

### D.g.r. 15 luglio 2019 - n. XI/1917 Programmazione degli interventi per lo sviluppo della navigazione turistica e di linea sulle acque interne, della portualità e delle infrastrutture di trasporto (anni 2019/2021)

#### LA GIUNTA REGIONALE

Vista la l.r. 4 aprile 2012, n. 6, ed in particolare:

- il comma 1 dell'art. 12, che rimette alla Giunta regionale l'approvazione del programma degli interventi predisposto dalla direzione regionale competente al fine di valorizzare il demanio lacuale, fluviale e dei navigli e tutte le vie d'acqua;
- il comma 8 dell'art. 48 che indica le Autorità di bacino lacuale e i comuni non associati nelle stesse, quali soggetti attuatori del suddetto programma;
- il comma 1 dell'art. 52 che dispone di destinare al finanziamento degli interventi di incremento e miglioramento individuati nel programma di cui all'art. 12, la percentuale di competenza regionale dei proventi delle concessioni dei beni demaniali introitati dalle Autorità di bacino lacuale e versati a Regione Lombardia;

Visto il regolamento regionale 27 ottobre 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 16 che indica le finalità della valorizzazione del demanio e le modalità di attuazione della relativa programmazione;

Rilevato che ai sensi dei commi 1 bis e 2 dell'art. 12 della l.r. n. 6/2012 il programma degli interventi regionali sul demanio delle acque interne individua sia le azioni di ammodernamento, completamento, manutenzione e realizzazione delle opere riguardanti le vie navigabili e i porti della navigazione interna, sia i criteri di valutazione e di realizzazione degli interventi;

Dato atto che ai sensi dell'art. 48 della stessa l.r. n. 6/2012 sono costituite le seguenti Autorità di bacino lacuale:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro;
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro;
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori;
- Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese;
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla;

Richiamata la d.g.r. n. 282 del 28 giugno 2018 «Programmazione degli interventi per lo sviluppo della navigazione turistica e di linea sulle acque interne, della portualità e delle infrastrutture di trasporto (anni 2018/2020)»;

Viste le seguenti comunicazioni trasmesse via pec con cui le Autorità di bacino lacuale hanno trasmesso le proposte di programmazione degli interventi per il triennio 2019-2021 per ciascun bacino, con i relativi progetti:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro: nota del 31 gennaio 2019, prot. n. 361 (S1.2019.0004393 del 31 gennaio 2019), nota del 2 aprile 2019, prot. n. 1561 (S1.2019.0012025 del 3 aprile 2019), nota del 9 aprile 2019, prot. n. 1684 (S1.2019.0013177 del 10 aprile 2019) e nota del 25 giugno 2019, prot. n. 2940 (S1.2019.0020661 del 26 giugno 2019);
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro: nota del 31 gennaio 2019, prot. n. 2185 (S1.2019.0004454 del 1 febbraio 2019), nota del 5 aprile 2019, prot. n. 5140 (S1.2019.0012814 del 8 aprile 2019) e nota del 28 giugno 2019, prot. n. 7327 (S1.2019.0020955 del 1 luglio 2019);
- Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese: nota del 1 febbraio 2019 (S1.2019.0004592 del 1 febbraio 2019), nota del 3 maggio 2019, prot. n. 1691 (S1.2019.0015498 del 6 maggio 2019) e nota del 5 giugno 2019, prot. n. 2181 (S1.2019.0018592);
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla: nota del 31 gennaio 2019, prot. (S1.2019.0004388 del 31 gennaio 2019), nota del 2 aprile 2019, prot. n. 973 (S1.2019.0012033 del 3 aprile 2019) e nota del 2 maggio 2019, prot. n. 1300 (S1.2019.0015330 del 2 maggio 2019);
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori: nota del 28 gennaio 2019, prot. n. 355 (S1.2019.0003519 del 28 gennaio 2019), nota del 11 febbraio 2019 (S1.2019.0005552 del 11 febbraio 2019), prot. n. 2301 (S1.2018.17966 del 24 maggio 2018) e nota del 18 aprile 2019, prot. n. 1966 (S1.2019.0014430 del 19 aprile 2019);

Rilevato:

- che i progetti trasmessi con le suddette note sono stati esa-

minati e istruiti dalla competente Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie, per la Navigazione e lo Sviluppo Territoriale della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile;

- che le medesime proposte riportano un elenco di interventi per lo sviluppo del demanio lacuale con un ordine di priorità assegnato secondo un criterio definito e consolidato nelle precedenti programmazioni annuali approvate dalla Giunta Regionale, in funzione dello stato di cantierabilità dei relativi progetti finalizzati, in via prioritaria, alla riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione;

Richiamate le note regionali del 5 giugno 2019, prot. S1.2019.0018480 e del 7 giugno 2019, prot. S1.2019.0018821, trasmesse rispettivamente all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro e all'Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla, in cui sono state evidenziate le motivazioni che non hanno consentito, allo stato attuale, il cofinanziamento regionale di specifici interventi;

Richiamate la l.r. 28 dicembre 2018, n. 25 «Bilancio di previsione 2019-2021» e la d.g.r. n. 1743 del 17 giugno 2019 «Variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2019-2021» che prevedono stanziamenti disponibili per nuovi interventi per:

- il capitolo 10.03.203.535 - «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» una disponibilità di € 939.773,85 per il 2019, di € 3.150.000,00 per il 2020 ed € 3.150.000,00 per il 2021;
- il capitolo 10.03.202.10219 - «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» una disponibilità di € 988.200,00 per il 2019 e di € 1.750.000,00 per il 2020 e € 1.750.000,00 per il 2021;

Ritenuto di programmare le opere considerando la coerenza tra il grado di cantierabilità dei progetti e le risorse disponibili, nel rispetto delle disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni di cui al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

Vista la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna per gli anni 2019/2021 di cui all'Allegato A;

Rilevato che tale Programmazione è composta da:

- interventi in corso di realizzazione già finanziati con d.g.r. n. 282 del 28 giugno 2018;
- nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2019-2021 e oggetto di finanziamento con il presente provvedimento;
- programmazione ricognitiva;

Ritenuto pertanto di finanziare - coerentemente a quanto indicato dalla l.r. 28 dicembre 2018, n. 25 «Bilancio di previsione 2019-2021» e dalla d.g.r. n. 1743 del 17 giugno 2019 «Variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2019-2021» - i nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2019-2021 per complessivi € 4.720.310,00 come indicato all'allegato A, che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 843.755,00 sul bilancio 2019, per € 1.063.755,00 sul 2020 e € 270.000,00 sul 2021 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 965.900,00 sul bilancio 2019 e per € 1.576.900,00 sul 2020;

Ritenuto di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della programmazione degli interventi 2020/2022 individuando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base del grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali presentate da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del R.R. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari;

Ritenuto necessario sottoscrivere apposite convenzioni con gli enti attuatori, Autorità di bacino lacuale, al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per l'avvio, la realizzazione e il completamento degli interventi finanziati, demandandone la

## Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 18 luglio 2019

sottoscrizione al dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie, per la Navigazione e lo Sviluppo territoriale della Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile;

Visto lo schema tipo di convenzione di cui all'allegato B;

Dato atto che gli Allegati A e B sopracitati costituiscono parti integranti della presente deliberazione;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

## DELIBERA

1. di approvare la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna per gli anni 2019/2021 di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, secondo i criteri e le procedure per il finanziamento degli interventi indicate nel medesimo Allegato;

2. di finanziare i nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2019-2021 per complessivi € 4.720.310,00 come indicato all'allegato A, che trovano copertura sul Bilancio pluriennale 2019-21 sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 843.755,00 sul 2019, per € 1.063.755,00 sul 2020 e € 270.000,00 sul 2021 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 965.900,00 sul 2019 e per € 1.576.900,00 sul 2020;

3. di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della Programmazione degli interventi 2020/2022 individuando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base del grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali presentate da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del r.r. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari ;

4. di approvare l'Allegato B, schema tipo di convenzione per la realizzazione degli interventi, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

5. di demandare al dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture per la Navigazione, l'Intermodalità e lo Sviluppo territoriale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la stipulazione delle convenzioni da sottoscrivere con le Autorità di bacino lacuale, come da schema tipo allegato B al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato A;

6. di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURL e, ai sensi degli articoli 23, 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, sul sito istituzionale di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione Trasparente».

Il segretario: Enrico Gasparini

— • —

**Allegato A****Programmazione interventi per gli anni 2019/2021****Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna – Cap. 10.03.203.535 e cap. 10.03.202.10219**

La disponibilità finanziaria sui Capitoli 10.03.203.535 e 10.03.202.10219, - coerentemente a quanto indicato dalla l.r. 28 dicembre 2018, n. 25 “Bilancio di previsione 2019-2021” e dalla d.g.r. n. 1743 del 17 giugno 2019 “Variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2019-2021” - ammonta a complessivi € 939.773,85 per il 2019, € 3.150.000,00 per il 2020 ed € 3.150.000,00 per il 2021, con riferimento al cap. 10.03.203.535 e a complessivi € 988.200,00 per il 2019, € 1.750.000,00 per il 2020 ed € 1.750.000,00 per il 2021 con riferimento al cap. 10.03.202.10219.

Si è ritenuto opportuno finanziare i nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna che saranno avviati e realizzati nell’arco del triennio 2019-2021.

La ripartizione delle risorse nei singoli bacini lacuali è stata effettuata sulla base delle richieste avanzate dalle Autorità di bacino lacuale per la nuova programmazione. Confermando le priorità relative alle tipologie di opere finanziabili sul demanio lacuale:

- adeguamento delle strutture esistenti rispetto alle normative vigenti in materia di sicurezza, igiene e abbattimento delle barriere architettoniche;
- riqualificazione e costruzione di pontili per la navigazione;
- riqualificazione e costruzione di approdi temporanei per piccole unità di navigazione;
- realizzazione di strutture a completamento o potenziamento delle esistenti;
- potenziamento di porti pubblici, pontili, pontili per la navigazione di linea e altre opere funzionali al demanio lacuale e al suo utilizzo pubblico,

al fine di ottimizzare la programmazione delle risorse è stato condiviso con le Autorità di bacino lacuale di declinare la programmazione in ordine di priorità sulla base del grado di cantierabilità dei progetti presentati, come di seguito dettagliato:

1. Progetto definitivo approvato con i pareri acquisiti e impegno al cofinanziamento da parte dell’Amministrazione Comunale
2. Progetto definitivo approvato in linea tecnica dall’Ente e recepito dall’Autorità di bacino lacuale
3. Studio di fattibilità approvato

Il finanziamento di nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2019-2021 ammonta a per complessivi € 4.720.310,00 che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 843.755,00 sul bilancio 2019, per € 1.063.755,00 sul 2020 e € 270.000,00 sul 2021 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 965.900,00 sul bilancio 2019 e per € 1.576.900,00 sul 2020, come di seguito riportato alla tabella 1 e successive tabelle di dettaglio per beneficiario 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 e 1.5.

Gli interventi iscritti inseriti nella “programmazione ricognitiva”, non sono oggetto di finanziamento regionale e saranno oggetto di puntuale verifica ed eventuale rimodulazione all'interno dei successivi atti di programmazione dei finanziamenti individuando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base del grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del R.R. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari.

**TABELLA 1 – Finanziamento regionale interventi demanio della navigazione interna 2019/2021**

<b>Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione</b>			
<b>BENEFICIARIO</b>	<b>FINANZIAMENTO ANNO 2019</b>	<b>FINANZIAMENTO ANNO 2020</b>	<b>FINANZIAMENTO ANNO 2021</b>
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI MAGGIORE, COMABIO, MONATE E VARESE	€ 204.880,00	€ 204.880,00	/
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO	€ 422.775,00	€ 1.072,775,00	/
AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO	€ 357.500,00	€ 577.500,00	€ 270.000,00
AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI	€ 564.500,00	€ 525.500,00	/
AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA	€ 260.000,00	€ 260.000,00	/
<b>TOTALE</b>	<b>€ 1.809.655,00</b>	<b>€ 2.640.655,00</b>	<b>€ 270.000,00</b>

## PROGRAMMAZIONE E FINANZIAMENTO PER SINGOLA AUTORITA' BACINO LACUALE

Tabella 1.1 – Autorità di bacino lacuale dei Laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI MAGGIORE, COMABBIO, MONATE E VARESE							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 282/2018							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
AUTORITA' DI BACINO – Manutenzione straordinaria dei moli del Porto Vecchio di Ispra	€ 180.000,00	€ 90.000,00	€ 45.000,00	/	/	1	P
AUTORITA' DI BACINO – Manutenzione straordinaria e riattamento funzionale dei pontili galleggianti adibiti ad ormeggio pubblico temporaneo	€ 65.000,00	€ 32.500,00	€ 16.250,00	/	/	1	P
VARESE - Miglioramento area ad uso turistico della Schiranna	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 17.500,00	/	/	1	E
RANCO – Realizzazione banchina perimetrale all'interno del porto e sostituzione scalette	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	/	/	1	P
ISPRA - Recupero manufatti di alaggio con esecuzione palancolature per muri spondali e sistemazione area adiacente agli stessi	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	/	/	1	E
MACCAGNO PV - Ristrutturazione/riqualificazione urbanistica dell'area compresa tra il Porto Gabella e il torrente Giona. Consolidamento muro a lago località Gabella e potenziamento infrastrutture portuali di Maccagno: Porto Gabella - opere a completamento	€ 244.000,00	€ 122.000,00	€ 61.000,00	/	/	1	P

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 18 luglio 2019

MACCAGNO PV - Realizzazione nuovi parcheggi in Piazza Roma a servizio del porto La Madonnina e sistemazione approdo a lago	€ 176.000,00	€ 88.000,00	€ 44.000,00	/	/	1	P
LUIÑO - Interventi di adeguamento delle strutture portuali	€ 160.000,00	€ 80.000,00	€ 40.000,00	/	/	1	P
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 1.015.000,00</b>	<b>€ 507.500,00</b>	<b>€ 253.750,00</b>	<b>/</b>	<b>/</b>		
<b>FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2019 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2020</b>							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. ANGERA – Risanamento sponde dell'Isolino Partegora e riqualificazione della passeggiata a lago tra campo da calcio e area a lago	€ 270.000,00	€ 135.000,00	€ 67.500,00	€ 67.500,00	/	2	E
2. BREZZO DI BEDERO – Formazione scivolo di alaggio e consolidamento arenile con manutenzione pontili a lago	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 15.000,00	/	2	E
3. COMABBIO – Realizzazione nuovo pontile a servizio della navigazione	€ 70.727,00	€ 29.760,00	€ 14.880,00	€ 14.880,00	/	2	E

4. MACCAGNO PV – Realizzazione pontile di approdo a servizio della caserma della Guardia di Finanza e riqualificazione spondale	€ 120.000,00	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00	/	2	E
5. LEGGIUNO – Intervento di manutenzione straordinaria del molo del porto di Reno	€ 310.000,00	€ 155.000,00	€ 77.500,00	€ 77.500,00	/	2	P
<b>Totale nuovi interventi</b>	<b>€ 830.727,00</b>	<b>€ 409.760,00</b>	<b>€ 204.880,00</b>	<b>€ 204.880,00</b>	/		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>							
OPERA	COSTO OPERE TOT				GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO PORTUALE E EXTRAPORTUALE	
ANGERA – Porto Asburgico: installazione parapetti in acciaio	€ 63.000,00				4	P	
ANGERA – Pulizia e dragaggio fondo lacuale	€ 275.000,00				4	E	
BREBBIA – Località Sabbie d'oro: riqualificazione e messa in sicurezza area	€ 15.000,00				4	E	
GAVIRATE – Lungolago Isolino Virginia: riqualificazione area a lago dal parco giochi al torrente Fignano	€ 300.000,00				4	E	

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 18 luglio 2019

ISPRA – Lungolago A. Vespucci: riqualificazione, adeguamento e potenziamento delle strutture esistenti relative ad attività nautica	€ 513.000,00	4	E
LAVENO MOMBELLO – Riqualificazione lungolago di Laveno lotto 1: Viale de Angeli con nuovo approdo e passeggiata	€ 850.000,00	4	P
LAVENO MOMBELLO – Realizzazione camminamento a servizio darsena ex Romanini	€ 145.000,00	4	E
LAVENO MOMBELLO – Completamento opere di sistemazione spondale lacuale tra foce torrente Boesio e N.L.M. con prosieguo camminamento Gaggetto e nuovo pontile, manutenzione pontili esistenti	€ 300.000,00	4	P
LEGGIUNO – Porto Vecchio di Reno: intervento di recupero, ristrutturazione e messa in sicurezza molo esistente – posa pontili galleggianti attracco temporaneo, realizzazione passeggiata Reno – Cerro e sistemazione spiaggia	€ 180.000,00	4	P
LEGGIUNO – Realizzazione passeggiata a lago con struttura in legno infissa nel suolo da fine lungolago verso Sasso Moro e da tratto Sasso Moro verso Monvalle	€ 140.000,00	4	E
MONVALLE – Lido di Monvalle: rifacimento passerella pedonale	€ 50.000,00	4	E
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 2.831.000,00</b>		

Tabella 1.2 – Autorità di bacino lacuale dei Laghi d’Iseo, Endine e Moro

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 6891/2017 E N. 282/2018							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO PORTUALE E EXTRAPORTUALE
AUTORITA' DI BACINO – Realizzazione piattaforma di alaggio e gru di sollevamento cantiere della NLI di Costa Volpino	€ 1.600.000,00	€ 1.600.000,00	€ 600.000,00	/	/	1	P
SARNICO - Riqualficazione lungolago VI lotto - località ex Albergo Cantiere	€ 615.000,00	€ 243.000,00	€ 121.500,00	/	/	1	E
PARATICO - Intervento di riqualficazione area a lago loc. "Bosco dei Tassodi"	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	/	/	1	E
RIVA DI SOLTÒ - Riqualficazione Passeggiata degli Ulivi - II° lotto	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	/	/	1	E
ISEO - Lavori di riqualficazione e consolidamento lungolago di Iseo - Piazza Porto Gabriele Rosa III° lotto	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	/	/	1	P
RANZANICO - Area attrezzata a lago (lotto IX)	€ 79.900,00	€ 39.950,00	€ 19.975,00	/	/	1	E

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 18 luglio 2019

MARONE - Intervento di riqualificazione area a lago "Cittadella della Musica - Villa Serena"	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 10.000,00	/	/	1	P
CASTRO - Riqualificazione dei percorsi pedonali della località Bogn - lotto I	€ 90.000,00	€ 45.000,00	€ 22.500,00	/	/	1	E
AUTORITA' DI BACINO - Manutenzione ormeggi porti regionali e consolidamento banchine	€ 205.000,00	€ 205.000,00	€ 102.500,00	/	/	1	P
AUTORITA' DI BACINO - Sostituzione pali ammalorati e pulizie idrauliche porti regionali	€ 285.000,00	€ 285.000,00	€ 142.500,00	/	/	1	P
AUTORITA' DI BACINO - Manutenzione straordinaria pontili attracco battelli di linea e migliorie impiantistiche di sicurezza cantiere della NLI di Costa Volpino	€ 621.100,00	€ 621.100,00	€ 310.550,00	/	/	1	P
AUTORITA' DI BACINO - Nuovo pontile di attracco battelli di linea in Comune di Costa Volpino	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 155.000,00	/	/	1	P
AUTORITA' DI BACINO - Efficientamento energetico cantiere della NLI di Costa Volpino. Fotovoltaico e pompe di calore	€ 323.000,00	€ 210.000,00	€ 105.000,00	/	/	1	E
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 5.169.000,00</b>	<b>€ 4.079.050,00</b>	<b>€ 1.839.525,00</b>	/	/		

FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2019 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2020							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTITO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. DARFO BOARIO TERME – Consolidamento spondale sponda sud-est e riqualificazione strada accesso a lago in Località Capo di Lago (Lago Moro)	€ 145.600,00	€ 72.800,00	€ 36.400,00	€ 36.400,00	/	2	P
2. PISOGNE – Manutenzione straordinaria lungolago Corso Zanardelli – Porto “Goen” con rifacimento passeggiata ed impianto di illuminazione	€ 95.500,00	€ 47.750,00	€ 23.875,00	€ 23.875,00	/	2	E
3. AUTORITA' DI BACINO – Riqualificazione area per la realizzazione piattaforma manutenzione natanti e lavori connessi alla pulizia del lago, adiacente all'edificio Casello Idraulico ed al porto di ormeggio battelli della NLI S.r.l. in Iseo	€ 325.000,00	€ 325.000,00	€ 162.500,00	€ 162.500,00	/	2	P
4. AUTORITA' DI BACINO - Consolidamento spondale, messa in sicurezza e pulizia idraulica porti regionali	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	/	2	P
5. AUTORITA' DI BACINO - Nuovo pontile di attracco battelli in Comune di Sale Marasino e messa in sicurezza pontile esistente	€ 650.000,00	€ 650.000,00	/	€ 650.000,00	/	2	P
<b>Totale nuovi interventi</b>	<b>€ 1.616.100,00</b>	<b>€ 1.495.550,00</b>	<b>€ 422.775,00</b>	<b>€ 1.072.775,00</b>	<b>/</b>		
PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI							
OPERA	COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 18 luglio 2019

ISEO – Rifacimento muro spondale Lungolago G. Marconi e rifacimento passerella Porto G. Rosa	€ 400.000,00	3	E
SULZANO – Intervento area Vertine: floating pool – molo e posti barca – parcheggio	€ 622.684,23	3	P
SULZANO – Intervento area Lido: solarium – public platform	€ 298.422,60	3	E
PISOGNE – Realizzazione nuovo compendio turistico – Riqualficazione località Darsena 2.0 – versione 2019	€ 556.000,00	3	E
ENDINE GAIANO – Completamento percorso canneto presso i Carec (Lago Endine)	€ 310.000,00	3	E
MARONE – Nuova passerella pedonale di collegamento tra il Lungolago Marconi e l'area esterna di Villa Vismara con spostamento punto di approdo	€ 240.500,00	3	P
MONTE ISOLA – Potenziamento infrastrutture navigazione interna – ormeggi temporanei località Peschiera Maraglio	€ 150.000,00	3	E
PARATICO – Riqualficazione sponda lacuale località Tengattini	€ 125.000,00	3	P
PARATICO – Ampliamento piattaforma prendisole località Tengattini	€ 78.000,00	3	P
SPINONE AL LAGO – Passeggiata a lago Bar Alberello – Ranzanico	€ 197.000,00	4	E
LOVERE – Riqualficazione area a lago e abbattimento barriere architettoniche piazzale Marconi – II° lotto	€ 400.000,00	4	E

MONASTEROLO DEL CASTELLO – Percorso pedonale Cornel-Pomm	€ 180.000,00	4	E
AUTORITA' DI BACINO – Consolidamento e riqualificazione porto commerciale Costa Volpino – località Pizzo	€ 400.000,00	4	P
AUTORITA' DI BACINO – Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei pontili di attracco battelli di linea della NLI S.r.l. – Opere varie di miglioria ormeggio battelli in Iseo e Costa Volpino – Sistema radio TETRA	€ 688.000,00	3	P
COSTA VOLPINO – Completamento finale collegamento costiero – stralcio 1	€ 400.000,00	4	E
LOVERE - Completamento finale collegamento costiero – stralcio 2	€ 400.000,00	4	E
ENDINE GAIANO – Percorso Lungolago Valle dei Fondi – Pura (Lago Endine)	€ 574.978,40	3	E
PARATICO – Riqualificazione scogliera a lago Località Chiatte	€ 105.000,00	3	P
AUTORITA' DI BACINO – Consolidamento spondale, messa in sicurezza e pulizia idraulica demanio extraportuale	€ 400.000,00	3	E
AUTORITA' DI BACINO – Consolidamento e riqualificazione porto commerciale Tavernola Bergamasca	€ 200.000,00	4	P
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 6.725.585,23</b>		

**Tabella 1.3 – Autorità di bacino laghi Garda e Idro**

AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 282/2018							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
SALO' - Riqualficazione Porto Barbarano	€ 350.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	/	/	1	P
GARGNANO - Riqualficazione aree demaniali Porto Bogliaco	€ 500.000,00	€ 250.000,00	€ 125.000,00	/	/	1	E
TOSCOLANO MADERNO - Lavori di sistemazione pista ciclopedonale lungolago di Maderno	€ 700.000,00	€ 350.000,00	€ 175.000,00	/	/	1	E
SALO' - Riqualficazione passeggiata località Rive	€ 130.000,00	€ 65.000,00	€ 32.500,00	/	/	1	E
GARDONE RIVIERA - Sistemazione spiaggia e area demaniale in località Casinò	€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 12.500,00	/	/	1	E
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 1.730.000,00</b>	<b>€ 790.000,00</b>	<b>€ 395.000,00</b>	<b>/</b>	<b>/</b>		
<b>FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2019 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2020</b>							

OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. LIMONE SUL GARDA – Messa in sicurezza Porto Nuovo	€ 1.200.000,00	€ 500.000,00	€ 250.000,00	€ 250.000,00	/	1	P
2. DESENZANO DEL GARDA – Manutenzione straordinaria passeggiata a lago tratto Maratona – Spiaggia d'Oro. 1° lotto	€ 1.500.000,00	€ 590.000,00	€ 50.000,00	€ 270.000,00	€ 270.000,00	2	E
3. DESENZANO DEL GARDA – Riqualificazione delle aree verdi e giardini Maratona	€ 180.000,00	€ 90.000,00	€ 45.000,00	€ 45.000,00	/	1	E
4. TREMOSINE – Nuovo scivolo d'alaggio e manutenzione illuminazione	€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 12.500,00	€ 12.500,00	/	1	E
<b>Totale nuovi interventi</b>	<b>€ 2.930.000,00</b>	<b>€ 1.205.000,00</b>	<b>€ 357.500,00</b>	<b>€ 577.500,00</b>	<b>€ 270.000,00</b>		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>							
OPERA	COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
MANERBA DEL GARDA – Passeggiata a lago Dusanò – Moniga: 1° lotto Manerba	€ 980.000,00					2	E

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 18 luglio 2019

SAN FELICE – Riqualificazione biglietteria Navigarda pennello e piazzale Porto Portese	€ 400.000,00	2	P
SIRMIONE – Passeggiata chiesa Lugana – via Lucchino 1° lotto	€ 200.000,00	2	E
SIRMIONE – Riqualificazione centro storico Piazza del Prete	€ 200.000,00	2	E
LIMONE SUL GARDA – Messa in sicurezza del pennello in località Sopino	€ 50.000,00	2	E
SIRMIONE – Passeggiata da chiesa Lugana a via Lucchino 2° lotto	€ 400.000,00	3	E
TOSCOLANO MADERNO – Ripristino spiaggetta e passaggio al porto di Toscolano	€ 70.000,00	3	E
TIGNALE – Manutenzione area a lago e parcheggi	€ 150.000,00	3	E
BAGOLINO – Pista ciclabile Bagolino-Anfo	€ 300.000,00	3	E
MANERBA DEL GARDA – Passeggiata a lago Dusano – Moniga: 2° lotto Manerba	€ 783.400,00	3	E
MANERBA DEL GARDA – Passeggiata a lago Dusano – Moniga: 3° lotto Manerba	1.000.000,00	3	E
MONIGA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano – Moniga: 1° lotto Moniga	€ 1.670.000,00	3	E

MONIGA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano – Moniga: 2° lotto Moniga	€ 606.000,00	3	E
SALO' – Realizzazione nuovo molo	€ 2.800.000,00	4	E
IDRO – Rifacimento ponte pedonale località Lemprato	€ 370.000,00	3	E
GARGNANO – Realizzazione molo contenimento località San Carlo	€ 70.000,00	3	E
PADENGHE SUL GARDA – Completamento e manutenzione passeggiata a lago	€ 200.000,00	3	E
IDRO – Riqualficazione spiaggia località Crone, Lemprato e Vesta	€ 700.000,00	3	E
TOSCOLANO MADERNO – Allargamento e potenziamento porto via Religione	700.000,00	3	P
GARGNANO – Sistemazione spiaggia e consolidamento molo a Villa di Gargnano	€ 67.500,00	3	E
PADENGHE SUL GARDA – Passeggiata a lago tratto West Garda – Lonato 2° lotto	€ 600.000,00	3	E
TOSCOLANO MADERNO – Riqualficazione immobile denominato "Ristorante al Muretto"	€ 300.000,00	3	E
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 12.616.900,00</b>		

**Tabella 1.4 – Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori**

AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 282/2018							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
NESSO – Sostituzione e ricollocazione pontile di attracco temporaneo con adeguamento anche ad uso sportivo in località Rosina	€ 35.000,00	€ 17.500,00	€ 8.750,00	/	/	1	E
GRIANTE – Lavori di consolidamento e rinforzo scalette a lago in località "Maiolica e Cadenabbia" adiacente area d'imbarco traghetto e battelli NLC	30.000,00	€ 15.000,00	€ 7.500,00	/	/	1	E
GRIANTE – Lavori di consolidamento e rinforzo del muro spondale a lago in località giardinetto "Riviera"	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 10.000,00	/	/	1	E
DONGO - GRAVEDONA ED UNITI – Manutenzione straordinaria per riqualificazione tratto lungolago Dongo/Chiesa S. Stefano - Gravedona/località Lido	€ 307.000,00	€ 153.500,00	€ 76.750,00	/	/	1	E
MANDELLO DEL LARIO – Sistemazione spondale con realizzazione camminamento pedonale I lotto: collegamento tratto area a parcheggio/mantellata	€ 600.000,00	€ 300.000,00	€ 150.000,00	/	/	1	E
VALMADRERA – Realizzazione passerella galleggiante lungo la parete est e manutenzione straordinaria catenarie sommerse del porto regionale	€ 160.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	/	/	1	P

LECCO – Manutenzione straordinaria con consolidamento statico della mantellata in località Ponte Kennedy e riqualificazione con strutture di approdo temporaneo in località Viale Piave	€ 165.000,00	€ 82.500,00	€ 41.250,00	/	/	1	E
DONGO – Realizzazione darsena ricovero mezzi di soccorso Vigili del Fuoco	€ 340.000,00	€ 170.000,00	€ 85.000,00	/	/	1	E
TORNO - Manutenzione straordinaria pontili galleggianti porticiolo	€ 160.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	/	/	1	P
OLIVETO LARIO - Realizzazione tratto passeggiata a lago di collegamento con area demaniale denominata Piazzale degli Alpini	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 37.500,00	/	/	1	E
SALA COMACINA - Manutenzione straordinaria strutture di approdo pontili e passerelle	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	/	/	1	E
LAGLIO – Ampliamento pontili di attracco pubblico	€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 12.500,00	/	/	1	E
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 2.097.000,00</b>	<b>€ 1.088.500,00</b>	<b>€ 544.250,00</b>	/	/		
<b>FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2019 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2020</b>							

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 18 luglio 2019

OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. GERA LARIO – Intervento urgente per contenimento cedimento banchina porto regionale	€ 65.000,00	€ 39.000,00	€ 39.000,00	/	/	1	P
2. MENAGGIO – Intervento urgente per contenimento cedimento scala di accesso a lago	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 15.000,00	/	1	E
3. COLICO – Manutenzione straordinaria mantellata porto regionale	€ 100.000,00	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00	/	2	P
4. AUTORITA' DI BACINO – Dragaggi strutturali porti regionali (Menaggio, Vercurago, S. Siro, Bellano)	€ 200.000,00	€ 120.000,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00	/	2	P
5. COLONNO – Riqualficazione e messa in servizio ex pontile navigazione pubblica da adibire a navigazione da diporto con possibilità scalo NLC	€ 100.000,00	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00	/	2	P
6. GERA LARIO – Riqualficazione tratto lungolago adiacente porto regionale	€ 250.000,00	€ 125.000,00	€ 62.500,00	€ 62.500,00	/	2	E
7. DERVIO – Manutenzione straordinaria rampe di alaggio pubblico in prossimità del Porto S. Cecilia	€ 80.000,00	€ 48.000,00	€ 24.000,00	€ 24.000,00	/	2	E

8. EUPILIO – Riqualficazione area arrivo con posizionamento strutture galleggianti e torretta	€ 120.000,00	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 30.000,00	/	2	E
9. GARLATE – Sostituzione pontile di attracco pubblico carico e scarico	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 7.500,00	€ 7.500,00	/	2	E
10. GRIANTE - Riqualficazione ed ampliamento pontile attracco pubblico carico e scarico	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	/	2	E
11. MALGRATE – Completamento passeggiata a lago: lotto VI	€ 800.000,00	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	/	2	E
12. TORNO – Messa in sicurezza e consolidamento statico muro nord porto regionale	€ 80.000,00	€ 48.000,00	€ 24.000,00	€ 24.000,00	/	2	P
13. BOSISIO PARINI – Riqualficazione rive del lago di Pusiano – località “Precampell”	€ 180.000,00	€ 65.000,00	€ 32.500,00	€ 32.500,00	/	2	P
<b>Totale nuovi interventi</b>	<b>€ 2.105.000,00</b>	<b>€ 1.090.000,00</b>	<b>€ 564.500,00</b>	<b>€ 525.500,00</b>	/		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>							

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 18 luglio 2019

OPERA	COSTO OPERE TOT	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
AUTORITA' DI BACINO – Progetto pilota di realizzazione piazzola di ricarica elettrica in area portuale regionale	€ 60.000,00	3	P
OLIVETO LARIO – Realizzazione pontile attracco pubblico carico e scarico in frazione Onno	€ 35.000,00	3	P
GRAVEDONA ED UNITI – Manutenzione straordinaria e razionalizzazione pontili attracco temporaneo	€ 60.000,00	3	E
TORNO – Rifacimento pontile navigazione pubblica presso il porto regionale	€ 250.000,00	3	P
MANDELLO DEL LARIO – Realizzazione pontile galleggiante in area ex Falck per approdo pubblico temporaneo	€ 35.000,00	3	E
LECCO – Riqualificazione a lago area "Malpensata": lotto area portuale	€ 600.000,00	3	P
MALGRATE – Realizzazione nuovo pontile per la Navigazione lago di Como	€ 250.000,00	3	P
FAGGETO DEL LARIO – Riqualificazione area spiaggia a lago	€ 180.000,00	3	E
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 1.470.000,00</b>		

Tabella 1.5 –Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla

AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 282/2018							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
PORTO CERESIO - CAMPIONE D'ITALIA - Opere di miglioramento e modifica del sistema di videosorveglianza in area demaniale lacuale	€ 46.000,00	€ 23.000,00	€ 11.500,00	/	/	1	E
CARLAZZO – Rifacimento pontili e passerella lungolago	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 37.500,00	/	/	1	E
LAVENA PONTE TRESA – Installazione nuovo pontile galleggiante per attracco temporaneo	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 17.500,00	/	/	1	E
LAVENA PONTE TRESA – Rifacimento con migliorie della passeggiata lungolago Stretto di Lavena	€ 270.000,00	€ 135.000,00	€ 67.500,00	/	/	1	E
PORLEZZA – Riqualificazione percorso pedonale presso l'argine della foce torrente Rezzo	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 37.500,00	/	/	1	E
BRUSIMPIANO – Realizzazione pontile galleggiante e altre opere nautiche e stradali	€ 300.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	/	/	1	E
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 986.000,00</b>	<b>€ 493.000,00</b>	<b>€ 321.500,00</b>	<b>/</b>	<b>/</b>		
FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2019 E NEL E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2020							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	GRADO DI CANTIERABILITA'	

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 18 luglio 2019

1. LAVENA PONTE TRESA – Riqualficazione collegamento pedonale area portuale du lac – ex lido chiosco	€ 330.000,00	€ 165.000,00	€ 82.500,00	€ 82.500,00	/	2	E
2. PORTO CERESIO – Riqualficazione parco comunale di via Roma – lungolago Vanni	€ 442.464,00	€ 107.000,00	€ 53.500,00	€ 53.500,00	/	2	E
3. AUTORITA' DI BACINO – PORTO CERESIO – Opere di bonifica dei dissesti del tratto lungolago di piazza Sant'Ambrogio	€ 330.000,00	€ 198.000,00	€ 99.000,00	€ 99.000,00	/	2	E
4. AUTORITA' DI BACINO – PORTO CERESIO – Opere di riqualficazione pontile della navigazione	€ 70.000,00	€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 25.000,00	/	2	E
<b>Totale nuovi interventi</b>	<b>€ 1.172.464,00</b>	<b>€ 520.000,00</b>	<b>€ 260.000,00</b>	<b>€ 260.000,00</b>	/		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>							
OPERA	COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
BENE LARIO – Realizzazione sentiero di collegamento parchi comunali e connessione via lago	€ 23.000,00					2	E
CARLAZZO – Rifacimento pontile località La Rivetta	€ 80.000,00					2	E
PORLEZZA – Messa in sicurezza percorso ciclopedonale Porto Letizia – frazione Cima	€ 400.000,00					2	E
LAVENA PONTE TRESA – Rivalutazione turistica delle aree demaniali. Passeggiata a lago località area feste	€ 330.000,00					2	E

CLAINO CON OSTENO – Nuova pista ciclabile da Righeggia al confine con Valsolda	€ 1.176.700,00	2	E
VALSOLDA – Ampliamento pontile località Albogasio	€ 685.000,00	2	E
LAVENA PONTE TRESA – Realizzazione oasi sul lago – piscina galleggiante	€ 250.000,00	2	E
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 2.944.700,00</b>		

### **Criteri e procedure per il finanziamento degli interventi**

Il finanziamento regionale di cui al presente capitolo, a fondo perduto, è previsto per opere da realizzarsi sul demanio lacuale.

Il finanziamento regionale è definito, sulla base della previsione di spesa contenuta nel quadro economico in ciascun singolo progetto, di norma nella misura del 50% sino all'importo di € 400.000,00 dell'importo complessivo e nella misura del 20% per la spesa eccedente. Per gli interventi di interesse generale per il bacino il finanziamento regionale può essere assegnato nella misura del 100% del costo previsto, coerentemente a quanto disposto dalla l.r. n. 70/1983.

Le Autorità di bacino lacuale sono tenute a consegnare la documentazione aggiornata relativa agli interventi (ultimo stadio progettuale approvato e relativi atti) su supporto digitale entro la sottoscrizione della convenzione.

A seguito della sottoscrizione della convenzione, che definisce azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi, come da schema tipo di cui all'allegato B, da parte dei beneficiari del finanziamento, sarà assunto l'impegno di spesa.

A seguito dell'assegnazione dei lavori e della presentazione della certificazione dell'avvenuto inizio dei lavori la Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia erogherà la prima rata del contributo regionale nella misura del 50%. La seconda rata del contributo, pari al 40% dello stesso, sarà erogata sulla base della certificazione attestante l'esecuzione del 60% delle opere.

A lavori conclusi dovrà essere presentato alla Regione Lombardia il collaudo tecnico amministrativo o il certificato di regolare esecuzione o altra documentazione sostitutiva se prevista dalla vigente normativa, approvato dall'Ente beneficiario del finanziamento. Contestualmente dovrà essere trasmessa su supporto digitale tutta la documentazione relativa al progetto: progetto definitivo/esecutivo, atti di approvazione, fine lavori, collaudo tecnico-amministrativo o c.r.e., foto pre e post realizzazione opera.

Tutta la documentazione comprovante l'utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere depositata presso l'Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia

Sulla base della presentazione della rendicontazione finale la Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia procederà all'erogazione del saldo del contributo regionale, rideterminandone il valore in base alle spese effettivamente sostenute e rendicontate.

Le spese tecnico/amministrative generali, IVA esclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell'importo Lavori e forniture, al netto di IVA e ulteriori oneri di legge.

La percentuale di cui al precedente periodo potrà essere incrementata, previo assenso regionale, solo in caso di motivate e documentate esigenze attinenti la morfologia dei luoghi che impongono specifiche indagini geognostiche e sismiche.

Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma e la Regione Lombardia ritenga tale ritardo immotivato o le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, potrà essere disposta l'attivazione della procedura di revoca del finanziamento concesso.

Ogni Autorità di bacino, beneficiaria del finanziamento concesso, provvederà, a pena di decadenza o revoca di diritto dal beneficio, ai sensi dell'art. 27 l.r. n. 34/1978 e s.m.i., sugli stanziamenti 2019, 2020 e 2021 alla conclusione delle opere e alla rendicontazione delle spese effettuate entro e non oltre i termini indicati dalle suddette convenzioni.

Allegato B

**SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE**

**TRA LA REGIONE LOMBARDBIA E "L'AUTORITÀ DI BACINO" PER "OGGETTO INTERVENTO" DI CUI ALLA DGR N. .... DEL .....**

TRA

La Regione Lombardia (in seguito Regione) con sede a Milano, Piazza Città di Lombardia, 1, C.F. e P. IVA n. 80050050154, rappresentata da ..... in qualità di Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture per la Navigazione, l'Intermodalità e lo Sviluppo territoriale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, autorizzato alla firma in virtù di quanto stabilito dalla D.G.R. n. .... del .....

E

"l'Autorità di bacino", c.f. e p. IVA ..... nella persona del Direttore *pro tempore*.

Vista la deliberazione della Giunta regionale ..... , n..... con cui è stata svolta la ricognizione, la rideterminazione e la nuova programmazione degli interventi finanziati sul demanio della navigazione;

Considerato che con la citata deliberazione della Giunta regionale ..... , n..... è stato individuato l'"Autorità di bacino" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi e i contributi:

ELENCO INTERVENTI	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDBIA – ANNO....
-------------------	-------------------	---

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 – Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 – Le parti prendono atto della deliberazione della Giunta regionale ..... , n..... che ha individuato l'"Autorità di bacino" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi, i contributi, i tempi di attuazione e i termini della rendicontazione della spesa:

ELENCO INTERVENTI	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDBIA – ANNO....	CRONOPROGRAMMA – INIZIO/FINE LAVORI	TERMINE ENTRO IL QUALE DEVE ESSERE INVIATA LA RENDICONTAZIONE
-------------------	-------------------	---	-------------------------------------	---

Art. 3 – L'"Autorità di bacino" si impegna a dare corso, **nel rispetto delle norme comunitarie, nazionali e regionali sui lavori pubblici**, a tutte le attività relative all'intervento sopra richiamato in termini procedurali, realizzativi e contabili nel rispetto della L.R. 34/78 e s.m.i. e comunque entro le scadenze indicate nell'art. 2.

Art. 4 – Nell'eventualità di riduzione dei costi, il contributo regionale sarà rideterminato in relazione all'originaria percentuale di partecipazione sulla spesa complessiva.

Art. 5 - L'“Autorità di bacino” si impegna a trasmettere alla Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, entro il termine di 30 giorni, conteggiati dalla data di consegna dei lavori, il **verbale di consegna lavori e il Quadro Economico dell'intervento rimodulato post gara d'appalto.**

Art. 6 – A lavori conclusi l'“Autorità di bacino” presenta alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile il relativo certificato di collaudo stabilito dalla normativa vigente (CRE o Collaudo lavori), sottoscritto ed approvato dall'Ente.

Contestualmente l'“Autorità di bacino” si impegna a trasmettere su supporto digitale, la documentazione fotografica (ante-operam e post-operam) relativa all'intervento finanziato unitamente ad una scheda riepilogativa (comprensiva di quadro economico) sull'opera e i finanziamenti ricevuti avente valore di rendicontazione, debitamente timbrata e firmata, nonché documentazione comprovante i pagamenti effettuati (spese tecniche, affidamenti diretti etc.)

Regione Lombardia, con specifico riguardo alla rendicontazione finale delle opere oggetto di finanziamento regionale, si riserva la facoltà di richiedere ulteriori chiarimenti e/o documentazione integrativa, con particolare riferimento alle spese sostenute e ai pagamenti effettuati dall'“Autorità di bacino”.

Tutta la documentazione comprovante l'utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere conservata presso gli uffici dell'Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia.

**L'“Autorità di bacino” si impegna a trasmettere a Regione Lombardia ogni variazione all'opera finanziata derivante da varianti in corso d'opera, suddivisione dell'intervento in lotti funzionali e/o opere complementari, oltre ad ogni variazione del Quadro Economico dell'intervento.**

Art. 7 – La Regione erogherà il contributo previo accertamento dell'avanzamento dell'esecuzione delle opere, la rispondenza delle stesse all'intervento finanziato, la rispondenza delle spese, il rispetto della normativa vigente, la congruità delle tariffe professionali e secondo le disposizioni della l.r. 70/1983 e s.m.i.:

- per la quota del 50% del contributo alla presentazione del verbale di consegna lavori;
- per la quota relativa all'ulteriore 40% del contributo alla presentazione dello stato d'avanzamento dei lavori pari o superiore al 60% dell'importo contrattuale;
- per la quota di saldo (10% del contributo) alla presentazione dei seguenti documenti: certificato di collaudo o di regolare esecuzione e relativo provvedimento di approvazione, relazione acclarante tutti i costi sostenuti, quadro economico aggiornato a seguito del collaudo finale o certificato di regolare esecuzione, documentazione riguardante eventuali varianti in corso d'opera o altre modifiche contrattuali e dei relativi atti di approvazione, i giustificativi di spesa debitamente quietanzati e di documentazione fotografica.

Nell'eventualità di maggiore spesa l'“Autorità di bacino” si impegna a darne copertura con mezzi propri di bilancio.

Le eventuali economie derivanti dal ribasso d'asta possono essere utilizzate nei limiti previsti dalla normativa sui lavori pubblici vigente.

Le spese tecnico/amministrative generali, IVA esclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell'importo Lavori e forniture, al netto di IVA e ulteriori oneri di legge.

La percentuale di cui al precedente periodo potrà essere incrementata, previo assenso regionale, solo in caso di motivate e documentate esigenze attinenti la morfologia dei luoghi che impongono specifiche indagini geognostiche e sismiche.

Art. 8 – Con specifico riferimento alle varianti in corso d’opera, modifiche contrattuali e/o opere complementari, l’ammissibilità delle stesse al contributo regionale, nei limiti dello stesso, fatti salvi gli obblighi e le responsabilità dirette di tutti i soggetti coinvolti nella procedura, sarà verificata sulla base della documentazione presentata ai sensi di quanto indicato dalla normativa vigente.

A pena di decadenza dal contributo regionale le varianti/modifiche/opere complementari non devono determinare pregiudizio al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità originarie dell’intervento finanziato.

Art. 9 – Nell’eventualità che per una o più delle attività previste si ravvisi l’impossibilità di rispettare i termini stabiliti di avvio e/o fine lavori, l’*“Autorità di bacino”* dovrà darne tempestiva comunicazione scritta, giustificandone i motivi non dipendenti dalla propria volontà, entro e non oltre la data di inizio/termine lavori riportata nella tabella soprastante alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile che provvederà alle determinazioni del caso, secondo quanto previsto all’art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 10 – L’*“Autorità di bacino”* si impegna a produrre alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile ogni utile documentazione, relativa alla normativa nazionale e regionale vigente, affinché Regione Lombardia possa procedere al trasferimento delle risorse necessarie per onorare l’obbligazione verso terzi, secondo le modalità di cui all’art. 7.

La Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile si impegna, di norma, a provvedere a tali trasferimenti entro il termine di 60 gg dal ricevimento della richiesta di erogazione del contributo da parte del beneficiario.

Art. 11 - Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma o da eventuali proroghe concesse oppure le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, la Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile disporrà l’attivazione della procedura di decadenza o di revoca del finanziamento concesso sulla base di quanto previsto all’art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 12 - Le Parti convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui alla presente convenzione, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui alla direttiva UE 2016/679 “Regolamento generale sulla protezione dei dati”, al D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e al D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Art. 13 – Per ogni controversia inerente l’interpretazione ed esecuzione della presente convenzione sarà competente il foro di Milano.

Milano,

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Per la Regione Lombardia

---

Per l’*“Autorità di bacino”*

---