

Serie Ordinaria n. 27 - Mercoledì 04 luglio 2018

**D.g.r. 28 giugno 2018 - n. XI/282  
 Programmazione degli interventi per lo sviluppo della  
 navigazione turistica e di linea sulle acque interne, della  
 portualità e delle infrastrutture di trasporto (anni 2018/2020)**

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la l.r. 4 aprile 2012, n. 6, ed in particolare:

- il comma 1 dell'art. 12, che rimette alla Giunta regionale l'approvazione del programma degli interventi predisposto dalla direzione regionale competente al fine di valorizzare il demanio lacuale, fluviale e dei navigli e tutte le vie d'acqua;
- il comma 8 dell'art. 48 che indica le Autorità di bacino lacuale e i comuni non associati nelle stesse, quali soggetti attuatori del suddetto programma;
- il comma 1 dell'art. 52 che dispone di destinare al finanziamento degli interventi di incremento e miglioramento individuati nel programma di cui all'art. 12, la percentuale di competenza regionale dei proventi delle concessioni dei beni demaniali introitati dalle Autorità di bacino lacuale e versati a Regione Lombardia;

Visto il regolamento regionale 27 ottobre 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 16 che indica le finalità della valorizzazione del demanio e le modalità di attuazione della relativa programmazione;

Rilevato che ai sensi dei commi 1 bis e 2 dell'art. 12 della l.r. n. 6/2012 Il programma degli interventi regionali sul demanio delle acque interne individua sia le azioni di ammodernamento, completamento, manutenzione e realizzazione delle opere riguardanti le vie navigabili e i porti della navigazione interna, sia i criteri di valutazione e di realizzazione degli interventi;

Dato atto che ai sensi dell'art. 48 della stessa l.r. n. 6/2012 sono costituite le seguenti Autorità di bacino lacuale:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro;
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro;
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori;
- Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese;
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla;

Richiamate la d.g.r. n. 6891 del 17 luglio 2017 «Programmazione degli interventi per lo sviluppo della navigazione turistica e di linea sulle acque interne, della portualità e delle infrastrutture di trasporto (anni 2017/2019)» e la d.g.r. n. 7304 del 30 ottobre 2017 «Intervento di ripristino e consolidamento strutturale banchina lungolago Battisti» in Comune di Desenzano del Garda - approvazione cofinanziamento regionale»;

Viste le seguenti comunicazioni con cui le Autorità di bacino lacuale hanno trasmesso le proposte di programmazione degli interventi per il biennio 2018-2020 per ciascun bacino, con i relativi progetti:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro: nota del 06 aprile 2018, prot. n. 1118 (S1.2018.12632 del 6 aprile 2018) e nota del 8 giugno 2018, prot. n. 2000 (S1.2018.19625);
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro: nota del 06 aprile 2018, prot. n. 5062 (S1.2018.12657 del 06 aprile 2018) e nota del 12 giugno 2018, prot. n. 7217 (S1.2018.20109 del 13 giugno 2018);
- Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese: nota del 6 aprile 2018, prot. n. 1448 (S1.2018.12770 del 9 aprile 2018) e nota del 8 giugno 2018, prot. n. 2475 (S1.2018.19716);
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla: nota del 16 aprile 2018, prot. n. 1008 (S1.2018.14071 del 14 marzo 2017) e nota del 1 giugno 2018, prot. n. 1225 (S1.2018.18908 del 4 giugno 2018);
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori: nota del 5 aprile 2018, prot. n. 1368 (S1.2018.12352 del 5 aprile 2018), nota del 24 maggio 2018, prot. n. 2301 (S1.2018.17966 del 24 maggio 2018) e nota del 13 giugno 2018, prot. n. 2766 (S1.2018.20229 del 14 giugno 2018);

Rilevato:

- che i progetti trasmessi con le suddette note sono stati esaminati e istruiti dalla competente Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie, per la Navigazione e lo Sviluppo Territoriale della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità So-

stenibile;

- che le medesime proposte riportano un elenco di interventi per lo sviluppo del demanio lacuale con un ordine di priorità assegnato secondo un criterio definito e consolidato nelle precedenti programmazioni annuali approvate dalla Giunta Regionale, in funzione dello stato di cantierabilità dei relativi progetti;

Richiamate le note regionali del 18 giugno 2018, prot. S1.2018.20547 e del 18 giugno 2018, prot. S1.2018.20546, trasmesse rispettivamente all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro e all'Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese, in cui sono state evidenziate le motivazioni che non hanno consentito, allo stato attuale, il cofinanziamento regionale di specifici interventi;

Richiamate l.r. 28 dicembre 2017, n. 43 «Bilancio di previsione 2018-2020» e la d.g.r. n. 190 del 11 giugno 2018 «Variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2018-2020» che prevedono stanziamenti disponibili per nuovi interventi per:

- il capitolo 10.03.203.535 - «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» una disponibilità di € 1.549.440,00 per il 2018 e di € 3.250.000,00 per il 2019;
- il capitolo 10.03.202.10219 - «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» una disponibilità di € 1.366.250,00 per il 2018 e di € 1.150.000,00 per il 2019;

Ritenuto di programmare le opere considerando la coerenza tra il grado di cantierabilità dei progetti e le risorse disponibili, nel rispetto delle disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni di cui al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

Vista la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna per gli anni 2018/2020 di cui all'Allegato A;

Considerato che tale Programmazione è composta da:

- interventi in corso di realizzazione già finanziati con d.g.r. n. 6891 del 17 luglio 2017 e n. 7304 del 30 ottobre 2017;
- nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del biennio 2018-2019 e oggetto di finanziamento con il presente provvedimento;
- programmazione ricognitiva;

Ritenuto pertanto di finanziare - coerentemente a quanto indicato dalla l.r. 28 dicembre 2017, n. 43 «Bilancio di previsione 2018-2020» e dalla d.g.r. n. 190 del 11 giugno 2018 «Variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2018-2020» - i nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del biennio 2018-2019 per complessivi € 5.358.050,00 come indicato all'allegato A, che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.462.225,00 sul bilancio 2018 e per € 1.612.225,00 sul 2019 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 1.141.800,00 sul bilancio 2018 e per € 1.141.800,00 sul 2019;

Ritenuto di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della programmazione degli interventi 2019/2021 in base al grado di cantierabilità degli interventi finalizzati, in via prioritaria, alla riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione, alle eventuali nuove proposte di progetti da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del r.r. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari;

Ritenuto necessario sottoscrivere apposite convenzioni con gli enti attuatori, Autorità di bacino lacuale, al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per l'avvio, la realizzazione e il completamento degli interventi finanziati, demandandone la sottoscrizione al dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie, per la Navigazione e lo Sviluppo territoriale della Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile;

Visto lo schema tipo di convenzione di cui all'allegato B;

Dato atto che gli Allegati A e B sopracitati costituiscono parti integranti della presente deliberazione;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna per gli anni 2018/2020 di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, secondo i criteri e le procedure per il finanziamento degli interventi indicate nel medesimo Allegato;

2. di finanziare - coerentemente a quanto indicato dalla l.r. 28 dicembre 2017, n. 43 «Bilancio di previsione 2018-2020» e dalla d.g.r.n. 190 del 11 giugno 2018 «Variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2018-2020» i nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del biennio 2018-2019 per complessivi € 5.358.050,00 come indicato all'allegato A, che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.462.225,00 sul bilancio 2018 e per € 1.612.225,00 sul 2019 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 1.141.800,00 sul bilancio 2018 e per € 1.141.800,00 sul 2019;

3. di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della Programmazione degli interventi 2019/2021 in base al grado di cantierabilità degli interventi finalizzati, in via prioritaria, alla riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione, alle eventuali nuove proposte di progetto da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del r.r. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari;

4. di approvare l'Allegato B, schema tipo di convenzione per la realizzazione degli interventi, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

5. di demandare al dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie, per la Navigazione e lo Sviluppo territoriale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la stipulazione delle convenzioni da sottoscrivere con le Autorità di bacino lacuale, come da schema tipo allegato B al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato A;

6. di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURL e, ai sensi degli articoli 23, 26 e 27 del d.lgs 33/2013, sul sito istituzionale di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione Trasparente».

Il segretario: Fabrizio De Vecchi

\_\_\_\_\_ • \_\_\_\_\_

## Allegato A

**Programmazione interventi per gli anni 2018/2020****Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna – Cap. 10.03.203.535 e cap. 10.03.202.10219**

La disponibilità finanziaria sui Capitoli 10.03.203.535 e 10.03.202.10219, coerentemente a quanto indicato dalla l.r. 28 dicembre 2017, n. 43 “Bilancio di previsione 2018-2020” e la d.g.r. n. 190 del 11 giugno 2018 “Variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2018-2020” ammonta a complessivi € 1.549.440,00 per il 2018 e di € 3.250.000,00 per il 2019, con riferimento al cap. 10.03.203.535 e a complessivi € 1.366.250,00 per il 2018 e di € 1.150.000,00 per il 2019 con riferimento al cap. 10.03.202.10219.

Si è ritenuto opportuno finanziare i nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna che saranno avviati e realizzati nell’arco del biennio 2018-2019.

La ripartizione delle risorse nei singoli bacini lacuali è stata effettuata sulla base delle richieste avanzate dalle Autorità di bacino lacuale per la nuova programmazione. Confermando le priorità relative alle tipologie di opere finanziabili sul demanio lacuale:

- adeguamento delle strutture esistenti rispetto alle normative vigenti in materia di sicurezza, igiene e abbattimento delle barriere architettoniche;
- riqualificazione e costruzione di pontili per la navigazione;
- riqualificazione e costruzione di approdi temporanei per piccole unità di navigazione;
- realizzazione di strutture a completamento o potenziamento delle esistenti;
- potenziamento di porti pubblici, pontili, pontili per la navigazione di linea e altre opere funzionali al demanio lacuale e al suo utilizzo pubblico,

al fine di ottimizzare la programmazione delle risorse è stato condiviso con le Autorità di bacino lacuale di declinare la programmazione in ordine di priorità sulla base del grado di cantierabilità dei progetti presentati, come di seguito dettagliato:

1. Progetto definitivo approvato con i pareri acquisiti e impegno al cofinanziamento da parte dell’Amministrazione Comunale
2. Progetto definitivo approvato in linea tecnica dall’Ente e recepito dall’Autorità di bacino lacuale
3. Studio di fattibilità approvato

Il finanziamento di nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione da avviarsi e realizzarsi nell'arco del biennio 2018-2019 ammonta a per complessivi € 5.358.050,00 che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.462.225,00 sul bilancio 2018 e per € 1.612.225,00 sul 2019 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 1.141.800,00 sul bilancio 2018 e per € 1.141.800,00 sul 2019, come di seguito riportato alla tabella 1 e successive tabelle di dettaglio per beneficiario 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 e 1.5.

Gli interventi iscritti inseriti nella “programmazione ricognitiva”, non sono oggetto di finanziamento regionale e saranno oggetto di puntuale verifica ed eventuale rimodulazione all'interno dei successivi atti di programmazione dei finanziamenti in relazione al grado di cantierabilità degli interventi finalizzati, in via prioritaria, alla riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione, alle eventuali nuove proposte di progetto da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del R.R. n. 9/2015 nonché sulla base delle disponibilità nel bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021.

**TABELLA 1 – Finanziamento regionale interventi demanio della navigazione interna 2018/2019**

Spese per nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione		
BENEFICIARIO	FINANZIAMENTO ANNO 2018	FINANZIAMENTO ANNO 2019
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI MAGGIORE, COMABBIO, MONATE E VARESE	€ 253.750,00	€ 253.750,00
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO	€ 1.239.525,00	€ 1.239.525,00
AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO	€ 395.000,00	€ 395.000,00
AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI	€ 544.250,00	€ 544.250,00
AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA	€ 171.500,00	€ 321.500,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 2.604.025,00</b>	<b>€ 2.754.025,00</b>

**PROGRAMMAZIONE E FINANZIAMENTO PER SINGOLA AUTORITA' BACINO LACUALE**
**Tabella 1.1 – Autorità di bacino lacuale dei Laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese**

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI MAGGIORE, COMABBIO, MONATE E VARESE							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 6891/2017							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
BREZZO DI BEDERO – Formazione scivolo di alaggio e consolidamento arenile	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	/	/	1	E
GAVIRATE – Lungolago Isola Virginia. Opere di sistemazione spondale	€ 252.000,00	€ 126.000,00	€ 63.000,00	/	/	1	E
GERMIGNAGA - Lavori di rinaturalizzazione del lungolago e sistemazione della calata di alaggio "canottieri". Restauro e messa in sicurezza del molo a lago; recupero del fabbricato esistente e adeguamento impianti. 1° fase	€ 140.000,00	€ 70.000,00	€ 35.000,00	/	/	1	E
MONVALLE – Sistemazione percorso pedonale località spiaggia Gureè	€ 53.000,00	€ 26.500,00	€ 13.250,00	/	/	1	E
RANCO – Porto di Ranco. Completamento lotto A	€ 75.000,00	€ 37.500,00	€ 18.750,00	/	/	1	P

SESTO CALENDE - Nuova Marna e sede Circolo Sestese canoa-kayak	€ 6.770.000,00	€ 400.000,00	€ 200.000,00	/	/	1	E
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 7.350.000,00</b>	<b>€ 690.000,00</b>	<b>€ 345.000,00</b>	<b>/</b>	<b>/</b>		
<b>FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2018 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2019</b>							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. AUTORITA' DI BACINO – Manutenzione straordinaria dei moli del Porto Vecchio di Ispra	€ 180.000,00	€ 90.000,00	€ 45.000,00	€ 45.000,00	/	2	P
2. AUTORITA' DI BACINO – Manutenzione straordinaria e riattamento funzionale dei pontili galleggianti adibiti ad ormeggio pubblico temporaneo	€ 65.000,00	€ 32.500,00	€ 16.250,00	€ 16.250,00	/	2	P
3. VARESE - Miglioramento area ad uso turistico della Schiranna	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 17.500,00	€ 17.500,00	/	2	E
4. RANCO – Realizzazione banchina perimetrale all'interno del porto e sostituzione scalette	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 15.000,00	/	2	P

Serie Ordinaria n. 27 - Mercoledì 04 Luglio 2018

5. ISPRA - Recupero manufatti di alaggio con esecuzione palancolature per muri spondali e sistemazione area adiacente agli stessi	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 15.000,00	/	2	E
6. MACCAGNO PV - Ristrutturazione/riqualificazione urbanistica dell'area compresa tra il Porto Gabella e il torrente Giona. Consolidamento muro a lago località Gabella e potenziamento infrastrutture portuali di Maccagno: Porto Gabella - opere a completamento	€ 244.000,00	€ 122.000,00	€ 61.000,00	€ 61.000,00	/	2	P
7. MACCAGNO PV - Realizzazione nuovi parcheggi in Piazza Roma a servizio del porto La Madonnina e sistemazione approdo a lago	€ 176.000,00	€ 88.000,00	€ 44.000,00	€ 44.000,00	/	2	P
8. LUINO - Interventi di adeguamento delle strutture portuali	€ 160.000,00	€ 80.000,00	€ 40.000,00	€ 40.000,00	/	2	P
<b>Totale nuovi interventi</b>	<b>€ 1.015.000,00</b>	<b>€ 507.500,00</b>	<b>€ 253.750,00</b>	<b>€ 253.750,00</b>	/		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>							
OPERA	COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	
ANGERA – Porto Asburgico. Realizzazione parapetti in acciaio nel porto	€ 63.000,00					4	

ANGERA – Pulizia e dragaggio fondo lacuale	€ 275.000,00	4	
ANGERA – Viale Repubblica. Risanamento e riqualificazione sponde lacuali	€ 190.000,00	4	
BESOZZO – Località Bozza. Realizzazione approdo temporaneo per piccole unità di navigazione	€ 96.000,00	4	
BIANDRONNO - Via Daverio zona trampolino. Messa in sicurezza statica e ristrutturazione del manufatto in ca per tuffi in area demaniale	€ 36.500,00	4	
BREBBIA – Sabbie d’Oro. Riqualificazione e messa in sicurezza dell’area Sabbie d’Oro	€ 15.000,00	4	
BUGUGGIATE – Località Buguggino. Realizzazione punto di approdo sul lago di Varese	€ 63.200,00	4	
GAVIRATE – Lungolago Isola Virginia. Riqualificazione dell’area lago dal parco giochi al torrente Fignano	€ 300.000,00	4	
ISPRA – Lungolago Vespucci. Riqualificazione, adeguamento e potenziamento strutture esistenti relative ad attività nautica	€ 513.000,00	4	
ISPRA – Scivolo a lago fontana solforosa. Sistemazione e prolungamento scivolo di alaggio, sistemazione superficiali e dragaggio area portuale	€ 140.000,00	4	

Serie Ordinaria n. 27 - Mercoledì 04 Luglio 2018

LAVENO MOMBELLO - Riqualficazione lungolago di Laveno Mombello. Lotto I - Viale De Angeli con nuovo approdo e passeggiata	€ 850.000,00	4	
LAVENO MOMBELLO – Completamento opere di sistemazione spondale lacuale tra foce torrente Boesio e N.L.M. Proseguo camminamento Gaggetto e nuovo pontile, manutenzione pontili esistenti	€ 300.000,00	4	
LEGGIUNO – Porto Vecchio di Reno. Intervento di recupero, ristrutturazione e messa in sicurezza molo esistente, posa di pontili galleggianti per l'attracco temporaneo, realizzazione passeggiata Reno – Cerro e sistemazione spiaggia	€ 180.000,00	4	
LEGGIUNO – Realizzazione passeggiata a lago con struttura in legno infissa nel suolo da fine lungolago verso Sasso Moro e da Sasso Moro verso Monvalle	€ 140.000,00	4	
MACCAGNO PV - Caserma "Finanziere Gaudenzio Re" - località Zenna. Ristrutturazione immobile con razionalizzazione degli spazi	€ 60.000,00	4	
MACCAGNO – Intervento dragaggio porti, sostituzione corpi morti e trappe ormeggio	€ 210.000,00	4	
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 3.431.700,00</b>		

Tabella 1.2 – Autorità di bacino lacuale dei Laghi d’Iseo, Endine e Moro

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 6891/2017							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
SARNICO – Riqualificazione lungolago. V° lotto – località Lazzarini	€ 530.600,00	€ 226.120,00	€ 113.060,00	/	/	1	E
ISEO – Lavori di riqualificazione e consolidamento lungolago di Iseo. II° lotto – Giardini Garibaldi II° stralcio	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	/	/	1	P
PISOGNE – Consolidamento spondale e ripristino attracchi e darsene per ormeggi temporanei – località Toline	€ 111.000,00	€ 55.500,00	€ 27.750,00	/	/	1	E
AUTORITA' DI BACINO – Consolidamento e riqualificazione porto industriale di Iseo	€ 130.000,00	€ 130.000,00	€ 65.000,00	/	/	1	P
AUTORITA' DI BACINO – Realizzazione piattaforma di alaggio e gru di sollevamento cantiere della NLI di Costa Volpino	€ 1.600.000,00	€ 1.600.000,00	€ 700.000,00	€ 600.000,00	/	1	P
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 2.571.600,00</b>	<b>€ 2.111.620,00</b>	<b>€ 955.810,00</b>	<b>€ 600.000,00</b>	<b>/</b>		

Serie Ordinaria n. 27 - Mercoledì 04 Luglio 2018

FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2018 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2019							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. SARNICO - Riqualificazione lungolago VI lotto - località ex Albergo Cantiere	€ 615.000,00	€ 243.000,00	€ 121.500,00	€ 121.500,00	/	2	E
2. PARATICO - Intervento di riqualificazione area a lago loc. "Bosco dei Tassodi"	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	/	2	E
3. RIVA DI SOLTÒ - Riqualificazione Passeggiata degli Ulivi - II° lotto	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	/	2	E
4. ISEO - Lavori di riqualificazione e consolidamento lungolago di Iseo - Piazza Porto Gabriele Rosa III° lotto	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	/	2	P
5. RANZANICO - Area attrezzata a lago (lotto IX)	€ 79.900,00	€ 39.950,00	€ 19.975,00	€ 19.975,00	/	2	E
6. MARONE - Intervento di riqualificazione area a lago "Cittadella della Musica - Villa Serena"	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	/	2	P
7. CASTRO - Riqualificazione dei percorsi pedonali della località Bogn - lotto I	€ 90.000,00	€ 45.000,00	€ 22.500,00	€ 22.500,00	/	2	E
8. AUTORITA' DI BACINO - Manutenzione ormeggi porti regionali e consolidamento banchine	€ 205.000,00	€ 205.000,00	€ 102.500,00	€ 102.500,00	/	2	P
9. AUTORITA' DI BACINO - Sostituzione pali ammalorati e pulizie idrauliche porti regionali	€ 285.000,00	€ 285.000,00	€ 142.500,00	€ 142.500,00	/	2	P

10. AUTORITA' DI BACINO - Manutenzione straordinaria pontili attracco battelli di linea e migliorie impiantistiche di sicurezza cantiere della NLI di Costa Volpino	€ 621.100,00	€ 621.100,00	€ 310.550,00	€ 310.550,00	/	2	P
11. AUTORITA' DI BACINO - Nuovo pontile di attracco battelli di linea in Comune di Costa Volpino	€ 310.000,00	€ 310.000,00	€ 155.000,00	€ 155.000,00	/	2	P
12. AUTORITA' DI BACINO - Efficientamento energetico cantiere della NLI di Costa Volpino. Fotovoltaico e pompe di calore	€ 323.000,00	€ 210.000,00	€ 105.000,00	€ 105.000,00	/	2	E
<b>Totale nuovi interventi</b>	<b>€ 3.569.000,00</b>	<b>€ 2.479.050,00</b>	<b>€ 1.239.525,00</b>	<b>€ 1.239.525,00</b>	/		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>							
OPERA	COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	
PISOGNE – Parcheggi Porto	€ 240.000,00					2	
DARFO BOARIO TERME – Interventi di riqualificazione urbana in località Capo di Lago (Lago Moro)	€ 145.600,00					2	
ANGOLO TERME - Riquilificazione strada Angolo Terme - Rodino (Lago Moro)	€ 77.000,00					2	
MONTE ISOLA – Potenziamento infrastrutture navigazione interna – ormeggi temporanei località Peschiera Maraglio	€ 150.000,00					3	
SPINONE AL LAGO- Passeggiata a lago Bar Alberello -Ranzanico	€ 197.000,00					3	

Serie Ordinaria n. 27 - Mercoledì 04 Luglio 2018

LOVERE – Riqualficazione area a lago e abbattimento barriere architettoniche piazzale Marconi – II° lotto	€ 400.000,00	3	
MONASTEROLO DEL CASTELLO - Percorso pedonale Cornel-Pomm	€ 180.000,00	3	
MARONE – Passerella di collegamento Porto Cittadini	€ 280.500,00	3	
AUTORITA' DI BACINO – Pulizia idraulica porti regionali e riposizionamento pali e catenarie d'ormeggio	€ 400.000,00	3	
AUTORITA' DI BACINO - Consolidamento e riqualficazione porto Commerciale Costa Volpino – località Pizzo	€ 200.000,00	3	
AUTORITA' DI BACINO – Consolidamento e riqualficazione porto commerciale di Tavernola Bergamasca	€ 200.000,00	3	
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 2.470.100,00</b>		

Tabella 1.3 – Autorità di bacino laghi Garda e Idro

AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 6891/2017 E N. 7304/2017							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO PORTUALE E EXTRAPORTUALE
MANERBA DEL GARDA – Nuovi servizi igienici sulle spiagge in località Romantica, Rolli, Pisenze e Zocco	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 17.500,00	/	/	1	E
GARGNANO – Riqualficazione biglietteria Navigarda con cambio destinazione d'uso	€ 300.000,00	€ 150.000,00	€ 75.000,00	/	/	1	P
GARDONE RIVIERA – Sistemazione spiaggia località Lido	€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 12.500,00	/	/	1	E
PADENGHE SUL GARDA – Passeggiata a lago tratto West Garda – Lonato	€ 450.000,00	€ 225.000,00	€ 112.500,00	/	/	1	E
DESENZANO DEL GARDA - Ripristino e consolidamento strutturale banchina lungolago Battisti	€ 320.000,00	€ 160.000,00	€ 160.000,00	/	/	1	P
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 1.190.000,00</b>	<b>€ 595.000,00</b>	<b>€ 377.500,00</b>	<b>/</b>	<b>/</b>		
FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2018 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2019							

Serie Ordinaria n. 27 - Mercoledì 04 Luglio 2018

OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. SALO' - Riqualficazione Porto Barbarano	€ 350.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	/	1	P
2. GARGNANO - Riqualficazione aree demaniali Porto Bogliaco	€ 500.000,00	€ 250.000,00	€ 125.000,00	€ 125.000,00	/	1	E
3. TOSCOLANO MADERNO - Lavori di sistemazione pista ciclopedonale lungolago di Maderno	€ 700.000,00	€ 350.000,00	€ 175.000,00	€ 175.000,00	/	1	E
4. SALO' - Riqualficazione passeggiata località Rive	€ 130.000,00	€ 65.000,00	€ 32.500,00	€ 32.500,00	/	1	E
5. GARDONE RIVIERA - Sistemazione spiaggia e area demaniale in località Casinò	€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 12.500,00	€ 12.500,00	/	1	E
<b>Totale nuovi interventi</b>	<b>€ 1.730.000,00</b>	<b>€ 790.000,00</b>	<b>€ 395.000,00</b>	<b>€ 395.000,00</b>	/		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>							
OPERA	COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	

LIMONE SUL GARDA – Messa in sicurezza Porto Nuovo	€ 840.000,00	2	
SAN FELICE – Riqualificazione biglietteria Navigarda – pennello e piazzale porto Portese	€ 400.000,00	2	
SIRMIONE - Passeggiata chiesa Lugana - via Lucchino – I° lotto	€ 200.000,00	2	
SIRMIONE – Riqualificazione centro storico “Spiaggia del Prete”	€ 200.000,00	2	
LIMONE SUL GARDA - Messa in sicurezza del pennello in località Sopino	€ 50.000,00	2	
SIRMIONE - Passeggiata chiesa Lugana - via Lucchino – II° lotto	€ 400.000,00	3	
TOSCOLANO MADERNO - Ripristino spiaggetta e passaggio al porto di Toscolano	€ 70.000,00	3	
TREMOSINE - Lavori di sghiaimento foce torrente S. Michele	€ 300.000,00	3	
TIGNALE – Manutenzione area a lago e parcheggi	€ 150.000,00	3	
BAGOLINO - Pista ciclabile Bagolino - Anfo	€ 300.000,00	3	
MANERBA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano - Moniga. I° lotto Manerba	€ 487.500,00	2	

Serie Ordinaria n. 27 - Mercoledì 04 Luglio 2018

MANERBA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano - Moniga. II° lotto Manerba	€ 783.400,00	3	
MANERBA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano - Moniga. III° lotto Manerba	€ 1.000.000,00	3	
MONIGA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano - Moniga - I° lotto Moniga	€ 1.670.000,00	3	
MONIGA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano - Moniga - II° lotto Moniga	€ 606.000,00	3	
SALO' - Realizzazione nuovo molo	€ 2.800.000,00	3	
IDRO - Rifacimento ponte pedonale località Lemprato	€ 370.000,00	3	
GARGNANO - Realizzazione molo contenimento località. S. Carlo	€ 70.000,00	3	
PADENGHE SULA GARDA - Completamento e manutenzione passeggiata a lago	€ 200.000,00	3	
IDRO - Riqualificazione spiaggia località Crone, Lemprato e Vesta	€ 700.000,00	3	
TOSCOLANO MADERNO - Allargamento e potenziamento porto via Religione	€ 700.000,00	3	
GARGNANO - Sistemazione spiaggia e consolidamento molo Villa di Gargnano	€ 67.500,00	3	

PADENGHE SUL GARDA - Passeggiata a lago tratto West Garda - Lonato - II lotto	€ 300.000,00	3	
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 12.664.400,00</b>		

**Tabella 1.4 – Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori**

AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 6891/2017							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
DONGO – Interventi di manutenzione straordinaria pontili galleggianti porticciolo “La Rivetta”	€ 83.000,00	€ 50.000,00	€ 30.000,00	/	/	1	P
PESCATO – Interventi di manutenzione straordinaria tratto passeggiata a lago su area demaniale lacuale	€ 80.300,00	€ 50.000,00	€ 25.000,00	/	/	1	E
GERA LARIO – Porto di Gera Lario: manutenzione straordinaria pontili	€ 100.000,00	€ 60.000,00	€ 35.000,00	/	/	1	P
VERCEIA – Completamento percorso pedonale lungolago e collegamento alla ciclopedonale esistente	€ 100.000,00	€ 22.000,00	€ 11.000,00	/	/	1	E
LEZZENO – Realizzazione passeggiata a lago su area demaniale lacuale in località Sossana	€ 455.000,00	€ 240.000,00	€ 120.000,00	/	/	1	E
FAGGETTO DEL LARIO – Rifacimento pavimentazione rampa di alaggio pubblico	€ 25.000,00	€ 25.000,00	€ 12.500,00	/	/	1	E

DOMASO – Lavori di riqualificazione area demaniale e sistemazione spondale in località Ostello	€ 250.000,00	€ 130.000,00	€ 65.000,00	/	/	1	E
BELLANO – Riqualificazione camminamento e approdi porticciolo	€ 100.000,00	€ 70.000,00	€ 35.000,00	/	/	1	E
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 1.193.300,00</b>	<b>€ 647.000,00</b>	<b>€ 333.500,00</b>	/	/		
<b>FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2018 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2019</b>							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. NESSO – Sostituzione e ricollocazione pontile di attracco temporaneo con adeguamento anche ad uso sportivo in località Rosina	€ 35.000,00	€ 17.500,00	€ 8.750,00	8.750,00	/	1	E
2. GRIANTE – Lavori di consolidamento e rinforzo scalette a lago in località "Maiolica e Cadenabbia" adiacente area d'imbarco traghetto e battelli NLC	30.000,00	€ 15.000,00	€ 7.500,00	€ 7.500,00	/	1	E
3. GRIANTE – Lavori di consolidamento e rinforzo del muro spondale a lago in località giardinetto "Riviera"	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	/	1	E

Serie Ordinaria n. 27 - Mercoledì 04 Luglio 2018

4 DONGO - GRAVEDONA ED UNITI – Manutenzione straordinaria per riqualificazione tratto lungolago Dongo/Chiesa S. Stefano - Gravedona/località Lido	€ 307.000,00	€ 153.500,00	€ 76.750,00	€ 76.750,00	/	1	E
5. MANDELLO DEL LARIO – Sistemazione spondale con realizzazione camminamento pedonale I lotto: collegamento tratto area a parcheggio/mantellata	€ 600.000,00	€ 300.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	/	1	E
6. VALMADRERA – Realizzazione passerella galleggiante lungo la parete est e manutenzione straordinaria catenarie sommerse del porto regionale	€ 160.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	/	1	P
7. LECCO – Manutenzione straordinaria con consolidamento statico della mantellata in località Ponte Kennedy e riqualificazione con strutture di approdo temporaneo in località Viale Piave	€ 165.000,00	€ 82.500,00	€ 41.250,00	€ 41.250,00	/	1	E
8. DONGO – Realizzazione darsena ricovero mezzi di soccorso Vigili del Fuoco	€ 340.000,00	€ 170.000,00	€ 85.000,00	€ 85.000,00	/	1	E
9. TORNO - Manutenzione straordinaria pontili galleggianti porticciolo	€ 160.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	/	1	P
10. OLIVETO LARIO - Realizzazione tratto passeggiata a lago di collegamento con area demaniale denominata Piazzale degli Alpini	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 37.500,00	€ 37.500,00	/	1	E
11. SALA COMACINA - Manutenzione straordinaria strutture di approdo pontili e passerelle	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 15.000,00	/	1	E

12. LAGLIO – Ampliamento pontili di attracco pubblico	€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 12.500,00	€ 12.500,00	/	1	E
<b>Totale nuovi interventi</b>	<b>€ 2.097.000,00</b>	<b>€ 1.083.500,00</b>	<b>€ 544.250,00</b>	<b>€ 544.250,00</b>	/		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>							
OPERA	COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	
MANDELLO DEL LARIO – Realizzazione pontile galleggiante in area ex Falck per approdo pubblico temporaneo	€ 35.000,00					2	
LECCO – Riqualficazione area a lago "Malpensata": lotto area portuale	€ 540.000,00					2	
MALGRATE – Completamento passeggiata a lago: lotto VI	€ 800.000,00					2	
MALGRATE – Realizzazione nuovo pontile per la Navigazione lago di Como	€ 250.000,00					1	

Serie Ordinaria n. 27 - Mercoledì 04 Luglio 2018

FAGGETO DEL LARIO – Riqualificazione area spiaggia a lago	€ 180.000,00	2	
COMO – Realizzazione nuovi pontili per la Navigazione del lago di Como. Pontile n. 3	€ 375.000,00	2	
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 2.180.000,00</b>		

Tabella 1.5 –Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla

AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 6891/2017							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTIVO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO PORTUALE E EXTRAPORTUALE
PORTO CERESIO – Opere di mantenimento delle aree lungolago	€ 98.000,00	€ 49.000,00	€ 24.500,00	/	/	1	E
LAVENA PONTE TRESA – Intervento di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo collegamento pedonale zone portuali	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 37.500,00	/	/	1	E
PORLEZZA/LAVENA PONTE TRESA – Opere di sistemazione e messa in sicurezza pontili pubblici	€ 42.000,00	€ 21.000,00	€ 10.500,00	/	/	1	E
<b>Totale nuovi interventi</b>	<b>€ 290.000,00</b>	<b>€ 145.000,00</b>	<b>€ 72.500,00</b>	<b>/</b>	<b>/</b>		
FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2018 E NEL FINE LAVORI PREVISTA NEL 2019							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTIVO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2018	ANNO 2019	ANNO 2020	GRADO DI CANTIERABILITA'	
1. PORTO CERESIO - CAMPIONE D'ITALIA - Opere di miglioramento e modifica del sistema di videosorveglianza in area demaniale lacuale	€ 46.000,00	€ 23.000,00	€ 11.500,00	€ 11.500,00	/	2	E
2. CARLAZZO – Rifacimento pontili e passerella lungolago	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 37.500,00	€ 37.500,00	/	2	E
3. LAVENA PONTE TRESA – Installazione nuovo pontile galleggiante per attracco temporaneo	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 17.500,00	€ 17.500,00	/	2	E

Serie Ordinaria n. 27 - Mercoledì 04 Luglio 2018

4. LAVENA PONTE TRESA – Rifacimento con migliorie della passeggiata lungolago Stretto di Lavena	€ 270.000,00	€ 135.000,00	€ 67.500,00	€ 67.500,00	/	2	E
5. PORLEZZA – Riqualificazione percorso pedonale presso l'argine della foce torrente Rezzo	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 37.500,00	€ 37.500,00	/	2	E
6. BRUSIMPIANO – Realizzazione pontile galleggiante e altre opere nautiche e stradali	€ 300.000,00	€ 150.000,00	/	€ 150.000,00	/	2	E
	<b>€ 986.000,00</b>	<b>€ 493.000,00</b>	<b>€ 171.500,00</b>	<b>€ 321.500,00</b>			

### **Criteria e procedure per il finanziamento degli interventi**

Il finanziamento regionale di cui al presente capitolo, a fondo perduto, è previsto per opere da realizzarsi sul demanio lacuale.

Il finanziamento regionale è definito, sulla base della previsione di spesa contenuta nel quadro economico in ciascun singolo progetto, di norma nella misura del 50% sino all'importo di € 400.000,00 dell'importo complessivo e nella misura del 20% per la spesa eccedente. Per gli interventi di interesse generale per il bacino il finanziamento regionale può essere assegnato nella misura del 100% del costo previsto, coerentemente a quanto disposto dalla l.r. n. 70/1983.

Le Autorità di bacino lacuale sono tenute a consegnare la documentazione aggiornata relativa agli interventi (ultimo stadio progettuale approvato e relativi atti) su supporto digitale entro la sottoscrizione della convenzione.

A seguito della sottoscrizione della convenzione, che definisce azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi, come da schema tipo di cui all'allegato B, da parte dei beneficiari del finanziamento, sarà assunto l'impegno di spesa.

A seguito dell'assegnazione dei lavori e della presentazione della certificazione dell'avvenuto inizio dei lavori la Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia erogherà la prima rata del contributo regionale nella misura del 50%. La seconda rata del contributo, pari al 40% dello stesso, sarà erogata sulla base della certificazione attestante l'esecuzione del 60% delle opere.

A lavori conclusi dovrà essere presentato alla Regione Lombardia il collaudo tecnico amministrativo o il certificato di regolare esecuzione o altra documentazione sostitutiva se prevista dalla vigente normativa, approvato dall'Ente beneficiario del finanziamento. Contestualmente dovrà essere trasmessa su supporto digitale tutta la documentazione relativa al progetto: progetto definitivo/esecutivo, atti di approvazione, fine lavori, collaudo tecnico-amministrativo o c.r.e., foto pre e post realizzazione opera.

Tutta la documentazione comprovante l'utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere depositata presso l'Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia

Sulla base della presentazione della rendicontazione finale la Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia procederà all'erogazione del saldo del contributo regionale, rideterminandone il valore in base alle spese effettivamente sostenute e rendicontate.

Le spese tecnico/amministrative generali, IVA esclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell'importo Lavori e forniture, al netto di IVA e ulteriori oneri di legge.

La percentuale di cui al precedente periodo potrà essere incrementata, previo assenso regionale, solo in caso di motivate e documentate esigenze attinenti la morfologia dei luoghi che impongono specifiche indagini geognostiche e sismiche.

Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma e la Regione Lombardia ritenga tale ritardo immotivato o le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, potrà essere disposta l'attivazione della procedura di revoca del finanziamento concesso.

Ogni Autorità di bacino, beneficiaria del finanziamento concesso, provvederà, a pena di decadenza o revoca di diritto dal beneficio, ai sensi dell'art. 27 l.r. n. 34/1978 e s.m.i., sugli stanziamenti 2018 e 2019 alla conclusione delle opere e alla rendicontazione delle spese effettuate entro e non oltre i termini indicati dalle suddette convenzioni.

## Allegato B

## SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE

TRA LA REGIONE LOMBARDIA E "IL SOGGETTO ATTUATORE" PER "OGGETTO INTERVENTO" DI CUI ALLA DGR N. .... DEL .....

TRA

La Regione Lombardia (in seguito Regione) con sede a Milano, Piazza Città di Lombardia, 1, C.F. e P. IVA n. 80050050154, rappresentata da ..... in qualità di Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie, per la Navigazione e lo Sviluppo territoriale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, autorizzato alla firma in virtù di quanto stabilito dalla D.G.R. n. .... del .....

E

"il Soggetto attuatore", c.f. e p. IVA ..... nella persona del Direttore *pro tempore*.

Vista la deliberazione della Giunta regionale ....., n..... con cui è stata svolta la ricognizione, la rideterminazione e la nuova programmazione degli interventi finanziati sul demanio della navigazione;

Considerato che con la citata deliberazione della Giunta regionale ....., n..... è stato individuato il "Soggetto attuatore" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi e i contributi:

ELENCO INTERVENTI	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDIA – ANNO....
-------------------	-------------------	--

## SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 – Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 – Le parti prendono atto della deliberazione della Giunta regionale ....., n..... che ha individuato il "Soggetto attuatore" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi, i contributi, i tempi di attuazione e i termini della rendicontazione della spesa:

ELENCO INTERVENTI	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDIA – ANNO....	CRONOPROGRAMMA – INIZIO/FINE LAVORI	TERMINE ENTRO IL QUALE DEVE ESSERE INVIATA LA RENDICONTAZIONE
-------------------	-------------------	--	-------------------------------------	---

Art. 3 – Il "Soggetto attuatore" si impegna a dare corso, **nel rispetto delle norme comunitarie, nazionali e regionali sui lavori pubblici**, a tutte le attività relative all'intervento sopra richiamato in termini procedurali, realizzativi e contabili nel rispetto della L.R. 34/78 e s.m.i. e comunque entro le scadenze indicate nell'art. 2.

Art. 4 – Nell'eventualità di riduzione dei costi, il contributo regionale sarà rideterminato in relazione all'originaria percentuale di partecipazione sulla spesa complessiva.

Art. 5 - Il *"Soggetto attuatore"* si impegna a trasmettere alla Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, entro il termine di 30 giorni, conteggiati dalla data di consegna dei lavori, il **verbale di consegna lavori e il Quadro Economico dell'intervento rimodulato post gara d'appalto.**

Art. 6 – A lavori conclusi il *"Soggetto attuatore"* presenta alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile il relativo certificato di collaudo stabilito dalla normativa vigente (CRE o Collaudo lavori), sottoscritto ed approvato dall'Ente.

Contestualmente il *"Soggetto attuatore"* si impegna a trasmettere su supporto digitale, la documentazione fotografica (ante-operam e post-operam) relativa all'intervento finanziato unitamente ad una scheda riepilogativa (comprensiva di quadro economico) sull'opera e i finanziamenti ricevuti avente valore di rendicontazione, debitamente timbrata e firmata, nonché documentazione comprovante i pagamenti effettuati (spese tecniche, affidamenti diretti etc.)

Regione Lombardia, con specifico riguardo alla rendicontazione finale delle opere oggetto di finanziamento regionale, si riserva la facoltà di richiedere ulteriori chiarimenti e/o documentazione integrativa, con particolare riferimento alle spese sostenute e ai pagamenti effettuati dal *"Soggetto attuatore"*.

Tutta la documentazione comprovante l'utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere conservata presso gli uffici dell'Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia.

**Il *"Soggetto attuatore"* si impegna a trasmettere a Regione Lombardia ogni variazione all'opera finanziata derivante da varianti in corso d'opera, suddivisione dell'intervento in lotti funzionali e/o opere complementari, oltre ad ogni variazione del Quadro Economico dell'intervento.**

Art. 7 – La Regione erogherà il contributo previo accertamento dell'avanzamento dell'esecuzione delle opere, la rispondenza delle stesse all'intervento finanziato, la rispondenza delle spese, il rispetto della normativa vigente, la congruità delle tariffe professionali e secondo le disposizioni della l.r. 70/1983 e s.m.i.:

- per la quota del 50% del contributo alla presentazione del verbale di consegna lavori;
- per la quota relativa all'ulteriore 40% del contributo alla presentazione dello stato d'avanzamento dei lavori pari o superiore al 60% dell'importo contrattuale;
- per la quota di saldo (10% del contributo) alla presentazione dei seguenti documenti: certificato di collaudo o di regolare esecuzione e relativo provvedimento di approvazione, relazione acclarante tutti i costi sostenuti, quadro economico aggiornato a seguito del collaudo finale o certificato di regolare esecuzione, documentazione riguardante eventuali varianti in corso d'opera o altre modifiche contrattuali e dei relativi atti di approvazione, i giustificativi di spesa debitamente quietanzati e di documentazione fotografica.

Nell'eventualità di maggiore spesa il *"Soggetto attuatore"* si impegna a darne copertura con mezzi propri di bilancio.

Le eventuali economie derivanti dal ribasso d'asta possono essere utilizzate nei limiti previsti dalla normativa sui lavori pubblici vigente.

Le spese tecnico/amministrative generali, IVA esclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell'importo Lavori e forniture, al netto di IVA e ulteriori oneri di legge.

La percentuale di cui al precedente periodo potrà essere incrementata, previo assenso regionale, solo in caso di motivate e documentate esigenze attinenti la morfologia dei luoghi che impongono specifiche indagini geognostiche e sismiche.

Art. 8 – Con specifico riferimento alle varianti in corso d’opera, modifiche contrattuali e/o opere complementari, l’ammissibilità delle stesse al contributo regionale, nei limiti dello stesso, fatti salvi gli obblighi e le responsabilità dirette di tutti i soggetti coinvolti nella procedura, sarà verificata sulla base della documentazione presentata ai sensi di quanto indicato dalla normativa vigente.

A pena di decadenza dal contributo regionale le varianti/modifiche/opere complementari non devono determinare pregiudizio al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità originarie dell’intervento finanziato.

Art. 9 – Nell’eventualità che per una o più delle attività previste si ravvisi l’impossibilità di rispettare i termini stabiliti di avvio e/o fine lavori, il “*Soggetto attuatore*” dovrà darne tempestiva comunicazione scritta, giustificandone i motivi non dipendenti dalla propria volontà, entro e non oltre la data di inizio/termine lavori riportata nella tabella soprastante alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile che provvederà alle determinazioni del caso, secondo quanto previsto all’art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 10 – Il “*Soggetto attuatore*” si impegna a produrre alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile ogni utile documentazione, relativa alla normativa nazionale e regionale vigente, affinché Regione Lombardia possa procedere al trasferimento delle risorse necessarie per onorare l’obbligazione verso terzi, secondo le modalità di cui all’art. 7.

La Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile si impegna, di norma, a provvedere a tali trasferimenti entro il termine di 60 gg dal ricevimento della richiesta di erogazione del contributo da parte del beneficiario.

Art. 11 - Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma o da eventuali proroghe concesse oppure le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, la Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile disporrà l’attivazione della procedura di decadenza o di revoca del finanziamento concesso sulla base di quanto previsto all’art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 12 - Le Parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o comunque raccolti in conseguenza e nel corso della presente Convenzione vengano trattati esclusivamente per le finalità dello stesso e dichiarano di essersi reciprocamente comunicate oralmente tutte le informazioni previste dall’art. 13 del D.lgs. 196/2003, ivi comprese quelle relative ai nominativi del titolare e del responsabile del trattamento.

Art. 13 – Per ogni controversia inerente l’interpretazione ed esecuzione della presente convenzione sarà competente il foro di Milano.

Milano,

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Per la Regione Lombardia

---

Per “*Soggetto attuatore*”

---