

Serie Ordinaria n. 29 - Martedì 18 luglio 2023

**D.g.r. 10 luglio 2023 - n. XII/609  
(DL) Attuazione del decreto del Ministero delle infrastrutture e  
dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze n.  
417 del 28 dicembre 2022 - Sharing Mobility**

## LA GIUNTA REGIONALE

Visto del Decreto-legge n. 68 del 16 giugno 2022, convertito in Legge n. 108 del 05 agosto 2022, ed in particolare:

- il comma 6 dell'articolo 8 che ha previsto - limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024 - al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di sharing mobility, che una quota pari allo 0,3 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito «Fondo nazionale») sia destinata al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministro della Infrastrutture e dei Trasporti) di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del Decreto Legislativo n. 281 del 28 agosto 1997;
- il successivo comma 7 che, nel definire la nuova ripartizione delle risorse stanziate per l'esercizio 2022 sul Fondo nazionale, stabilisce, tra l'altro, alla lettera c) che le risorse da destinare alle finalità di cui al punto precedente ammontano a € 14.923.662,00;

Visto il Decreto interministeriale n. 417 del 28 dicembre 2022 e il relativo Allegato A - la cui intesa è stata acquisita in sede di Conferenza Unificata nella seduta del 14 dicembre 2022 - che:

- ha stabilito che le quote del Fondo nazionale destinate ai sensi del citato articolo 8, comma 6, al finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di sharing mobility, sono pari a € 15.223.662,00 per l'anno 2023 e € 15.523.662,00 per l'anno 2024;
- ha ripartito tra le Regioni a statuto ordinario le risorse destinate al finanziamento dei progetti finalizzati a promuovere i servizi di sharing mobility, quali servizi complementari ai servizi di trasporto pubblico locale, assegnando a Regione Lombardia complessivi € 7.927.690,40 così ripartiti nelle annualità:
  - per l'esercizio 2022, € 2.590.488,67,
  - per l'esercizio 2023, € 2.642.563,47,
  - per l'esercizio 2024, € 2.694.638,26;
- ha stabilito che le Regioni, per l'attuazione dei progetti, devono avvalersi, quali soggetti attuatori, dei soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico locale, complementari ai servizi di sharing mobility oggetto di finanziamento;
- ha stabilito, altresì, all'art. 2 «Procedure di assegnazione e utilizzo dei contributi», che le Regioni:
  - individuino i progetti dei servizi di sharing mobility da ammettere a finanziamento previa istruttoria con gli enti coinvolti nella programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale complementari ai servizi medesimi;
  - trasmettano, entro 180 giorni dall'efficacia del decreto n. 417/2022, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e al Ministero dell'Economia e delle finanze, ai fini del monitoraggio, l'elenco dei progetti ammessi a contributo in cui devono essere specificati per ciascun progetto i soggetti beneficiari, l'entità del contributo, la tipologia del servizio, la rispondenza del progetto ai criteri di cui all'art. 3 del suddetto decreto, nonché il cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento;
  - trasmettano, entro il 31 marzo 2026, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle finanze apposita rendicontazione delle risorse assegnate per i progetti selezionati, con l'indicazione degli importi erogati per i singoli progetti;
  - versino, sul Bilancio dello Stato, le risorse non utilizzate entro il 30 giugno 2025 per i progetti selezionati, individuate sulla base della rendicontazione di cui al punto precedente;
- ha definito i criteri per l'individuazione dei progetti oggetto di contribuzione e ha esplicitato nell'Allegato A le definizioni utilizzate per le attività istruttorie conseguenti all'emanazione del decreto stesso, al fine di utilizzare terminologie uniformi sull'intero territorio nazionale;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 459 del 28 dicembre 2022 con il quale sono state impegnate le risorse destinate a promuovere i servizi di sharing mobility a favore delle Regioni a statuto ordinario riferite all'anno 2022;

Vista la D.G.R. n. XII/456 del 19 giugno 2023 «Variazioni al Bilancio di previsione 2023-2025» con la quale si è provveduto a stanziare le risorse istituendo il capitolo di spesa n. 10.04.104.15965 «Trasferimenti Statali per promuovere la sperimentazione di progetti di sharing mobility - Imprese»;

## RICHIAMATI:

- il confronto effettuato con alcuni Comuni, Soggetti, Enti e con le Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale di cui alla L.R. n. 6/2012, che si è svolto nei primi mesi del 2023;
- gli approfondimenti trattati in tema di Aiuti di Stato, anche nell'ambito del Coordinamento interregionale tecnico della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e Province autonome;

## Ritenuto di:

- avviare, con la presente deliberazione, la misura sperimentale «Voucher per l'utilizzo di servizi di sharing mobility», quale contributo a favore degli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico in corso di validità alla data di richiesta di attivazione del Voucher;
- specificare che gli oneri di finanziamento della misura di cui sopra sono a valere sulle risorse del Decreto Interministeriale n. 417/2022 e che il voucher è attivabile con un solo Operatore di sharing scelto dall'utente fra quelli convenzionati con l'Azienda di trasporto che ha rilasciato l'abbonamento;

Ritenuto inoltre di stabilire i seguenti requisiti per la misura sperimentale:

- il Voucher è attivabile una sola volta, dal singolo utente, a partire dal 01 maggio 2024 e fino al 31 maggio 2025 con abbonamento al trasporto pubblico in corso di validità;
- il Voucher è utilizzabile entro il 30 giugno 2025;
- i soggetti incaricati alla gestione del servizio di trasporto pubblico, potranno richiedere, con la presentazione di istanza per l'adesione all'iniziativa, un numero massimo di Voucher corrispondente al numero di abbonamenti annuali aziendali e integrati venduti nel 2021, incrementato del 10% (così come risultante da TP Lombardia, dato certificato dai gestori);
- l'importo unitario del Voucher, riconoscibile a ciascun utente con abbonamento del trasporto pubblico in corso di validità al momento della richiesta di attivazione, è quantificato in € 50,00, ridefinibile proporzionalmente fino ad un massimo di € 100,00, sulla base delle iniziative pervenute e ammesse a contributo, e delle risorse complessive disponibili;
- qualora le richieste complessive del numero di Voucher superassero le risorse complessive disponibili, considerando il valore minimo del Voucher di € 50,00, si procederà alla riduzione proporzionale del numero dei Voucher per ciascun soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico, la cui iniziativa è stata ritenuta ammessa a contributo;
- ai soggetti incaricati del servizio di trasporto pubblico è riconosciuto un corrispettivo pari al 4% delle risorse erogate per l'effettivo utilizzo dei Voucher per le spese di funzionamento relative alle attività declinate nell'Allegato 1;

## Ritenuto pertanto di:

- approvare la misura sperimentale «Voucher per l'utilizzo di servizi di sharing mobility», quale contributo a favore degli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico, e i seguenti allegati, parti integranti e sostanziali della presente deliberazione:
  - Allegato 1: «Iniziativa» che contiene la descrizione della misura sperimentale, la definizione dei ruoli e le attività di ciascun soggetto coinvolto nel procedimento con il relativo cronoprogramma;
  - Allegato 2: «Criteri di ammissibilità e obblighi»;
  - Allegato 3: «Schema di Convenzione»;
  - Allegato 4: «Format di adesione all'iniziativa»;
- stabilire che i soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico, coerentemente con quanto previsto dal D.l. n. 417/2022, potranno aderire all'iniziativa di cui all'Allegato 1, entro il 15 dicembre 2023, previa sottoscrizione di specifica convenzione con l'Operatore o gli Operatori di sharing selezionati - con procedura aperta e non discriminatoria - di cui all'Allegato 3, presentando istanza all'Ente con i quali hanno sottoscritto l'atto di affidamento del servi-

zio (Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale territorialmente competente, Autorità di Bacino lacuale dei Laghi di Iseo, Endine e Moro o Regione Lombardia) utilizzando il format di cui all'Allegato 4;

- stabilire che, nel caso di coincidenza tra il soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico locale e l'Operatore di Sharing, dovrà comunque essere garantita la possibilità a tutti gli Operatori di servizi di sharing di partecipare all'iniziativa ed essere assicurata la separazione contabile tra il servizio di sharing e l'attività prevalente di trasporto pubblico locale, escludendo qualsiasi ipotesi di sovra compensazione;

Vista la disciplina europea in materia di Aiuti di Stato di cui agli artt. 106.2 e 107.1 del TFUE con particolare riguardo alla disciplina applicabile nel caso di finanziamenti pubblici a compensazione dei costi sostenuti per la prestazione di servizi di interesse economico generale;

Considerato che la presente iniziativa, che comporta una scontistica riconosciuta dagli Operatori dei servizi di sharing agli utenti del TPL e compensata per lo sconto tariffa tramite le risorse statali a loro destinate, configura un SIEG nel rispetto delle condizioni precisate nella sentenza della Corte di giustizia del 24 luglio 2003, Altmark Trans, C-280/00;

Precisato che con tale sentenza la Corte specifica che la compensazione dei costi sostenuti per la prestazione di servizi di interesse economico generale può sottrarsi alla qualificazione di Aiuto di Stato purché siano rispettate le seguenti quattro condizioni cumulative:

- l'Operatore dei servizi di sharing - per il tramite dell'Azienda di TPL - è incaricato degli obblighi riferibili ai servizi complementari al TPL legati allo sharing mobility e detti obblighi sono dettagliati nello schema di Convenzione di cui all'Allegato 3;
- i parametri sulla base dei quali viene calcolata la compensazione dello sconto di tariffa del vehicle-sharing sono previamente definiti in modo obiettivo e trasparente come individuati nell'Allegato 1;
- la compensazione non eccede l'importo necessario per coprire interamente o in parte i costi originati dagli obblighi riferibili ai servizi complementari di trasporto pubblico; la Convenzione stabilisce altresì chiare clausole di distinzione di ruolo tra la compensazione di TPL e quella per i servizi complementari di vehicle-sharing, qualora l'impresa beneficiaria per la sharing mobility sia contemporaneamente l'impresa di TPL stessa;
- la scelta dell'Operatore di sharing incaricato dell'adempimento di obblighi di servizio è effettuata con modalità aperte e non discriminatorie, garantendo il mantenimento delle tariffe di mercato applicate da ciascun Operatore;

RITENUTO, inoltre, di:

- demandare alle Agenzie per il trasporto pubblico locale e all'Autorità di Bacino lacuale dei Laghi di Iseo, Endine e Moro, quali soggetti individuati dalla L.R. n. 6/2012 per l'esercizio associato delle funzioni degli Enti locali in materia di programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale:
  - la verifica della rispondenza delle iniziative pervenute ai criteri di ammissibilità di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 417 del 28 dicembre 2022 e di cui all'Allegato 2 alla presente deliberazione;
  - l'individuazione delle iniziative ammissibili da trasmettere a Regione Lombardia entro il 16 febbraio 2024;
  - la verifica, in caso di coincidenza tra il soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico e Operatore di Sharing, dell'esclusione di qualsiasi ipotesi di sovra compensazione ex ante ed ex post, certificandola a Regione Lombardia;
- demandare alla Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile:
  - la verifica della rispondenza delle iniziative pervenute, dal soggetto affidatario del servizio ferroviario regionale, ai criteri di ammissibilità di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 417 del 28 dicembre 2022 e di cui all'Allegato 2 alla presente deliberazione;
  - l'approvazione, con Decreto dirigenziale, dell'elenco delle iniziative ammesse a contributo, la definizione del valore e del numero dei Voucher rilasciabili per ogni Azienda di Trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), con riferimento alle risorse

assegnate a Regione Lombardia con il decreto di cui al punto precedente;

- l'adozione degli atti conseguenti, come esplicitato nell'Allegato 1;
- la possibilità di estendere, con Decreto dirigenziale, l'accesso al Voucher agli utenti in possesso di altre tipologie di abbonamento al trasporto pubblico (per esempio mensile), ampliando il criterio di ammissibilità all'iniziativa, qualora le risorse assegnate consentissero ulteriore margine di utilizzo quantificabile a seguito della prima rendicontazione con la quale sarà possibile verificare i primi effetti della «sperimentazione» dei servizi di sharing, così come previsto dal Ministero;
- la verifica, in caso di coincidenza tra soggetto incaricato della gestione del servizio ferroviario regionale e Operatore di Sharing, dell'esclusione di qualsiasi ipotesi di sovra compensazione ex ante ed ex post;

Dato atto che, per gli atti di affidamento dei servizi di trasporto in scadenza, in vigore della misura «Voucher»:

- le Convenzioni da sottoscrivere, tra le Aziende di Trasporto pubblico e gli Operatori di servizi di sharing, avente ad oggetto il rilascio del Voucher, dovranno contemplare il rinnovo o il subentro di una nuova Azienda di Trasporto;
- Regione Lombardia, le Agenzie per il TPL e l'Autorità di Bacino lacuale dei Laghi di Iseo, Endine e Moro dovranno inserire nei nuovi Contratti di servizio il subentro di una nuova Azienda di Trasporto nei rapporti con l'Operatore dei servizi di sharing selezionato;

Considerato che gli oneri di finanziamento della misura sperimentale «Voucher» sono garantiti a valere sulle risorse assegnate con Decreto Interministeriale n. 417 del 28 dicembre 2022, per complessivi € 7.927.690,40 e stanziati sul bilancio regionale 2023-2025, al capitolo 10.04.104.15965 nell'esercizio 2023 per € 5.233.052,14 e nell'esercizio 2024 per € 2.694.638,26;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato dal Consiglio regionale con Delibera n. 42 del 20 giugno 2023, ed in particolare gli obiettivi strategici 1.1.3 «Programmare un sistema di trasporto pubblico integrato» e 1.1.5 «Sostenere e potenziare la mobilità green e dolce»;

Vista la L.R. n. 20/2008 «Testo unico delle leggi regionali in materia organizzazione e personale», nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

A voti unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare la misura sperimentale «Voucher per l'utilizzo di servizi di sharing mobility», quale contributo a favore degli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico in corso di validità alla data di richiesta di attivazione del Voucher, e i seguenti allegati parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- Allegato 1: «Iniziativa» che contiene la descrizione della misura sperimentale, la definizione dei ruoli e le attività di ciascun soggetto coinvolto nel procedimento con il relativo cronoprogramma;
- Allegato 2: «Criteri di ammissibilità e obblighi»;
- Allegato 3: «Schema di Convenzione»;
- Allegato 4: «Format di adesione all'iniziativa»;

2. di stabilire che la presente iniziativa, che comporta una scontistica riconosciuta dagli Operatori dei servizi di sharing agli utenti del trasporto pubblico e compensata per lo sconto tariffa tramite le risorse statali a loro destinate, configuri un servizio di interesse economico generale (SIEG) nel rispetto delle condizioni precisate nella sentenza della Corte di giustizia del 24 luglio 2003, Altmark Trans, C-280/00;

3. di stabilire inoltre che:

- i soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico, coerentemente con quanto previsto dal D.L. n. 417/2022, potranno aderire all'iniziativa di cui all'Allegato 1, entro il 15 dicembre 2023, previa sottoscrizione di specifica convenzione con l'Operatore o gli Operatori di sharing selezionati - con procedura aperta e non discriminatoria - di cui all'Allegato 3, presentando istanza all'Ente con i quali hanno sottoscritto l'atto di affidamento del servizio (Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale territorialmente competente, Autorità di Bacino lacuale dei Laghi di Iseo, Endine e Moro o Regione Lombardia) utilizzando il format di cui all'Allegato 4;
- le Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale e l'Autorità di Ba-

## Serie Ordinaria n. 29 - Martedì 18 luglio 2023

cino lacuale dei Laghi di Iseo, Endine e Moro:

- verificheranno la rispondenza delle iniziative pervenute ai criteri di ammissibilità di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 417 del 28 dicembre 2022 e di cui all'Allegato 2;

- effettueranno, in caso di coincidenza tra il soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico e Operatore di Sharing, la verifica dell'esclusione di qualsiasi ipotesi di sovra compensazione ex ante ed ex post, certificandola a Regione Lombardia;

- l'iniziativa «Voucher» è attivabile a partire dal 01 maggio 2024 e fino al 31 maggio 2025; il Voucher potrà essere utilizzato fino al 30 giugno 2025;

4. di ritenere che gli oneri di finanziamento della misura sperimentale «Voucher» sono garantiti a valere sulle risorse assegnate con Decreto Interministeriale n. 417 del 28 dicembre 2022, per complessivi € 7.927.690,40 e stanziati sul bilancio regionale 2023-2025, al capitolo 10.04.104.15965 nell'esercizio 2023 per € 5.233.052,14 e nell'esercizio 2024 per € 2.694.638,26;

5. di destinare ai soggetti incaricati del servizio di trasporto pubblico un corrispettivo pari al 4% delle risorse erogate per l'effettivo utilizzo dei Voucher per le spese di funzionamento relative alle attività declinate nell'Allegato 1;

6. di stabilire che la Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile provvederà a:

- verificare la rispondenza delle iniziative pervenute, dal soggetto affidatario del servizio ferroviario regionale, ai criteri di ammissibilità di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 417 del 28 dicembre 2022 e di cui all'Allegato 2;
- approvare, con Decreto dirigenziale, l'elenco delle iniziative ammesse a contributo, la definizione del valore e del numero dei Voucher rilasciabili per ogni Azienda di Trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), con riferimento alle risorse assegnate a Regione Lombardia con il decreto di cui al punto precedente;
- adottare gli atti conseguenti, come esplicitato nell'Allegato 1;
- valutare la possibilità di estendere, con Decreto dirigenziale, l'accesso al Voucher agli utenti in possesso di altre tipologie di abbonamento al trasporto pubblico (per esempio mensile), ampliando il criterio di ammissibilità all'iniziativa, qualora le risorse assegnate consentissero ulteriore margine di utilizzo quantificabile a seguito della prima rendicontazione con la quale sarà possibile verificare i primi effetti della «sperimentazione» dei servizi di sharing, così come prevista dal Ministero;
- verificare, in caso di coincidenza tra soggetto incaricato della gestione del servizio ferroviario regionale e Operatore di Sharing, l'esclusione di qualsiasi ipotesi di sovra compensazione ex ante ed ex post;
- pubblicare gli atti sopra citati in ottemperanza agli obblighi di trasparenza ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.lgs. n. 33/2013;

7. di trasmettere la presente deliberazione con i relativi Allegati:

- alle Agenzie per il TPL e all'Autorità di Bacino lacuale dei Laghi di Iseo, Endine e Moro che provvederanno alla trasmissione della stessa ai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale coi quali hanno in essere un atto di affidamento del servizio, per gli adempimenti conseguenti in carico ad essi, così come specificato negli Allegati alla presente deliberazione;
- al soggetto affidatario del servizio ferroviario regionale con il quale Regione ha in essere il Contratto di servizio, per gli adempimenti conseguenti in carico ad esso, così come specificato negli Allegati alla presente deliberazione;
- al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e al Ministero dell'Economia e delle finanze, come previsto all'art. 2 comma 2 del D.l. n. 417 del 28 dicembre 2022;

8. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione e dei relativi Allegati su «Amministrazione Trasparente» ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 33/2013, sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul portale [www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it).

Il segretario: Enrico Gasparini

## Allegato 1: “Iniziativa”

Il presente allegato contiene la descrizione dell’iniziativa, la definizione dei ruoli e le attività di ciascun soggetto coinvolto nel procedimento con il relativo cronoprogramma.

### **1. DESCRIZIONE MISURA SPERIMENTALE: “Voucher per l’utilizzo di servizi di sharing mobility”, quale contributo a favore degli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico.**

Gli utenti in possesso di un abbonamento annuale al trasporto pubblico locale o regionale in corso di validità, potranno beneficiare di un solo Voucher per l’iscrizione/utilizzo dei servizi di sharing, effettuati dagli Operatori convenzionati - selezionati con modalità aperte e non discriminatorie - con l’Azienda di trasporto che ha rilasciato l’abbonamento.

L’importo unitario del voucher, riconoscibile a ciascun utente con abbonamento al trasporto pubblico in corso di validità al momento della richiesta di attivazione, è quantificato in € 50,00 ridefinibile proporzionalmente fino ad un massimo di € 100,00, sulla base delle iniziative pervenute e ammesse a contributo, e delle risorse complessive disponibili.

I soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico possono richiedere - entro il 15/12/2023 - un numero massimo di Voucher corrispondente al numero di abbonamenti annuali aziendali e integrati venduti nel 2021, incrementato del 10% (così come risultante da TP Lombardia, dato certificato dai gestori).

Qualora le richieste complessive del numero di Voucher superassero le risorse disponibili - fermo restando il valore minimo fissato in 50,00 € - si procederà alla riduzione proporzionale del numero dei Voucher per ciascun soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico, la cui iniziativa è stata ritenuta ammessa a contributo.

Il Voucher è emesso dall’Operatore di sharing ed è attivabile con un solo Operatore scelto dall’utente tra quelli convenzionati con l’Azienda di trasporto che ha rilasciato l’abbonamento annuale.

Il Voucher può essere rilasciato anche a chi ha acquistato un abbonamento annuale integrato (es. IVOL, STIBM, ecc.) se è attiva una convenzione tra l’Operatore dei servizi di sharing e l’Azienda di trasporto pubblico - facente parte dell’accordo di integrazione - che ha rilasciato l’abbonamento annuale.

In particolare, il Voucher è:

- attivabile una sola volta a partire dal 01/05/2024 fino al 31/05/2025;
- utilizzabile entro il 30/06/2025.

Gli Operatori di servizi di sharing mobility selezionati possono prevedere un ulteriore bonus per l’utente finale in aggiunta al Voucher previsto dalla presente iniziativa. Nel caso in cui il credito totale dell’utente sia costituito sia dal Voucher sia da un bonus messo a disposizione dall’Operatore del servizio di sharing e che il credito totale sia utilizzato solo in parte entro la scadenza prestabilita, verrà considerato utilizzato prima il bonus dell’Operatore, non oggetto di compensazione.

In attuazione del D.I. n. 417/2022 la presente misura è applicabile alle seguenti tipologie di servizi di sharing (già presenti/non presenti/da potenziare):

- monopattini elettrici
- biciclette, sia a trazione muscolari che a pedalata assistita
- scooter elettrici
- car-sharing preferibilmente elettrico

per i quali le aree di copertura devono essere adeguatamente identificate e perimetrare ed essere servite, almeno come origine o destinazione dello spostamento, dalla rete ferroviaria nazionale o regionale o dalla rete del servizio del trasporto pubblico locale, compreso il servizio di navigazione del Lago d’Iseo.

## 2. FINALITA'

Incentivare l'utilizzo, da parte della persona fisica che usufruisce di norma del trasporto pubblico, di un servizio di sharing - preferibilmente a trazione muscolare o elettrica - complementare al TPL, tramite il rilascio di un Voucher per l'abbonamento al servizio se previsto e/o per la fruizione del servizio stesso.

L'iniziativa risulta utile sperimentazione per:

- gli utenti **abbonati annuali del TPL**, soggetti beneficiari dell'iniziativa che, grazie al Voucher, potranno essere maggiormente motivati a superare le resistenze dovute all'utilizzo di canali digitali per l'accesso ai servizi di sharing mobility, spesso segmenti importanti dell'itinerario di viaggio, in quanto capaci di offrire soluzioni flessibili, personalizzate e complementari al trasporto pubblico;
- le **Agenzie per il TPL** che potrebbero, ad esito della presente fase sperimentale, ripensare/valutare i servizi di sharing quali servizi da attuare laddove il servizio di trasporto pubblico non è sostenibile economicamente (anche solo rispetto ad alcune fasce orarie) o come primo/ultimo miglio dello spostamento effettuato con il trasporto pubblico;
- i **Soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico**, quali soggetti affidatari dei contratti/atti di servizio, che potrebbero vedere accrescere la richiesta dei propri abbonamenti annuali, mediamente ridotti del 37% nel 2021 rispetto al 2019;
- gli **Operatori dei servizi di sharing** che potrebbero attrarre una maggiore o nuova platea di potenziali utenti laddove i loro servizi sono già presenti o dove verranno introdotti o potenziati, a seguito di rilascio di autorizzazione/concessione da parte dell'Amministrazione comunale.

Inoltre, grazie al Voucher che incentiva l'utilizzo dei mezzi condivisi, il traffico e la mobilità potrebbero registrare un miglioramento diminuendo il ricorso al mezzo privato, specialmente per brevi tratti, favorendo il cambio di abitudini anche oltre la durata dell'incentivo.

## 3. SOGGETTI BENEFICIARI

I beneficiari finali dell'iniziativa sono gli abbonati annuali al trasporto pubblico che, grazie alla condizione vantaggiosa costituita dal Voucher, sono incentivati a sperimentare o rinnovare l'esperienza dei servizi di mobilità condivisa.

## 4. DESTINATARI DELLE RISORSE

I destinatari delle risorse, come previsto dal D.I. n. 417/2023, sono i soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico, quali soggetti affidatari dei contratti/atti di servizio di cui all'art. 19, del D.Lgs. n. 422/1997, con i quali gli Operatori dei servizi di sharing mobility si sono convenzionati (Allegato 3).

Regione Lombardia erogherà le risorse ai soggetti affidatari dei contratti/atti di servizio di trasporto pubblico, a consuntivo, sulla base della rendicontazione effettuata dagli Operatori dei servizi di sharing con essi convenzionati.

I Soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico erogheranno, a loro volta, le risorse agli Operatori dei servizi di sharing convenzionati per la sola compensazione dei mancati introiti (dovuta alla scontistica applicata all'utente del trasporto pubblico), trattenendo una quota pari al 4% delle risorse erogate per l'effettivo utilizzo dei Voucher, quale corrispettivo per le spese di funzionamento.

## 5. DOTAZIONE FINANZIARIA E FONTE DI FINANZIAMENTO

Il D.I. n. 417/2022 ha assegnato a Regione Lombardia complessivi € 7.927.690,40 così ripartiti nelle annualità:

- esercizio 2022 per € 2.590.488,67
- esercizio 2023 per € 2.642.563,47
- esercizio 2024 per € 2.694.638,26

Gli oneri di finanziamento della misura “Voucher” sono, pertanto, garantiti dal suddetto Decreto. Le risorse sono stanziare sul bilancio regionale 2023-2025, al capitolo 10.04.104.15965 così ripartite nelle annualità:

- esercizio 2023 per € 5.233.052,14
- esercizio 2024 per € 2.694.638,26

La fonte di finanziamento deriva dal D.L. n. 68 del 16 giugno 2022, convertito in L. n. 108 del 5 agosto 2022, ed in particolare dai commi 6 e 7 dell’art. 8.

Le risorse stanziare a livello nazionale e regionale per le annualità 2023 e 2024 sono definite dal D.I. n. 417/2022.

Il Decreto del MIT n. 459 del 28/12/2022 ha impegnato le risorse per le Regioni a statuto ordinario a valere sull’anno 2022.

Non è prevista la cumulabilità con altri contributi a fondo perduto di natura regionale, statale e comunitaria per l’utilizzo dei medesimi servizi di sharing.

## 6. MODALITA’ DI EROGAZIONE DELLE RISORSE

Con Decreto dirigenziale saranno impegnate le risorse sulle annualità 2024 e 2025 a favore dei soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico (Aziende TPL) per le iniziative ammesse a contributo.

Regione Lombardia, a seguito di rendicontazione, erogherà in due quote le **risorse corrispondenti ai Voucher utilizzati** in tutto o in parte dagli utenti, ai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), secondo le seguenti tempistiche:

### Rendicontazione

- **entro il 31/10/2024** l’Operatore di sharing trasmetterà alle Aziende di trasporto la rendicontazione relativa al periodo 01/05/2024 - 30/09/2024 che dovrà obbligatoriamente contenere, **per ciascun utente**:
  - attestazione della conferma dell’attivazione del Voucher trasmessa all’utente
  - attestazione del diniego dell’attivazione del Voucher trasmessa all’utente
  - costi di registrazione/abbonamento (qualora previsti)
  - data e orario di utilizzo (inizio e fine) del servizio di sharing nel periodo oggetto di rendicontazione
  - durata di ciascun utilizzo e relativo costo (compreso eventuale costo di sblocco)
  - durata di utilizzo e costo complessivo nel periodo oggetto di rendicontazione che sarà oggetto di compensazione
  - costi coperti da eventuali bonus offerti dall’Operatore
  - costi coperti dal Voucher
  - eventuale credito residuo del Voucher.

Nel caso in cui il credito totale dell’utente sia costituito sia dal Voucher sia da un bonus messo a disposizione dall’Operatore del servizio di sharing, dovrà essere utilizzato prima il bonus dell’Operatore, non oggetto di compensazione.

Inoltre, per la rendicontazione oggetto di compensazione, dovrà essere fornita anche la durata complessiva di utilizzo del servizio, il costo totale del servizio effettivamente utilizzato da **tutti gli utenti** e la quota coperta dai Voucher nel periodo di riferimento.

- **entro il 30/11/2024** le Aziende di trasporto trasmetteranno a Regione Lombardia la rendicontazione validata, comprendente anche gli esiti dei controlli effettuati sull’attività dell’Operatore di sharing (avendo cura di anonimizzare i dati personali) con riferimento:

- ai controlli a campione sul possesso dei requisiti necessari per il rilascio del Voucher, effettuati sul 5% dei Voucher rilasciati;
- al controllo sulla verifica della richiesta di un solo Voucher da parte dell'utente per la durata dell'iniziativa sul 100% dei Voucher rilasciati;
- al controllo sulla rendicontazione riguardante il numero dei Voucher rilasciati e il relativo utilizzo, parziale o totale.

L'esito dei suddetti controlli dovrà essere trasmesso a Regione Lombardia in forma aggregata, unitamente alla rendicontazione (durata complessiva di utilizzo del servizio, costo totale del servizio effettivamente utilizzato da **tutti gli utenti** nel periodo di riferimento e quota coperta dai Voucher oggetto di compensazione).

- **entro il 31/07/2025** l'Operatore di sharing trasmetterà alle Aziende di trasporto la rendicontazione relativa al periodo 01/10/2024 - 30/06/2025 che dovrà obbligatoriamente contenere la documentazione richiesta per la rendicontazione al 31/10/2024.
- **entro il 30/09/2025** le Aziende di trasporto trasmetteranno a Regione Lombardia la rendicontazione validata, comprendente anche gli esiti dei controlli effettuati sull'attività dell'Operatore di sharing (avendo cura di anonimizzare i dati personali) con riferimento ai medesimi controlli previsti sulla rendicontazione al 30/11/2024.

Le Aziende di trasporto forniranno, inoltre, a Regione Lombardia:

- l'attestazione, nel caso di coincidenza tra soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico locale e Operatore di Sharing, di aver attuato la separazione contabile tra il servizio di sharing e l'attività prevalente di trasporto pubblico;
- i dati di sintesi e aggregati sugli utenti che hanno usufruito del Voucher, sull'utilizzo e la tipologia dei servizi, sugli itinerari percorsi e sulle fasce orarie con eventuali riscontri sul gradimento della sperimentazione da parte degli utenti.

#### **Erogazione risorse**

- **entro il 31/01/2025** da parte di Regione Lombardia alle Aziende di trasporto
- **entro il 30/11/2025** da parte di Regione Lombardia alle Aziende di trasporto

Le spese di funzionamento, quale corrispettivo destinato a ciascuna Azienda di trasporto pubblico, verranno erogate contestualmente alle erogazioni riferite all'utilizzo effettivo dei Voucher e a seguito di rendicontazione.

### **7. REGIME DI AIUTI DI STATO**

Regione Lombardia prevede per l'iniziativa - che comporta una scontistica riconosciuta dagli Operatori dei servizi di sharing agli utenti del trasporto pubblico e compensata per lo sconto tariffa applicato tramite le risorse statali loro erogate - il relativo inquadramento in materia Aiuti di Stato secondo la sentenza Altmark (SIEG non aiuto).

### **8. SPESE AMMISSIBILI**

Sono ammesse a contributo le seguenti **voci di spesa**, nei limiti di quanto stanziato e fino ad esaurimento delle risorse stesse:

- costo dell'**abbonamento ai servizi di sharing mobility**, se previsto;
- costo dei **servizi di sharing mobility** utilizzati, in tutto o in parte, dall'utente del trasporto pubblico - possessore di abbonamento annuale in corso di validità al momento della richiesta di attivazione del Voucher - a cui è stato rilasciato il Voucher dall'Operatore del servizio di sharing convenzionato con l'Azienda di Trasporto pubblico che ha emesso l'abbonamento;

- **spese di funzionamento** riconosciute alle Aziende di trasporto, nella misura del 4% delle risorse erogate per l'effettivo utilizzo dei Voucher da parte degli utenti, quale corrispettivo per le spese sostenute per le seguenti attività di:
  - individuazione, con modalità aperte e non discriminatorie, dell'Operatore o degli Operatori di sharing disposti ad applicare il Voucher;
  - convenzionamento e predisposizione della documentazione a supporto della proposta di adesione all'iniziativa;
  - controllo a campione sul possesso dei requisiti necessari per il rilascio del Voucher su almeno il 5% dei Voucher rilasciati;
  - controllo sulla verifica che l'utente abbia fatto richiesta di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa sul 100% dei Voucher rilasciati;
  - controllo e validazione della rendicontazione pervenuta dagli Operatori dei servizi di sharing riguardante il numero dei Voucher rilasciati e il relativo utilizzo, parziale o totale.

Le spese riferite al costo dell'abbonamento/servizio di sharing mobility (Voucher) sono ammissibili se effettuate a partire dal 01/05/2024 e fino al 30/06/2025.

Il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico che fornisce direttamente il servizio di sharing mobility deve dimostrare di aver dato la possibilità ad altri Operatori di servizi di sharing di entrare nel mercato, utilizzando il Voucher oggetto della presente iniziativa. Le Aziende di trasporto pubblico dovranno effettuare la separazione contabile di tale attività dall'attività prevalente di trasporto pubblico locale. La compensazione agli Operatori dei servizi di sharing per i mancati introiti per l'utilizzo del Voucher da parte degli utenti del trasporto pubblico, deve essere effettuata nei limiti degli sconti "offerta" agli utenti stessi.

## 9. SOGGETTI COINVOLTI E RUOLI

### REGIONE LOMBARDIA

- **Per l'attivazione dell'iniziativa**
  - inquadra, con la presente D.G.R. e i relativi Allegati, la misura da attuare tra quelle previste dal D.I. n. 417/2022 e ne definisce la procedura, le tempistiche e i ruoli di tutti i soggetti coinvolti;
  - riceve le proposte delle iniziative dal soggetto incaricato della gestione del servizio ferroviario regionale (entro il 15/12/2023);
  - effettua la verifica dei criteri di ammissibilità, di cui al D.I. n. 417/2022 e all'Allegato 2 par. 1, delle proposte pervenute dal soggetto incaricato della gestione del servizio ferroviario regionale (entro il 16/02/2024);
  - riceve gli esiti delle verifiche dei criteri di ammissibilità, di cui al D.I. n. 417/2022 e all'Allegato 2 par. 1, effettuate dalle Agenzie per il TPL e dall'Autorità di Bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro (entro il 16/02/2024);
  - approva, con Decreto dirigenziale, l'elenco delle iniziative ammesse a contributo, definendo il valore e il numero dei Voucher rilasciabili per ogni Azienda di Trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), con riferimento alle risorse assegnate a Regione Lombardia con il D.I. n. 417/2022;
  - impegna, con Decreto dirigenziale le risorse sulle annualità 2024 e 2025 a favore dei soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico (Aziende TPL) per le iniziative ammesse a contributo;
  - trasmette gli atti, di cui ai due punti precedenti, alle Agenzie per il TPL, all'Autorità di Bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro e ai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico, destinatari delle risorse.

- **Per la gestione dell'iniziativa**

Regione Lombardia, acquisita la documentazione riferita alla rendicontazione, come esplicitato al par. 6 "Modalità di erogazione delle risorse" del presente Allegato 1:

- eroga la prima quota delle risorse, a seguito di rendicontazione dell'utilizzo effettivo dei Voucher da parte degli utenti, entro il 31/01/2025, ai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), comprensive delle spese di funzionamento, quale corrispettivo ad essi destinato;
- eroga la quota a saldo delle risorse, a seguito di rendicontazione dell'utilizzo effettivo dei Voucher da parte degli utenti, entro il 30/11/2025, ai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), comprensive delle spese di funzionamento, quale corrispettivo ad essi destinato;
- invia alle Agenzie per il TPL/Autorità di Bacino lacuale, in caso di coincidenza tra soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico e Operatore di Sharing, la documentazione in proprio possesso utile alla verifica dell'esclusione di qualsiasi ipotesi di sovracompenrazione ex ante ed ex post;
- effettua, in caso di coincidenza tra soggetto incaricato della gestione del servizio ferroviario regionale e Operatore di Sharing, la verifica dell'esclusione di qualsiasi ipotesi di sovra compenrazione ex ante ed ex post;
- invia la rendicontazione al MIT/MEF entro il 31/03/2026 e versa sul Bilancio dello Stato le risorse eventualmente non utilizzate entro il 30/06/2026.

#### **LE AGENZIE PER IL TPL E L'AUTORITÀ DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO**

- **Per l'attivazione dell'iniziativa**

- ricevono le proposte delle iniziative dai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico locale (gomma/acqua) coi quali hanno un atto di affidamento del servizio in essere - (entro il 15/12/2023);
- effettuano la verifica dei criteri di ammissibilità, di cui al D.I. n. 417/2022 e all'Allegato 2 par. 1, delle proposte pervenute dai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico;
- inviano gli esiti delle verifiche di cui al punto precedente, corredati da check list e verbale, a Regione Lombardia (entro il 16/02/2024).

- **Per la gestione dell'iniziativa**

- effettuano, in caso di coincidenza tra il soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico e Operatore di Sharing, la verifica dell'esclusione di qualsiasi ipotesi di sovra compenrazione ex ante ed ex post, certificandola a Regione Lombardia.

**IL SOGGETTO INCARICATO DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO**, quale soggetto affidatario del contratto/atto di servizio (ferro/gomma/acqua) di cui all'art. 19, del D.Lgs. n. 422/1997

- **Per l'attivazione dell'iniziativa**

- avvia una procedura aperta e non discriminatoria per la selezione dell'Operatore o degli Operatori dei servizi di sharing mobility, disposti ad effettuare la scontistica all'utente con abbonamento annuale al trasporto pubblico;

- sottoscrive specifica convenzione (Allegato 3) con ciascun Operatore dei servizi di sharing mobility selezionato;
  - presenta istanza all'Ente con il quale ha sottoscritto l'atto di affidamento del servizio (Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale territorialmente competente, Autorità di Bacino lacuale dei Laghi di Iseo, Endine e Moro o Regione Lombardia), entro il 15/12/2023, utilizzando il format di adesione all'iniziativa di cui all'Allegato 4.
- **Per la gestione dell'iniziativa**
    - effettua il controllo a campione sul possesso dei requisiti necessari per il rilascio del Voucher su almeno il 5% dei Voucher rilasciati;
    - effettua il controllo sulla verifica che l'utente abbia fatto richiesta di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa sul 100% dei Voucher rilasciati;
    - effettua il controllo e la validazione della rendicontazione pervenuta dagli Operatori dei servizi di sharing riguardante il numero dei Voucher rilasciati e il relativo utilizzo, parziale o totale;
    - comunica all'Operatore dei servizi di sharing mobility con esso convenzionato, gli esiti delle verifiche di cui ai punti precedenti;
    - invia la prima richiesta di erogazione delle risorse - corredata della documentazione riferita all'esito dei controlli effettuati e alla rendicontazione, come esplicitato al par. 6 "Modalità di erogazione delle risorse" del presente Allegato 1 - a Regione Lombardia entro il 30/11/2024;
    - eroga le risorse ricevute da Regione Lombardia, al netto del proprio corrispettivo riferito alle spese di funzionamento, agli Operatori dei servizi di sharing (prima quota) con i quali si è convenzionato, a compensazione degli oneri derivanti dall'applicazione del Voucher e senza alcuna sovra compensazione;
    - invia la richiesta di erogazione a saldo delle risorse, a Regione Lombardia - corredata della documentazione riferita all'esito dei controlli effettuati e alla rendicontazione, come esplicitato al par. 6 "Modalità di erogazione delle risorse" del presente Allegato 1 - entro il 30/09/2025;
    - eroga le risorse ricevute da Regione Lombardia, al netto del proprio corrispettivo riferito alle spese di funzionamento, agli Operatori dei servizi di sharing (quota a saldo) con i quali si è convenzionato, a compensazione degli oneri derivanti dall'applicazione del Voucher e senza alcuna sovra compensazione.

## L'OPERATORE DEI SERVIZI DI SHARING MOBILITY

- **Per l'attivazione dell'iniziativa**
  - deve possedere la necessaria autorizzazione/concessione rilasciata dal Comune per l'esercizio del servizio di sharing a cui è abbinato il "Voucher";
  - sottoscrive specifica convenzione con il soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico;
  - adegua, a valle del Decreto regionale delle iniziative ammesse a contributo, la propria applicazione affinché l'utente possa richiedere l'attivazione del Voucher, come da specifiche di cui all'Allegato 2 par. 3;
  - effettua campagne promozionali dell'iniziativa rivolta ai propri potenziali utenti, utilizzando anche i loghi del MIT/MEF/RL;
  - avvia l'iniziativa attivando i Voucher a partire dal 01/05/2024 e fino al 31/05/2025, fino ad esaurimento delle risorse disponibili spendibili entro il 30/06/2025.

- **Per la gestione dell'iniziativa**

- verifica il possesso dei requisiti da parte dell'utente al momento della richiesta di attivazione del Voucher: completezza della documentazione, delle informazioni richieste, presenza della ricevuta di pagamento dell'abbonamento annuale in corso di validità (rilasciata dall'Azienda di TPL con la quale l'Operatore si è convenzionato) e verifica che l'utente non abbia già richiesto l'attivazione di un Voucher;
- rilascia il Voucher e lo comunica all'utente del trasporto pubblico se, a seguito delle verifiche di cui al punto precedente, risultano soddisfatti i requisiti per l'accesso all'iniziativa da parte dell'utente;
- comunica all'utente il diniego dell'attivazione del voucher per mancanza dei requisiti;
- comunica all'utente, in caso di irregolarità rilevate da parte dell'Azienda di trasporto pubblico che ha rilasciato l'abbonamento annuale, a seguito dei suoi controlli, l'esito della suddetta verifica, procedendo all'addebito delle relative somme;
- effettua la prima rendicontazione (come specificato nel presente Allegato 1 par. 6) dell'utilizzo effettivo dei Voucher rilasciati da trasmettere al soggetto incaricato della gestione del servizio trasporto pubblico entro il 31/10/2024;
- effettua l'ultima rendicontazione (come specificato nel presente Allegato 1 par. 6) dell'utilizzo effettivo dei Voucher rilasciati da trasmettere al soggetto incaricato della gestione del servizio trasporto pubblico entro il 31/07/2025;
- fornisce all'Azienda di TPL, entro il 31/07/2025, dati di sintesi e aggregati sugli utenti (es. per fasce d'età) che hanno usufruito del Voucher, sull'utilizzo e la tipologia del servizio, sugli itinerari percorsi e sulle fasce orarie con eventuali riscontri sul gradimento della sperimentazione da parte degli utenti.

<b>10. VERIFICA DI AMMISSIBILITA'</b>
---------------------------------------

La verifica di ammissibilità delle proposte dei soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua) è effettuata dal soggetto con il quale gli stessi hanno un atto di affidamento del servizio in essere, come di seguito indicato:

- **Regione Lombardia**, con riferimento alle proposte pervenute dal soggetto incaricato alla gestione del servizio ferroviario regionale;
- **Agenzie per il TPL**, con riferimento alle proposte pervenute dai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico locale;
- **Autorità di Bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro**, con riferimento alle proposte pervenute dal soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico locale,

con il supporto di Commissione appositamente nominata per la verifica dei criteri di ammissibilità di cui al D.I. n. 417/2022 e all'Allegato 2 par. 1.

Le Agenzie per il TPL e l'Autorità di Bacino invieranno gli esiti dell'attività di ciascuna Commissione di cui al punto precedente, corredati da check list e verbale, a Regione Lombardia (entro il 16/02/2024).

<b>RIEPILOGO TEMPISTICHE</b>	
<b>Presentazione istanze</b>	<b>entro il 15/12/2023</b>
<b>Verifica di ammissibilità delle istanze pervenute</b>	<b>entro 16/02/2024</b>
<b>Attivazione Voucher</b>	<b>a partire dal 01/05/2024 e fino al 31/05/2025</b>

<b>Utilizzo Voucher</b>	<b>fino al 30/06/2025</b>
<b>Rendicontazione</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>entro il 31/10/2024</b> da parte degli Operatori di sharing alle Aziende di trasporto</li><li>• <b>entro il 30/11/2024</b> da parte delle Aziende di trasporto a Regione Lombardia</li><li>• <b>entro il 31/07/2025</b> da parte degli Operatori di sharing alle Aziende di trasporto</li><li>• <b>entro il 30/09/2025</b> da parte delle Aziende di trasporto a Regione Lombardia</li></ul>
<b>Erogazione risorse</b> da parte di Regione Lombardia alle Aziende di trasporto	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>entro il 31/01/2025</b></li><li>• <b>entro il 30/11/2025</b></li></ul>
<b>Scadenze di Regione Lombardia verso il MIT/MEF</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>entro il 15/07/2023</b> invio dell'iniziativa (presente DGR con i relativi allegati)</li><li>• <b>entro il 31/03/2026</b> trasmissione rendicontazione</li><li>• <b>entro il 30/06/2026</b> versamento delle eventuali economie</li></ul>

## Allegato 2: “Criteri di ammissibilità e obblighi”

L’Operatore o gli Operatori di servizi di sharing mobility, in possesso dell’autorizzazione/concessione rilasciata dal Comune, selezionati con procedure aperte e non discriminatorie dai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua) per il rilascio del Voucher, sottoscrivono una Convenzione tra loro, come previsto dal D.I. n. 417/2022 (art. 3 comma 2).

Lo schema di Convenzione da sottoscrivere, avente ad oggetto il rilascio del Voucher, dovrà contemplare il rinnovo o il subentro di una nuova Azienda di Trasporto nel caso di atti di affidamento del servizio di trasporto in scadenza in vigenza della misura “Voucher”.

Regione Lombardia, le Agenzie per il TPL e l’Autorità di Bacino lacuale dei laghi di Iseo, Endine e Moro dovranno inserire nei nuovi Contratti di servizio il subentro di una nuova Azienda di Trasporto nei rapporti con l’Operatore dei servizi di sharing con il quale è stata sottoscritta la Convenzione avente ad oggetto il rilascio del Voucher.

Per quanto riguarda i suddetti e ulteriori contenuti della Convenzione si rimanda al format di cui all’Allegato 3 “Schema di Convenzione”.

### 1. CRITERI DI AMMISSIBILITA’ DELLE PROPOSTE PERVENUTE

L’ammissibilità delle proposte pervenute verrà verificata secondo i seguenti criteri:

#### CRITERI DI AMMISSIBILITA’

Ciascuna Commissione di valutazione dovrà effettuare la verifica della presenza della documentazione sotto riportata, predisposta dal soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico con il supporto dell’Operatore di servizi di sharing con il quale si è convenzionato. Saranno escluse le proposte progettuali che non conterranno la documentazione sotto riportata:

**Tabella 1**

1	Presenza della domanda di adesione all’iniziativa compilata in ogni sua parte (Allegato 4).	SI	NO
2	Presenza della documentazione attestante la procedura aperta e non discriminatoria avviata per la selezione dell’Operatore o degli Operatori di servizi di sharing mobility.	SI	NO
3	Presenza dell’autorizzazione/concessione rilasciata dal Comune all’Operatore del servizio di sharing in corso di validità.	SI	NO
4	Presenza della Convenzione sottoscritta dal Legale rappresentante dell’Azienda di trasporto pubblico che ha presentato l’adesione all’iniziativa e dal Legale rappresentante dell’Operatore del servizio di sharing selezionato.	SI	NO
5	Presenza della documentazione di cui al paragrafo 6 del presente Allegato relativa alla descrizione del servizio di sharing mobility, il cui Operatore è stato selezionato per il rilascio del Voucher, e all’area di copertura (*).	SI	NO

(\*) l’area di copertura dei servizi di sharing mobility devono essere adeguatamente identificate e perimetrate ed essere servite, almeno come origine o destinazione dello spostamento, dalla rete ferroviaria nazionale o regionale o dalla rete del servizio del trasporto pubblico locale, compreso il servizio di navigazione del Lago d’Iseo.

#### Informazioni aggiuntive (comunque obbligatorie)

1	Numero di convenzioni sottoscritte.	Esplicitare il numero
2	Tipo di alimentazione/trazione della flotta.	Specificare
3	Presenza di eventuale bonus aggiuntivo proposto dall’Operatore del servizio di sharing a scopo promozionale.	Se SÌ, specificare a cosa si riferisce e l’importo

**2. OBBLIGHI DEL SOGGETTO INCARICATO DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO**

Il soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico, affidatario di un contratto/atto di servizio di trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), provvede, in particolare:

- ad effettuare una procedura aperta e non discriminatoria per l'individuazione degli Operatori dei servizi di sharing disposti ad applicare il Voucher;
- a dimostrare di aver dato la possibilità a tutti gli Operatori di servizi di sharing di entrare nel mercato in particolare nel caso in cui l'Azienda di TPL fornisca direttamente il servizio di sharing mobility;
- a stipulare specifica convenzione con l'Operatore o gli Operatori di sharing selezionati a seguito di procedura aperta e non discriminatoria;
- a trasmettere a Regione Lombardia, quale soggetto competente per la programmazione dei servizi ferroviari regionali o all'Agenzia per il TPL territorialmente interessata o all'Autorità di Bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro (vedi par. 5 del presente Allegato 2) l'istanza di adesione corredata dalla suddetta convenzione e dalla proposta tecnica dell'Operatore dei servizi di sharing selezionato;
- a comunicare, ai soggetti di cui al punto precedente, eventuali variazioni intervenute successivamente all'approvazione con Decreto di Regione Lombardia delle iniziative ammesse a contributo;
- a garantire, nel rispetto del principio di libera concorrenza, adeguata informazione e pubblicità dell'iniziativa ai potenziali e ai propri utenti, anche in occasione del rilascio dell'abbonamento annuale (compreso quello integrato come, ad esempio, IVOL, STIBM, ecc.) e fino ad esaurimento delle risorse disponibili;
- ad utilizzare il logo del MIT, del MEF e di Regione Lombardia nelle campagne promozionali/informative/pubblicitarie di cui al punto precedente;
- ad effettuare il controllo a campione sul possesso dei requisiti necessari per il rilascio del Voucher su almeno sul 5% dei Voucher rilasciati;
- ad effettuare il controllo sulla verifica che l'utente abbia fatto richiesta di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa sul 100% dei Voucher rilasciati;
- ad effettuare il controllo e la validazione della rendicontazione pervenuta dagli Operatori dei servizi di sharing riguardante il numero dei Voucher rilasciati e il relativo utilizzo, parziale o totale.
- a comunicare all'Operatore dei servizi di sharing mobility con esso convenzionato, gli esiti delle verifiche di cui ai punti precedenti;
- ad inviare la prima richiesta di erogazione delle risorse - corredata della documentazione riferita all'esito dei controlli effettuati e alla rendicontazione, come esplicitato al par. 6 "Modalità di erogazione delle risorse" dell'Allegato 1 - a Regione Lombardia entro il 30/11/2024;
- ad erogare le risorse ricevute da Regione Lombardia, al netto del proprio corrispettivo riferito alle spese di funzionamento, agli Operatori dei servizi di sharing (prima quota) con i quali si è convenzionato, a compensazione degli oneri derivanti dall'applicazione del Voucher e senza alcuna sovra compensazione;
- ad inviare la richiesta di erogazione a saldo delle risorse, a Regione Lombardia - corredata della documentazione riferita all'esito dei controlli effettuati e alla rendicontazione, come esplicitato al par. 6 "Modalità di erogazione delle risorse" dell'Allegato 1 - entro il 30/09/2025;
- ad erogare le risorse ricevute da Regione Lombardia, al netto del proprio corrispettivo riferito alle spese di funzionamento, agli Operatori dei servizi di sharing (quota a saldo) con i quali si è convenzionato, a compensazione degli oneri derivanti dall'applicazione del Voucher e senza alcuna sovra compensazione;
- a prevedere, in caso di coincidenza tra soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico locale e Operatore di Sharing, la separazione contabile tra il servizio di sharing e l'attività prevalente di trasporto pubblico;

- a fornire, a Regione Lombardia entro il 30/09/2025, i dati di sintesi e aggregati sugli utenti che hanno usufruito del Voucher, sull'utilizzo e la tipologia dei servizi, sugli itinerari percorsi e sulle fasce orarie con eventuali riscontri sul gradimento della sperimentazione da parte degli utenti.

### **3. OBBLIGHI DEGLI OPERATORI DEI SERVIZI DI SHARING MOBILITY**

Gli Operatori dei servizi di sharing mobility, destinatari delle risorse ministeriali, devono:

- possedere la necessaria autorizzazione/concessione rilasciata dal Comune per l'esercizio del servizio di sharing a cui è abbinato il "Voucher";
- sottoscrivere specifica convenzione con i soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico, affidatari dei contratti/atti di servizio;
- attenersi a quanto definito dal D.I. n. 417/2022 e dalla Convenzione sottoscritta con il soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico;
- comunicare al soggetto con il quale ha sottoscritto specifica Convenzione, eventuali variazioni intervenute successivamente all'approvazione, con Decreto di Regione Lombardia, delle iniziative ammesse a contributo;
- adeguare, a valle del Decreto regionale delle iniziative ammesse a contributo, la propria applicazione affinché l'utente possa richiedere l'attivazione del "Voucher".

Con particolare riferimento alle funzionalità dell'applicazione, questa dovrà garantire:

per l'utente abbonato annuale al trasporto pubblico, l'inserimento dei seguenti dati nel momento della richiesta di attivazione del Voucher all'Operatore

- Nome e Cognome
- Codice Fiscale al quale può essere associato il rilascio di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa (dal 01/05/2024 al 31/05/2025)
- Identificativo dell'abbonamento annuale di trasporto pubblico
- Soggetto che ha rilasciato l'abbonamento annuale al trasporto pubblico
- la ricevuta di pagamento dell'abbonamento (da allegare)
- la dichiarazione attestante la richiesta di un solo "Voucher" il cui format è compilabile nella medesima applicazione. La suddetta dichiarazione è resa nella forma dell'autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e con le responsabilità previste dagli articoli 75 e 76 dello stesso D.P.R.

per l'Operatore del servizio di sharing, l'informazione da dare all'utente riguardo a:

- conferma dell'attivazione del Voucher a seguito di verifica delle informazioni e della documentazione allegata dall'utente
- diniego dell'attivazione del Voucher per mancanza dei requisiti
- importo del credito residuo fino ad esaurimento dello stesso
- eventuale irregolarità rilevata dall'Azienda di trasporto a seguito dei controlli da essa effettuati, e successivo addebito delle relative somme

per i soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), di acquisire i seguenti dati sull'utilizzo del Voucher da parte di ciascun utente, al fine della rendicontazione:

- attestazione dell'Operatore di sharing della conferma dell'attivazione del Voucher trasmessa all'utente
- attestazione dell'Operatore di sharing del diniego dell'attivazione del Voucher trasmessa all'utente
- costi di registrazione/abbonamento (qualora previsti)
- data e orario di utilizzo (inizio e fine) del servizio di sharing nel periodo oggetto di rendicontazione
- durata di ciascun utilizzo e relativo costo (compreso eventuale costo di sblocco)
- durata di utilizzo e costo complessivo nel periodo oggetto di rendicontazione che sarà oggetto di compensazione
- costi coperti da eventuali bonus offerti dall'Operatore
- costi coperti dal Voucher
- eventuale credito residuo del Voucher

Nel caso in cui il credito totale dell'utente sia costituito sia dal Voucher sia da un bonus messo a disposizione dall'Operatore del servizio di sharing, dovrà essere utilizzato prima il bonus dell'Operatore, non oggetto di compensazione.

Per la rendicontazione, oggetto di compensazione, dovrà essere fornita anche la durata complessiva di utilizzo del servizio, il costo totale del servizio effettivamente utilizzato da **tutti gli utenti** e la quota coperta dai Voucher nel periodo di riferimento;

- ad effettuare la rendicontazione dei servizi effettivamente utilizzati, anche solo parzialmente, da parte degli utenti che hanno attivato il Voucher. La rendicontazione sarà trasmessa ai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico per i controlli conseguenti e per la richiesta di erogazione di risorse a Regione Lombardia secondo quanto disposto nell'Allegato 1 par. 6;
- a fornire alle Aziende di TPL, entro il 31/07/2025, dati di sintesi e aggregati sugli utenti (es. per fasce d'età) che hanno usufruito del Voucher, sull'utilizzo e la tipologia dei servizi, sugli itinerari percorsi e sulle fasce orarie con eventuali riscontri sul gradimento della sperimentazione da parte degli utenti.

#### **4. DECADENZA DELLA MISURA VOUCHER PER I SERVIZI DI SHARING - SUBENTRO**

Il contributo di Regione Lombardia è soggetto a decadenza nei seguenti casi:

- revoca dell'affidamento dei servizi di sharing da parte dell'Ente affidante (Amministrazione comunale);
- mancato avvio dell'iniziativa entro il 31/08/2024;
- grave, diffusa o reiterata violazione degli obblighi di cui al D.I. n. 417/2022, al presente Allegato e alla Convenzione (Allegato 3).

Nel caso in cui Regione Lombardia abbia notizia di atti, fatti o circostanze che potrebbero dar luogo alla revoca, in attuazione degli articoli 7 ed 8 della Legge n. 241/1990, comunica agli interessati - i soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico - l'avvio del procedimento di revoca e assegna ai destinatari della comunicazione un termine di trenta giorni, decorrente dalla ricezione della comunicazione stessa, per presentare eventuali controdeduzioni.

#### **5. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE INIZIATIVE**

Ad esito della procedura aperta e non discriminatoria effettuata dai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico per la selezione degli Operatori dei servizi di sharing disposti a rilasciare il Voucher, le proposte saranno presentate a:

- **Regione Lombardia**, con riferimento alle proposte pervenute dal soggetto incaricato alla gestione del servizio ferroviario regionale;
- **Agenzie per il TPL**, con riferimento alle proposte pervenute dai soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico locale;
- **Autorità di Bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro**, con riferimento alle proposte pervenute dal soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico lacuale,

**entro le ore 12:00 del giorno 15/12/2023 a mezzo PEC.**

Di seguito l'indirizzo PEC degli Enti a cui inviare le proposte:

	<b>Ente</b>	<b>Indirizzo PEC</b>
1	Regione Lombardia	trasporti@pec.regione.lombardia.it
2	Agenzia TPL BG	agenziatplbergamo@pec.it
3	Agenzia TPL BS	agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it
4	Agenzia TPL MI-MB-LO-PV	protocollo@pec.agenziatpl.it
5	Agenzia TPL CO-LC-VA	agenzia@pec.tplcomoleccovarese.it
6	Agenzia TPL CR-MN	agenziatpl.crmn@legalmail.it
7	Agenzia TPL SO	segreteria@pec.agenziatplsondrio.it
8	Autorità di Bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro	protocollo@autoritalaghi.it

Le domande trasmesse in modalità differente da quanto indicato, o al di fuori dei termini previsti, non sono ricevibili e si intendono non ricevute.

Il format di adesione all'iniziativa (Allegato 4), uno per ciascun Operatore di servizi di sharing selezionato e convenzionato, deve essere compilato in tutte le parti di cui si compone e, insieme alla documentazione richiesta, deve essere firmato digitalmente dal Legale rappresentante del soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico.

I documenti devono essere digitali in formato PDF/A.

## **6. DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALL'ISTANZA**

La documentazione da trasmettere è la seguente:

1. Istanza di adesione all'iniziativa (Allegato 4) firmata digitalmente dal Legale rappresentante del soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico;
2. Documentazione attestante la procedura aperta e non discriminatoria avviata per la selezione dell'Operatore o degli Operatori di servizi di sharing mobility;
3. Documentazione attestante l'autorizzazione/concessione rilasciata all'Operatore del servizio di sharing dal Comune territorialmente interessato;
4. Convenzione sottoscritta con l'Operatore del servizio di sharing selezionato;
5. Descrizione e perimetrazione dell'area di copertura del servizio di sharing con indicate le fermate del trasporto pubblico locale e/o del nodo di interscambio del TPL (\*).
6. Breve descrizione del servizio di sharing: tipologia/consistenza della flotta e tipo di alimentazione;
7. Indicazione della presenza e descrizione di eventuale bonus aggiuntivo proposto dall'Operatore del servizio di sharing a scopo promozionale.

(\*) le aree di copertura dei servizi di sharing mobility devono essere adeguatamente identificate e perimetrare ed essere servite, almeno come origine o destinazione dello spostamento, dalla rete ferroviaria nazionale o regionale o dalla rete del servizio del trasporto pubblico locale (compreso il servizio di navigazione del Lago d'Iseo).

## **7. ESITO DELLA VERIFICA DI AMMISSIBILITA' DELLE PROPOSTE PERVENUTE**

La verifica dei criteri di ammissibilità, di cui al D.I. n. 417/2022 e al par. 1 del presente Allegato 2, sarà effettuata dai soggetti elencati al par. 5, destinatari delle istanze.

Gli esiti di tali verifiche, corredati da check list e verbale, saranno inviati a Regione Lombardia entro il 16/02/2024 che provvederà ad approvare, con Decreto dirigenziale, l'elenco delle iniziative ammesse a contributo, la definizione del valore e del numero dei Voucher rilasciabili per ogni Azienda di Trasporto pubblico (ferro/gomma/acqua), con riferimento alle risorse assegnate a Regione Lombardia con il D.I. n. 417/2022.

## 8. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati che Regione Lombardia acquisirà saranno esclusivamente riferiti ai Legali rappresentanti dei soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico (Aziende di TPL) e degli Operatori dei servizi di sharing, pertanto non qualificabili come dati personali.

I dati personali riferiti all'utente finale, beneficiario dell'iniziativa "Voucher", non verranno invece acquisiti da Regione Lombardia.

I dati di monitoraggio del rilascio dei voucher e del loro utilizzo effettivo, nonché gli esiti dei controlli, infatti, saranno trasmessi a Regione Lombardia, dai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, in forma aggregata e anonimizzata al fine di procedere con l'erogazione delle risorse alle Aziende di TPL che hanno aderito all'iniziativa.

I dati personali dell'utente finale (cittadini, utilizzatori del servizio di sharing, in possesso di abbonamento al TPL) saranno acquisiti e trattati dagli Operatori dei servizi di sharing, in qualità di titolari autonomi del trattamento, nel rispetto di adeguate misure tecniche ed organizzative di sicurezza previste dal Regolamento UE 679/2016, dal D.lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, per le attività funzionali al rilascio del Voucher (controllo delle informazioni e della documentazione allegata dall'utente sulla propria applicazione) e alla rendicontazione dell'effettivo utilizzo dello stesso.

I dati personali dell'utente finale saranno acquisiti e trattati anche dai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico (Aziende di TPL), in qualità di titolari autonomi del trattamento, nel rispetto di adeguate misure tecniche ed organizzative di sicurezza previste dal Regolamento UE 679/2016, dal D.lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, per le attività funzionali ai controlli di cui all'Allegato 1.

Di seguito vengono comunque indicati i seguenti riferimenti:

- Il delegato/autorizzato dal Titolare del trattamento dei dati personali di Regione Lombardia è il Direttore Generale della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile.
- Il Responsabile della Protezione dei dati (RPD) è contattabile al seguente indirizzo mail: [rpd@regione.lombardia.it](mailto:rpd@regione.lombardia.it)

### Allegato 3: “Schema di Convenzione”

**CONVENZIONE**  
**per l’attuazione della misura sperimentale**  
**“VOUCHER PER L’UTILIZZO DI SERVIZI DI SHARING MOBILITY” PER GLI**  
**UTENTI CON ABBONAMENTO ANNUALE AL TRASPORTO PUBBLICO**

#### TRA

[nome del soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico] (in seguito anche “Azienda di trasporto pubblico”), con sede in ..., codice fiscale n. ... e partita IVA n. ... , rappresentata da [nome, cognome e ruolo]

e

[nome dell’Operatore di sharing mobility] (in seguito anche “Operatore Sharing”), ....., con sede in ..., codice fiscale n. ... e partita IVA n. ... , rappresentata da [nome, cognome e ruolo]

**VISTO** il Decreto-legge n. 68 del 16 giugno 2022, convertito in Legge n. 108 del 5 agosto 2022, ed in particolare:

- il comma 6 dell’articolo 8 che ha previsto - limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024 - al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di sharing mobility, che una quota pari allo 0,3 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito “Fondo nazionale”) sia destinata al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministro della Infrastrutture e dei Trasporti) di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all’articolo 8 del Decreto Legislativo n. 281 del 28 agosto 1997;
- il successivo comma 7 che, nel definire la nuova ripartizione delle risorse stanziare per l’esercizio 2022 sul Fondo nazionale, stabilisce, tra l’altro, alla lettera c) che le risorse da destinare alle finalità di cui al punto precedente ammontano a € 14.923.662,00;

**VISTO** il Decreto Interministeriale n. 417 del 28.12.2022 che:

- ha stabilito che le quote del Fondo nazionale destinate ai sensi del citato articolo 8, comma 6, al finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di sharing mobility, sono pari a € 15.223.662,00 per l’anno 2023 e € 15.523.662,00 per l’anno 2024;
- ha ripartito tra le Regioni a statuto ordinario le risorse destinate al finanziamento dei progetti finalizzati a promuovere i servizi di sharing mobility, quali servizi complementari ai servizi di trasporto pubblico locale, assegnando a Regione Lombardia complessivi € 7.927.690,40 così ripartiti nelle annualità:
  - per l’esercizio 2022, € 2.590.488,67
  - per l’esercizio 2023, € 2.642.563,47
  - per l’esercizio 2024, € 2.694.638,26
- ha stabilito, altresì, che le Regioni:
  - individuino i progetti dei servizi di sharing mobility da ammettere a finanziamento previa istruttoria con gli enti coinvolti nella programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale complementari ai servizi medesimi;

- debbano avvalersi, per l’attuazione dei progetti quali soggetti attuatori, dei soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico locale, complementari ai servizi di sharing mobility oggetto di finanziamento;
- che l’attuazione dei progetti avvenga sulla base di una Convenzione tra il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale [Azienda di trasporto pubblico] ... ed uno o più fornitori di servizi di sharing mobility selezionati con modalità aperte e non discriminatorie [Operatori Sharing]”;

**VISTA** la DGR n. XII/.....del.... e i relativi Allegati che, in conformità al D.I. n. 417 del 28/12/2022, ha approvato la misura sperimentale “Voucher per l’utilizzo di servizi di sharing mobility”, quale contributo a favore degli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico in corso di validità e ne definisce i contenuti, le procedure di attuazione e i ruoli di ciascun soggetto coinvolto nel procedimento, fornendo anche il presente “Schema di Convenzione” (Allegato 3) tra l’Azienda di trasporto pubblico e l’Operatore sharing, prevista dal suddetto Decreto Interministeriale per l’attuazione della misura;

**CONSIDERATO** che gli oneri di finanziamento della misura sperimentale “Voucher” sono garantiti a valere sulle risorse assegnate con Decreto Interministeriale n. 417 del 28/12/2022, per complessivi € 7.927.690,40 e stanziati sul bilancio regionale 2023-2025, al capitolo 10.04.104.15965 nell’esercizio 2023 per € 5.233.052,14 e nell’esercizio 2024 per € 2.694.638,26 (D.G.R. n. XII/456 del 19/06/2023 “Variazioni al Bilancio di previsione 2023-2025”);

**DATO ATTO**, da parte dell’Azienda di trasporto pubblico....., che la selezione dell’Operatore sharing con cui convenzionarsi per attuare la misura è stata effettuata con modalità aperte e non discriminatorie;

**DATO ATTO** che, a seguito della procedura di cui sopra, è stato individuato l’Operatore Sharing ..... (inserire estremi e riferimenti);

**RITENUTO** necessario procedere con la presente Convenzione a disciplinare i rapporti e i reciproci impegni tra Azienda di trasporto pubblico e l’Operatore Sharing .....(estremi e riferimenti).

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,  
CON LA PRESENTE CONVENZIONE SI STABILISCE QUANTO SEGUE:**

**ART. 1  
PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

**ART. 2  
OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione ha per oggetto la regolazione dei rapporti tra l’Azienda di trasporto pubblico e l’Operatore Sharing selezionato ai fini dell’attuazione della misura sperimentale “Voucher per l’utilizzo di servizi di Sharing Mobility”, quale contributo a favore degli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico in corso di validità, definendo gli impegni spettanti a ciascun soggetto.

**ART. 3  
DESCRIZIONE E FINALITÀ DELLA MISURA SPERIMENTALE DA ATTUARE**

“Voucher per l’utilizzo di servizi di sharing mobility”, quale contributo a favore degli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico.

A partire dall'attivazione della misura, prevista a partire dal 01/05/2024, tutti gli utenti che risultano titolari di un abbonamento annuale al trasporto pubblico locale o regionale in corso di validità, potranno beneficiare di un Voucher per l'iscrizione/utilizzo dei servizi di sharing mobility, effettuati dagli Operatori convenzionati, selezionati con modalità aperte e non discriminatorie dall'Azienda di trasporto pubblico che ha rilasciato l'abbonamento, firmataria della presente Convenzione.

L'utente, titolare dell'abbonamento annuale di trasporto pubblico, può scegliere solo un servizio di sharing di un Operatore tra quelli convenzionati con le Aziende sui cui mezzi è valido e utilizzabile l'abbonamento annuale.

Il Voucher è attivabile, con abbonamento in corso di validità, una sola volta tra il 01/05/2024 e il 31/05/2025 e utilizzabile entro il 30/06/2025.

Nell'Allegato 1 "Iniziativa" è riportata la descrizione dettagliata della misura.

#### **ART. 4 RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI**

**L'Azienda di trasporto pubblico**, secondo quanto disposto dall'art. 3 del Decreto Interministeriale n. 417/2022, è il soggetto cui sono destinati gli atti di trasferimento dei contributi da parte delle Regioni, atti che devono:

- "escludere qualsiasi ipotesi di sovra compensazione del contratto/atto di servizio affidato ai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico";
- "imporre la separazione contabile della misura dall'attività prevalente di trasporto pubblico";
- "garantire scontistiche o altre forme di agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico per l'acquisto di servizi di sharing mobility".

Lo stesso articolo attribuisce alle Aziende di trasporto pubblico l'attuazione delle misure a favore della sperimentazione di Sharing Mobility "sulla base di una Convenzione tra il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico [Azienda di trasporto pubblico] ed uno o più fornitori di servizi di sharing mobility, selezionati con modalità aperte e non discriminatorie [Operatori Sharing]".

**L'Operatore sharing** è il soggetto che, convenzionandosi con l'Azienda di trasporto pubblico e interagendo con essa, permette all'utente del trasporto pubblico, in possesso di abbonamento annuale in corso di validità al momento della richiesta di attivazione del Voucher, di poter usufruire della scontistica/agevolazione oggetto della presente Convenzione.

#### **Impegni dell'Azienda di trasporto pubblico**

L'Azienda, in fase di presentazione dell'istanza, deve dimostrare di aver dato la possibilità a tutti gli Operatori di servizi di sharing di entrare nel mercato in particolare nel caso in cui l'Azienda di TPL fornisca direttamente il servizio di sharing mobility, tramite una procedura aperta e non discriminatoria per l'individuazione degli Operatori sharing disposti ad applicare il Voucher.

L'Azienda si impegna, inoltre:

- ad inviare, entro il 15/12/2023, a .....specificare [Regione Lombardia o Agenzia per il TPL competente per territorio o Autorità di Bacino lacuale dei Laghi di Iseo, Endine e Moro] con la quale ha in essere un atto di affidamento del servizio, l'adesione all'iniziativa (Allegato 4) corredata della documentazione esplicitata nell'Allegato 2 paragrafo 6 alla DGR n.... del.....;
- ad effettuare, se l'iniziativa è risultata ammissibile a contributo:
  - il controllo a campione sul possesso dei requisiti necessari per il rilascio del Voucher su almeno il 5% dei Voucher rilasciati;

- il controllo sulla verifica che l'utente abbia fatto richiesta di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa sul 100% dei Voucher rilasciati;
  - il controllo e la validazione della rendicontazione pervenuta dagli Operatori dei servizi di sharing riguardante il numero dei Voucher rilasciati e il relativo utilizzo, parziale o totale;
  - la comunicazione all'Operatore dei servizi di sharing mobility sugli esiti delle verifiche di cui ai punti precedenti;
  - l'invio della prima richiesta di erogazione delle risorse - corredata della documentazione riferita all'esito dei controlli effettuati e alla rendicontazione, come esplicitato al paragrafo 6 "Modalità di erogazione delle risorse" dell'Allegato 1 - a Regione Lombardia entro il 30/11/2024;
  - l'erogazione delle risorse ricevute da Regione Lombardia (prima quota), al netto del proprio corrispettivo riferito alle spese di funzionamento, all'Operatore del servizio di sharing - entro 30 giorni dal ricevimento del contributo - a compensazione degli importi corrispondenti agli sconti effettuati agli utenti del trasporto pubblico relativi al costo di abbonamento, qualora previsto, e/o al costo di fruizione e del servizio stesso, fino ad esaurimento del valore del voucher, senza alcuna sovra compensazione;
  - l'invio della richiesta di erogazione a saldo delle risorse, a Regione Lombardia - corredata della documentazione riferita all'esito dei controlli effettuati e alla rendicontazione, come esplicitato al paragrafo 6 "Modalità di erogazione delle risorse" dell'Allegato 1 - entro il 30/09/2025;
  - l'erogazione delle risorse ricevute da Regione Lombardia (saldo), al netto del proprio corrispettivo riferito alle spese di funzionamento, agli Operatori dei servizi di sharing - entro 30 giorni - a compensazione degli oneri derivanti dall'applicazione del Voucher e senza alcuna sovra compensazione;
  - l'applicazione all'importo rendicontato di una maggiorazione pari al 4% delle risorse corrispondenti all'effettivo utilizzo dei Voucher da parte degli utenti, quale proprio corrispettivo per le spese di funzionamento della misura;
  - la comunicazione di eventuali variazioni intervenute successivamente all'approvazione, con Decreto di Regione Lombardia, delle iniziative ammesse a contributo;
  - nel rispetto del principio di libera concorrenza, adeguata informazione e pubblicità dell'iniziativa ai potenziali utenti e ai propri utenti, anche in occasione del rilascio dell'abbonamento annuale (compreso quello integrato come, ad esempio, IVOL, STIBM, ecc.), e fino ad esaurimento delle risorse disponibili;
  - l'utilizzo del logo del MIT, del MEF e di Regione Lombardia nelle campagne promozionali/informative/pubblicitarie di cui al punto precedente;
- a prevedere, in caso di coincidenza tra soggetto incaricato della gestione del servizio di trasporto pubblico locale e Operatore di Sharing, la separazione contabile tra il servizio di sharing e l'attività prevalente di trasporto pubblico;
  - a fornire, a Regione Lombardia entro il 30/09/2025, i dati di sintesi e aggregati sugli utenti che hanno usufruito del Voucher, sull'utilizzo e la tipologia dei servizi, sugli itinerari percorsi e sulle fasce orarie con eventuali riscontri sul gradimento della sperimentazione da parte degli utenti.

### **Impegni dell'Operatore Sharing**

L'Operatore sharing si impegna:

- a trasmettere all'Azienda di trasporto pubblico l'autorizzazione/concessione comunale per l'esercizio del servizio di sharing a cui è abbinato il Voucher;
- a predisporre/produrre la documentazione di propria competenza esplicitata nell'Allegato 2 paragrafo 6 alla DGR n.... del.....per la partecipazione all'iniziativa;
- ad effettuare, a valle del Decreto regionale delle iniziative ammesse a contributo, l'adeguamento della propria applicazione per l'attivazione del Voucher, come indicato nell'Allegato 2 paragrafo 3.

Con particolare riferimento alle funzionalità dell'applicazione, questa dovrà garantire:

per l'utente abbonato annuale al trasporto pubblico, l'inserimento dei seguenti dati nel momento della richiesta di attivazione del Voucher all'Operatore

- Nome e Cognome
- Codice Fiscale al quale può essere associato il rilascio di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa (dal 01/05/2024 al 31/05/2025)
- Identificativo dell'abbonamento annuale di trasporto pubblico
- Soggetto che ha rilasciato l'abbonamento annuale al trasporto pubblico
- la ricevuta di pagamento dell'abbonamento (da allegare)
- la dichiarazione attestante la richiesta di un solo "Voucher" il cui format è compilabile nella medesima applicazione. La suddetta dichiarazione è resa nella forma dell'autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e con le responsabilità previste dagli articoli 75 e 76 dello stesso D.P.R.

per l'Operatore del servizio di sharing, l'informazione da dare all'utente riguardo a:

- conferma dell'attivazione del Voucher a seguito di verifica delle informazioni e della documentazione allegata dall'utente
- diniego dell'attivazione del Voucher per mancanza dei requisiti
- importo del credito residuo fino ad esaurimento dello stesso
- eventuale irregolarità rilevata dall'Azienda di trasporto a seguito dei controlli da essa effettuati, e successivo addebito delle relative somme

per i soggetti incaricati della gestione del servizio di trasporto pubblico locale (ferro/gomma/acqua), di acquisire i seguenti dati sull'utilizzo del Voucher da parte di **ciascun utente**, al fine della rendicontazione:

- attestazione dell'Operatore di sharing della conferma dell'attivazione del Voucher trasmessa all'utente
- attestazione dell'Operatore di sharing del diniego dell'attivazione del Voucher trasmessa all'utente
- costi di registrazione/abbonamento (qualora previsti)
- data e orario di utilizzo (inizio e fine) del servizio di sharing nel periodo oggetto di rendicontazione
- durata di ciascun utilizzo e relativo costo (compreso eventuale costo di sblocco)
- durata di utilizzo e costo complessivo nel periodo oggetto di rendicontazione che sarà oggetto di compensazione
- costi coperti da eventuali bonus offerti dall'Operatore
- costi coperti dal Voucher
- eventuale credito residuo del Voucher

Nel caso in cui il credito totale dell'utente sia costituito sia dal Voucher sia da un bonus messo a disposizione dall'Operatore del servizio di sharing, dovrà essere utilizzato prima il bonus dell'Operatore, non oggetto di compensazione.

Per la rendicontazione oggetto di compensazione dovrà essere fornita anche la durata complessiva di utilizzo del servizio, il costo totale del servizio effettivamente utilizzato da **tutti gli utenti** e la quota coperta dai Voucher nel periodo di riferimento.

L'Operatore sharing si impegna, altresì, ad effettuare la rendicontazione come esplicitato e secondo le tempistiche presenti nell'Allegato 1 paragrafo 6:

- a verificare la presenza dei requisiti richiesti all'utente per l'attivazione del Voucher (completezza e correttezza della documentazione e delle informazioni inserite nell'applicativo da parte dell'utente) tra cui la ricevuta di pagamento dell'abbonamento caricata dall'utente sull'applicativo, attestante che l'abbonamento annuale è in corso di validità al momento della richiesta di attivazione del voucher;
- a verificare che l'utente abbia fatto richiesta di un solo Voucher per la durata dell'iniziativa;
- ad effettuare la rendicontazione dei servizi di sharing effettivamente utilizzati, anche solo parzialmente, da parte di **ciascun utente** che ha attivato il Voucher relativa al periodo di riferimento, trasmettendola all'Azienda di trasporto pubblico con cui ha sottoscritto la presente Convenzione, con la richiesta del contributo a compensazione dei mancati introiti derivanti dalla scontistica applicata. Tale rendicontazione dovrà, pertanto, comprendere l'importo relativo al Voucher effettivamente utilizzato dall'utente e non dovrà eccedere il valore del singolo Voucher.

La rendicontazione dovrà essere fornita all'Azienda di TPL anche con riferimento alla durata complessiva di utilizzo del servizio, al costo totale del servizio effettivamente utilizzato da **tutti gli utenti** e alla quota coperta dai Voucher nel periodo di riferimento;

- a fornire all'Azienda di TPL, entro il 31/07/2025, dati di sintesi e aggregati sugli utenti (es. per fasce d'età) che hanno usufruito del Voucher, sull'utilizzo e la tipologia dei servizi, sugli itinerari percorsi e sulle fasce orarie con eventuali riscontri sul gradimento della sperimentazione da parte degli utenti.

### **Impegni generali delle Parti:**

Azienda per il trasporto pubblico e l'Operatore Sharing si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento;
- adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
- garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento.

## **ART. 5 REFERENTI OPERATIVI**

Azienda per il trasporto pubblico e Operatore Sharing comunicheranno reciprocamente il nominativo dei referenti operativi dell'attuazione della presente convenzione.

## **ART. 6 VALIDITÀ ED EFFICACIA DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione è valida ed efficace a partire dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa attuazione degli impegni assunti.

La Convenzione è valida ed efficace anche nel caso in cui una nuova Azienda di trasporto pubblico subentri all'Azienda ....., sottoscrittrice della presente Convenzione, che dovesse cessare, per qualunque motivo, di esercitare il ruolo di gestore del servizio di trasporto pubblico.

La Convenzione perde invece la sua validità nel caso in cui all'Operatore di sharing sia stata revocata o sia scaduta l'autorizzazione/concessione comunale o in caso di mancato avvio dell'iniziativa entro il 31/08/2024.

## **ART. 7 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

## **Art. 8 TRATTAMENTO DATI**

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione comportano il trattamento dei dati personali che verranno comunque trattati esclusivamente per le finalità funzionali all'iniziativa "Voucher" nel rispetto di adeguate misure tecniche ed organizzative di sicurezza previste dal Regolamento UE 679/2016, dal D.lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.lgs. n. 101/2018.

I dati di monitoraggio del rilascio dei voucher e del loro utilizzo effettivo, nonché gli esiti dei controlli, saranno

trasmessi a Regione Lombardia, dai soggetti incaricati della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, in forma aggregata e anonimizzata al fine di procedere con l'erogazione delle risorse alle Aziende di TPL.

Il delegato/autorizzato dal Titolare del trattamento dei dati personali di .....(Azienda TPL) è .....(nominativo e ruolo).

Il Responsabile della Protezione dei dati (RPD) è contattabile al seguente indirizzo mail: .....

Il delegato/autorizzato dal Titolare del trattamento dei dati personali di .....(Operatore sharing) è .....(nominativo e ruolo).

Il Responsabile della Protezione dei dati (RPD) è contattabile al seguente indirizzo mail: .....

Luogo, data

Azienda di trasporto pubblico

.....

rappresentata da ....

Operatore di Sharing

.....

rappresentato da ...

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

**Allegato 4: “Format di adesione all’iniziativa”**

**ADESIONE ALL’INIZIATIVA SPERIMENTALE  
“VOUCHER PER L’UTILIZZO DEI SERVIZI DI SHARING MOBILITY”**

**per gli utenti con abbonamento annuale al trasporto pubblico**

**Decreto interministeriale n. 417 del 28/12/2022**

Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle finanze, relativo al finanziamento di progetti volti a promuovere i servizi di sharing mobility limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024 ai sensi dell'art. 8, comma 6, del decreto-legge 16 giugno 2022, n.68.

Il presente format dovrà essere compilato per ogni Operatore di sharing convenzionato con il soggetto incaricato della gestione del trasporto pubblico.

<b>1. SOGGETTO INCARICATO DELLA GESTIONE SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO ADERENTE ALL’INIZIATIVA</b>	
<b>A.</b> Denominazione	
<b>B.</b> Legale Rappresentante	
<b>C.</b> Indirizzo PEC	
<b>D.</b> Indirizzo e_mail e numero di telefono	
<b>E.</b> Indirizzo e_mail e numero di telefono (di un Referente Operativo)	
<b>F.</b> Contratto/atto di affidamento del servizio (ex art. 19 d.lgs. 422/1997) sottoscritto con.....	
<b>G.</b> Data di scadenza del Contratto/atto di affidamento del servizio	

<b>2. DESCRIZIONE DELLA PROCEDURA APERTA E NON DISCRIMINATORIA AVVIATA PER LA SELEZIONE DELL’OPERATORE O DEGLI OPERATORI DI SERVIZI DI SHARING</b>
Breve descrizione della procedura attivata (inserire eventuali link e allegare documentazione comprovante l’attività svolta).

<b>3. OPERATORE DEI SERVIZI DI SHARING SELEZIONATO PER IL RILASCIO DEL “VOUCHER”</b>
Denominazione dell’Operatore del servizio di sharing selezionato.
Presenza dell’autorizzazione/concessione rilasciata dal Comune (riportare gli estremi ed allegare la documentazione).
Presenza della Convenzione sottoscritta con l’Operatore del servizio di sharing selezionato (riportare gli estremi e allegare la documentazione).

<b>4. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI SHARING MOBILITY</b>
Breve descrizione dell'area di copertura del servizio: le aree devono essere adeguatamente identificate e perimetrate ed essere servite, almeno come origine o destinazione dello spostamento, dalla rete ferroviaria nazionale o regionale o dalla rete del servizio del trasporto pubblico locale, compreso il servizio di navigazione del Lago d'Iseo (allegare documentazione).
Breve descrizione della tipologia del servizio (tipologia del mezzo, alimentazione/trazione, caratteristiche tecniche, consistenza della flotta, ecc)
Presenza di eventuale bonus aggiuntivo proposto dall'Operatore del servizio di sharing a scopo promozionale (specificarne la tipologia e l'importo).

<b>5. ULTERIORI INFORMAZIONI</b>
Numero di convenzioni sottoscritte dalla medesima Azienda di trasporto pubblico corrispondente al numero delle istanze presentate
Numero di abbonamenti annuali aziendali e integrati venduti nel 2021 (Fonte dati TP Lombardia)
Numero di abbonamenti annuali aziendali e integrati venduti nel 2021 incrementati del 10% (corrispondente al numero massimo richiedibile di Voucher per Azienda di trasporto pubblico)
Numero di Voucher richiesti con la presente iniziativa

Il sottoscritto dichiara di aver preso visione del Decreto interministeriale n. 417 del 28/12/2022 e della DGR n. XII/.... del.....con i relativi allegati e di rispettarne tutte le prescrizioni e gli obblighi.

La presente istanza è resa nella forma dell'autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e con le responsabilità previste dagli articoli 75 e 76 dello stesso D.P.R.

Luogo e data

Firma del Legale Rappresentate

Soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale