione di Brescia

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
6793	Repubblica	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	1
7152	Repubblica	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	1
56970	Rimessa Centrale	BUS	TRASPORTI BRESCIA SUD, TRASPORTI BRESCIA NORD	3
24528	Autostazione Via Solferino	BUS	TRASPORTI BRESCIA SUD, TRASPORTI BRESCIA NORD	24
7010	Corsica 14	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	4
24850	Autostazione Togni (Arrivi)	BUS	TRASPORTI BRESCIA SUD, TRASPORTI BRESCIA NORD	7
7198	Dei Mille 47	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	3
20762	Brescia	TRENO	Trenitalia, Trenord	23
25222	Via Zara	BUS	TRASPORTI BRESCIA SUD	1
7479	Zara 39	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	1
22387	Via Zara	BUS	TRASPORTI BRESCIA SUD	1
20762	Brescia	BUS	Trenitalia, Trenord	6
7778	Xx Settembre Fr.38	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	1
7664	Della Stazione Fr.48-50	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	3
7533	Togni 31, Freccia Rossa	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	2
7031	Repubblica	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	3
42230	Stazione, Metro	METRO	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	1
24843	Terminal Stazione Via Togni	BUS	TRASPORTI BRESCIA SUD, TRASPORTI BRESCIA NORD	4
7536	Ugoni, Freccia Rossa	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	5
25293	Via Togni	BUS	TRASPORTI BRESCIA SUD	7
7234	Vitt.Emanuele II 9	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	1
6810	Repubblica	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	3
7496	Solferino 17/C	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	5
7462	Saffi, Stazione Fs	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	5
7644	Dei Mille 41/B	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	3
7848	Solferino	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	2
42358	Gambara, Stazione Fs/Metro	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	3
7441	Togni, Freccia Rossa	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	2
65034	Autostazione Via Togni	BUS	TRASPORTI BRESCIA SUD, TRASPORTI BRESCIA NORD	8
21322	Solf.,Staz.Fs,autost.	BUS	FNMA SPA	2
6785	Zara 12-14	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	1
74371	Brescia Flix	BUS	FLIXBUS ITALIA S.R.L.	1
31871	Autostazione Arriva - Pensilina B1	BUS	AUTOSTRADALE SRL	1
25081	Brescia - Via F.Lli Ugoni/Repubblica	BUS	TRASPORTI BRESCIA SUD, TRASPORTI BRESCIA NORD	16
7714	Stazione 38	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	1
42237	Stazione, Metro	METRO	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	1
7712	Ugoni 26	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	6
8635	Brescia – Autostazione	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	4

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
7718	Martiri Della Libertà' 35/A	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	2
6864	Foppa	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	1
6877	Stazione, Portici	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	9
7145	Corsica 87/A	BUS	BRESCIA TRASPORTI S.P.A.	4

Scheda 3: 48107, Paleocapa 1 (Bergamo)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:

Agenzia TPL di Bergamo

Modalità di trasporto afferenti:

BUS (ATB Servizi S.R.L. – ATB S.P.A.)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- ATB Servizi SRL - ATB SPA
- BERGAMO TRASPORTI EST SCRL
- BERGAMO TRASPORTI OVEST SCRL
- BERGAMO TRASPORTI SUD SCRL
- FLIXBUS ITALIA S.R.L.
- NET S.r.l. Nord Est Trasporti
- STECAV SCARL
- Trenitalia
- Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

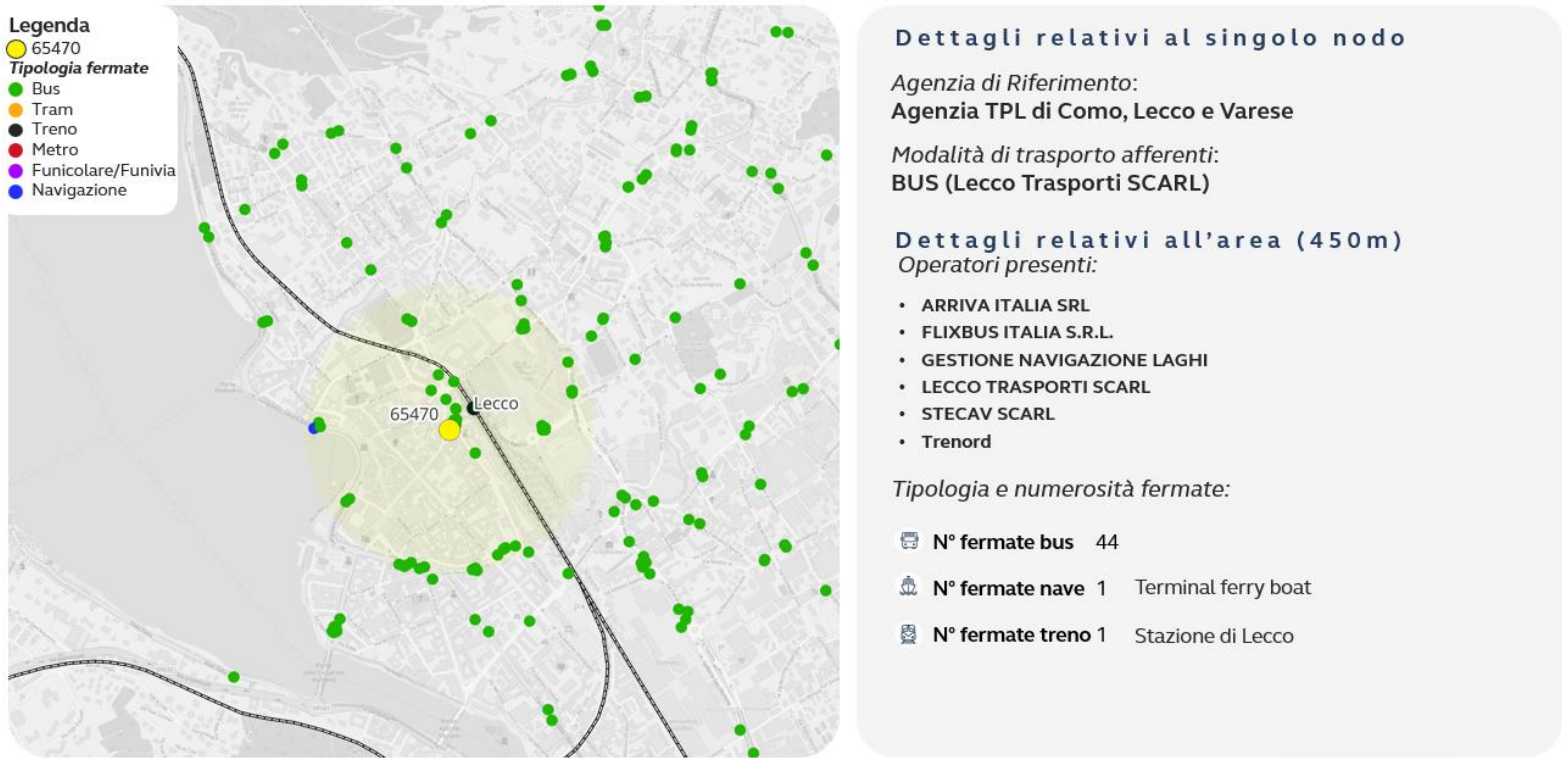
	N° fermate bus	61
	N° fermate tram	3
	N° fermate treno	1 Stazione di Bergamo

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
48118	Don Bosco 1a	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	4
48111	Stazione Autolinee Fermata 483	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	1
82110	Stazione Autolinee,pensilina N 11	BUS	TRASPORTI SUD SCRL	3
42178	Stazione Autolinee (Pens. 7)	BUS	TRASPORTI EST SCRL	1
21016	Bergamo	BUS	Trenitalia	3
71178	Via Bonomelli	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	3
71224	Piazzale Marconi,autostazione	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	3
49293	Via Bonomelli Pensilina	BUS	STECAV SCARL	1
73551	Stazione Centrale	BUS	FLIXBUS ITALIA S.R.L.	2
73005	Viale Papa Giovanni Xxiii,urban Center	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	2
21016	Bergamo	TRENO	Trenitalia, Trenord	5
71138	Teb - Sede E Cco	TRAM	ATB Servizi SRL - ATB SPA	1
72945	Via Bono,autostazione	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	3
61537	Autostazione	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
71605	Via Don Bosco 10	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	2
71225	Piazzale Marconi,autostazione,pensilina 2	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	1
47591	Zambonate - Medaglie D'oro	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	6
26202	Stazione Autolinee (Pens. 8)	BUS	TRASPORTI EST SCRL	1
42183	Stazione Autolinee (Pens.11)	BUS	TRASPORTI SUD SCRL	1
71607	Via Tiraboschi 6/Largo Porta Nuova,atb	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	1
47695	Stazione Autolinee	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	5
72951	Via Tiraboschi 15/Largo Porta Nuova,atb	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	1
82096	Via Bonomelli 15	BUS	TRASPORTI SUD SCRL	2
42177	Stazione Autolinee (Pens. 6)	BUS	TRASPORTI SUD SCRL	1
71633	Via Tiraboschi 75/Largo Medaglie D'oro	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	1
82087	Via San Giorgio 1	BUS	TRASPORTI SUD SCRL	2
71226	Piazzale Marconi,autostazione,pensilina 3	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	2
47907	Paglia 34c	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	2
48788	Stazione Autolinee	BUS	STECAV SCARL	1
47693	Foro Boario Scuole	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	2
48026	Tiraboschi - Medaglie D' Oro	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	5
47736	Papa Giovanni Fermata 2	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	2
47696	Tiraboschi Fermata 161	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	3
47411	Porta Nuova Cappello D'oro	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	5
61644	Autostazione	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	1
28839	Stazione Autolinee	BUS	TRASPORTI EST SCRL, TRASPORTI SUD SCRL	7
47700	Quarenghi 37c	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	2
47820	Stazione Fermata 335	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	2
48107	Paleocapa 1	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	2

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
47697	Tiraboschi 6	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	1
47650	Stazione Fermata 267	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	1
27635	Via Don Bosco (Fermata Atb)	BUS	TRASPORTI SUD SCRL	1
47603	Stazione - Marconi	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	8
47990	Papa Giovanni 34	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	1
50579	Via San Giorgio	BUS	STECARV SCARL	1
47418	Camozzi 14	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	5
71191	Via San Giorgio	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	3
41559	Stazione Autolinee (Pens. 9)	BUS	TRASPORTI EST SCRL	2
48326	Don Bosco 10	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	4
42179	Stazione Autolinee (Pens.10)	BUS	TRASPORTI SUD SCRL	1
48096	Papa Giovanni Fermata 47	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	2
82050	Via Don Bosco 2	BUS	TRASPORTI SUD SCRL	1
47909	Porta Nuova 3	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	2
48439	Fs	TRAM	ATB Servizi SRL - ATB SPA	1
47413	Porta Nuova Fermata 100	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	3
71190	Via Zambonate 4/Largo Medaglie D'oro	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	1
71137	Teb - Sede E Cco	TRAM	ATB Servizi SRL - ATB SPA	1
42176	Stazione Autolinee (Pens. 5)	BUS	TRASPORTI SUD SCRL	1
25968	Piazza Marconi (Terminal Sab)	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL, TRASPORTI EST SCRL	6
47781	Porta Nuova Chiesa Grazie	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	5
71646	Via Don Bosco 1-a	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	2
26430	Piaz.Le Marconi (Terminal Sab)	BUS	TRASPORTI OVEST SCRL	3
47908	Paglia - Medaglie D'oro	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	1
47590	Porta Nuova 15	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	3
47514	Stazione - Marconi	BUS	ATB Servizi SRL - ATB SPA	4

Scheda 4: 65470, Stazione FS- Via Montello/Fronte Via Stazione (Lecco)

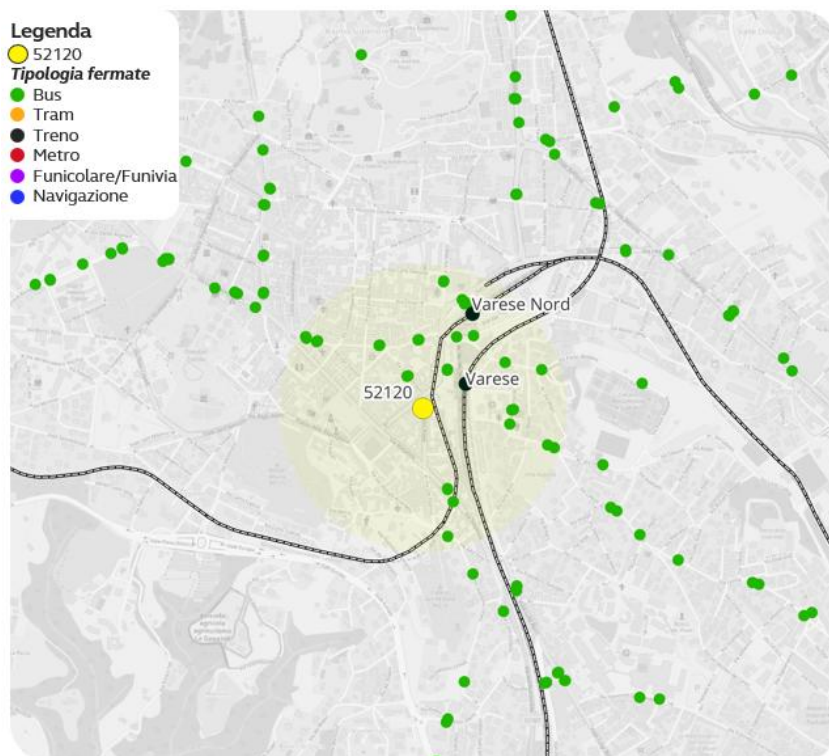


Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
55989	Lecco (Via Balicco)	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
59193	Largo Europa	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
65382	Via Volta/Via Matteotti	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	5
21139	Lecco	BUS	Trenord	3
65450	Via Battisti, Fronte Imbarcadere	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	2
74374	Lecco Flix	BUS	FLIXBUS ITALIA S.R.L.	1
65470	Stazione Fs, Via Montello/Fronte Via Stazione	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	7
65130	Stazione Fs, Via Della Stazione	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	5
59207	Lungolago Imbarcadere	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
68873	Via Dante/Via Ghislanzoni, Fronte Poste	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	9
59256	A.S.I.	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	3
59254	V.Le Dante (Realini)	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	5
59221	V.Le Dante (Realini)	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	5
49208	Stazione Fs	BUS	STECAR SCARL	3
49625	Viale Costituzione	BUS	STECAR SCARL	3
65313	Via Turati, Cimitero	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	4
56227	Via Balicco	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
59206	V.Le Dante (Autolecco)	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	5
56273	Piazza Stazione	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	6
65468	Via Turati, Fronte Cimitero	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	3
21139	Lecco	TRENO	Trenord	7
65453	Via Mazzini/Via Costituzione	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	6
65398	Via Matteotti/Via Xxi Febbraio	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	5
65119	Via Resinelli/Via Bovara	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	4
59246	Largo Europa	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
81288	Stazione Fs, Via Balicco	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	1
80538	Lecco	NAVIGAZIONE	GESTIONE NAVIGAZIONE LAGHI	1
56234	V.Le Della Costituzione	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	4
59225	Via Matteotti, 13/15	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	3
65284	Via Xxi Febbraio/Via Pozzi	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	3
50193	Viale Dante	BUS	STECAR SCARL	3
65169	Via Dante/Via Cairoli, Poste	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	9
68847	Via Costituzione/Via Caprera	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	4
65460	Via Matteotti/Via Grassi	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	3
59247	A.S.I.	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	3
65387	Stazione Fs, Via Sassi/Via Stazione	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	7
55847	Piazza Lega Lombarda	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	6
59195	Lungolago Imbarcadere	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
48838	Stazione Fs	BUS	STECAV SCARL	3
65438	Via Xxi Febbraio/Fronte Cantarelli	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	6
65293	Via Matteotti/Fronte Castagnera	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	3
65406	Via Grassi/Via Palestro	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	3
65253	Via Manzoni/Via Costituzione	BUS	LECCO TRASPORTI SCARL	5
48765	Via Dante - Collegio Volta	BUS	STECAV SCARL	3
59202	Via Matteotti, 13/15	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	3
59253	Cinema V. Cost.	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	5

Scheda 5: 52120, Piave 4 (Varese)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:

Agenzia TPL di Varese

Modalità di trasporto afferenti:

BUS (CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA
- FNMA SPA
- Trenord

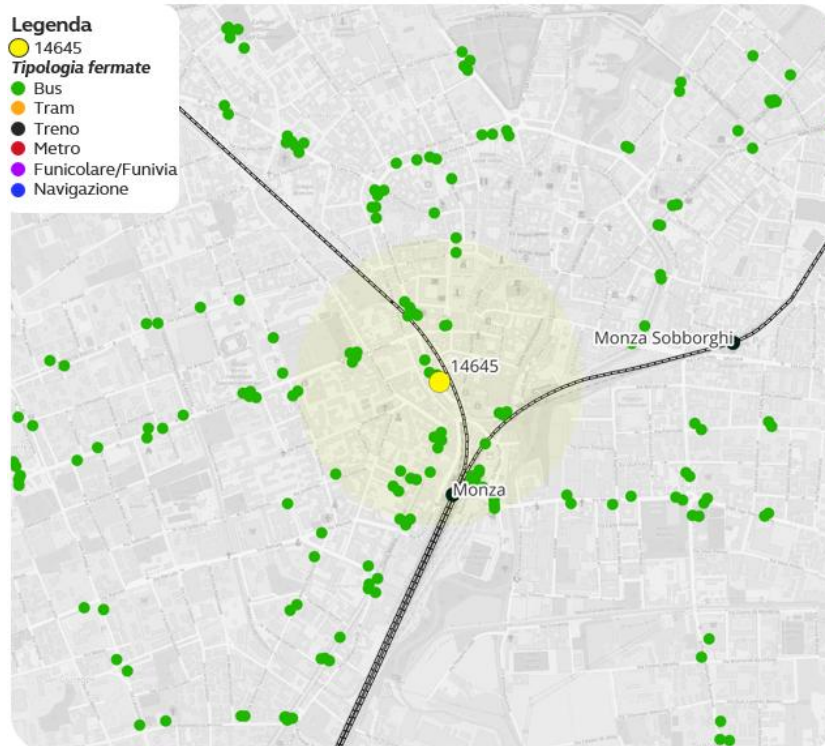
Tipologia e numerosità fermate:

 **N° fermate bus** 34

 **N° fermate treno** 2

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
52419	V. Veneto 9	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	11
64185	Moro/S.Giuseppe,inps	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	9
52081	Trieste,stazione Fs	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	10
21587	Varese Fs	TRENO	Trenord	5
52098	S.Imerio,bosto	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	2
52201	Maspero 10	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	1
21492	Varese Fn	TRENO	Trenord	1
52326	Leonardo Da Vinci/Birolidi	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	2
64184	Moro Fr. Inps	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	9
63390	Trieste,stazione Fs	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	3
64162	Orrigoni 6	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	3
52289	Casula/Trento,stazione Fn	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	3
52410	Magenta 36,ponte Fn	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	2
52168	S.Giusto 6	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	2
30486	Trento,stazione Fn	BUS	FNMA SPA	3
21587	Varese Fs	BUS	Trenord	1
52108	Moro Fr. Inps	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	11
64161	Morosini,stazione Fs Fn	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	9
52376	Moro/S.Giuseppe,inps	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	11
52083	Milano 15 Fr. Stazione Fn	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	3
64190	V. Veneto 9	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	9
64163	Piave 4	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	3
21492	Varese Fn	BUS	Trenord	1
52069	Maspero Fr. 25	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	1
52085	Morosini,stazione Fs Fn	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	5
52169	Magenta 37,ponte Fn	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	4
52384	Orrigoni 6	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	4
52090	Leonardo Da Vinci 19	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	2
80506	Leonardo Da Vinci 19	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	3
64200	Milano 15 Fr. Stazione Fn	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	1
52423	Maspero/Kennedy,stazione Fs Fn	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	2
64901	Trento 1,stazione Fn	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	3
52332	S.Giusto 15/Parenzo	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	2
52120	Piave 4	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	4
63975	Kennedy,autostazione	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	12
64199	Magenta 37,ponte Fn	BUS	CTPI SCARL- CONSORZIO TRASPORTI PUBBLICI INSUBRIA	2

Scheda 6: 14645, Manzoni/Campini (Monza)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:

Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:

BUS (AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE
- ARRIVA ITALIA SRL
- ATI AUTOSERVIZI LOCATELLI-AIR PULLMAN (ORIO SHUTTLE)
- NET S.r.l. Nord Est Trasporti
- STECAV SCARL
- Trenitalia
- Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

🚌 N° fermate bus 47

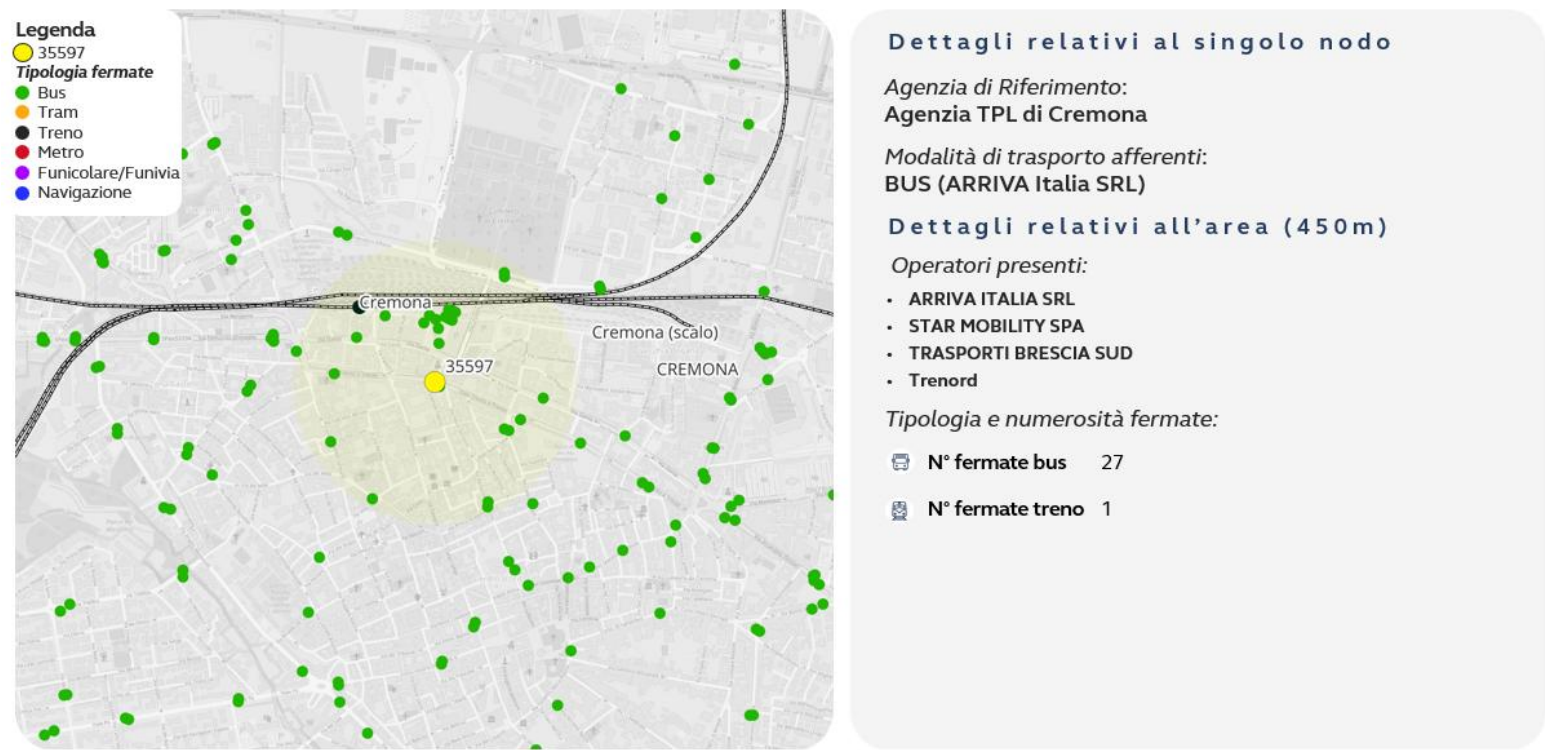
🚆 N° fermate treno 1

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
61850	Via Visconti (Parcheggio)	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	1
11176	Manzoni/Locatelli	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	5
61457	Via Cairoli	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	1
61795	P.Ta Castello (Fs)	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	7
61419	Via Volturno	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	1
61669	Via Manzoni Via Locatelli	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
50443	Stazione	BUS	STECAV SCARL	1
56355	Corso Milano (Stazione F.S)	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
73437	Via Borsellino E Falcone (Autostazione)	BUS	ATI AUTOSERVIZI LOCATELLI-AIR PULLMAN (ORIO SHUTTLE)	1
55806	Monza (C.So. Milano F.S)	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
12718	Milano/Marsala	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
12756	Monza Fs - Castello/Turati	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
61796	Via Manzoni Via Campini	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	6
13599	CavalloTTi/Pavoni	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
62243	Via Manzoni Via Campini	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	7
61532	Via CavalloTTi Via Pavoni	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
56437	Rinascnte	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
21283	Monza	BUS	Trenord	5
49581	V.Manzoni / V.Locatelli	BUS	STECAV SCARL	1
61940	C.So Milano Via Arosio	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
11945	Manzoni/Locatelli	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	5
11755	Monza Milano (Fs)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
62067	Via CavalloTTi Via Pavoni	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	3
11940	Monza Milano/Cavour (Fs)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
61658	P.Ta Castello (Fs)	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	3
62042	C.So Milano (Fs)	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	4
62090	P.Ta Castello (Fs)	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
61674	P.Ta Castello (Fs)	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	4
49827	V.Manzoni / V.Locatelli	BUS	STECAV SCARL	1
62338	C.So Milano (Fs)	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	4
61424	Via Zavattari	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	1
61862	C.So Milano Via Arosio	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	4
11802	Monza Manzoni/Campini	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	6
49100	Stazione	BUS	STECAV SCARL	1
62141	Via Manzoni Via Locatelli	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	4
21283	Monza	TRENO	Trenord, Trenitalia	12
12207	Monza Fs - P.Ta Castello	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	6
61721	P.Za Carducci	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	5

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

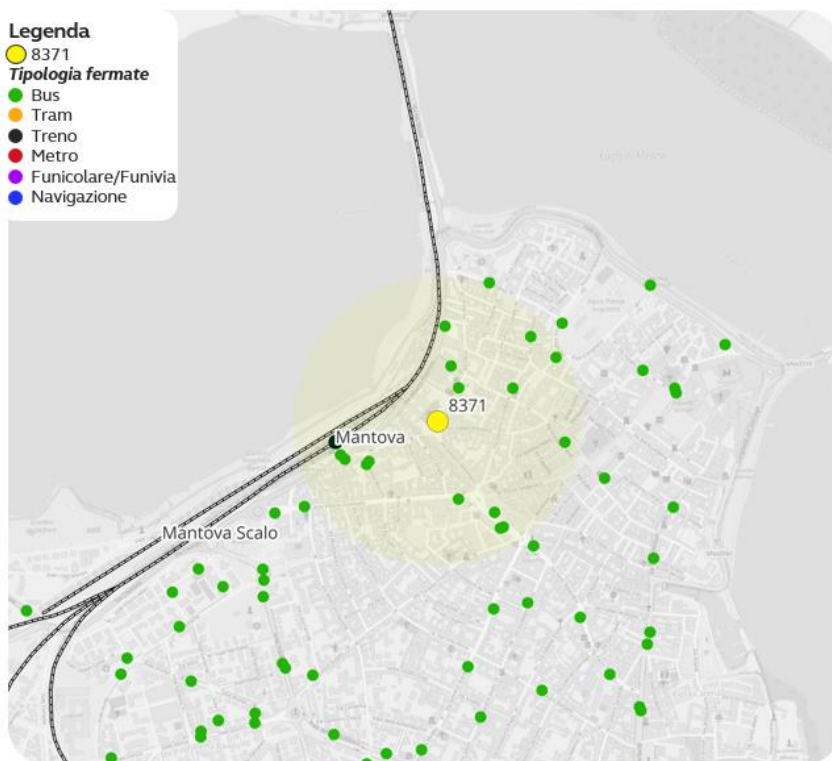
Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
62253	P.Ta Castello (Fs)	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
52480	Monza Fs - Castello/Turati	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
11840	Monza Fs - P.Ta Castello	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	6
61942	Via Solferino	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	1
62312	Via Visconti (Parcheggio)	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	3
62244	Via Zavattari	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	3
13376	Cavallotti/Gottardo	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
14515	Borsellino E Falcone	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
14433	Cairoli, 4	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
14645	Manzoni/Campini	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	6

Scheda 7: 35597, V.le Trento e Trieste – Faerno 25 (Cremona)



Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
35641	V.Le Trento E Trieste, San Luca	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	8
21641	Autostazione	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	14
35630	Via Aselli, 79	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	3
35571	Autostazione Nord	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	14
20858	Cremona	BUS	Trenord	4
35781	Via Dante, 134	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	11
42934	Via Dante, Dondeo	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	13
42942	Via Agli Scali	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	18
52729	V.Le Trento E Trieste, 33 Sarpi	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	9
35607	C.So Garibaldi Villa Glori	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
35800	Via Aselli, 104	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	2
44871	Cremona Terminal-corsia 11	BUS	STAR MOBILITY SPA	3
20858	Cremona	TRENO	Trenord	5
35697	Via Manzoni, R.Teodolinda	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	3
54965	V.Le Trento E Trieste	BUS	STAR MOBILITY SPA	1
44873	Cremona Terminal-corsia 14 A	BUS	STAR MOBILITY SPA	1
35634	Cimitero, Sud	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
44869	Cremona Terminal-corsia 12	BUS	STAR MOBILITY SPA	1
44868	Cremona Terminal-corsia 12a	BUS	STAR MOBILITY SPA	1
35597	V.Le Trento E Trieste, 25faerno	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	9
35705	Cimitero	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
44870	Cremona Terminal-corsia 11a	BUS	STAR MOBILITY SPA	2
35667	Via Manzoni, 6 Battisti	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	2
25544	Cremona-v.Dante-autostaz.	BUS	TRASPORTI BRESCIA SUD	1
54978	Autostazione	BUS	STAR MOBILITY SPA	1
35553	Autostazione Sud	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	6
44872	Cremona Terminal-corsia 14	BUS	STAR MOBILITY SPA	1
35546	C.So Garibaldi Raimondi	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	2

Scheda 8: 8371, Via Scarsellini 1/A (Mantova)**Dettagli relativi al singolo nodo**

Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Mantova

Modalità di trasporto afferenti:
BUS (APAM ESERCIZIO S.P.A.)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- APAM ESERCIZIO S.P.A.
- Trenitalia
- Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

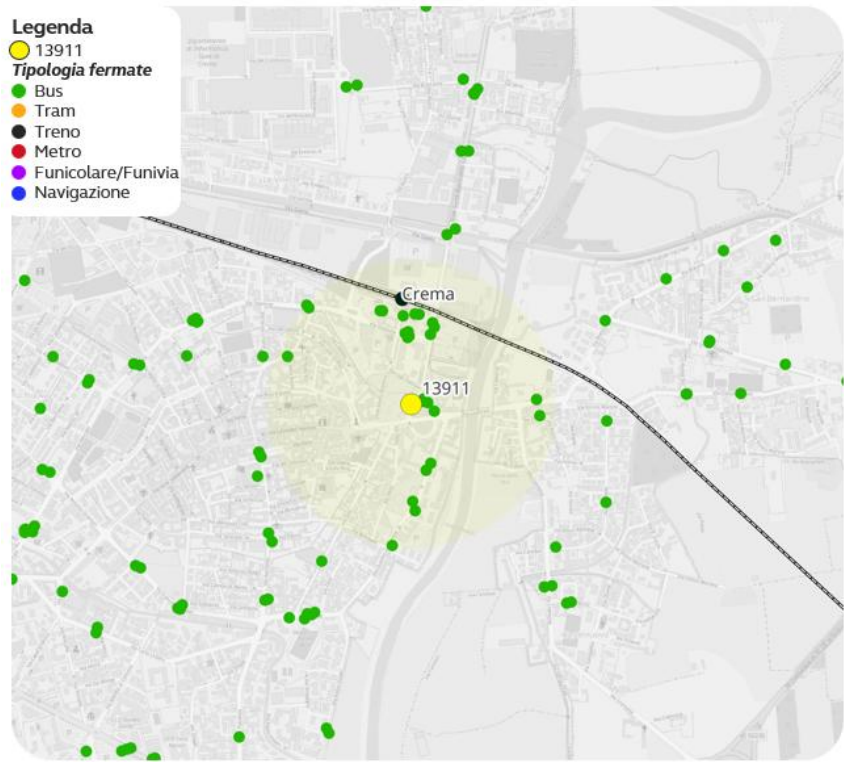
 **N° fermate bus** 18

 **N° fermate treno** 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
9198	Bonomi - Via Bonomi, 10/14	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	1
8587	Tassoni - Via Tassoni, 16	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	7
8126	Verdi - Via Verdi, 40/42	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	1
9573	Bonomi - Via Bonomi, 14	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	8
20954	Mantova	BUS	Trenitalia, Trenord	24
9507	D'arco - P.Za D'arco	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	8
8296	Mantova Fs - P.Le Stazione Fs	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	9
80434	Liberta' 4 - C.So Liberta, 17 (Apam)	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	2
9613	Portazzolo - Via Portazzolo, 7	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	1
20954	Mantova	TRENO	Trenitalia	10
8379	Liberta' 1 - C.So Liberta', 3(bnl)	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	7
9106	Virgilio - Via Virgilio, 7	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	4
9476	Pitentino - V.Le Pitentino	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	16
9378	Scarsellini - Via Scarsellini, 5	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	1
8320	V.Emanuele 1 - C.So V.Emanuele, 13/15	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	10
8371	Scarsellini - Via Scarsellini, 1/A	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	8
8975	Arrivabene - Via Arrivabene, 40/42	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	7
8235	Liberta' 3 - C.So Liberta', 10 (Intesa)	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	10
8932	Mantova Fs - P.Za Don Leoni	BUS	APAM ESERCIZIO S.P.A.	9

Scheda 9: 13911, Rimembranze/Cadorna (Crema)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Cremona

Modalità di trasporto afferenti:
BUS (APAM ESERCIZIO S.P.A.)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- ARRIVA ITALIA SRL
- STAR MOBILITY SPA
- TRASPORTI BRESCIA SUD
- Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

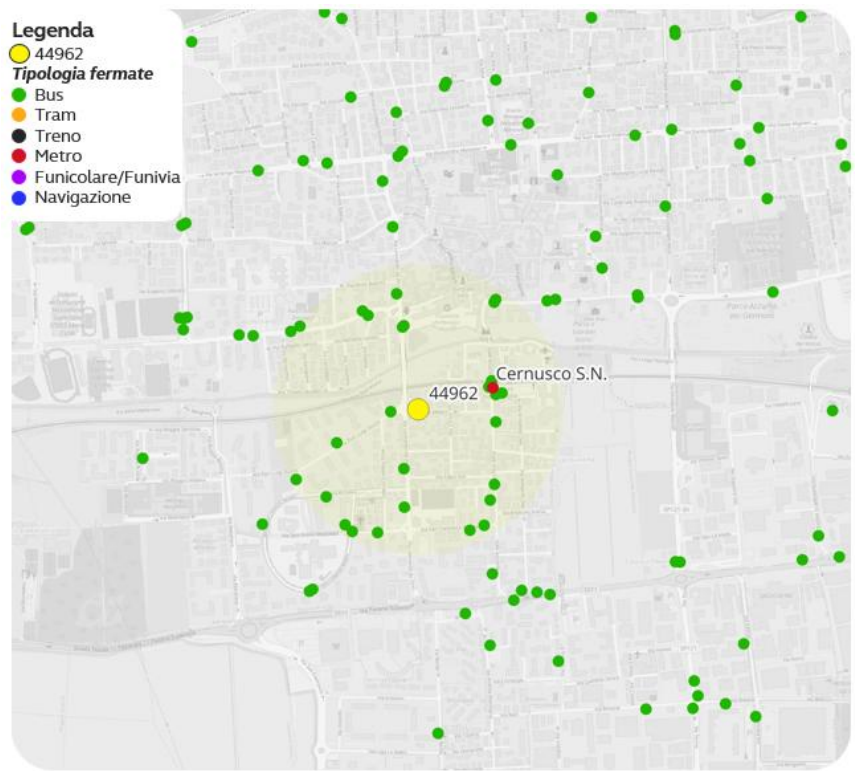
 **N° fermate bus** 18

 **N° fermate treno** 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
21577	Crema	BUS	Trenord	1
51933	Borgo S. Pietro/Della Ruota	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	4
11667	Viale Santa Maria/Parcheggio Stazione Fs	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	3
26622	Via Giardino (Stazione Fs)	BUS	BERGAMO TRASPORTI SUD SCRL	1
52869	Piazzale Rimembranze	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
12986	Crema Rimembranze/S. Maria	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	11
21577	Crema	TRENO	Trenord	1
44707	P.Le Rimembranze/V.Le S. Maria	BUS	STAR MOBILITY SPA	1
42840	Crema Cadorna/Brescia - Nord	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
25762	Via S.Maria Croce (Stazione Fs)	BUS	BERGAMO TRASPORTI SUD SCRL	1
13911	Crema Rimembranze/Cadorna	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	12
42864	Crema Stazione/Liceo	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	7
51913	Crema Iv Novembre/Brombelli-est	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	10
52511	Via Iv Novembre (Park Hotel)	BUS	STAR MOBILITY SPA	1
27458	P.Za Rimembranze (Rondò)	BUS	BERGAMO TRASPORTI SUD SCRL	1
42807	Crema Fs - M.Ri Libertà	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	12
42857	Crema Iv Novembre/Brombelli-ovest	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	11
42093	Crema Stazione/Borgo S. Pietro-sud	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
44715	Via Stazione 3	BUS	STAR MOBILITY SPA	1
21743	Piazza Martiri Libertà	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
42018	Crema Stazione/Borgo S. Pietro-nord	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	3
14402	Crema Viale Santa Maria/Fs-martiri Della Libertà	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
71469	Fs	BUS	STAR MOBILITY SPA	1
44705	Fs	BUS	STAR MOBILITY SPA	3
21662	Piazza Rimembranze	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
27811	Via Iv Novembre (Pargheggio)	BUS	BERGAMO TRASPORTI SUD SCRL	1
44706	P.Le Rimembranze/Via Mazzini	BUS	STAR MOBILITY SPA	4
44716	Via Stazione Fr 3	BUS	STAR MOBILITY SPA	4
42830	Crema Martini/Cremona	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
27755	P.Za Rimembranze (Rondò)	BUS	BERGAMO TRASPORTI SUD SCRL	1
44720	Via 4 Novembre Civico 10	BUS	STAR MOBILITY SPA	3
42855	Crema Stazione/Martiri Della Libertà	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	8

Scheda 10: 44962, Via Milano n.22 (Cernusco sul Naviglio)



Dettagli relativi al singolo nodo



Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:
BUS (STAR MOBILITY SPA)

Dettagli relativi all'area (450m)

- Operatori presenti:*
- AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE
 - ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA
 - STAR MOBILITY SPA

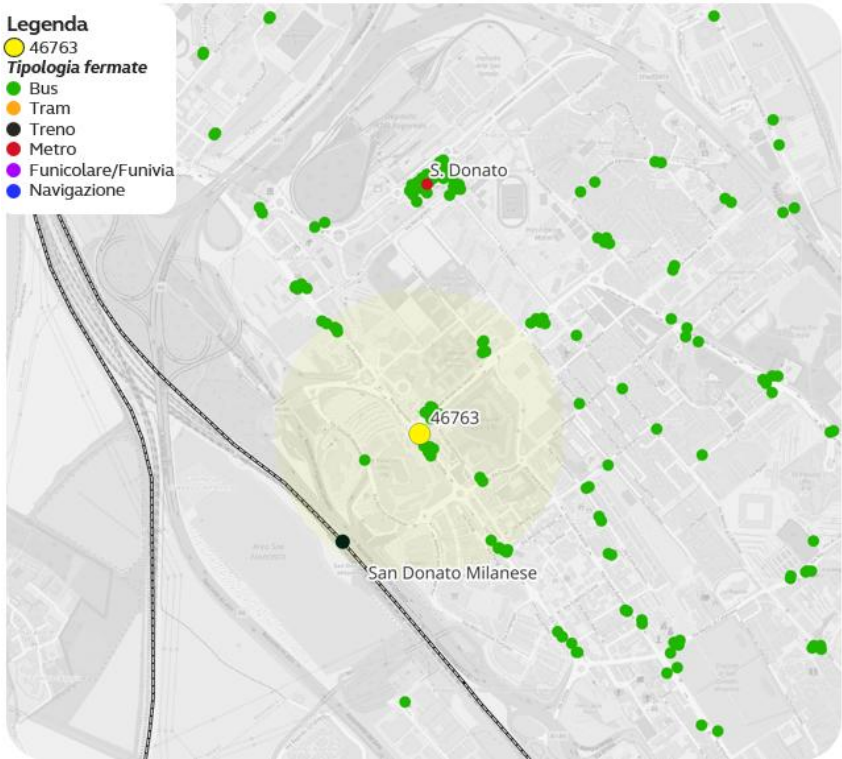
Tipologia e numerosità fermate:

-  **N° fermate bus** 27
-  **N° fermate metro** 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
45086	Via Da Vinci	BUS	STAR MOBILITY SPA	4
44892	Via Don Mazzolari N.3	BUS	STAR MOBILITY SPA	5
44888	Via S.Ambrogio	BUS	STAR MOBILITY SPA	5
44886	Via S.Rocco	BUS	STAR MOBILITY SPA	5
12412	Cernusco Sul Naviglio S.Francesco	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
47301	Via Don Milani (Chiesa)	BUS	STAR MOBILITY SPA	2
44940	Viale Assunta N.74	BUS	STAR MOBILITY SPA	2
44962	Via Milano N.22	BUS	STAR MOBILITY SPA	5
44887	Via Don Sturzo N.6	BUS	STAR MOBILITY SPA	5
44896	Via Cavour N.2	BUS	STAR MOBILITY SPA	5
44895	Via Volta M2	BUS	STAR MOBILITY SPA	8
47320	Via Leonardo Da Vinci 90	BUS	STAR MOBILITY SPA	2
13678	Assunta/Volta (M2)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
47340	Vle Assunta 10	BUS	STAR MOBILITY SPA	5
12937	Cernusco Sul Naviglio M2 - Volta/Assunta	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
12981	Risorgimento/Uboldo	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
44894	Viale Assunta N.59	BUS	STAR MOBILITY SPA	7
44961	Via Buonarroti N.5	BUS	STAR MOBILITY SPA	3
44974	Via Don Mazzolari/Don Milani	BUS	STAR MOBILITY SPA	2
45118	Via L. Da Vinci 60	BUS	STAR MOBILITY SPA	3
63269	Via Pontida	BUS	STAR MOBILITY SPA	1
45081	Via Buonarroti N. Fr 25	BUS	STAR MOBILITY SPA	4
44893	Via San Francesco 3	BUS	STAR MOBILITY SPA	6
44914	Via Cavour N.7	BUS	STAR MOBILITY SPA	5
20415	Cernusco S.N. M2	METRO	ATM - Azienda Trasporti Milanese SPA	2
47338	Vle Assunta M2	BUS	STAR MOBILITY SPA	5
45087	Via Da Vinci/Uboldo	BUS	STAR MOBILITY SPA	3
45080	Via Buonarroti N.16	BUS	STAR MOBILITY SPA	4

Scheda 11: 46763, SS9 Emila/De Gaspero (San Donato Milanese)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:
BUS (STAR MOBILITY SPA)

Dettagli relativi all'area (450m)

- Operatori presenti:**
- AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE
 - ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA
 - STAR MOBILITY SPA
 - Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

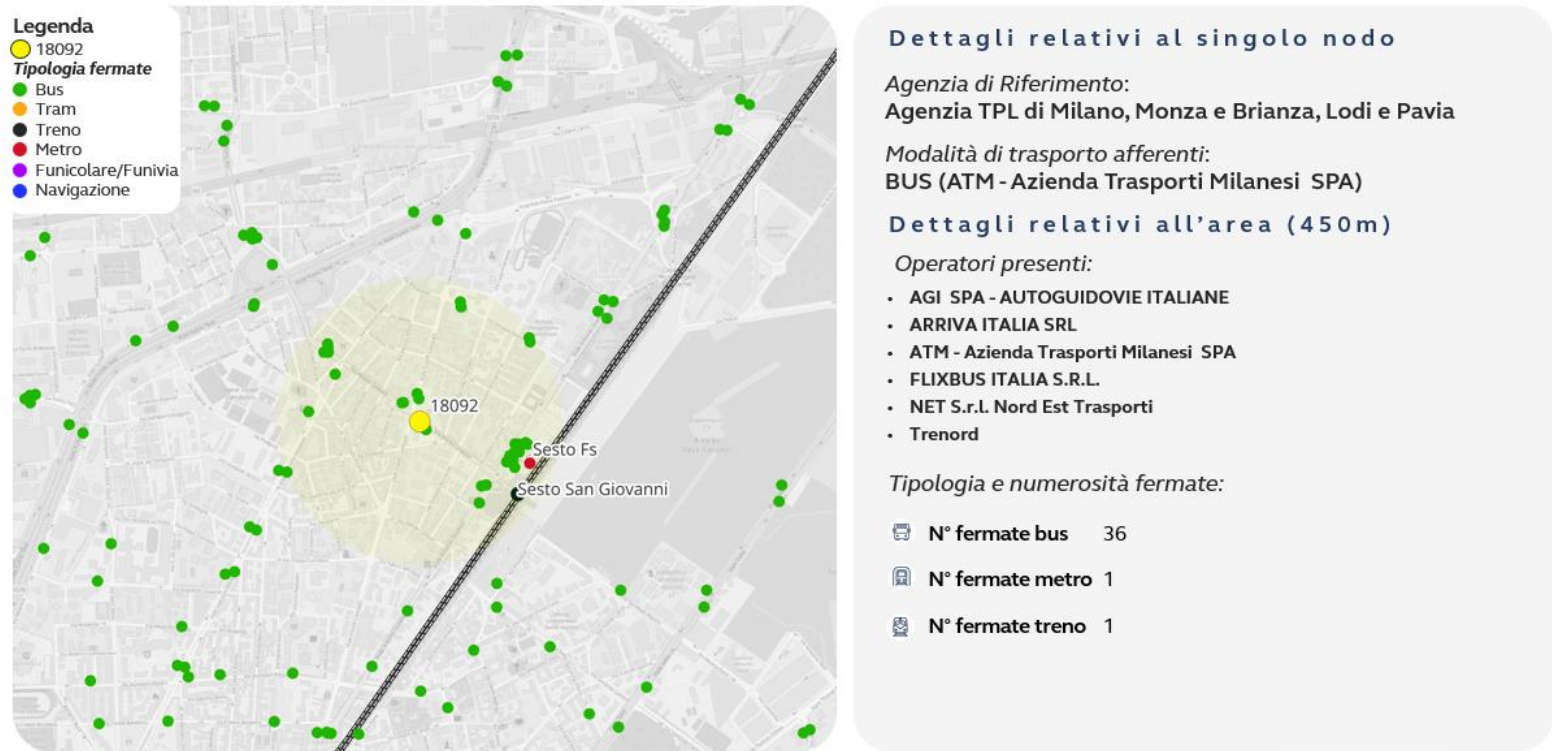
 **N° fermate bus** 27

 **N° fermate treno** 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
46631	S.Donato De Gasperi (I Pal. Eni)	BUS	STAR MOBILITY SPA	6
20260	Via Fabiani V.Le De Gasperi (S.Donato)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	4
13603	S.Donato Milanese Fabiani/De Gasperi	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	7
15102	Via Rogoredo, 34	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
12263	S.Donato Milanese De Gasperi (Cancelli)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
17059	Via Fabiani V.Le De Gasperi (S.Donato)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
46763	S.Donato Ss9 Emilia/De Gasperi	BUS	STAR MOBILITY SPA	4
46762	S.Donato Ss9 Emilia/Maastricht	BUS	STAR MOBILITY SPA	7
11996	S.Donato Milanese Fabiani/De Gasperi	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
12523	S.Donato Milanese De Gasperi/Emilia	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
18932	Via Emilia V.Le De Gasperi (S.Donato)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
19833	Via Correggio Via Vannucchi (S.Donato)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
17201	Via Correggio Via Vannucchi (S.Donato)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
46528	S.Donato Ss9 Emilia/Boldrini	BUS	STAR MOBILITY SPA	8
20068	Via Emilia V.Le De Gasperi (S.Donato)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
13397	S.Donato Milanese Ss9 Emilia/De Gasperi	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
46760	S.Donato De Gasperi (I Pal. Eni)	BUS	STAR MOBILITY SPA	4
46141	S.Donato Ss9 Emilia/De Gasperi	BUS	STAR MOBILITY SPA	9
21026	S. Donato Milanese	TRENO	Trenord	2
13215	S.Donato Milanese Ss9 Emilia/Maastricht	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
17944	V.Le De Gasperi Via Vannucchi (S.Donato)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
17478	Via Emilia Via M.Te Grappa (S.Donato)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
45889	San Donato Milanese-via Emili/Fr P.Zza B	BUS	STAR MOBILITY SPA	8
20093	V.Le De Gasperi Via Vannucchi (S.Donato)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
46140	S.Donato Ss9 Emilia/Maastricht	BUS	STAR MOBILITY SPA	4
46629	S.Donato Adenauer/Schuman	BUS	STAR MOBILITY SPA	7
11617	S.Donato Milanese Rogoredo/Rondò S.Martino	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
13080	S.Donato Milanese Ss9 Emilia/De Gasperi	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1

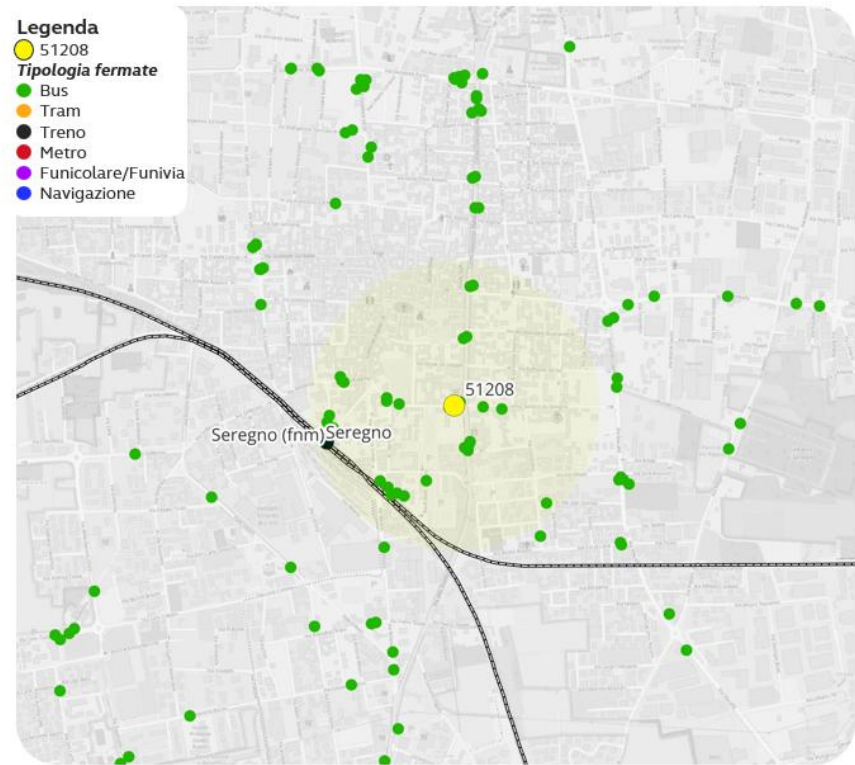
Scheda 12: 18092, Via M.te Grappa V.le Casiraghi (Sesto San Giovanni)



Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
12967	Sesto S.Giovanni Fs/M1 - 1° Maggio (Stallo Z221)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
73563	Milano Sesto San Giovanni	BUS	FLIXBUS ITALIA S.R.L.	2
15601	Sesto (1° Maggio) M1	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	4
20701	Via Bellini V.Le Casiraghi (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
61759	Sesto (1° Maggio) M1	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
19359	Via M.Te Grappa Via Picardi (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
17500	Sesto (1° Maggio) M1	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
17107	Sesto (1° Maggio) M1	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
13354	Sesto S.Giovanni M.Te Grappa/Monti	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	3
19847	Via M.Te Grappa V.Le Casiraghi (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	4
19482	Via Bellini Via Boccaccio (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
19494	Via Matteotti Via Picardi (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
27908	Sesto S.Giovanni - P.Za I Maggio	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
26513	Sesto S.Giovanni - P.Za I Maggio	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
18661	Via M.Te Grappa V.Le Casiraghi (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
19410	Via M.Te Grappa Via Picardi (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
14253	Sesto S.Giovanni Fs/M1 - 1° Maggio (Stallo Z227)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
19320	Sesto (1° Maggio) M1	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
14617	Sesto S.Giovanni Fs/M1 - 1° Maggio (Stallo Z225)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
12784	Sesto S.Giovanni Gramsci/1° Maggio (Fs/M1)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	4
11869	Sesto S.Giovanni M.Te Grappa/Matteotti	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	3
17776	Via Matteotti Via Picardi (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
19402	Sesto 1° Maggio F.S. M1	METRO	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
11234	Sesto S.Giovanni Fs/M1 - 1° Maggio (Stallo Z222)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
20767	Sesto S. Giovanni	BUS	Trenord	4
18427	Via Bellini V.Le Casiraghi (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
12856	Sesto S.Giovanni Casiraghi/M.Te Grappa	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
12328	Sesto S.Giovanni M.Te Grappa/Podgora	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	3
61985	Via M.Te Grappa Via Picardi (Sesto S.G.)	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	1
13180	Sesto S.Giovanni M.Te Grappa/Casiraghi	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	3
16670	Sesto (1° Maggio) M1	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
20767	Sesto S. Giovanni	TRENO	Trenord	8
20633	Sesto (1° Maggio) M1	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
19491	Sesto (1° Maggio) M1	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
18092	Via M.Te Grappa V.Le Casiraghi (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
16044	Via Bellini Via Boccaccio (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
15326	Sesto (1° Maggio) M1	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
15166	Via Matteotti Via L. Da Vinci (Sesto S.G.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2

Scheda 13: 51208, Via S. De Seregno 31 (Seregno)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia


Modalità di trasporto afferenti:
BUS (STECAV SRL)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- Agi Spa - Autoguidovie Italiane
- Arriva Italia Srl
- Cal- Consorzio Autoservizi Lombardi
- Stecav Scarl
- Stie Spa
- Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

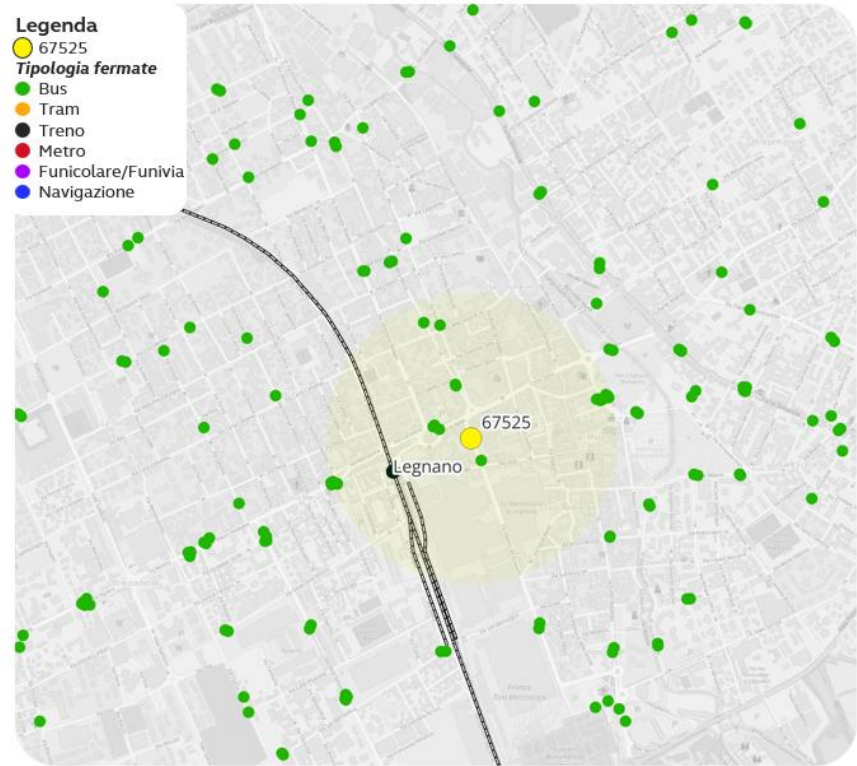
 N° fermate bus 33

 N° fermate treno 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
68445	Seregno, Magenta 28-30	BUS	STIE SPA	2
12119	Seregno S. Da Seregno/Matteotti	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
21232	Seregno	BUS	Trenord	4
12041	Seregno Matteotti/D'azeglio	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	3
56369	Seregno - Stazione F.S.	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
63239	Seregno, Corso Matteotti 75/Via M. D'azeglio	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
11766	Seregno Giovanni Xxiii, 19	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
12557	Seregno Matteotti/Risorgimento	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	4
68478	Seregno, Roma/Palestro	BUS	STIE SPA	2
14305	Seregno Allo Stadio/Bandiera	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	5
21232	Seregno	TRENO	Trenord	5
68523	Seregno, Dandolo,mercato	BUS	STIE SPA	2
10697	Seregno, Largo G. Lazzati,autostazione	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	3
68477	Seregno, Papa Giovanni Xxiii 19	BUS	STIE SPA	2
68442	Seregno, Liberazione 5	BUS	STIE SPA	1
11957	Seregno 26 (Fs)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
49061	Seregno - Stazione	BUS	STECAV SCARL	1
63249	Seregno, Corso Matteotti 33/Via Risorgimento	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2
49307	Seregno - Piazza Roma	BUS	STECAV SCARL	1
55819	Seregno - Stazione F.S.	BUS	ARRIVA ITALIA SRL	1
63250	Seregno, Via Allo Stadio 12/Via Bandiera	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2
68490	Seregno, Stefano Da Seregno 62	BUS	STIE SPA	1
49848	Seregno - Piazza Roma	BUS	STECAV SCARL	1
51208	Seregno - Via S. Da Seregno 31	BUS	STECAV SCARL	1
12869	Seregno S. Da Seregno/Matteotti	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
68443	Seregno, G. Lazzati,autostazione	BUS	STIE SPA	2
12721	Seregno Fs - Bandiera	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	5
48876	Seregno - Via S. Da Seregno 31	BUS	STECAV SCARL	1
11815	Seregno Allo Stadio/Bandiera	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	5
68479	Seregno, Stefano Da Seregno 31/Matteotti	BUS	STIE SPA	2
13612	Seregno S. Da Seregno/Dante	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
68444	Seregno, S. Da Seregno 25-31	BUS	STIE SPA	2
48790	Seregno - Via Magenta 30	BUS	STECAV SCARL	1
63245	Seregno, Via Allo Stadio Fronte 12/Via Bandiera	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1

Scheda 14: 67525, A. Da Giussano (Legnano)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia


Modalità di trasporto afferenti:
BUS (STIE SPA)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI
- FNMA SPA
- MOVIBUS SRL
- STIE SPA
- Trenitalia
- Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

 N° fermate bus 22

 N° fermate treno 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
67524	Del Popolo 9,stazione Fs	BUS	STIE SPA	3
70288	L.Go Tosi 3	BUS	FNMA SPA	1
67567	A. Da Giussano/Italia	BUS	STIE SPA	3
67583	Roma/Della Vittoria	BUS	STIE SPA	2
67513	P. Micca/Vittoria	BUS	STIE SPA	2
67498	Tosi Fr. 3	BUS	STIE SPA	3
36060	Piazza Monumento/Via Xxix Maggio 29,stazione Fs	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
67553	P. Micca 3/Cairolì	BUS	STIE SPA	2
67559	Tosi 3	BUS	STIE SPA	2
21305	Legnano	BUS	Trenitalia	1
73686	Piazza Del Popolo	BUS	MOVIBUS SRL	4
70507	L.Go Tosi Fronte 3	BUS	FNMA SPA	1
62896	Via P. Micca 3/Via Cairolì	BUS	MOVIBUS SRL	2
62443	Piazza Monumento/Via Xxix Maggio 29,stazione Fs	BUS	MOVIBUS SRL	6
62432	Largo Tosi 3	BUS	MOVIBUS SRL	8
36062	Largo Tosi Fronte 3	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
67576	Monumento,stazione Fs	BUS	STIE SPA	7
62424	Piazza Del Popolo 9,stazione Fs	BUS	MOVIBUS SRL	4
21305	Legnano	TRENO	Trenitalia, Trenord	11
41243	Piazza Del Popolo 9,stazione Fs	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
67525	A. Da Giussano/Italia	BUS	STIE SPA	3
62895	Largo Tosi Fronte 3	BUS	MOVIBUS SRL	6
10660	Largo Tosi 3	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1

Scheda 15: 67700, Garibaldi 79 (Rho)**Dettagli relativi al singolo nodo**

Agenzia di Riferimento:

Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:

BUS (STIE SPA)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA
- CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI
- MOVIBUS SRL
- STIE SPA
- Trenitalia
- Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

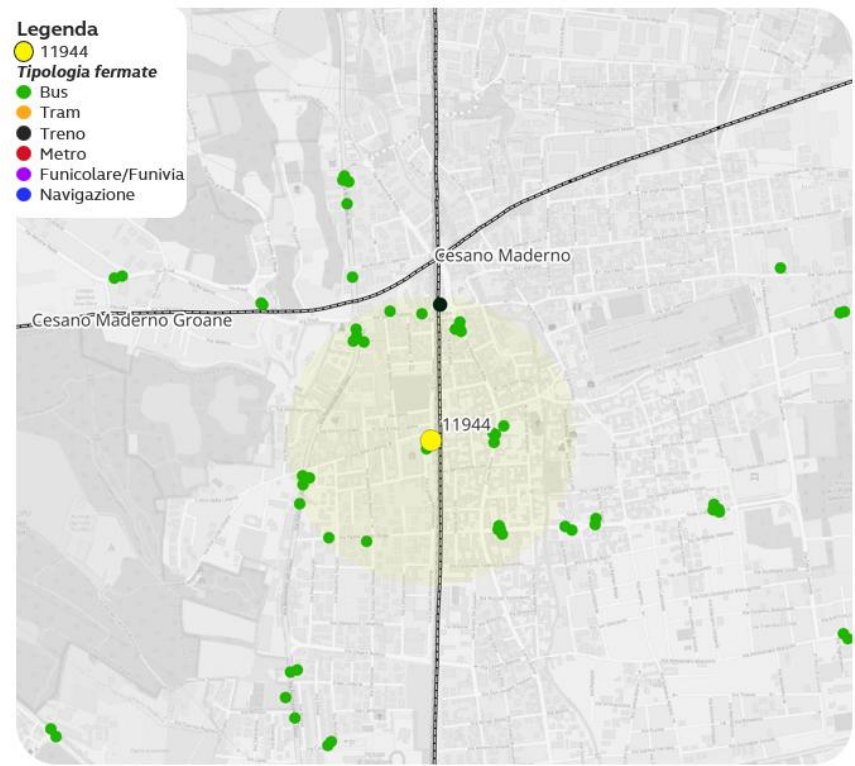
 **N° fermate bus** 24

 **N° fermate treno** 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
67739	S.Martino/Magenta	BUS	STIE SPA	1
67686	Europa 129/Marconi,pasque',istituto	BUS	STIE SPA	2
67702	Magenta,stazione Fs	BUS	STIE SPA	1
20048	C.So Europa Via Marconi (Rho)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
17339	C.So Europa Via Marconi (Rho)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
67743	Magenta,stazione Fs	BUS	STIE SPA	1
18927	Via Magenta (Stazione) (Rho)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
3742	Piazza Libertà',stazione Fs	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	4
3763	Corso Europa Fronte 133/Via Marconi,paque'	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	4
67712	Italia 40,Itc Canizzaro	BUS	STIE SPA	2
67699	Piazza Della Libertà, Stazione Fs	BUS	STIE SPA	7
62831	Corso Europa 129/Via Marconi,pasque',istituto Olivetti	BUS	MOVIBUS SRL	3
71876	Piazza Libertà' Fronte Stazione	BUS	MOVIBUS SRL	1
67737	Meda 24,istituto Canizzaro	BUS	STIE SPA	4
67736	Visconti,municipio	BUS	STIE SPA	4
62860	Via Buon Gesù' 39	BUS	MOVIBUS SRL	1
62838	Corso Europa Fronte 133/Via Marconi,paque'	BUS	MOVIBUS SRL	3
67693	Europa Fr. 133/Marconi,paque'	BUS	STIE SPA	4
21107	Rho	BUS	Trenord	1
73701	Via Buon Gesù' 39	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
37088	Corso Europa 129/Via Marconi,pasque',istituto Olivetti	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	4
21107	Rho	TRENO	Trenord, Trenitalia	4
67700	Garibaldi 79	BUS	STIE SPA	2
62847	Piazza Libertà',stazione Fs	BUS	MOVIBUS SRL	1
15573	Via Magenta (Stazione) (Rho)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2

Scheda 16: 11944, Monteverdi (Cesano Maderno)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:

Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:

BUS (AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE
- CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI
- Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

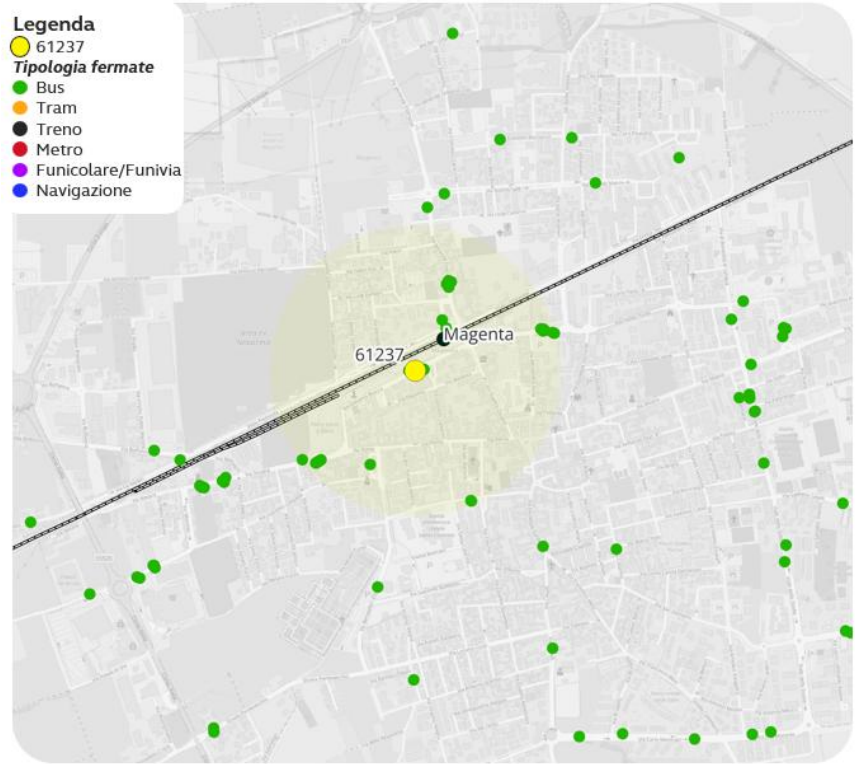
 **N° fermate bus** 26

 **N° fermate treno** 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
13324	Cesano Maderno Matteotti/Roma	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
11944	Cesano Maderno Monteverdi	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
41550	Via Volta 61/Via San Paolo	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2
11675	Cesano Maderno Padre Boga (Inps)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
12420	Cesano Maderno Roma, 7	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
35921	Cesano Maderno Naz. Dei Giovi/Della Libertà	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
41428	Via Santo Stefano 4,stazione Fn	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	4
35881	Cesano Maderno Fn - Volta/Ronzoni	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
35920	Cesano Maderno Naz. Dei Giovi/S.Stefano (Fn)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
37221	Via Nazionale Dei Giovi 41/Via Santo Stefano,stazione Fn	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
40982	Corso Roma 20	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2
35890	Cesano Maderno Fn - Volta/S.Paolo	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
12656	Cesano Maderno Roma/Arrigoni	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
41958	Via Matteotti 14/Corso Roma,stazione Fn	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2
35919	Cesano Maderno Naz. Dei Giovi/Friuli (Fn)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	3
40986	Corso Roma 7	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2
41431	Via Nazionale Dei Giovi 90a	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	4
41552	Via Volta Fronte 59	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2
21527	Cesano Maderno	TRENO	Trenord	4
42021	Cesano Maderno Fn - S.Stefano	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	3
36935	Via Monteverdi	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	4
21527	Cesano Maderno	BUS	Trenord	2
41965	Via Matteotti 9/Corso Roma,itis Majorana	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2
11245	Cesano Maderno Matteotti/Roma	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
38862	Via Nazionale Dei Giovi 70-a/Via Friuli	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	4
41355	Via Padre Boga Fronte 20	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	4
35891	Cesano Maderno Naz. Dei Giovi/Della Libertà	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	3

Scheda 17: 61237, Brocca Fr49 – Stazione FS (Magenta)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:
BUS (CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- A.T.S. SRL
- CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI
- MOVIBUS SRL
- Trenitalia
- Trenord

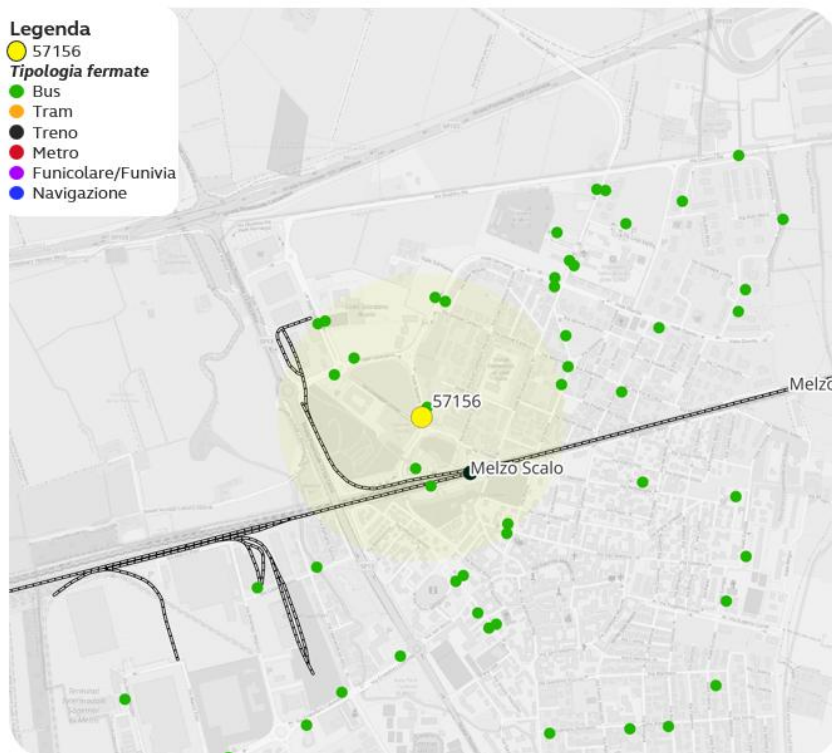
Tipologia e numerosità fermate:

 **N° fermate bus** 29

 **N° fermate treno** 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
3275	V. Cavallari N. 39 - Sc. Materna	BUS	A.T.S. SRL	2
3276	V. Brocca - Stazione Fs	BUS	A.T.S. SRL	1
3278	V. Novara N. 15	BUS	A.T.S. SRL	1
62677	Via Novara Fronte 17	BUS	MOVIBUS SRL	4
61240	Cavallari 28	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
61237	Brocca Fr. 49, stazione Fs	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
3598	V. Brocca N. 49 - Stazione Fs-rfi	BUS	A.T.S. SRL	2
3289	V. E. Fermi N. 3/5 - Stazione Fs	BUS	A.T.S. SRL	1
62485	Via Brocca 41, stazione Fs	BUS	MOVIBUS SRL	4
3615	V. S. Crescenzia N. 46	BUS	A.T.S. SRL	1
62685	Via Espinasse 36	BUS	MOVIBUS SRL	1
62481	Via Novara 15	BUS	MOVIBUS SRL	4
62684	Via Cavallari 39	BUS	MOVIBUS SRL	4
62486	Via Espinasse 7-9	BUS	MOVIBUS SRL	1
3616	V. Novara N. 8	BUS	A.T.S. SRL	1
3257	V. Piemonte - Stazione Fs	BUS	A.T.S. SRL	1
3269	V. Cavallari N. 28	BUS	A.T.S. SRL	1
20928	Magenta	TRENO	Trenitalia, Trenord	7
3268	V. Espinasse N. 7/A	BUS	A.T.S. SRL	1
62678	Via Brocca Fronte 49, stazione Fs	BUS	MOVIBUS SRL	4
48638	P.Zza Kennedy	BUS	A.T.S. SRL	1
61238	Brocca 41, stazione Fs	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
61245	Novara 15	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
3614	V. S. Crescenzia N. 12	BUS	A.T.S. SRL	1
61239	Cavallari 39	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
3597	V. Novara N. 17 - Pastificio	BUS	A.T.S. SRL	1
61243	Novara 8/Moncenisio	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
62482	Via Cavallari 28	BUS	MOVIBUS SRL	4
3599	V. Cavallari N. 26	BUS	A.T.S. SRL	1
3258	V. Espinasse N. 36	BUS	A.T.S. SRL	1

Scheda 18: 57156, Spagna/Triulziana (FS) (Melzo)**Dettagli relativi al singolo nodo**

Agenzia di Riferimento:

Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:

BUS (AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE
- Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

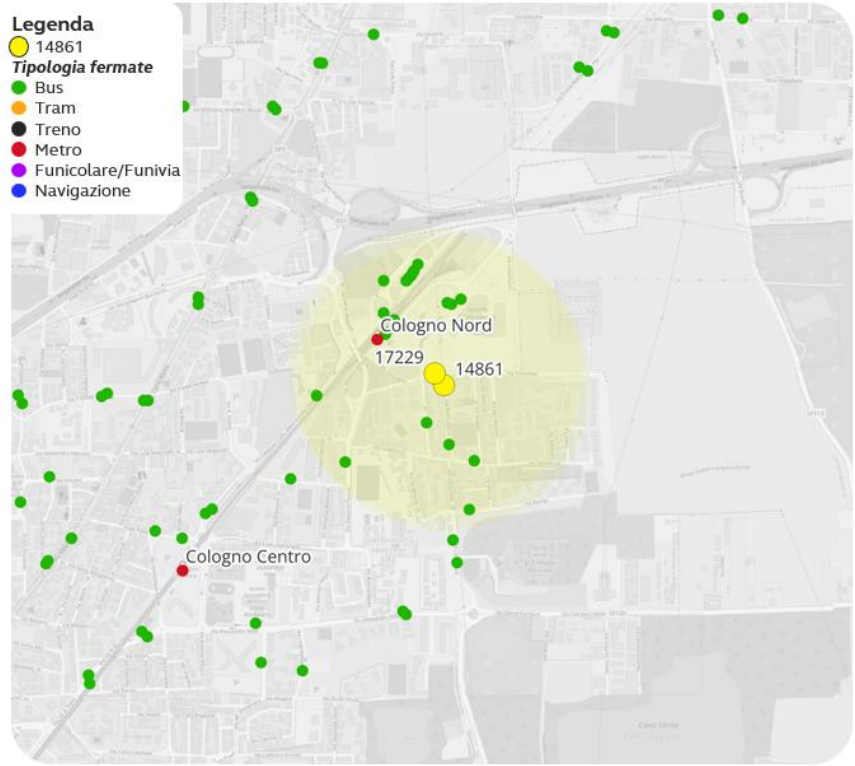
 **N° fermate bus** 13

 **N° fermate treno** 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
13770	Melzo Germania/Carducci	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	6
14188	Melzo Svezia (Lato Liceo)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	8
40952	Melzo Fs (Autostazione) - Giolitti	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	4
13150	Melzo Svezia (Fronte Liceo)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	3
13841	Melzo Germania/Carducci	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	8
41925	Melzo Germania/Svezia	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	6
21252	Melzo	BUS	Trenord	1
64746	Melzo Fs - Cavour	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
57156	Melzo Spagna/Triulziana (Fs)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	6
11219	Melzo De Amicis, 11	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	5
14572	Melzo Xx Settembre/Cavour	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	5
21252	Melzo	TRENO	Trenord	4
57157	Melzo Spagna/Triulziana (Fs)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	4
12146	Melzo Germania/Svezia	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	9

Scheda 19: 14861, Via Pietro Micca (Cologno Monzese)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:
BUS (ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA)

Dettagli relativi all'area (450m)

- Operatori presenti:*
- AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE
 - ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA
 - NET S.r.l. Nord Est Trasporti

Tipologia e numerosità fermate:

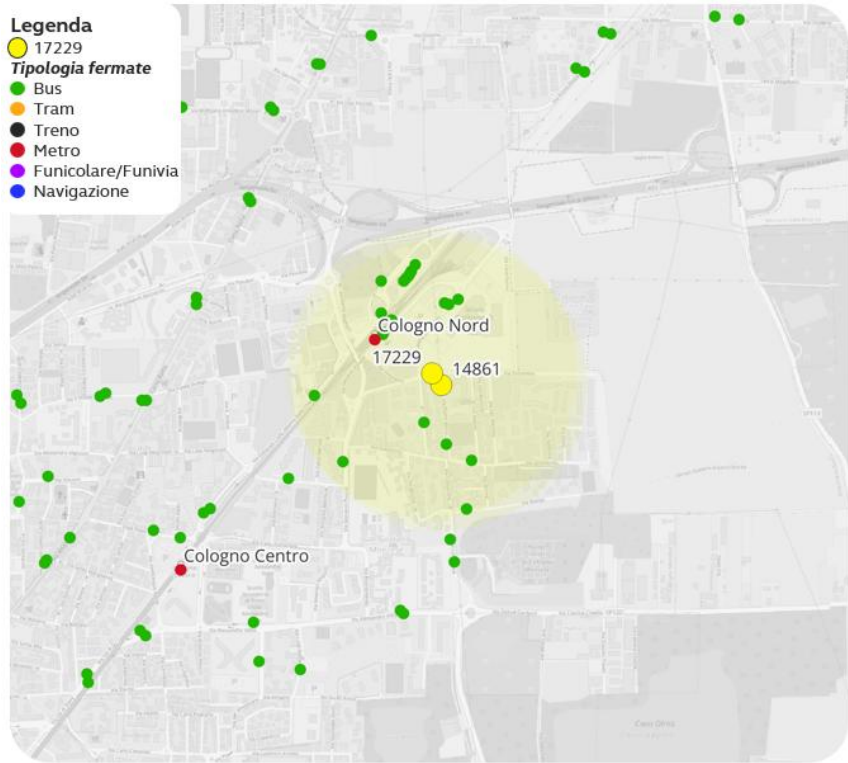
 **N° fermate bus** 23

 **N° fermate metro** 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
14982	Cologno Nord M2	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
16075	Cologno Nord M2	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	4
38806	Via Dalla Chiesa (Piscina Comunale) (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
61517	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	1
15694	Cologno Nord M2	METRO	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
62285	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
19242	Cologno Nord M2	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
61726	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
17131	Cologno Nord M2	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
14861	Via Pietro Micca (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
61651	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	5
17229	Via Tintoretto (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
61831	Cologno: Via L. Da Vinci	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	1
16702	Via Ginestrino Via Micca (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
11135	Cologno Monzese Nord M2 - Pascoli	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
16981	Cologno: Via L. Da Vinci	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
61459	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
19231	Via Chioggia (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
61865	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
15187	Via Ginestrino Via Micca (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
14935	Cologno Nord M2	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
42799	Cologno Monzese Da Vinci (Istituti)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
17893	Via Corridoni (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
20277	Via Pascoli Via Neruda (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1

Scheda 20: 17229, Via Tintoretto (Cologno Monzese)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:
BUS (ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE
- ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA
- NET S.r.l. Nord Est Trasporti

Tipologia e numerosità fermate:

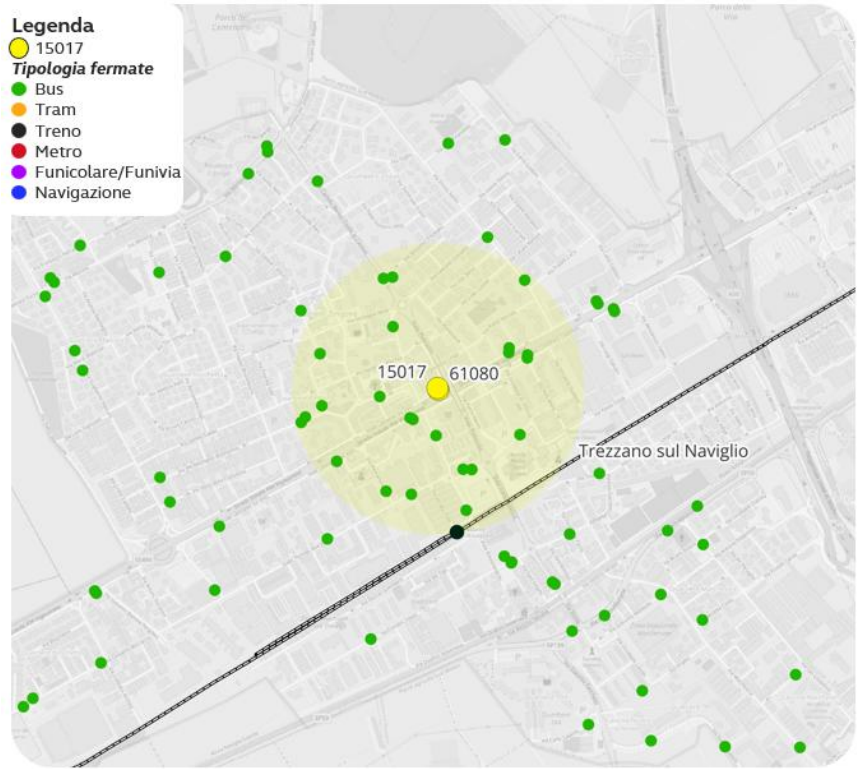
 **N° fermate bus** 23

 **N° fermate metro** 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
14982	Cologno Nord M2	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
16075	Cologno Nord M2	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	4
38806	Via Dalla Chiesa (Piscina Comunale) (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
61517	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	1
15694	Cologno Nord M2	METRO	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
62285	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
19242	Cologno Nord M2	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
61726	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
17131	Cologno Nord M2	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
14861	Via Pietro Micca (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
61651	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	5
17229	Via Tintoretto (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
61831	Cologno: Via L. Da Vinci	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	1
16702	Via Ginestrino Via Micca (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
11135	Cologno Monzese Nord M2 - Pascoli	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
16981	Cologno: Via L. Da Vinci	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
61459	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
19231	Via Chioggia (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
61865	Cologno Nord M2	BUS	NET S.r.l. Nord Est Trasporti	2
15187	Via Ginestrino Via Micca (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
14935	Cologno Nord M2	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
42799	Cologno Monzese Da Vinci (Istituti)	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	1
17893	Via Corridoni (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
20277	Via Pascoli Via Neruda (Cologno M.Se)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1

Scheda 21: 15017, V.le Colombo Via Curiel (Trezzano sul Naviglio)



Dettagli relativi al singolo nodo


Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:
BUS (ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA)

Dettagli relativi all'area (450m)

- Operatori presenti:
- ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA
 - CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI
 - Trenord

Tipologia e numerosità fermate:

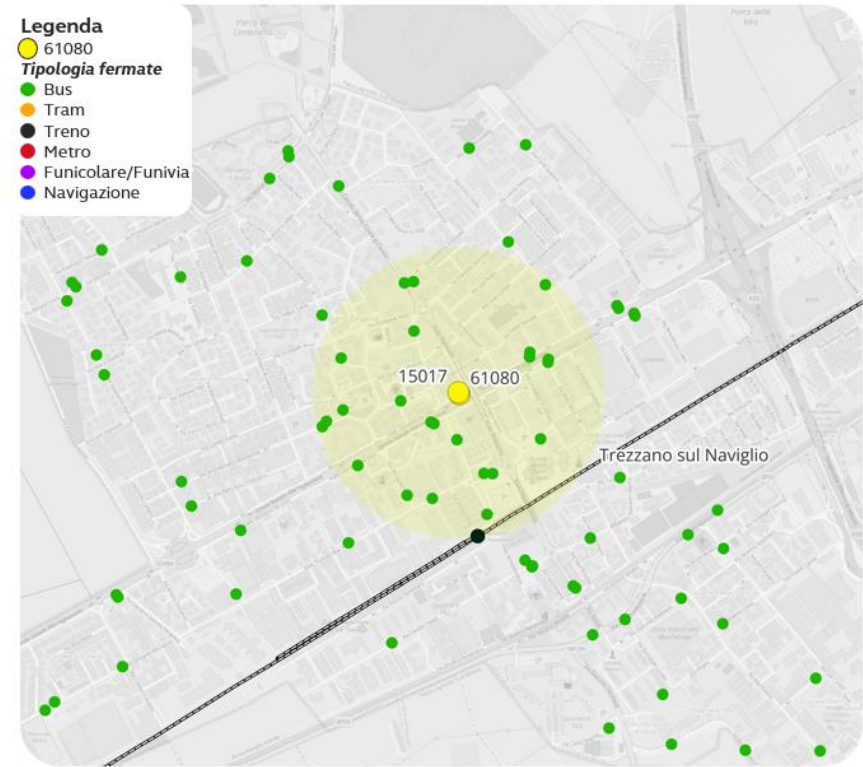
 N° fermate bus 26

 N° fermate treno 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
72578	Carducci 2	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
61078	Colombo/Moro	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
72557	Concordia/Falcone	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	3
62371	Via Cavour Via D'azeglio (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
20055	V.Le Colombo Via A.Moro (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
72583	Gramsci 2	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
61080	Colombo/Curiel	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
15676	V.Le Colombo Via A.Moro (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
72581	Fermi/Neruda	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
15209	Via Concordia Via Indipendenza (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
21487	Trezzano Sul Naviglio	TRENO	Trenord	2
16076	V.Le Colombo Via Curiel (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
19149	Via Concordia Via Indipendenza (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
21487	Trezzano Sul Naviglio	BUS	Trenord	1
62373	V.Le Colombo Via Curiel (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
15352	Via Dante Via Bramante (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
61083	L. Da Vinci,poste	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	3
61085	Colombo/Curiel	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	3
72553	S. Lorenzo/Dante	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2
15107	Via Dante Via Bramante (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
72591	Volta 2a	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
61082	Colombo/Moro	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
18901	Via Volta Via Edison (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
62370	Via Cavour Via D'azeglio (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
72572	Curiel Fr. 1, stazione	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	3
15017	V.Le Colombo Via Curiel (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
72574	Negri Fr. 5	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2

Scheda 22: 61080, Colombo/Curiel (Trezzano sul Naviglio)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:
BUS (CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA
- CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI
- Trenord

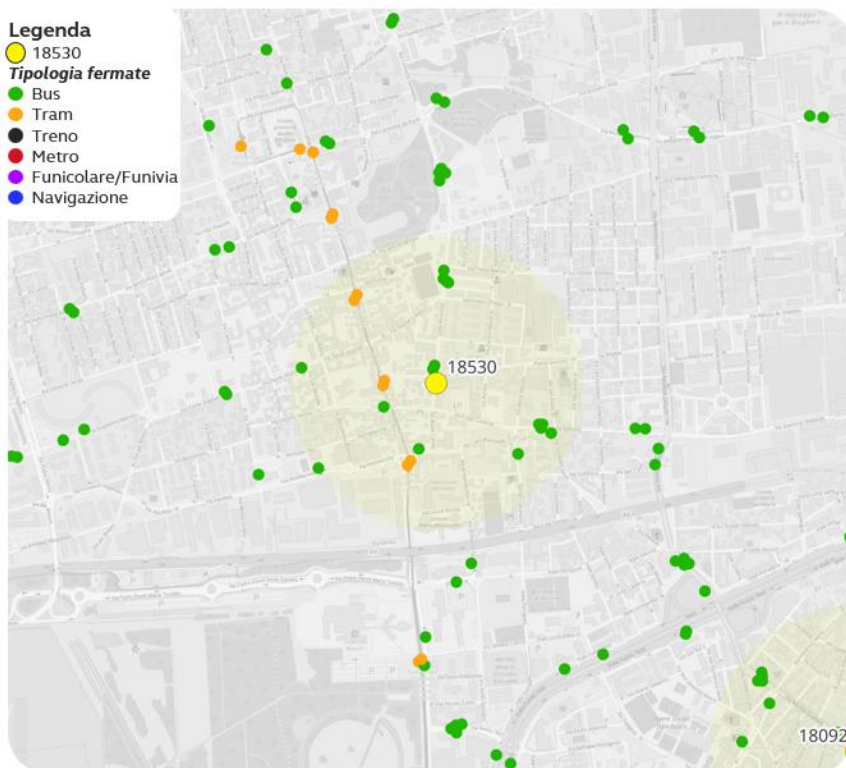
Tipologia e numerosità fermate:

 **N° fermate bus** 26

 **N° fermate treno** 1

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
72578	Carducci 2	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
61078	Colombo/Moro	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
72557	Concordia/Falcone	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	3
62371	Via Cavour Via D'azeglio (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
20055	V.Le Colombo Via A.Moro (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
72583	Gramsci 2	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
61080	Colombo/Curiel	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
15676	V.Le Colombo Via A.Moro (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
72581	Fermi/Neruda	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
15209	Via Concordia Via Indipendenza (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
21487	Trezzano Sul Naviglio	TRENO	Trenord	2
16076	V.Le Colombo Via Curiel (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
19149	Via Concordia Via Indipendenza (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
21487	Trezzano Sul Naviglio	BUS	Trenord	1
62373	V.Le Colombo Via Curiel (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
15352	Via Dante Via Bramante (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
61083	L. Da Vinci,poste	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	3
61085	Colombo/Curiel	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	3
72553	S. Lorenzo/Dante	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2
15107	Via Dante Via Bramante (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
72591	Volta 2a	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
61082	Colombo/Moro	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
18901	Via Volta Via Edison (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
62370	Via Cavour Via D'azeglio (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
72572	Curiel Fr. 1, stazione	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	3
15017	V.Le Colombo Via Curiel (Trezzano S.N.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
72574	Negri Fr. 5	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	2

Scheda 23: 18530, V.le Rinascita – Via Casati (Cinisello Balsamo)**Dettagli relativi al singolo nodo**

Agenzia di Riferimento:

Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:

BUS (ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA
- AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE

Tipologia e numerosità fermate:

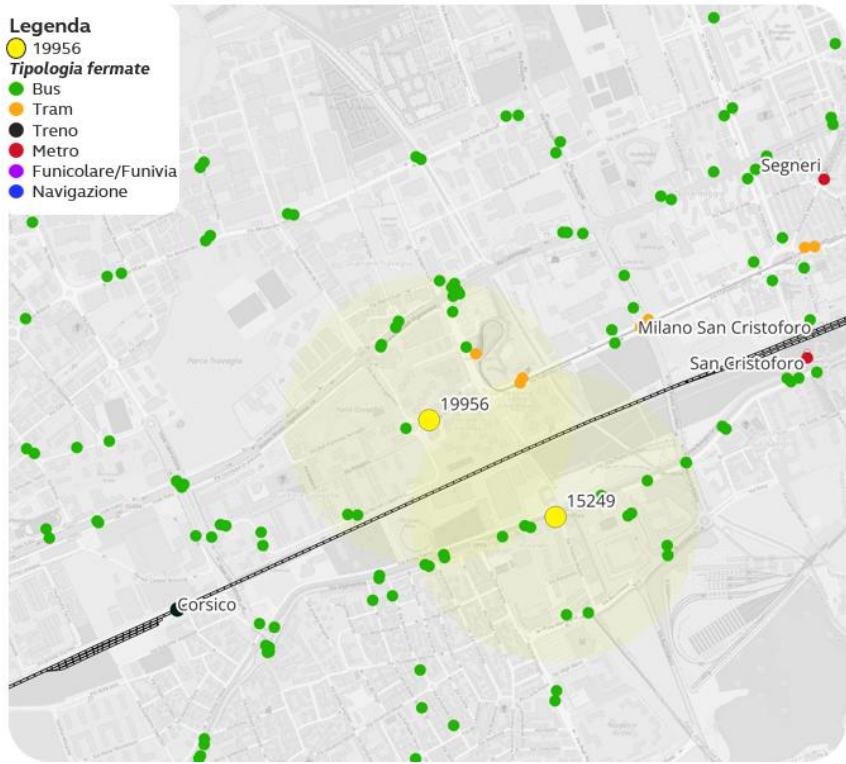
 **N° fermate bus** 17

 **N° fermate tram** 6

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
12083	Cinisello Balsamo S. Antonio/Italia	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
17263	Gramsci (Cinisello B.)	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
16494	Gorky Monfalcone (Cinisello B.)	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
11164	Cinisello Balsamo Rinascita/Brambilla	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
18190	Via S.Antonio P.Za Italia(cinisello B.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
13858	Cinisello Balsamo Rinascita/Costa	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
13786	Cinisello Balsamo S. Antonio/Italia	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
18530	V.Le Rinascita Via Casati (Cinisello B.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
18037	Gorky Monfalcone (Cinisello B.)	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
16457	Liberta' (Cinisello B.)	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
11774	Cinisello Balsamo Rinascita/Costa	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
18070	Via Monfalcone Via Manzoni (Cinisello B..)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
20295	Via S.Martino Via Martinelli (Cinisello B.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
15481	V.Le Rinascita Via Casati (Cinisello B.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
20432	V.Le Rinascita P.Za Costa (Cinisello B.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
19573	Liberta' (Cinisello B.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
15287	Gorky Monfalcone (Cinisello B.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
17244	Via S.Antonio P.Za Italia(cinisello B.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
19632	Via Dante Via S.Michele (Cinisello B.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
14870	Gramsci (Cinisello B.)	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
17573	Liberta' (Cinisello B.)	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
13451	Cinisello Balsamo Rinascita/Casati	BUS	AGI SPA - AUTOGUIDOVIE ITALIANE	2
15809	V.Le Rinascita P.Za Costa (Cinisello B.)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3

Scheda 24: 19956, Via Copernico – Via Malakoff (Corsico)



Dettagli relativi al singolo nodo

Agenzia di Riferimento:
Agenzia TPL di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Modalità di trasporto afferenti:
BUS (ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA)

Dettagli relativi all'area (450m)

Operatori presenti:

- ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA
- CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI

Tipologia e numerosità fermate:

N° fermate bus 21

N° fermate tram 3

Serie Ordinaria n. 49 - Lunedì 01 dicembre 2025

Fermate	Denominazione	Modo	Azienda	Linee
19562	Via Milano Via Concordia (Corsico)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
17750	Via Copernico Via Malakoff (Corsico)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
16635	Nuova Vigevanese, 17 (Corsico)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
16628	Lorenteggio	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
61187	Corsico, Milano/Concordia	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
61179	Corsico, Nuova Vigevanese 17	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
61259	Milano, Lorenteggio	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
15642	Lorenteggio	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
20430	Via Milano Via Concordia (Corsico)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
14882	Strada Vigevanese Via 2 Giugno (Buccinasco)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
14985	Lorenteggio	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	3
14925	Via Gonin Via M Di Lorenteggio	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
16185	Via Gonin Via M Di Lorenteggio	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
61270	Milano, Lorenteggio	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
17383	Strada Vigevanese Via Molino (Buccinasco)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
18535	Lorenteggio	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
19956	Via Copernico Via Malakoff (Corsico)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
18151	Via Copernico, 53 (Corsico)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
61175	Corsico, Nuova Vigevanese 17	BUS	CAL-CONSORZIO AUTOSERVIZI LOMBARDI	1
15308	Lorenteggio	TRAM	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
17043	Lorenteggio	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	4
15093	Via Copernico, 53 (Corsico)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	1
20031	Lorenteggio	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2
18942	Nuova Vigevanese, 17 (Corsico)	BUS	ATM - Azienda Trasporti Milanesi SPA	2

Allegato C

ARIA spa - Modifica del Prospetto di raccordo 2025-2027 approvato con DGR n. XII/4937 del 04.08.2025																					
		2025			2026			2027			2028			2029							
Nuova attività (breve descrizione attività)	Codice PPA	costo complessivo (con IVA)	costi esterni (con IVA)	costi interni imputabili alle commesse (con IVA)	costo complessivo (con IVA)	costi esterni (con IVA)	costi interni imputabili alle commesse (con IVA)	costo complessivo (con IVA)	costi esterni (con IVA)	costi interni imputabili alle commesse (con IVA)	costo complessivo (con IVA)	costi esterni (con IVA)	costi interni imputabili alle commesse (con IVA)	costo complessivo (con IVA)	costi esterni (con IVA)	costi interni imputabili alle commesse (con IVA)	Capitolo	Corrente/ Capitale	Missione	Programma	DIREZIONE COMPETENTE
Sviluppo di una piattaforma digitale - interoperabile con gli applicativi esistenti- per la gestione integrata e la condivisione delle informazioni statiche e dinamiche anche in tempo reale sui servizi di trasporto pubblico di linea, non di linea e privati.	2026_259	- €	- €	- €	586.286,00 €	586.286,00 €		781.714,00 €	781.714,00 €		293.143,00 €	293.143,00 €		293.143,00 €	293.143,00 €		17469	capitale	[10] Trasporti e diritto alla mobilità	[10.02] Trasporto pubblico locale	TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE
		- €	- €	- €	1.059.600,00 €	1.059.600,00 €		1.412.800,00 €	1.412.800,00 €		529.800,00 €	529.800,00 €		529.800,00 €	529.800,00 €		17470	capitale	[10] Trasporti e diritto alla mobilità	[10.02] Trasporto pubblico locale	TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE
		- €	- €	- €	454.114,00 €	454.114,00 €		605.486,00 €	605.486,00 €		227.057,00 €	227.057,00 €		227.057,00 €	227.057,00 €		17471	capitale	[10] Trasporti e diritto alla mobilità	[10.02] Trasporto pubblico locale	TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE