

Serie Ordinaria n. 52 - Martedì 23 dicembre 2025

**D.g.r. 15 dicembre 2025 - n. XII/5509**  
**Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale**  
**- Aggiornamento 2025**

**LA GIUNTA REGIONALE**

Visti:

- la legge regionale del 12 settembre 1983, n. 70, recante «Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale»;
- la legge del 15 marzo 1997, n. 59, e successive modifiche, recante «Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione»;
- il decreto legislativo del 31 marzo 1998, n. 112, e successive modifiche, recante «Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59»;
- la legge regionale del 5 gennaio 2000, n. 1, riguardante l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in particolare l'art. 3, commi 118 e 119, relativamente al trasferimento di strade e funzioni alle Province;
- la legge regionale del 4 maggio 2001, n. 9, recante «Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale»;
- la legge regionale del 4 maggio 2020, n. 9, «Interventi per la ripresa economica» e successive modifiche, che all'art. 1, comma 10, istituisce il Fondo «Interventi per la ripresa economica» per garantire il sostegno degli investimenti regionali quale misura per fronteggiare le conseguenze negative sull'economia del territorio lombardo derivanti dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

Richiamate:

- la d.g.r. n. VII/10312/2002, con cui Regione Lombardia ha individuato il Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale e ha approvato il corrispondente schema di assegnazione delle risorse alle Province, riservandosi la facoltà, nell'ambito dell'aggiornamento annuale del Programma, di procedere alla revoca, riduzione o riprogrammazione delle risorse assegnate, sulla base degli effettivi trasferimenti di risorse statali per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs. n. 112/1998 in tema di viabilità, in conformità all'effettivo avanzamento degli interventi di cui al Programma stesso, nonché sulla base dei ribassi d'asta o dei minori costi riscontrati e della conseguente rideterminazione degli importi necessari per l'attuazione del singolo intervento;
- la d.g.r. n. XI/3531/2020 con cui Regione Lombardia ha approvato il «Programma degli interventi per la ripresa economica»;
- la d.g.r. n. XI/3749/2020 che ha aggiornato il «Programma degli interventi per la ripresa economica» e ha stabilito, tra l'altro, che l'assegnazione dei finanziamenti di cui all'Allegato 1 e 1A del Programma sia demandata a successivi provvedimenti o attraverso la sottoscrizione di apposita Convenzione secondo lo schema approvato dalla stessa delibera;
- la d.g.r. n. XI/4008/2020 che ha aggiornato il «Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale» all'anno 2020;
- la d.g.r. n. XI/4381/2021 che ha aggiornato il «Programma degli interventi per la ripresa economica» ed ha assunto nuove determinazioni per la sua attuazione, approvando, in sostituzione degli Allegati 1, 2, 3 e 4 della d.g.r. n. XI/3749/2020, gli Allegati 1, 2 e 3 e stabilendo che l'assegnazione dei finanziamenti di cui all'Allegato 1 sia demandata all'adozione di provvedimenti specifici o alla sottoscrizione di apposita Convenzione secondo lo schema approvato all'Allegato 4, così come modificato dall'art. 6 della d.g.r. n. XI/6047/2022;
- la d.g.r. n. XI/4600/2021 che ha integrato la d.g.r. n. XI/4008/2020 con l'ulteriore Allegato 1A «Programma per la ripresa economica - interventi prioritari sulla rete viaria regionale»;
- la d.g.r. n. XI/5358/2021 che ha integrato e aggiornato l'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/4381/2021;
- la d.g.r. n. XI/6047/2022 che ha aggiornato il «Programma degli interventi per la ripresa economica»;
- le d.g.r. n. XII/868/2023 e n. XII/1590/2023 che hanno integrato e aggiornato l'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/6047/2022;
- le d.g.r. n. XII/1965/2024 e n. XII/2965/2024 che hanno aggiornato il «Programma degli interventi per la ripresa economica»;
- la d.g.r. n. XII/3645/2024 che ha aggiornato il «Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale» all'anno 2024;
- la d.g.r. n. XII/4589/2025 che ha aggiornato il «Programma degli interventi per la ripresa economica»;

Richiamato altresì il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. X/1245 del 20 settembre 2016 e in particolare l'obiettivo «Migliorare i collegamenti su scala regionale: rete regionale integrata» e le azioni V25 «Altri interventi stradali», V20 «Interventi per la grande viabilità - APQ Grande Viabilità» e V23 «Collegamento Lecco - Bergamo»;

Richiamati i seguenti atti con particolare riferimento ai termini per l'avvio e l'ultimazione dei lavori, laddove previsti, e alla definizione di specifiche modalità di erogazione delle risorse regionali:

- l'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Milano sulla realizzazione della variante alla SP ex SS n. 525 «del Brembo» in comune di Vaprio d'Adda (variante di Vaprio d'Adda), approvato con d.g.r. n. X/2273 del 1 agosto 2014 e sottoscritto il 24 ottobre 2014 (MI018);
- l'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Mantova per gli interventi di ristrutturazione del ponte sul fiume Po tra i comuni di San Benedetto Po e Bagnolo San Vito sulla SP ex SS n. 413 «Romana», approvato con d.g.r. n. X/4666 del 23 dicembre 2015 e sottoscritto il 24 dicembre 2015 (MN022);
- la Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Bergamo e Infrastrutture Lombarde S.p.A. per la realizzazione delle opere di completamento della variante alla SP ex SS n. 470 «della Valle Brembana» all'abitato di Zogno, approvata con d.g.r. n. X/4704 del 29 dicembre 2015 e sottoscritta il 9 febbraio 2016, come integrata e modificata con atto approvato con d.g.r. n. X/5895 del 28 novembre 2016 e sottoscritto il 13 gennaio 2017, in seguito ulteriormente integrato con atto approvato con d.g.r. n. XI/2573 del 2 dicembre 2019 e sottoscritto il 10 marzo 2020 (BG004 - ARIA001);
- l'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Mantova per gli interventi di riqualificazione della SP ex SS n. 236 «Goitese» - variante di Guidizzolo - tangenziale nord al centro abitato nei comuni di Guidizzolo, Cavriana e Medole, approvato con d.g.r. n. X/5735 del 24 ottobre 2016 e sottoscritto il 27 ottobre 2016 (MN006);
- la Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Cremona e Comune di Agnadello per la progettazione e realizzazione dei lavori di riqualifica dell'intersezione tra la CR SP ex SS n. 472 «Bergamina» e le SS.CC. «Via Rivolta» e «Via Garibaldi» in Comune di Agnadello, approvata con d.g.r. n. XI/1550 del 15 aprile 2019 e sottoscritta il 13 maggio 2019 (CR019);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Como, per la progettazione e realizzazione della variante fra Cermenate e Como con connessione a Cantù - lotto 2 collegamento SP n. 27 - SP n. 34, approvata con d.g.r. n. XI/2177 del 30 settembre 2019 e sottoscritta in data 1° ottobre 2019 (CO010);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Bergamo, per la realizzazione dei lavori relativi alla SP ex SS n. 342 «Briantea» / SP n. 175 «Variante degli Almenni» - Variante di San Sosimo, approvata con d.g.r. n. XI/482 del 2 agosto 2018 e sottoscritta il 3 dicembre 2019 (BG045);
- l'Atto integrativo e modificativo dell'Accordo del 27 giugno 2016 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate, per la progettazione e realizzazione delle due varianti alla SP n. 176, di seguito denominata «Tangenziale Ovest», e alla SP n. 216, di seguito denominata «Tangenziale Nord», ricadenti nel territorio del comune di Gessate, approvato con d.g.r. n. XI/4480 del 29 marzo 2021 e sottoscritto il 22 aprile 2021, che integra e modifica l'Accordo ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate per disciplinare le attività di progettazione e realizzazione delle due varianti alla SP n. 176 e alla SP n. 216 ricadenti nel territorio del comune di Gessate, approvato con d.g.r. n. X/5298 del 13 giugno 2016 e sottoscritto il 27 giugno 2016 (MI017);
- l'Accordo di collaborazione ex art. 15 della l. n. 241/1990, tra Regione Lombardia, Provincia di Mantova, Comune di Quistello, Comune di Poggio Rusco e Comune di San Giovanni del Dosso, per la realizzazione del completamento della Va-

riante di Poggio Rusco alla SP ex SS n. 496 «Virgiliana» (PO. PE - Lotto 4), approvato con d.g.r. n. XI/5457 del 3 novembre 2021 e sottoscritto il 15 novembre 2021 (MN023);

- la Convenzione tra Regione Lombardia, Concessioni Autostradali Lombarde s.p.a., Provincia di Mantova e Comune di Goito per la realizzazione della «SP ex SS n. 236 Variante di Goito», approvata con d.g.r. n. XI/5458 del 3 novembre 2021 e sottoscritta il 10 novembre 2021 (PLR-MN003 - PLR-CAL001);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e la Provincia di Lecco per il completamento dei lavori di realizzazione della variante alla SP ex SS n. 639 nel territorio della Provincia di Lecco nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte. Lotto San Gerolamo - progettazione, approvata con d.g.r. n. XI/5962 del 14 febbraio 2022 e sottoscritta il 1 aprile 2022, che integra e modifica la precedente Convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Lecco per il completamento dei lavori di realizzazione della Variante alla SP ex SS n. 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte - Lotto San Gerolamo, approvata con d.g.r. n. X/6985 del 31 luglio 2017 e sottoscritta il 14 settembre 2017 (LC019);
- la Convenzione tra Regione Lombardia, Concessioni Autostradali Lombarde s.p.a., Provincia di Bergamo e Comune di Verdello per la progettazione e la realizzazione del 2° lotto della Variante alla SP ex SS n. 42 «del Tonale e della Mendola», in comune di Verdello (Bergamo), approvata con d.g.r. n. XI/6265 del 11 aprile 2022 e sottoscritta il 22 aprile 2022 (PLR-BG004 - PLR-CAL002);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e la Provincia di Sondrio per la realizzazione del ponte di attraversamento del fiume Adda al km 19+550 della SP n. 27 in località Le Presse, nel comune di Sondalo, approvata con d.g.r. XI/7450 del 30 novembre 2022 e sottoscritta in pari data (PLR-SO001);
- il Protocollo d'intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e la Provincia di Mantova per l'intervento «SP ex SS n. 413 «Romana» - Intervento di ristrutturazione antisismica del tratto golenale del ponte sul fiume Po in comune di San Benedetto Po» approvato con d.g.r. n. XII/690 del 17 luglio 2023 e sottoscritto il 19 luglio 2023 (PLR-MN004);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Como per la realizzazione della Connessione allo svincolo Autostradale Lomazzo Nord della A9 con collegamento tra la SP n. 30 «Fino - Rovello», la SP n. 26 «Vertemate - Veniano» e la SP n. 23 «Lomazzo - Bizzarone» in variante agli abitati di Cadorago e Lomazzo, di cui alla d.g.r. n. XII/868 del 8 agosto 2023 e sottoscritta l'8 settembre 2023 (PLR-CO001);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Como per la realizzazione della Riqualificazione Strada Provinciale 32 «Novedratese»: LOTTO 2 - tratto tra Figino Serenza e Mariano Comense, di cui alla d.g.r. n. XII/868 del 8 agosto 2023 e sottoscritta l'8 settembre 2023 (PLR-CO003);
- l'Atto integrativo e modificativo dell'Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Mantova, Comune di Quistello, Comune di Poggio Rusco e Comune di San Giovanni del Dosso per la realizzazione del completamento della Variante di Poggio Rusco alla SP ex SS n. 496 «Virgiliana». (PoPe - Lotto 4), approvato con d.g.r. n. XII/3313 del 31 ottobre 2024 e sottoscritto il 20 novembre 2024 (MN023 - MN024 - PLR-MN001);
- l'Atto integrativo alla Convenzione tra Regione Lombardia, Concessioni Autostradali Lombarde s.p.a., Provincia di Mantova e Comune di Goito per la realizzazione per la realizzazione della «SP ex SS n. 236 Variante di Goito», approvata con d.g.r. n. XII/3428 del 18 novembre 2024 e sottoscritto il 25 novembre 2024 (PLR-MN003 - PLR-CAL001);
- l'Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano, Provincia di Lodi e Concessioni Autostradali Lombarde s.p.a. per la progettazione e realizzazione del 2° lotto della SP ex SS n. 415 «Pavlese» 1° Stralcio Tratta B e 2° Stralcio, approvato con d.g.r. n. XII/3485 del 25 novembre 2024 e sottoscritto il 27 novembre 2024 (MI011 e MI012);
- la Convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Como, per la realizzazione del nuovo collegamento Cantù-Mariano Comense (Canturina bis): lotto funzionale, approvata con d.g.r. n. XII/4765 del 22 luglio 2025 e sottoscritta il 19 agosto 2025 (PLR-CO005);
- l'Accordo tra Regione Lombardia e Provincia di Lodi per la riqualificazione della SP ex SS 235 «Pavia-Orzinuovi» dal km 24+800 al km 27+900 in provincia di Lodi, approvato con

d.g.r. n. XII/5297 del 10 novembre 2025 e sottoscritto il 18 novembre 2025 (LO006);

Rilevato che gli interventi previsti nei suddetti atti rivestono particolare interesse per Regione Lombardia in quanto trattasi di opere finalizzate ad aumentare la sicurezza stradale o efficientare infrastrutture esistenti;

Vista la d.g.r. n. XII/4589/2025 che ha aggiornato l'Allegato 1 del Programma senza più includere l'intervento SP ex SS 234 «Codognese» Variante di Belgioioso (PLR-PV001);

Ritenuto necessario integrare e aggiornare il «Programma degli interventi Prioritari sulla rete viaria regionale» approvato con d.g.r. n. XII/3645/2024, sulla base dell'istruttoria effettuata sui dati ed elementi acquisiti da Città metropolitana di Milano, Province, ARIA s.p.a. e CAL s.p.a. anche con riferimento alla rendicontazione degli interventi conclusi, coerentemente al bilancio vigente;

Considerato che i beneficiari hanno trasmesso tramite il sistema informativo Sinfranet i dati relativi all'avanzamento dei lavori e alla rendicontazione delle spese effettivamente sostenute al 31 marzo 2025 e al 30 settembre 2025 per ogni intervento di cui agli Allegati 1 e 1A della d.g.r. n. XII/3645/2024, ed in particolare;

- il cronoprogramma dei lavori, aggiornando le tempistiche di avvio e ultimazione lavori;
- il costo e cofinanziamento dell'opera, nell'eventualità di ulteriori finanziamenti, confermando l'importo del contributo regionale e il CUP dell'intervento;

Preso atto delle attestazioni presentate da Provincia di Bergamo, Provincia di Como, Provincia di Lecco e CAL s.p.a. per gli interventi identificati dai codici PLR-BG004, CO010, LC011A, e PLR-CAL002 negli Allegati 1 e 1A della d.g.r. n. XI/3645/2024, a seguito delle quali sono state calcolate le eventuali economie realizzate;

Ritenuto inoltre necessario, per gli interventi ricompresi negli Allegati 1 e 1A della d.g.r. n. XII/3645/2024, aggiornare i termini di avvio e/o ultimazione dei lavori degli interventi ivi elencati, tenuto conto dell'avanzamento delle fasi progettuali e realizzative e dell'esigenza di garantire il completamento dei cantieri in corso;

Visti gli Allegati 1 «Aggiornamento 2025 del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale» e 1A «Aggiornamento 2025 del Programma per la ripresa economica - interventi prioritari sulla rete viaria regionale», parti integranti e sostanziali del presente atto, che indicano la programmazione dei finanziamenti regionali a favore dei beneficiari per le annualità dal 2026 al 2031 e i termini temporali di esecuzione delle opere in essi elencate, sulla base dei dati trasmessi dai beneficiari, che aggiornano i contenuti di cui agli Allegati 1 e 1A della d.g.r. n. XII/3645/2024;

Rilevato che negli Allegati 1 e 1A della presente delibera sono elencati interventi programmati o in fase realizzativa (già cantierizzati/contrattualizzati, in avanzata fase di progettazione/appalto/escapri in corso, individuati come prioritari per Città metropolitana di Milano e Province in quanto - per natura e localizzazione - conferiscono particolare efficacia alla funzionalità complessiva della rete viaria regionale), nonché interventi con lavori ultimati, non ancora collaudati e/o rendicontati, con eventuali quote di finanziamento regionale ancora da erogare;

Ritenuto di approvare gli Allegati 1 e 1A della presente delibera parti integranti e sostanziali del presente atto;

Richiamato l'Allegato 2 della d.g.r. n. XII/3645/2024 denominato «Indicazioni operative per i beneficiari del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale», ed in particolare il paragrafo 6 «Spese ammissibili e non ammissibili» alla voce di spesa c) Spese tecnico-amministrative generali - IVA inclusa;

Considerato che si rende necessario incrementare i massimali per le spese di cui al sopracitato punto c) a seguito dell'aumento dei costi per la realizzazione delle opere pubbliche, nonché delle sopravvenute disposizioni normative in materia di lavori pubblici, ambiente, sicurezza delle infrastrutture stradali cui il beneficiario del contributo regionale o suo soggetto attuatore deve attenersi per la documentazione di progetto e/o lo svolgimento di rilievi specialistici, anche avvalendosi di professionisti o soggetti incaricati esterni all'Ente;

Ritenuto pertanto di aggiornare il paragrafo 6 «Spese ammissibili e non ammissibili» per la voce di spesa c) come segue: «[OMISSIS] Per la voce di spesa c) Spese tecnico-amministrative generali - IVA inclusa (rilievi e spese tecniche relativi alla progettazione di fattibilità tecnico - economica, definitiva ed esecutiva, allacciamenti, validazione progetto, direzione lavori, consulenze, commissioni, pubblicità, prove, collaudi, ecc.): importo massimo:

**Serie Ordinaria n. 52 - Martedì 23 dicembre 2025**

12% di [(a)+(b)] per importo (a) fino a 30 milioni di euro e 7% per l'importo superiore dei lavori. [OMISSIS];

Visto l'Allegato 2 «Indicazioni operative per i beneficiari del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale», parte integrante e sostanziale del presente atto, che riporta criteri, termini e modalità di erogazione, di esecuzione delle attività e di monitoraggio a Regione Lombardia per l'attuazione del Programma degli interventi prioritari ricompresi negli Allegati 1 e 1A della presente delibera;

Ritenuto di approvare l'Allegato 2 «Indicazioni operative per i beneficiari del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale», parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che gli Allegati 1 e 1A riportano per ciascun intervento i termini di avvio e/o ultimazione dei lavori, che il beneficiario è tenuto a rispettare;

Ritenuto di stabilire che:

- per quanto non espressamente disciplinato dagli atti citati in premessa, l'erogazione del contributo regionale per gli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A sia condizionata al rispetto dei criteri, termini, modalità di esecuzione, rendicontazione, monitoraggio attraverso la piattaforma Sinfranet, esplicitati nell'Allegato 2 della presente delibera;
- nel caso in cui le annualità di avvio e/o ultimazione dei lavori degli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A non venissero rispettati, sarà obbligo del beneficiario aggiornare il cronoprogramma nell'ambito dei monitoraggi dell'applicativo Sinfranet, specificandone i motivi;
- la rimodulazione dei tempi di esecuzione delle opere per le annualità successive al 2026 è demandata alla delibera annuale di aggiornamento del Programma, compatibilmente con le disponibilità di bilancio e nell'ambito dell'importo complessivamente programmato dalla presente delibera per i singoli interventi;

Dato atto che per l'intervento PLR-MN004, l'erogazione del contributo regionale di € 3.500.000,00 avverrà secondo le modalità previste per gli interventi di cui all'Allegato 1A;

Dato atto, ai sensi della d.g.r. n. XI/4381/2021, per gli interventi di cui all'Allegato 1A, di poter riconoscere ammissibili le spese sostenute da parte dei rispettivi beneficiari a decorrere dal 21 agosto 2020;

Dato atto che l'intervento LC019 «SP ex SS n. 639 Variante nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte - Lotto san Gerolamo» dell'Allegato 1, è stato cofinanziato per € 3.000.000,00 a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 del Patto per la Regione Lombardia (d.g.r. n. X/7246 del 17 ottobre 2017, come modificata e integrata dalla d.g.r. n. XI/322 del 10 luglio 2018) e per € 2.592.000,00 a valere su risorse regionali del Patto per la Regione Lombardia (d.g.r. n. X/7587 del 18 dicembre 2017, come modificata e integrata dalla d.g.r. n. XI/482 del 2 agosto 2018 e d.g.r. n. XI/792 del 12 novembre 2018);

Dato atto che gli interventi di cui all'Allegato 1, al netto delle risorse già erogate ai beneficiari, trovano copertura a valere sul bilancio regionale 2025-2027 e anni successivi per:

- € 79.131.943,89 impegnati sul capitolo 10.05.203.6565 di cui:
  - € 108.239,90 a residuo sull'annualità 2020;
  - € 3.072.084,05 a residuo sull'annualità 2021;
  - € 10.856.245,95 sull'annualità 2025;
  - € 27.210.487,77 sull'annualità 2026;
  - € 28.000.971,64 sull'annualità 2027;
  - € 9.883.914,58 sull'annualità 2028;
- € 35.000.645,93 impegnati sul capitolo 10.05.203.5644 di cui:
  - € 411.194,40 a residuo sull'annualità 2021;
  - € 6.480.450,50 sull'annualità 2025;
  - € 16.193.000,00 sull'annualità 2026;
  - € 11.916.001,03 sull'annualità 2027;
- € 363.485,60 impegnati sul capitolo 10.05.203.6519 di cui:
  - € 231.837,04 a residuo sull'annualità 2021;
  - € 131.648,56 sull'annualità 2025;
- € 1.710.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.11413 di cui:
  - € 950.000,00 sull'annualità 2026;
  - € 570.000,00 sull'annualità 2027;
  - € 190.000,00 sull'annualità 2028;
- € 78.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.6649 sull'an-

nualità 2025;

- € 1.500.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.13386 sull'annualità 2025;
- € 5.000.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.14466 sull'annualità 2028;

Dato atto altresì che gli interventi di cui all'Allegato 1A, al netto delle risorse già erogate ai beneficiari, trovano copertura a valere sul bilancio regionale 2025-2027 e anni successivi per:

- € 288.636.200,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.14466 di cui:
  - € 1.385.600,00 sull'annualità 2025;
  - € 99.568.400,00 sull'annualità 2026;
  - € 95.761.200,00 sull'annualità 2027;
  - € 68.980.000,00 sull'annualità 2028;
  - € 11.271.000,00 sull'annualità 2029;
  - € 11.670.000,00 sull'annualità 2030;
- € 3.085.500,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.14686 di cui:
  - € 1.763.500,00 sull'annualità 2026;
  - € 761.000,00 sull'annualità 2027;
  - € 561.000,00 sull'annualità 2028;
- € 1.350.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.15074 di cui:
  - € 600.000,00 sull'annualità 2025;
  - € 750.000,00 sull'annualità 2026;
- € 3.500.000,00 impegnati sul capitolo 1.05.203.16221 di cui:
  - € 350.000,00 sull'annualità 2025;
  - € 2.800.000,00 sull'annualità 2026;
  - € 350.000,00 sull'annualità 2027;

Richiamata la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 262/01);

Considerato che gli interventi finanziati non rientrano nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato in quanto i destinatari dei finanziamenti sono soggetti pubblici per la realizzazione di infrastrutture pubbliche non sottoposte a pedaggio e di proprietà degli stessi;

Dato atto che le spese del presente provvedimento sono riconducibili all'articolo 3, comma 18, lettera g), della legge n. 350/2003, e garantiscono l'incremento del valore del patrimonio pubblico;

Viste:

- la l.r. n. 34/1978 «Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione» e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento regionale di contabilità;
- il decreto legislativo n. 33/2013 «Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni»;
- la l.r. n. 13/2025 «Assestamento al bilancio 2025-2027 con modifiche di leggi regionali»;

Dato atto che il presente provvedimento concorre al raggiungimento degli obiettivi strategici del vigente Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, di cui alla d.c.r. n. 42 del 20 giugno 2023:

- 1.1.1 «Potenziare e riqualificare la rete viaria e ferroviaria per una Lombardia accessibile e connessa»;
- 1.1.4 «Garantire una rete infrastrutturale sicura e resiliente»;

Vista la l.r. n. 20/2008 e i provvedimenti organizzativi della XII legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali, in particolare il «IX provvedimento organizzativo approvato» con d.g.r. n. XII/628 del 13 luglio 2023;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

**DELIBERA**

1. di approvare l'aggiornamento 2025 del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale, costituito dai seguenti Allegati, parte integrante e sostanziale della presente delibera:

- 1 «Aggiornamento 2025 del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale»;
- 1A «Aggiornamento 2025 del Programma per la ripresa



economica - interventi prioritari sulla rete viaria regionale»;

- 2 «Indicazioni operative per i beneficiari del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale»;

2. di stabilire che la presente delibera aggiorna e sostituisce la d.g.r. n. XII/3645/2024 «Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale - aggiornamento 2024», fatti salvi gli effetti prodotti;

3. di stabilire che per gli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A:

- nel caso in cui le annualità di avvio e/o ultimazione dei lavori degli interventi non venissero rispettati, sarà obbligo del beneficiario aggiornare il cronoprogramma nell'ambito dei monitoraggi dell'applicativo Sinfranet, specificando i motivi del mancato rispetto;
- la rimodulazione dei tempi di esecuzione delle opere e di erogazione del finanziamento regionale, anche con riferimento alle annualità successive al 2026, è demandata alla delibera annuale di aggiornamento del Programma, compatibilmente con le disponibilità di bilancio e nell'ambito dell'importo complessivamente programmato dalla presente delibera per i singoli interventi;

4. di stabilire che l'erogazione al beneficiario delle quote di finanziamento maturate per gli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A, sia subordinata al rispetto dei criteri, termini, modalità di esecuzione, monitoraggio esplicitati nell'Allegato 2 della presente delibera; in particolare:

- all'avvenuto aggiornamento e validazione dei dati dell'intervento da parte del beneficiario attraverso Sinfranet, secondo le scadenze indicate nell'Allegato 2 e alla data di presentazione della richiesta medesima;
- all'avvenuta rendicontazione delle spese sostenute e ancora da sostenere per gli interventi ultimati di cui all'Allegato 1 e 1A, secondo quanto disposto al successivo punto 5;

5. di stabilire che, per gli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A, il beneficiario provveda, entro 90 giorni dalla ultimazione lavori, a trasmettere in Sinfranet l'attestazione delle spese sostenute e ancora da sostenere, secondo lo schema di cui all'Allegato 2, per l'eventuale rideterminazione del contributo regionale; eventuali economie sono comunque dovute senza applicazione di alcun interesse, solo a seguito dell'attestazione relativa all'intervento o all'ultimo suo lotto o sotto-intervento;

6. di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche dell'avvio procedimenti di recupero delle risorse già erogate relative a economie realizzate sugli interventi conclusi, ad esito delle istruttorie relative alle rendicontazioni di cui al precedente punto 5, nonché delle risorse già erogate per gli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A per i quali i beneficiari non rispettino l'obbligo di cui al punto 3;

7. di stabilire che gli interventi di cui all'Allegato 1, al netto delle risorse già erogate ai beneficiari, trovano copertura a valere sul bilancio regionale 2025-2027 e anni successivi per:

- € 79.131.943,89 impegnati sul capitolo 10.05.203.6565 di cui:
  - € 108.239,90 a residuo sull'annualità 2020;
  - € 3.072.084,05 a residuo sull'annualità 2021;
  - € 10.856.245,95 sull'annualità 2025;
  - € 27.210.487,77 sull'annualità 2026;
  - € 28.000.971,64 sull'annualità 2027;
  - € 9.883.914,58 sull'annualità 2028;
- € 35.000.645,93 impegnati sul capitolo 10.05.203.5644 di cui:
  - € 411.194,40 a residuo sull'annualità 2021;
  - € 6.480.450,50 sull'annualità 2025;
  - € 16.193.000,00 sull'annualità 2026;
  - € 11.916.001,03 sull'annualità 2027;
- € 363.485,60 impegnati sul capitolo 10.05.203.6519 di cui:
  - € 231.837,04 a residuo sull'annualità 2021;
  - € 131.648,56 sull'annualità 2025;
- € 1.710.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.11413 di cui:
  - € 950.000,00 sull'annualità 2026;
  - € 570.000,00 sull'annualità 2027;
  - € 190.000,00 sull'annualità 2028;
- € 78.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.6649 sull'annualità 2025;
- € 1.500.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.13386 sull'annualità 2025;

- € 5.000.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.14466 sull'annualità 2028;

8. di stabilire che gli interventi di cui all'Allegato 1A, al netto delle risorse già erogate ai beneficiari, trovano copertura a valere sul bilancio regionale 2025-2027 e anni successivi per:

- € 288.636.200,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.14466 di cui:
  - € 1.385.600,00 sull'annualità 2025;
  - € 99.568.400,00 sull'annualità 2026;
  - € 95.761.200,00 sull'annualità 2027;
  - € 68.980.000,00 sull'annualità 2028;
  - € 11.271.000,00 sull'annualità 2029;
  - € 11.670.000,00 sull'annualità 2030;
- € 3.085.500,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.14686 di cui:
  - € 1.763.500,00 sull'annualità 2026;
  - € 761.000,00 sull'annualità 2027;
  - € 561.000,00 sull'annualità 2028;
- € 1.350.000,00 impegnati sul capitolo 10.05.203.15074 di cui:
  - € 600.000,00 sull'annualità 2025;
  - € 750.000,00 sull'annualità 2026;
- € 3.500.000,00 impegnati sul capitolo 1.05.203.16221 di cui:
  - € 350.000,00 sull'annualità 2025;
  - € 2.800.000,00 sull'annualità 2026;
  - € 350.000,00 sull'annualità 2027;

9. di confermare che la Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche proceda, per quanto riguarda l'intervento PLR-MN004, all'erogazione dell'importo di € 3.500.000,00 secondo le modalità previste al punto 4 per gli interventi di cui all'Allegato 1A;

10. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;

11. di attestare che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il segretario: Riccardo Perini

\_\_\_\_\_ • \_\_\_\_\_

ALLEGATO 1 - Aggiornamento 2025 del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale

Regione Lombardia Infrastrutture e Opere Pubbliche						Piano finanziario (€)								Piano economico (€)								
						Regione Lombardia			Stato/Altri enti			EELL		Programmazione temporale delle erogazioni								
Ambito territoriale	Codice Sinfraet	Denominazione intervento	CUP Singolo/Lotti	Convenzione RL Beneficiario	Beneficiario	Costo intervento (€)	Programma	Patto Lombardia	Altro	Risorse Statali	ANAS	Altri	Città metropolitana/ Province	Comuni, Comunità Montane	Risorse erogate	2026	2027	2028	2029	2030	Avvio lavori	Fine lavori
BG	BG004	SP ex SS 470 Variante di Zogno	H71B15000560002	X	BG	77.980.016,85	29.450.000,00				332.561,83	8.050.477,48	7.216.960,69		29.222.546,63	227.453,37						Lavori ultimati
	ARIA001				ARIA		32.930.016,85									32.930.016,85						
BG	BG044	SP ex SS 639 Variante di Cisano Bergamasco	E71B04000030001		BG	49.995.485,00	5.000.000,00			43.915.485,00			1.080.000,00			3.273.865,38						2026
		TOTALE INTERVENTI BG				127.975.501,85	34.450.000,00	-	-	43.915.485,00	332.561,83	8.050.477,48	8.296.960,69	-	30.948.681,25	3.501.318,75	-	-	-	-	-	
		TOTALE INTERVENTI ARIA SpA su BG					32.930.016,85	-	-	-	-	-	-	-	-	32.930.016,85	-	-	-	-	-	
BS	BS001	ex SS 111 "Padana Superiore" Riqualificazione Tangenziale Sud di Brescia: 1° lotto fra BS ovest e BS centro	H87H03000360002		BS	93.291.000,00	27.185.000,00		66.106.000,00						27.185.000,00							2027
BS	BS003V	SP ex SS 668 Messa in sicurezza tratta Orzinuovi-Lonato	H21B03000340002		BS	3.780.055,00	2.810.055,00						970.000,00		2.810.055,00						2027	2028
BS	BS015	SP ex SS 668 Eliminazione intersezioni a raso e messa in sicurezza dell'arteria: tratta Orzinuovi-Lonato - Variante est di Montichiari	H21B07000040005		BS	10.448.814,82	8.500.000,00			948.814,82				1.000.000,00	8.200.000,00	300.000,00						Lavori ultimati
BS	BS017A1	SP ex SS 237 - Variante Barghe - Vestone - Idro Progettazione 1° e 2° lotto e realizzazione 1° lotto Vestone nord - Idro	H61B08001230005		BS	60.511.757,52	28.005.878,76		4.500.000,00			28.005.878,76			9.084.878,76	9.921.000,00	9.000.000,00					2027
BS	BS027	ex SS 235 Variante di Orzinuovi - SP 19 Variante di Orzivecchi 1° lotto	H71B05000200016		BS	10.425.000,00	7.200.000,00						3.225.000,00		7.200.000,00							2029
BS	BS046	SP 19 Sistemazione dell'impalcato del ponte in Comune di Concesio	H47H17000200002		BS	3.299.503,00	3.299.503,00								3.299.503,00						2026	2027
		TOTALE INTERVENTI BS				181.756.130,34	77.000.436,76	-	70.606.000,00	948.814,82	-	28.005.878,76	4.195.000,00	1.000.000,00	57.779.436,76	10.221.000,00	9.000.000,00	-	-	-	-	
CO	CO010	Varianti tra Cernenate e Como con connessione a Cantù - lotto 2 collegamento SP 27 - SP 34	G41B19000230009	X	CO	2.600.000,00	1.300.000,00						1.300.000,00		1.255.084,01	44.915,99						Lavori ultimati
		TOTALE INTERVENTI CO				2.600.000,00	1.300.000,00	-	-	-	-	-	1.300.000,00	-	1.255.084,01	44.915,99	-	-	-	-	-	
LO/CR	CR001D	SP ex SS 415 "Paulese": 3° lotto: nuovo Ponte sull'Adda	G41B03000270002		CR	38.000.000,00	30.764.581,30						7.235.418,70		1.731.369,76	4.033.211,54	7.500.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	2.500.000,00	2028	2030
CR	CR019	Rotatoria tra la SP ex SS 472 "Bergamina" e le SS.CC. "Via Rivalta" e "Via Garibaldi" in Comune di Agnadello	G31B15000440009	X	CR	500.000,00	300.000,00							200.000,00	257.904,74	42.095,26						Lavori ultimati
		TOTALE INTERVENTI CR				38.500.000,00	31.064.581,30	-	-	-	-	-	7.235.418,70	200.000,00	1.989.274,50	4.075.306,80	7.500.000,00	7.500.000,00	7.500.000,00	2.500.000,00		
LC	LC002	SP ex SS 342 "Briantea" Interventi per la messa in sicurezza	B61B05000340009 B31B04000170002 I71B22000580003		LC	3.202.658,34	2.202.658,34						774.000,00	226.000,00	1.516.207,84	300.000,00	280.000,00	106.450,50				2028
LC	LC017	SP ex SS 583 lavori di efficientamento degli impianti tecnologici - illuminazione e ventilazione - delle gallerie Parè e Malgone	B67H15001250002		LC	1.387.382,35	1.387.382,35								887.382,35	200.000,00	300.000,00				2026	2027
LC	LC019	SP ex SS 639 Variante nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte - Lotto san Gerolamo	B81B03000220004	X	LC	118.570.000,00	3.408.000,00	5.592.000,00		78.570.000,00			31.000.000,00		1.500.000,00	3.000.000,00	1.500.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00		2030
		TOTALE INTERVENTI LC				123.160.040,69	6.998.040,69	5.592.000,00	-	78.570.000,00	-	-	31.774.000,00	226.000,00	3.903.590,19	3.500.000,00	2.080.000,00	1.106.450,50	1.000.000,00	1.000.000,00		
LO	LO006	Riqualificazione della SP ex SS 235 "Pavia-Orzinuovi" dal km 24+800 al km 27+900 in provincia di Lodi	D11B25000370002	X	LO	5.000.000,00	5.000.000,00									1.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00			2027	2028
		TOTALE INTERVENTI LO				5.000.000,00	5.000.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	-	-		
MI	MI011	SP ex SS 415 Tratta Milanese 2° lotto 1° stralcio da SP 39 a Zelo Buon Persico	J94E13000460005 I41B13000680002	X	MI	65.297.413,49	57.000.000,00			€ 7.297.413,49			1.000.000,00		36.081.184,37	14.638.815,63	5.495.000,00	785.000,00				2028
MI	MI012	SP ex SS 415 Tratta Milanese 2° lotto 2° stralcio Zelo Buon Persico	I77H05000590002	X	MI	23.499.575,15	23.499.575,15								2.999.936,26		5.500.000,00	9.000.000,00	5.000.000,00	999.638,89	2028	2030
MI	MI017	SP 176 e 216 Varianti in Comune di Gessate	I91B16000650002	X	MI	12.000.000,00	10.000.000,00						2.000.000,00		2.500.000,00	3.500.000,00	3.000.000,00	1.000.000,00				2028
MI	MI018	SP ex SS 525 Variante di Vaprio d'Adda	J21B06000260003	X	MI	2.247.000,00	840.000,00		770.000,00				637.000,00		762.000,00	78.000,00						Lavori ultimati
		TOTALE INTERVENTI MI				103.043.988,64	91.339.575,15	-	770.000,00	7.297.413,49	-	-	3.637.000,00	-	42.343.120,63	18.216.815,63	13.995.000,00	10.785.000,00	5.000.000,00	999.638,89		
MN	MN006	SP ex SS 236 Variante di Guidizzolo	G31B05000020002	X	MN	44.557.734,14							2.500.000,00		37.959.320,00	774.680,00						Lavori ultimati
					MN						828.438,24	2.495.295,90										
MN	MN022	SP ex SS 413 Ristrutturazione del ponte sul fiume Po	G41B13000840002 G41B21003100005	X	MN	55.854.900,87	30.900.000,00		3.500.000,00	10.927.000,87		5.251.000,00	5.276.900,00		25.926.051,14	3.836.995,77	1.136.953,09					2027
MN	MN024	Asse dell'Oltrepo - PO.PE - Tangenziale Sud di Quistello di Collegamento tra la SP ex SS 413 "Romana" e la SP ex SS 413 "Virgiliana" - 3° Stralcio Funzionale da S.C. "Cortesa" a SP ex SS 496 in comune di "Quistello"	G51B18000070005	X	MN	10.000.000,00	1.900.000,00		7.000.000,00	182.000,00			918.000,00		190.000,00	950.000,00	570.000,00	190.000,00			2026	2028
		TOTALE INTERVENTI MN				110.412.635,01	74.029.295,90	-	10.500.000,00	11.109.000,87	-	5.251.000,00	9.523.338,24	-	66.570.667,04	5.561.675,77	1.706.953,09	190.000,00	-	-	-	
PV	PV020E	SP 206 Voghera Novara Lavori di sistemazione del Ponte sul fiume Po della Gerola	I87H16000840005		PV	4.943.672,81	4.100.000,00			743.672,81			100.000,00		3.500.000,00	600.000,00						2026
PV	PV020H	ex SS e SP Diverse: indagini e monitoraggi Ponti	I44E17002100002		PV	300.000,00	200.000,00						100.000,00			200.000,00						
		TOTALE INTERVENTI PV				5.243.672,81	4.300.000,00	-	-	743.672,81	-	-	200.000,00	-	3.500.000,00	800.000,00	-	-	-	-	-	

ALLEGATO 1A - Aggiornamento 2025 Programma per la ripresa economica - interventi prioritari sulla rete viaria regionale

Regione Lombardia Infrastrutture e Opere Pubbliche							Piano finanziario (€)						Piano economico (€)									
							Regione Lombardia		Stato/Altri enti		EELL		Programmazione temporale delle erogazioni									
Ambito territoriale	Codice Sinfraet	Denominazione intervento	CUP Singolo/Lotti	Convenzione RL- Beneficiario	Beneficiario	Costo intervento (€)	Programma	Piano Lombardia	Risorse Statali	Altri	Città metropolitana/ Province	Comuni, Comunità Montane	Risorse erogate	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Avvio lavori	Ultimazione lavori	
BG	PLR-BG001	SP 53 "Valle Borlezza" - Variante in Comune di Cerete (BG)	E31B20000850002		BG	11.000.000,00		7.500.000,00		3.500.000,00			750.000,00	3.750.000,00	3.000.000,00					2026	2026	
BG	PLR-BG002	SP ex SS 525 "del Brembo" – Variante di Boffiere	E61B20000690002		BG	5.400.000,00		5.400.000,00					4.500.000,00	900.000,00							2026	
BG	PLR-BG003	Interconnessione Variante alla SP 91 (3° lotto) - Variante alla SP 469 Valcalepio Franciacorta - Primo stralcio funzionale	E61B20000670002		BG	10.000.000,00		10.000.000,00					1.000.000,00	5.000.000,00	3.000.000,00	1.000.000,00				2026	2028	
TOTALE INTERVENTI BG						26.400.000,00	-	22.900.000,00	-	3.500.000,00	-	-	6.250.000,00	9.650.000,00	6.000.000,00	1.000.000,00	-	-	-	-		
BS	PLR-BS001	Varianti alla SP 24 nel Comune di Isorella	H21B20000400002		BS	10.000.000,00		10.000.000,00					1.000.000,00	5.000.000,00	4.000.000,00					2026	2027	
BS	PLR-BS002	SP BS 235 di Orzinuovi variante abitato di Roncadelle	H91B20000490002		BS	6.750.000,00		6.000.000,00			750.000,00		600.000,00	3.000.000,00	2.400.000,00					2026	2027	
TOTALE INTERVENTI BS						16.750.000,00	-	16.000.000,00	-	-	750.000,00	-	1.600.000,00	8.000.000,00	6.400.000,00	-	-	-	-	-		
CO	PLR-CO001	Connessione allo svincolo Autostradale Lomazzo Nord della A9 con collegamento tra la SP30 "Fino - Rovello", la SP26 "Veremate - Veniano" e la SP23 "Lomazzo - Bizzarone" in variante agli abitati di Cadorago e Lomazzo	G71B20000330005		CO	19.360.000,00		10.500.000,00			3.900.000,00	1.350.000,00	1.050.000,00		5.250.000,00	3.150.000,00	1.050.000,00			2027	2028	
								3.610.000,00					1.624.500,00		722.000,00	902.500,00	361.000,00					
CO	PLR-CO002	SP 32 "Novedratese": Risoluzione del nodo di Arosio	G11B20000450005	X	CO	17.012.959,00		12.400.000,00	2.012.959,00		2.500.000,00	100.000,00	1.240.000,00	6.200.000,00	3.720.000,00	1.240.000,00				2026	2028	
CO	PLR-CO003	Riqualificazione Strada Provinciale 32 "Novedratese": LOTTO 2 - tratto tra Figno Serenza e Mariano Comense	G67H20001960005		CO	11.170.000,00		7.300.000,00			1.500.000,00	200.000,00	730.000,00		5.840.000,00	730.000,00				2027	2027	
								2.000.000,00			170.000,00		900.000,00		900.000,00	200.000,00						
CO	PLR-CO004	Ex SS 35 "dei Giovi" – Completamento della variante di Fino Mornasco – Riqualificazione di via Adda	G17H22001890009		CO	3.470.000,00		1.900.000,00	900.000,00		335.000,00	335.000,00	190.000,00	950.000,00	760.000,00					2026	2027	
CO	PLR-CO005	Nuovo collegamento Cantù-Mariano Comense (Canturina bis): lotto funzionale	G91B20000610005	X	CO	68.500.000,00		65.900.000,00			2.600.000,00		3.400.000,00		19.000.000,00	30.000.000,00	4.000.000,00	9.500.000,00		2028	2030	
TOTALE INTERVENTI CO						119.512.959,00	-	103.610.000,00	2.912.959,00	-	11.005.000,00	1.985.000,00	9.134.500,00	7.150.000,00	36.192.000,00	36.222.500,00	5.411.000,00	9.500.000,00	-	-		
CR	PLR-CR001	SP ex SS 472 "Bergamina" - Tangenziale di Dovera	G61B20000450002		CR	13.000.000,00		13.000.000,00					200.000,00		7.600.000,00	5.200.000,00				2027	2028	
CR	PLR-CR003	SP 26 "Brazzuoli Pieve d'Olimi"- Circonvallazione Sud di Corte de' Frati ed Aspice	G71B21000000006		CR	6.800.000,00		6.500.000,00				300.000,00	650.000,00			3.250.000,00	2.600.000,00			2028	2029	
CR	PLR-CR004	SP 84 "di Pizzighettone" - Completamento tangenziale sud di Soresina	G91B21005630002		CR	4.000.000,00		4.000.000,00					400.000,00			2.000.000,00	1.600.000,00			2028	2029	
TOTALE INTERVENTI CR						23.800.000,00	-	23.500.000,00	-	-	-	300.000,00	1.250.000,00	-	7.600.000,00	10.450.000,00	4.200.000,00	-	-	-		
LC	PLR-LC001	Realizzazione della variante alla SP 62 in comune di Primaluna	B21B20001100002		LC	21.700.000,00		21.700.000,00					2.170.000,00		8.680.000,00		8.680.000,00		2.170.000,00	2027	2031	
TOTALE INTERVENTI LC						21.700.000,00	-	21.700.000,00	-	-	-	-	2.170.000,00	-	8.680.000,00	-	8.680.000,00	-	2.170.000,00			
MN	PLR-MN001	Asse dell'Oltrepò - PO,PE – Tangenziale Sud di Quistello di Collegamento tra la SP ex SS 413 "Romana" e la SP ex SS 413 "Virgiliana" – 3° Stralcio Funzionale da S.C. "Cortesa" a SP ex SS 496 in comune di "Quistello"	G51B18000070005		MN	10.000.000,00	1.900.000,00	7.000.000,00	182.000,00		918.000,00		700.000,00	3.500.000,00	2.100.000,00	700.000,00				2026	2028	
MN	PLR-MN002	Realizzazione della "Gronda Nord - Variante alle SP ex SS 343 "Asolana" ed SP ex SS 358 "Di Castelnovo" – 2° Lotto tra la SP 10 di Cremona e la SP 59 "Viadanese" – 2° Stralcio di Collegamento tra Loc. Fenilrosso e la SP 59 "Viadanese"	G61B18000050005		MN	9.500.000,00		9.028.000,00	172.000,00		300.000,00		692.800,00	4.724.000,00	2.708.400,00	902.800,00				2026	2028	
MN	PLR-MN003	SP ex SS 236 Variante di Goito	I21B21003340002	X	MN	124.981.000,00		22.000.000,00					200.000,00	17.400.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00				2026	2029	
PLR- CAL001								102.981.000,00					15.000.000,00	31.500.000,00	27.500.000,00	24.060.000,00	4.921.000,00					
MN	PLR-MN004	SP ex SS 413 "Romana" - Intervento di ristrutturazione antisismica del tratto golenale del ponte sul fiume Po in comune di San Benedetto Po	G41B21003100005	X	MN	25.561.536,06	900.000,00	3.500.000,00	13.223.466,08	5.251.000,00	2.687.069,98			2.100.000,00	1.400.000,00					2026	2027	
TOTALE INTERVENTI MN						170.042.536,06	2.800.000,00	41.528.000,00	13.577.466,08	5.251.000,00	3.905.069,98	-	1.592.800,00	27.724.000,00	8.408.400,00	3.802.800,00	-	-	-	-		
TOTALE INTERVENTI CAL SpA su MN							-	102.981.000,00	-	-	-	-	15.000.000,00	31.500.000,00	27.500.000,00	24.060.000,00	4.921.000,00					
SO	PLR-SO001	Realizzazione del ponte di attraversamento del fiume Adda al km 19+550 della S.P. n. 27 in località Le Prese, nel comune di Sondalo	C67H21000050002	X	SO	5.144.692,86		2.301.695,00			2.842.997,86		951.695,00	600.000,00	750.000,00					2026	2027	
TOTALE INTERVENTI SO						5.144.692,86	-	2.301.695,00	-	-	2.842.997,86	-	951.695,00	600.000,00	750.000,00	-	-	-	-	-		

## **Allegato 2 “Indicazioni operative per i beneficiari del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale”**

Le presenti indicazioni operative si applicano al finanziamento del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale ricompresi nell'Allegato 1 e 1A.

Nel presente allegato sono indicati i criteri, termini e modalità di erogazione, di esecuzione delle attività e di monitoraggio a Regione Lombardia.

1	Interventi del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale ...
2	Sinfranet.....
3	Monitoraggio e rendicontazione degli interventi.....
4	Erogazione del contributo .....
4.1	Interventi ricompresi nell'Allegato 1 .....
4.2	Interventi ricompresi nell'Allegato 1A.....
5	Cartelli di cantiere e targa dell'opera.....
6	Spese ammissibili e non ammissibili .....
7	Attestazione spese a lavori ultimati.....
8	Quadro economico finale e chiusura intervento .....

### **1 Interventi del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale**

Con d.g.r. n. VII/10312/2002 Regione Lombardia ha individuato il Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale e approvato il corrispondente schema di assegnazione delle risorse alle Province, riservandosi la facoltà, nell'ambito dell'aggiornamento annuale del Programma, di procedere alla revoca, riduzione o riprogrammazione delle risorse assegnate, sulla base degli effettivi trasferimenti di risorse statali per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs. n. 112/1998 in tema di viabilità, in relazione all'effettivo avanzamento degli interventi del Programma, sulla base dei ribassi d'asta o minori costi riscontrati e conseguente rideterminazione degli importi necessari per l'attuazione del singolo intervento. Tali interventi sono elencati in **Allegato 1**.

In **Allegato 1A** sono elencati gli interventi del Programma finanziati nell'ambito del “Programma per la ripresa economica”.

Per ogni intervento sono riportati: codice Sinfranet, denominazione intervento, codice CUP, beneficiario, costo intervento, contributo regionale da Programma, anno di avvio e fine lavori.

Per gli interventi elencati in Allegato 1 e 1A, i beneficiari possano stipulare atti convenzionali con altri soggetti per garantirne la progettazione e realizzazione.

## 2 Sinfranet

La piattaforma Sinfranet è l'applicativo individuato da Regione Lombardia per seguire in modo strutturato le diverse fasi progettuali-attuarie degli interventi finanziati e le comunicazioni con i beneficiari (Province, Città metropolitana di Milano, ARIA S.p.A e CAL S.p.A.); in particolare:

- la trasmissione e l'aggiornamento delle informazioni relativi agli interventi;
- il monitoraggio degli interventi finanziati;
- la richiesta di erogazione delle quote di contributo;

per gli interventi ricompresi nell'Allegato 1 e 1A.

**L'inserimento/aggiornamento dei dati** presenti in Sinfranet relativi agli interventi finanziati (dati e documentazione di progetto, cronoprogramma, quadro economico, rendicontazione delle spese...) può essere svolto **in qualsiasi momento dell'anno**.

**Monitoraggio e validazione** dei dati si svolgono secondo **sessioni prestabilite** nonché in occasione delle richieste di erogazione delle quote di contributo.

## 3 Monitoraggio e rendicontazione degli interventi

Per gli interventi ricompresi nell'Allegato 1 e 1A, il **beneficiario** del contributo è tenuto a monitorarne l'attuazione e rendicontarne le spese, aggiornando e validando in Sinfranet i dati relativi all'intervento **almeno entro le seguenti scadenze/sessioni**:

- entro il 30 aprile, dati aggiornati al 31 marzo;
- entro il 30 ottobre, dati aggiornati al 30 settembre.

Nel caso in cui la data di avvio e/o conclusione lavori dell'intervento si discosti dal cronoprogramma presente in Sinfranet, il beneficiario è tenuto ad aggiornarne il cronoprogramma nella prima sessione di monitoraggio utile, motivando le variazioni.

In occasione della presentazione di richiesta di erogazione di contributo, il beneficiario è inoltre sempre tenuto ad aggiornare e validare in Sinfranet i dati relativi all'intervento alla data di presentazione della richiesta.

## 4 Erogazione del contributo

L'erogazione del contributo da parte di Regione Lombardia è condizionata al rispetto dei criteri e termini di seguito elencati, nonché del monitoraggio e validazione dell'intervento attraverso la piattaforma Sinfranet.

Ogni richiesta di erogazione deve essere presentata dal beneficiario in Sinfranet a seguito del monitoraggio degli interventi o della rendicontazione finale.

Regione Lombardia provvede all'erogazione del contributo entro 60 giorni dalla richiesta, salvo diversamente disposto dai singoli atti convenzionali, compatibilmente con le risorse assegnate nel presente atto e disponibili in ogni annualità nel bilancio regionale.

L'erogazione del contributo è in ogni caso subordinata al monitoraggio e validazione dei dati dell'intervento presenti in Sinfranet nelle due sessioni annuali e



alla data di presentazione della richiesta di erogazione della quota di finanziamento maturata.

#### **4.1 Interventi ricompresi nell'Allegato 1**

L'erogazione del contributo regionale avviene a fronte della presentazione, da parte del beneficiario, della rendicontazione relativa a:

- spese sostenute per lavori e somme a disposizione, come risultanti dall'ultimo monitoraggio validato dal beneficiario nel sistema informativo Sinfranet;
- anticipazioni, compresa IVA, da corrispondere all'appaltatore ai sensi dell'art. 17 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e dell'art. 207, comma 1, della legge 17 luglio 2020, n. 77 e s.m.i.;
- stato di avanzamento dei lavori, con allegato il relativo certificato di pagamento, compresa IVA;
- eventuali spese ancora da sostenere, solo a seguito dell'ultimazione dei lavori.

#### **4.2 Interventi ricompresi nell'Allegato 1A**

L'erogazione del contributo regionale avviene per gli importi e al verificarsi delle condizioni di seguito riportate:

- fino al 10% del contributo a seguito del completo inserimento dei dati relativi all'intervento in Sinfranet ed all'avvenuta approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica o di uno dei livelli progettuali successivi;
- fino al 60% del contributo, dedotta la quota già erogata, a seguito della consegna dei lavori e della sottoscrizione del contratto di appalto dei lavori;
- fino al 90% del contributo, dedotte le quote già erogate, alla realizzazione dei lavori per un valore pari ad almeno il sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dal beneficiario; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione Lombardia in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;
- saldo, da richiedere entro 90 giorni dalla ultimazione lavori, previa attestazione da parte del beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere, accorpate secondo le sole voci di cui al punto 6) e secondo lo schema di cui al punto 7), con conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia.

### **5 Cartelli di cantiere e targa dell'opera**

Il beneficiario è tenuto ad apporre il marchio di Regione Lombardia sui cartelli di cantiere e targa dell'opera a conclusione lavori, secondo le regole di utilizzo e modelli di targa che indicati dalla Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche e disponibili in Sinfranet.

In particolare, per gli interventi finanziati nell'ambito del Programma degli interventi per la ripresa economica ricompresi nell'Allegato 1A, il beneficiario è tenuto ad applicare le indicazioni di cui all'Allegato 4 e 5 della d.g.r. n.6047/2022 e successivi aggiornamenti.

**6 Spese ammissibili e non ammissibili**

Le seguenti voci di spesa costituiscono spesa ammissibile e finanziabile nei limiti del quadro economico di ciascun intervento:

- a) Lavori, forniture, interferenze, sicurezza;
- b) IVA su a);
- c) Spese tecnico-amministrative generali – IVA inclusa;
- d) Acquisizione aree ed espropri;
- e) Imprevisti.

Per la voce di spesa c) Spese tecnico-amministrative generali – IVA inclusa (rilievi e spese tecniche relativi alla progettazione di fattibilità tecnico - economica, definitiva ed esecutiva, allacciamenti, validazione progetto, direzione lavori, consulenze, commissioni, pubblicità, prove, collaudi, ecc.): importo massimo:

- 12% di [(a)+(b)] per importo (a) fino a 30 milioni di euro;
- 7% l'importo ulteriore dei lavori.

Per gli interventi ricompresi nell'Allegato 1A:

- così come disposto dalla d.g.r. n. XI/4381/2021, possono essere ammissibili le spese sostenute da parte dei rispettivi beneficiari a decorrere dal 21 agosto 2020.

**7 Attestazione spese a lavori ultimati**

Entro 90 giorni dalla data di ultimazione lavori, il beneficiario è tenuto a presentare un'**attestazione delle spese**, distinguendo le **spese sostenute da quelle ancora da sostenere**, per l'eventuale rideterminazione del contributo; eventuali economie saranno comunque dovute senza applicazione di alcun interesse, solo a seguito dell'attestazione relativa all'intervento o all'ultimo suo lotto o sotto-intervento.

I costi dovranno essere accorpati esclusivamente secondo le seguenti voci:

Voci di spesa	Spese sostenute	Spese da sostenere
a) Lavori, forniture, interferenze, sicurezza		
b) IVA su a)		
c) Spese tecnico/amministrative generali – IVA inclusa (rilievi e spese tecniche relativi alla progettazione di fattibilità tecnico - economica, definitiva ed esecutiva, allacciamenti, validazione progetto, direzione lavori, consulenze, commissioni, pubblicità, prove, collaudi, ecc.)		
d) Acquisizione aree ed espropri		

**8 Quadro economico finale e chiusura intervento**

A seguito dell'ultimazione dell'intervento e del completamento di tutte le spese ad esso connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il beneficiario è tenuto a caricare in Sinfranet il **quadro economico finale**

**dell'intervento.** Qualora il contributo dovuto risulti inferiore a quanto attestato in fase di saldo, il beneficiario è tenuto alla restituzione delle corrispondenti quote parti delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo, che saranno comunque dovute senza applicazione di alcun interesse; qualora il contributo di Regione Lombardia dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione Lombardia.

La quota regionale delle economie realizzate sugli interventi di cui agli Allegati 1 e 1A sia quantificata solo sulla base della percentuale di finanziamento regionale dell'opera, aggiornata in caso di reperimento di ulteriori risorse e senza applicazione di alcun interesse, fatto salvo quanto previsto in specifici atti.