D.g.r. 19 ottobre 2020 - n. XI/3695
Programmazione degli interventi per lo sviluppo della navigazione turistica e di linea sulle acque interne, della portualità e delle infrastrutture di trasporto (anni 2020/2022)

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la l.r. 4 aprile 2012, n. 6, ed in particolare:

- il comma 1 dell'art. 12, che rimette alla Giunta regionale l'approvazione del programma degli interventi predisposto dalla direzione regionale competente al fine di valorizzare il demanio lacuale, fluviale e dei navigli e tutte le vie d'acqua;
- il comma 8 dell'art. 48 che indica le Autorità di bacino lacuale e i comuni non associati nelle stesse, quali soggetti attuatori del suddetto programma;
- il comma 1 dell'art. 52 che dispone di destinare al finanziamento degli interventi di incremento e miglioramento individuati nel programma di cui all'art. 12, la percentuale di competenza regionale dei proventi delle concessioni dei beni demaniali introitati dalle Autorità di bacino lacuale e versati a Regione Lombardia;

Visto il regolamento regionale 27 ottobre 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 16 che indica le finalità della valorizzazione del demanio e le modalità di attuazione della relativa programmazione;

Rilevato che ai sensi dei commi 1 bis e 2 dell'art. 12 della l.r. n. 6/2012 Il programma degli interventi regionali sul demanio delle acque interne individua sia le azioni di ammodernamento, completamento, manutenzione e realizzazione delle opere riguardanti le vie navigabili e i porti della navigazione interna, sia i criteri di valutazione e di realizzazione degli interventi;

Dato atto che ai sensi dell'art. 48 della stessa l.r. n. 6/2012 sono costituite le seguenti Autorità di bacino lacuale:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro;
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro;
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori;
- Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese;
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla;

Richiamata la d.g.r. n. 1917 del 15 luglio 2019 «Programmazione degli interventi per lo sviluppo della navigazione turistica e di linea sulle acque interne, della portualità e delle infrastrutture di trasporto (anni 2019/2021)»;

Viste le seguenti comunicazioni trasmesse via pec con cui le Autorità di bacino lacuale hanno trasmesso le proposte di programmazione degli interventi per il triennio 2019-2021 per ciascun bacino, con i relativi progetti:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro: nota del 29 gennaio 2020, prot. n. 306 (S1.2020.0002597 del 29 gennaio 2020), nota del 8 maggio 2020, prot. n. 1552 (S1.2020.0011732 del 8 maggio 2020), nota del 16 giugno 2020, prot. n. 2143 (S1.2020.0014970 del 17 giugno 2020) e nota del 10 settembre 2020, prot. n. 3372 (S1.2019.0021717 del 11 settembre 2020);
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro: nota del 12 maggio 2020, prot. n. 5151 (S1.2020.0012003 del 12 maggio 2020) e nota del 14 settembre 2020, prot. n. 9038 (S1.2020.0021868 del 14 settembre 2020);
- Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese: nota del 3 febbraio 2020, prot. n. 426 (S1.2020.0003315 del 3 febbraio 2020), nota del 11 maggio 2020, prot. n. 1512 (S1.2020.0011954 del 12 maggio 2020), nota del 24 luglio 2020, prot. n. 3324 (S1.2020.0018378 del 27 luglio 2020) e nota del prot. n. 4189 del 2 ottobre 2020 (S1.2020.0023660 del 05 ottobre 2020);
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla: nota del 28 febbraio 2020, prot. n. 234 (S1.2020.0007252 del 06 marzo 2020), nota del 08 maggio 2020, prot. n. 382 (S1.2020.0011736 del 08 maggio 2020) e nota del 10 giugno 2020, prot. n. 470 (S1.2020.0014414 del 10 giugno 2020);
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori: nota del 12 maggio 2020, prot. n. 1546 (S1.2020.0012024 del 12 maggio 2020) e nota del 30 settembre 2020, prot. n. 3528 (S1.2020.0023258 del 30 settembre 2020;

Rilevato:

- che i progetti trasmessi con le suddette note sono stati esaminati e istruiti dalla competente Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- che le medesime proposte riportano un elenco di interventi per lo sviluppo del demanio lacuale con un ordine di priorità assegnato secondo un criterio definito e consolidato nelle precedenti programmazioni annuali approvate dalla Giunta Regionale, in funzione dello stato di cantierabilità dei relativi progetti finalizzati, in via prioritaria, alla riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione;

Richiamate la l.r. 30 dicembre 2019, n. 26 «Bilancio di previsione 2020-2022» e la l.r. 7 agosto 2020, n. 18 «Assestamento al bilancio 2020-2022» in virtù delle quali risultano disponibili i seguenti stanziamenti per nuovi interventi per:

- il capitolo 10.03.203.535 – «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» una disponibilità di € 1.116.245,00 per il 2020, di € 3.180.000,00 per il 2021 ed € 3.150.000,00 per il 2022;
- il capitolo 10.03.202.10219 – «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» una disponibilità di € 1.243.615,58 per il 2020 e di € 1.850.000,00 per il 2021 e € 1.850.000,00 per il 2022;

Ritenuto di programmare le opere considerando la coerenza tra il grado di cantierabilità dei progetti e le risorse disponibili, nel rispetto delle disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni di cui al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

Vista la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna per gli anni 2020/2022 di cui all'Allegato A;

Rilevato che tale Programmazione è composta da:

- interventi in corso di realizzazione già finanziati con d.g.r. n. 1917 del 15 luglio 2019;
- nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2020-2022 e oggetto di finanziamento con il presente provvedimento;

programmazione ricognitiva;

Ritenuto pertanto di finanziare - coerentemente a quanto indicato dalla l.r. 30 dicembre 2019, n. 26 «Bilancio di previsione 2020-2022» e la l.r. 7 agosto 2020, n. 18 «Assestamento al bilancio 2020-2022» - i nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2020-2022 per complessivi € 7.133.705,00 come indicato all'allegato A, che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.113.102,50 sul bilancio 2020, per € 1.653.102,50 sul 2021 e € 850.000,00 sul 2022 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 1.228.750,00 sul bilancio 2020, per € 1.663.750,00 sul 2021 e € 625.000,00 sul 2022;

Ritenuto di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della programmazione degli interventi 2021/2023 confermando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base al grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del r.r. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari;

Richiamata la l.r. 12 settembre 1983, n. 70 «Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale» e in particolare l'articolo 45 che definisce le modalità di erogazione dei contributi regionali;

Ritenuto necessario sottoscrivere apposite convenzioni con gli enti attuatori, Autorità di bacino lacuale, al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per l'avvio, la realizzazione e il completamento degli interventi finanziati, nel rispetto di quanto disposto dal suddetto art. 45 della l.r. n. 70/1983, demandandone la sottoscrizione al dirigente della Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile;

Visto lo schema tipo di convenzione di cui all'allegato B;

Dato atto che gli Allegati A e B sopracitati costituiscono parti integranti della presente deliberazione;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna per gli anni 2020/2022 di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, secondo i criteri e le procedure per il finanziamento degli interventi indicate nel medesimo Allegato;

2. di finanziare i nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2020-2022 per complessivi € 7.133.705,00, come indicato all'allegato A, che trovano copertura sul Bilancio pluriennale 2020-2022 sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.113.102,50 sul bilancio 2020, per € 1.653.102,50 sul 2021 e € 850.000,00 sul 2022 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 1.228.750,00 sul bilancio 2020, per € 1.663.750,00 sul 2021 e € 625.000,00 sul 2022;

3. di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della Programmazione degli interventi 2021/2023 confermando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base del grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del r.r. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari;

4. di approvare l'Allegato B, schema tipo di convenzione per la realizzazione degli interventi, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

5. di demandare al dirigente della Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la stipulazione delle convenzioni da sottoscrivere con le Autorità di bacino lacuale, come da schema tipo allegato B al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato A;

6. di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURL e, ai sensi degli articoli 23, 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, sul sito istituzionale di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione Trasparente»;

Il segretario: Enrico Gasparini

Allegato A

Programmazione interventi per gli anni 2020/2022

Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna – Cap. 10.03.203.535 e cap. 10.03.202.10219

La disponibilità finanziaria sui capitoli 10.03.203.535 e 10.03.202.10219, - coerentemente a quanto indicato dalla l.r. 30 dicembre 2019, n. 26 "Bilancio di previsione 2020-2022" e dalla l.r. 7 agosto 2020, n. 18 "Assestamento al bilancio 2020-2022" - ammonta a complessivi € 1.116.245,00 per il 2020, di € 3.180.000,00 per il 2021 ed € 3.150.000,00 per il 2022, con riferimento al cap. 10.03.203.535 ed € 1.243.615,58 per il 2020 e di € 1.850.000,00 per il 2021 e € 1.850.000,00 per il 2022 con riferimento al cap. 10.03.202.10219.

Si è ritenuto opportuno finanziare i nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna che saranno avviati e realizzati nell'arco del triennio 2020-2022.

La ripartizione delle risorse nei singoli bacini lacuali è stata effettuata sulla base delle richieste avanzate dalle Autorità di bacino lacuale per la nuova programmazione.
Confermando le priorità relative alle tipologie di opere finanziabili sul demanio lacuale:

- adeguamento delle strutture esistenti rispetto alle normative vigenti in materia di sicurezza, igiene e abbattimento delle barriere architettoniche;
- riqualificazione e costruzione di pontili per la navigazione;
- riqualificazione e costruzione di approdi temporanei per piccole unità di navigazione;
- realizzazione di strutture a completamento o potenziamento delle esistenti;
- potenziamento di porti pubblici, pontili, pontili per la navigazione di linea e altre opere funzionali al demanio lacuale e al suo utilizzo pubblico,

al fine di ottimizzare la programmazione delle risorse è stato condiviso con le Autorità di bacino lacuale di declinare la programmazione in ordine di priorità sulla base del grado di cantierabilità dei progetti presentati, come di seguito dettagliato:

1. Progetto definitivo approvato con i pareri acquisiti e impegno al cofinanziamento da parte dell'Amministrazione Comunale
2. Progetto definitivo approvato in linea tecnica dall'Ente e recepito dall'Autorità di bacino lacuale
3. Studio di fattibilità approvato

Il finanziamento di nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2020-2022 ammonta a per complessivi € 7.133.705,00 che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.113.102,50 sul bilancio 2020, per € 1.653.102,50 sul 2021 e € 850.000,00 sul 2022 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 1.228.750,00 sul bilancio 2020, per € 1.663.750,00 sul 2021 e € 625.000,00 sul 2022, come di seguito riportato alla tabella 1 e successive tabelle di dettaglio per beneficiario 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 e 1.5.

Gli interventi iscritti inseriti nella "programmazione ricognitiva", non sono oggetto di finanziamento regionale e saranno oggetto di puntuale verifica ed eventuale rimodulazione all'interno dei successivi atti di programmazione dei finanziamenti individuando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base del grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del R.R. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari.

TABELLA 1 – Finanziamento regionale interventi demanio della navigazione interna 2020/2022

Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione			
BENEFICIARIO	FINANZIAMENTO ANNO 2020	FINANZIAMENTO ANNO 2021	FINANZIAMENTO ANNO 2022
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI MAGGIORE, COMABBIO, MONATE E VARESE	**€ 300.050,00**	**€ 300.050,00**	**/**
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO	**€ 899.177,50**	**€ 1.284.177,50**	**€ 500.000,00**
AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO	**€ 229.000,00**	**819.000,00**	**€ 975.000,00**
AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI	**€ 696.125,00**	**€ 696.125,00**	**/**
AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA	**€ 217.500,00**	**€ 217.500,00**	**/**
TOTALE	**€ 2.341.852,50**	**€ 3.316.852,50**	**€ 1.475.000,00**

PROGRAMMAZIONE E FINANZIAMENTO PER SINGOLA AUTORITA' BACINO LACUALE

Tabella 1.1 – Autorità di bacino lacuale dei Laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI MAGGIORE, COMABBIO, MONATE E VARESE							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 1917/2019							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
ANGERA – Risanamento sponde dell'Isolino Partegora e riqualificazione della passeggiata a lago tra campo da calcio e area a lago	€ 270.000,00	€ 135.000,00	€ 67.500,00	/	/	**1**	**E**
BREZZO DI BEDERO – Formazione scivolo di alaggio e consolidamento arenile con manutenzione pontili a lago	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	/	/	**1**	**E**
COMABBIO – Realizzazione nuovo pontile a servizio della navigazione	€ 70.727,00	€ 29.760,00	€ 14.880,00	/	/	**1**	**E**
MACCAGNO PV – Realizzazione pontile di approdo a servizio della caserma della Guardia di Finanza e riqualificazione spondale	€ 120.000,00	€ 60.000,00	€ 30.000,00	/	/	**1**	**E**
LEGGIUNO – Intervento di manutenzione straordinaria del molo del porto di Reno	€ 310.000,00	€ 155.000,00	€ 77.500,00	/	/	**1**	**P**
Totale programmazione in corso	**€ 830.727,00**	**€ 409.760,00**	**€ 204.880,00**	**/**			

FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO E FINE LAVORI PREVISTI NEL 2021							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
1. LUINO - Sistemazione muraglione di contenimento terrapieno e nuovo pontile adiacente a Palazzo Verbania	€ 440.000,00	€ 208.000,00	€ 104.000,00	€ 104.000,00	/	**2**	**E**
2. PORTO VALTRAVAGLIA - Riattamento funzionale Porto Vecchio e Porto Turistico	€ 170.000,00	€ 85.000,00	€ 42.500,00	€ 42.500,00	/	**2**	**P**
3. PORTO VALTRAVAGLIA - Riqualificazione spiaggia Lido con intervento di consolidamento muro di contenimento imbarcadero	€ 79.200,00	€ 39.600,00	€ 19.800,00	€ 19.800,00	/	**2**	**E**
4. MACCAGNO CON PINO E VEDDASCA - Opere di sistemazione e riqualificazione aree retrostanti e limitrofe alla struttura portuale	€ 215.000,00	€ 107.500,00	€ 53.750,00	€ 53.750,00	/	**2**	**E**
5. AUTORITA' DI BACINO - Interventi di adeguamento delle strutture portuali	€ 320.000,00	€ 160.000,00	€ 80.000,00	€ 80.000,00	/	**2**	**P**
Totale nuovi interventi	**€ 1.224.200,00**	**€ 600.100,00**	**€ 300.050,00**	**€ 300.050,00**	**/**		

PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI			
OPERA	COSTO OPERE TOT	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
ANGERA – Porto Asburgico: installazione parapetti in acciaio	€ 63.000,00	**4**	**P**
ANGERA – Pulizia e dragaggio fondo lacuale	€ 275.000,00	**4**	**E**
GAVIRATE – Lungolago Isolino Virginia: riqualificazione area a lago dal parco giochi al torrente Fignano	€ 300.000,00	**4**	**E**
LAVENO MOMBELLO – Riqualificazione lungolago di Laveno lotto 1: Viale de Angeli con nuovo approdo e passeggiata	€ 850.000,00	**4**	**P**
LAVENO MOMBELLO – Realizzazione camminamento a servizio darsena ex Romanini	€ 145.000,00	**4**	**E**
LAVENO MOMBELLO – Completamento opere di sistemazione spondale lacuale tra foce torrente Boesio e N.L.M. con prosieguo camminamento Gaggetto e nuovo pontile, manutenzione pontili esistenti	€ 300.000,00	**4**	**P**
MONVALLE – Lido di Monvalle: rifacimento passerella pedonale	€ 50.000,00	**4**	**E**
BIANDRONNO – Lago di Varese. Messa in sicurezza statica e ristrutturazione del manufatto in c.a. per tuffi in area demaniale	€ 36.500,00	**4**	**E**
Totale programmazione ricognitiva	**€ 2.019.500,00**		

Tabella 1.2 – Autorità di bacino lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 1917/2019							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
DARFO BOARIO TERME – Consolidamento spondale sponda sud-est e riqualificazione strada accesso a lago in Località Capo di Lago (Lago Moro)	€ 145.600,00	€ 72.800,00	€ 36.400,00	/	/	**1**	**P**
PISOGNE – Manutenzione straordinaria lungolago Corso Zanardelli – Porto "Goen" con rifacimento passeggiata ed impianto di illuminazione	€ 95.500,00	€ 47.750,00	€ 23.875,00	/	/	**1**	**E**
AUTORITA' DI BACINO – Riqualificazione area per la realizzazione piattaforma manutenzione natanti e lavori connessi alla pulizia del lago, adiacente all'edificio Casello Idraulico ed al porto di ormeggio battelli della NLI S.r.l. in Iseo	€ 325.000,00	€ 325.000,00	€ 162.500,00	/	/	**1**	**P**
AUTORITA' DI BACINO - Consolidamento spondale, messa in sicurezza e pulizia idraulica porti regionali	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 200.000,00	/	/	**1**	**P**
AUTORITA' DI BACINO - Nuovo pontile di attracco battelli in Comune di Sale Marasino e messa in sicurezza pontile esistente	€ 650.000,00	€ 650.000,00	€ 650.000,00	/	/	**1**	**P**
Totale programmazione in corso	**€ 1.616.100,00**	**€ 1.495.550,00**	**€ 1.072.775,00**	**/**	**/**		

FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2021 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2021 E 2022

OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
1. ENDINE GAIANO - Completamento percorso canneto presso i Carec del Lago di Endine	€ 310.000,00	€ 155.000,00	€ 77.500,00	€ 77.500,00	/	**1**	**E**
2. LOVERE - Progetto di consolidamento strutturale e messa in sicurezza con sottofondazione della muratura spondale Lago d'Iseo presso Giardini Marinai d'Italia	€ 150.000,00	€ 90.000,00	€ 45.000,00	€ 45.000,00	/	**1**	**P**
3. MONASTEROLO DEL CASTELLO - Consolidamento spondale e realizzazione di percorso lungolago	€ 165.210,00	€ 82.605,00	€ 41.302,50	€ 41.302,50	/	**1**	**E**
4. RANZANICO - Manutenzione straordinaria tratto di lungo lago esistente e aree limitrofe	€ 198.500,00	€ 99.250,00	€ 49.625,00	€ 49.625,00	/	**1**	**E**
5. MARONE - Nuova passerella pedonale di collegamento tra il Lungolago Marconi e Parco del Centro Civico Don Riccardo Benedetti con spostamento pontile esistente del punto di approdo barche e messa in sicurezza muro spondale con opere di sottofondazione	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	/	**1**	**P**
6. PARATICO - Riqualificazione (con consolidamento strutturale) sponda lacuale e ampliamento piattaforma prendisole in Località Tengattini	€ 203.000,00	€ 101.500,00	€ 50.750,00	€ 50.750,00	/	**1**	**E**
7. AUTORITA' DI BACINO - Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza (con consolidamento strutturale) dei pontili di attracco battelli di linea di NLI S.r.l. - Opere varie di miglioria ormeggio battelli in Comune di Iseo (BS) e Costa volpino (BG) - Sistema radio Tetra	€ 1.285.000,00	€ 1.285.000,00	€ 200.000,00	€ 585.000,00	€ 500.000,00	**1**	**P**
8. AUTORITA' DI BACINO - Adeguamento avanpontile "Sarnico 1" (con consolidamento strutturale) ed opere accessorie	€ 670.000,00	€ 670.000,00	€ 335.000,00	€ 335.000,00	/	**1**	**P**
Totale nuovi interventi	**€ 3.381.710,00**	**€ 2.683.355,00**	**€ 899.177,50**	**€ 1.284.177,50**	**€ 500.000,00**		

PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI			
OPERA	COSTO OPERE TOT	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
COSTA VOLPINO – Completamento finale collegamento costiero – I° stralcio	€ 400.000,00	**4**	**E**
ENDINE GAIANO – Percorso Lungolago Valle dei Fondi – Pura (Lago Endine)	€ 574.978,40	**3**	**E**
LOVERE - Completamento finale collegamento costiero - II° Stralcio	€ 400.000,00	**4**	**E**
ISEO – Rifacimento muro spondale Lungolago G. Marconi e rifacimento passerella Porto G. Rosa	€ 400.000,00	**3**	**E**
MARONE – Riqualificazione Lungolago Guglielmo Marconi	€ 365.000,00	**3**	**E**
PARATICO – Riqualificazione scogliera a lago Località Chiatte	€ 150.000,00	**3**	**E**
SULZANO – Spiaggia e chiosco area	€ 271.479,60	**3**	**p**
SULZANO – Sviluppo turistico area Lido	€ 331.808,40	**2**	**E**
MONTE ISOLA – Intervento di potenziamento infrastrutture navigazione interna – ormeggi temporanei località Peschiera Maraglio	€ 150.000,00	**3**	**E**

AUTORITA' DI BACINO – Consolidamento spondale, messa in sicurezza e pulizia idraulica demanio extraportuale	€ 400.000,00	**3**	**E**
AUTORITA' DI BACINO – Consolidamento e riqualificazione porto commerciale Costa Volpino – località Pizzo	€ 400.000,00	**4**	**P**
MARONE – Nuovo scivolo di alaggio adiacente centro sportivo	€ 142.000,00	**3**	**E**
MARONE - Variante modificativa percorso ciclo pedonale zona galleria fra Vello e Marone Centro	€ 1.400.000,00	**3**	**E**
AUTORITA' DI BACINO – Consolidamento e riqualificazione porto commerciale Tavernola Bergamasca	€ 200.000,00	**4**	**P**
Totale programmazione ricognitiva	**€ 5.585.266,40**		

Tabella 1.3 – Autorità di bacino laghi Garda e Idro

AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 1917/2019							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
LIMONE SUL GARDA – Messa in sicurezza Porto Nuovo	€ 1.200.000,00	€ 500.000,00	€ 250.000,00	/	/	**1**	**P**
DESENZANO DEL GARDA – Manutenzione straordinaria passeggiata a lago tratto Maratona – Spiaggia d'Oro. I° lotto	€ 1.500,000,00	€ 590.000,00	€ 270.000,00	€ 270.000,00	/	**1**	**E**
DESENZANO DEL GARDA – Riqualificazione delle aree verdi e giardini Maratona	€ 180.000,00	€ 90.000,00	€ 45.000,00	/	/	**1**	**E**
TREMOSINE – Nuovo scivolo d'alaggio e manutenzione illuminazione	€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 12.500,00	/	/	**1**	**E**
Totale programmazione in corso	**€ 2.930.000,00**	**€ 1.205.000,00**	**€ 577.500,00**	**270.000,00**	**/**		

FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2021 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2021 E 2022							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
1. DESENZANO DEL GARDA - Manutenzione straordinaria passeggiata a lago tratto Maratona – Spiaggia d'Oro. II° lotto	€ 3.300.000,00	€ 1.650.000,00	€ 130.000,00	€ 670.000,00	€ 850.000,00	**3**	**E**
2. SAN FELICE DEL BENACO – Riqualificazione Porto Portese	€ 650.000,00	€ 325.000,00	€ 75.000,00	€ 125.000,00	€ 125.000,00	**3**	**p**
3. GARDONE RIVIERA – Eliminazione barriere architettoniche spiaggia Casinò	€ 96.000,00	€ 48.000,00	€ 24.000,00	€ 24.000,00	/	**2**	**E**
Totale nuovi interventi	**€ 4.046.000,00**	**€ 2.023.000,00**	**€ 229.000,00**	**€ 819.000,00**	**€ 975.000,00**		

PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI			
OPERA	COSTO OPERE TOT	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
TOSCOLANO MADERNO – Riqualificazione immobile denominato "Ristorante al Muretto"	€ 300.000,00	**3**	**E**
MANERBA DEL GARDA – Passeggiata a lago Dusano – Moniga: 1° lotto Manerba	€ 980.000,00	**3**	**E**

IDRO – Rifacimento ponte pedonale località Lemprato	€ 370.000,00	**3**	**E**
GARDONE RIVIERA – Potenziamento Porto Gardone Riviera	€ 1.500.000,00	**3**	**P**
LIMONE SUL GARDA – Messa in sicurezza del pennello in località Sopino	€ 50.000,00	**3**	**E**
TOSCOLANO MADERNO – Ripristino spiaggetta e passaggio al porto di Toscolano	€ 70.000,00	**3**	**P**
TIGNALE – Manutenzione area a lago e parcheggi	€ 150.000,00	**3**	**P**
BAGOLINO – Pista ciclabile Bagolino-Anfo	€ 300.000,00	**3**	**E**
MANERBA DEL GARDA – Passeggiata a lago Dusano – Moniga: II° lotto Manerba	€ 783.400,00	**3**	**E**
MONIGA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano – Moniga: I° lotto Moniga	€ 1.670.000,00	**3**	**E**
MONIGA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano – Moniga: 2° lotto Moniga	€ 606.000,00	**3**	**E**
GARGNANO – Realizzazione molo contenimento località San Carlo	€ 70.000,00	**3**	**E**
IDRO – Riqualificazione spiaggia località Crone, Lemprato e Vesta	€ 700.000,00	**3**	**E**

TOSCOLANO MADERNO – Allargamento e potenziamento porto via Religione	700.000,00	**3**	**E**
GARGNANO – Sistemazione spiaggia e consolidamento molo a Villa di Gargnano	€ 67.500,00	**3**	**P**
PADENGHE SUL GARDA – Passeggiata a lago tratto West Garda – Lonato 2° lotto	€ 800.000,00	**3**	**E**
Totale programmazione ricognitiva	**€ 9.116.900,00**		

Tabella 1.4 – Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori

AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 1917/2019							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
MENAGGIO – Intervento urgente per contenimento cedimento scala di accesso a lago	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	/	/	**1**	**E**
COLICO – Manutenzione straordinaria mantellata porto regionale	€ 100.000,00	€ 60.000,00	€ 30.000,00	/	/	**1**	**P**
AUTORITA' DI BACINO – Dragaggi strutturali porti regionali (Menaggio, Vercurago, S. Siro, Bellano)	€ 200.000,00	€ 120.000,00	€ 60.000,00	/	/	**1**	**P**
COLONNO – Riqualificazione e messa in servizio ex pontile navigazione pubblica da adibire a navigazione da diporto con possibilità scalo NLC	€ 100.000,00	€ 60.000,00	€ 30.000,00	/	/	**1**	**p**
GERA LARIO – Riqualificazione tratto lungolago adiacente porto regionale	€ 250.000,00	€ 125.000,00	€ 62.500,00	/	/	**1**	**E**
DERVIO – Manutenzione straordinaria rampe di alaggio pubblico in prossimità del Porto S. Cecilia	€ 80.000,00	€ 48.000,00	€ 24.000,00	/	/	**1**	**E**

EUPILIO – Riqualificazione area arrivo con posizionamento strutture galleggianti e torretta	€ 120.000,00	€ 60.000,00	€ 30.000,00	/	/	**1**	**E**
GARLATE – Sostituzione pontile di attracco pubblico carico e scarico	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 7.500,00	/	/	**1**	**E**
GRIANTE - Riqualificazione ed ampliamento pontile attracco pubblico carico e scarico	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 10.000,00	/	/	**1**	**E**
MALGRATE – Completamento passeggiata a lago: lotto VI	€ 800.000,00	€ 400.000,00	€ 200.000,00	/	/	**1**	**E**
TORNO – Messa in sicurezza e consolidamento statico muro nord porto regionale	€ 80.000,00	€ 48.000,00	€ 24.000,00	/	/	**1**	**P**
BOSISIO PARINI – Riqualificazione rive del lago di Pusiano – località "Precampell"	€ 180.000,00	€ 65.000,00	€ 32.500,00	/	/	**1**	**P**
Totale programmazione in corso	**€ 2.040.000,00**	**€ 1.051.000,00**	**€ 525.500,00**	**/**	**/**		

FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO E FINE LAVORI PREVISTI NEL 2021							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
1. AUTORITA' DI BACINO - Progetto pilota di realizzazione piazzola di ricarica elettrica in un'area portuale regionale (comuni di Gera Lario e Bellano)	€ 73.000,00	€ 36.500,00	€ 18.250,00	€ 18.250,00	/	**1**	**P**
2. BELLANO - Pontile galleggiante servizio attracco temporaneo e carico scarico presso golfo "La Stupenda" con colonnina di ricarica elettrica	€ 105.000,00	€ 52.500,00	€ 26.250,00	€ 26.250,00	/	**1**	**P**
3. BELLANO - Riqualificazione area demaniale Spiaggia d'Oro. Parco polivalente a lago	€ 520.000,00	€ 120.000,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00	/	**1**	**E**
4. CERNOBBIO - Riqualificazione area demaniale camminamento lungolago tratto area portuale pontile Navigazione Lago di Como in Piazza Risorgimento	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	/	**1**	**E**
5. DERVIO - Realizzazione pontile pubblico di sbarco e imbarco in Località Corenno Plinio	€ 65.000,00	€ 32.500,00	€ 16.250,00	€ 16.250,00	/	**1**	**P**
6. OLIVETO LARIO - Realizzazione pontile attracco pubblico carico e scarico in frazione Onno	€ 77.500,00	€ 38.750,00	€ 19.375,00	€ 19.375,00	/	**1**	**E**
7. GRAVEDONA ED UNITI - Messa in sicurezza spalla sinistra molo porto regionale	€ 131.000,00	€ 65.500,00	€ 32.750,00	€ 32.750,00	/	**1**	**P**

8. TORNO - Rifacimento pontile Navigazione Pubblica di linea presso il porto regionale di Torno	€ 445.000,00	€ 445.000,00	€ 222.500,00	€ 222.500,00	/	**1**	**P**
9. MUSSO - Intervento di consolidamento passeggiata lungolago	€ 62.000,00	€ 31.000,00	€ 15.500,00	€ 15.500,00	/	**1**	**E**
10. OLGINATE - Riqualificazione area verde demaniale lungolago sponda destra, tra Piazza 18 agosto 1909 e via Pescatori	€ 650.000,00	€ 300.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	/	**1**	**E**
11. COLONNO - Intervento di "Riqualificazione e messa in servizio ex pontile navigazione pubblica da adibire a navigazione da diporto con possibilità scalo Navigazione Lago di Como". Integrazione finanziamento regionale di cui alla d.g.r. n. 1917/2019	€ 52.500,00	€ 52.500,00	€ 26.250,00	€ 26.250,00	/	**1**	**P**
12. AUTORITA' DI BACINO - Realizzazione pali segnalazioni bassi fondali (Lenno, Abbadia Lariana, ...)	€ 30.000,00	€ 18.000,00	€ 9.000,00	€ 9.000,00	/	**1**	**P**
Totale nuovi interventi	**€ 2.611.000,00**	**€ 1.392.250,00**	**€ 696.125,00**	**€ 696.125,00**	**/**		

PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI			
OPERA	COSTO OPERE TOT	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
MENAGGIO - Intervento urgente per contenimento cedimento parte lungolago e riqualificazione passeggiata	€ 600.000,00	**3**	**E**
ARGEGNO - Pontile galleggiante servizio attracco temporaneo e carico e scarico presso porto regionale	€ 70.000,00	**3**	**P**
GRAVEDONA ED UNITI – Manutenzione straordinaria e razionalizzazione pontili attracco temporaneo	€ 60.000,00	**3**	**E**
OGGIONO - Realizzazione tratto passeggiata a lago campeggio-ca' bianca	€ 70.000,00	**3**	**E**
MALGRATE – Realizzazione nuovo pontile per la Navigazione lago di Como	€ 250.000,00	**3**	**P**
COLICO - Realizzazione tratto di passeggiata ciclopedonale località ponte fiume Inganna- Via Montecchio Nord	€ 80.000,00	**3**	**E**
FAGGETO DEL LARIO - Riqualificazione area spiaggia a lago	€ 180.000,00	**3**	**E**

LECCO – Riqualificazione a lago area "Malpensata": lotto area portuale	€ 1.000.000,00	**3**	**P**
MANDELLO DEL LARIO – Realizzazione pontile galleggiante in area ex Falck per approdo pubblico temporaneo	€ 35.000,00	**3**	**E**
Totale programmazione ricognitiva	**€ 2.345.000,00**		

Tabella 1.5 –Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla

AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 1917/2019							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
LAVENA PONTE TRESA – Riqualificazione collegamento pedonale area portuale du lac – ex lido chiosco	€ 330.000,00	€ 165.000,00	€ 82.500,00	/	/	**1**	**E**
PORTO CERESIO – Riqualificazione parco comunale di via Roma – lungolago Vanni	€ 442.464,00	€ 107.000,00	€ 53.500,00	/	/	**1**	**E**
AUTORITA' DI BACINO – PORTO CERESIO – Opere di bonifica dei dissesti del tratto lungolago di piazza Sant'Ambrogio	€ 330.000,00	€ 198.000,00	€ 99.000,00	/	/	**1**	**E**
AUTORITA' DI BACINO – PORTO CERESIO – Opere di riqualificazione pontile della navigazione	€ 70.000,00	€ 50.000,00	€ 25.000,00	/	/	**1**	**E**
Totale programmazione in corso	**€ 1.172.464,00**	**€ 520.000,00**	**€ 260.000,00**	**/**	**/**		
FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO E FINE LAVORI PREVISTI NEL 2021							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
1. CARLAZZO - Rifacimento e messa in sicurezza pontile in Località Rivetta	€ 80.000,00	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	/	**2**	**E**
2. CLAINO CON OSTENO - Messa in sicurezza struttura d'accesso e piazza su area demaniale in Località Righeggia	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	/	**2**	**E**

3. LAVENA PONTE TRESA - Rivalutazione turistica delle aree demaniali. Passeggiata a lago Località area feste	€ 330.000,00	€ 165.000,00	€ 82.500,00	€ 82.500,00	/	**2**	**E**
4. PORLEZZA - Messa in sicurezza percorso esclusivo ciclopedonale panoramico in via Porto Letizia lungo la riva nord del lago Ceresio di collegamento con la frazione Cima e posa nuovo pontile per posti barca. Lotto I	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	/	**2**	**E**
5. PORTO CERESIO - Manutenzione straordinaria lungolago e piazze limitrofe	€ 20.000,00	€ 10.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	/	**2**	**E**
Totale nuovi interventi	**€ 870.000,00**	**€ 435.000,00**	**€ 217.500,00**	**€ 217.500,00**	**/**		

PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI

OPERA	COSTO OPERE TOT	**GRADO DI CANTIERABILITA'**	**DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE**
CLAINO CON OSTENO - Posa nuovo pontile di attracco battelli navigazione in Località Rescia	€ 100.000,00	**3**	**E**
PORLEZZA - Messa in sicurezza percorso esclusivo ciclopedonale panoramico in via Porto Letizia lungo la riva nord del lago Ceresio di collegamento con la frazione Cima e posa nuovo pontile per posti barca. Lotto II	€ 400.000,00	**3**	**E**
BENE LARIO - Opere di riqualificazione ambientale sponda lacustre Lago di Piano	€ 54.000,00	**3**	**E**
Totale programmazione ricognitiva	**€ 554.000,00**		

Criteri e procedure per il finanziamento degli interventi

Il finanziamento regionale di cui al presente capitolo, a fondo perduto, è previsto per opere da realizzarsi sul demanio lacuale.

Il finanziamento regionale è definito, sulla base della previsione di spesa contenuta nel quadro economico in ciascun singolo progetto, di norma nella misura del 50% sino all'importo di € 400.000,00 dell'importo complessivo e nella misura del 20% per la spesa eccedente. Per gli interventi di interesse generale per il bacino il finanziamento regionale può essere assegnato nella misura del 100% del costo previsto, coerentemente a quanto disposto dalla l.r. n. 70/1983.

Le Autorità di bacino lacuale sono tenute a consegnare la documentazione aggiornata relativa agli interventi (ultimo stadio progettuale approvato e relativi atti) su supporto digitale entro la sottoscrizione della convenzione.

A seguito della sottoscrizione della Convenzione, che definisce azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi, come da schema tipo di cui all'allegato B, da parte dei beneficiari del finanziamento, sarà assunto l'impegno di spesa.

Il contributo regionale, coerentemente a quanto disposto dall'art. 45, commi 2 e 2*bis* della l.r. n. 70/1983, sarà erogato, su richiesta dell'ente beneficiario, nelle seguenti quote:

- 50% dell'importo ammesso a contributo entro 30 giorni dalla sottoscrizione della Convenzione, di cui allo schema tipo all'allegato B, tra Regione Lombardia e le Autorità di bacino lacuale;
- 20% dell'importo ammesso a contributo alla consegna dei lavori;
- saldo da richiedere entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, previa attestazione da parte dell'ente beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia.

A lavori conclusi dovrà essere presentato alla Regione Lombardia il collaudo tecnico amministrativo o il certificato di regolare esecuzione o altra documentazione sostitutiva se prevista dalla vigente normativa, approvato dall'Ente beneficiario del finanziamento. Contestualmente dovrà essere trasmessa su supporto digitale la documentazione relativa all'esecuzione e alla rendicontazione dell'intervento.

Tutta la documentazione comprovante l'utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere depositata presso l'Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia

Le spese tecnico/amministrative generali, IVA esclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell'importo Lavori e forniture, al netto di IVA e ulteriori oneri di legge.
La percentuale di cui al precedente periodo potrà essere incrementata, previo assenso regionale, solo in caso di motivate e documentate esigenze attinenti la morfologia dei luoghi che impongono specifiche indagini geognostiche e sismiche.

Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma e la Regione Lombardia ritenga tale ritardo immotivato o le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, potrà essere disposta l'attivazione della procedura di revoca del finanziamento concesso.

Ogni Autorità di bacino, beneficiaria del finanziamento concesso, provvederà, a pena di decadenza o revoca di diritto dal beneficio, ai sensi dell'art. 27 l.r. n. 34/1978 e s.m.i., sugli stanziamenti 2020, 2021 e 2022 alla conclusione delle opere e alla rendicontazione delle spese effettuate entro e non oltre i termini indicati dalle suddette convenzioni.

Allegato B

SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE

TRA LA REGIONE LOMBARDIA E "*L'AUTORITA' DI BACINO*" PER "*OGGETTO INTERVENTO*" DI CUI ALLA DGR N. …….. DEL ……..

TRA

La Regione Lombardia (in seguito Regione) con sede a Milano, Piazza Città di Lombardia, 1, C.F. e P. IVA n. 80050050154, rappresentata da ……. in qualità di Dirigente della Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, autorizzato alla firma in virtù di quanto stabilito dalla D.G.R. n. …… del …….

E

"*l'Autorità di bacino*", c.f. e p. IVA …… nella persona del Direttore *pro tempore*.

Richiamata la deliberazione della Giunta regionale ……, n…….. con cui è stata svolta la ricognizione e la rideterminazione degli interventi finanziati sul demanio della navigazione ed è stata approvata la loro nuova programmazione;
Considerato che con la citata deliberazione della Giunta regionale ……, n…….. è stato individuato l'"*Autorità di bacino*" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi e i contributi:

ELENCO INTERVENTI	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDIA – ANNO….

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 – Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 – Le parti prendono atto della deliberazione della Giunta regionale …… , n…….. che ha individuato l'"*Autorità di bacino*" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi, i contributi, i tempi di attuazione e i termini della rendicontazione della spesa:

ELENCO INTERVENTI	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDIA – ANNO….	CRONOPROGRAMMA – INIZIO/FINE LAVORI	TERMINE ENTRO IL QUALE DEVE ESSERE INVIATA LA RENDICONTAZIONE

Art. 3 – L'"*Autorità di bacino*" si impegna a dare corso, ***nel rispetto delle norme comunitarie, nazionali e regionali sui lavori pubblici,*** a tutte le attività relative all'intervento sopra richiamato in termini procedurali, realizzativi e contabili nel rispetto della L.R. 34/78 e s.m.i. e comunque entro le scadenze indicate nell'art. 2.

Art. 4 – Nell'eventualità di riduzione dei costi, il contributo regionale sarà rideterminato in relazione all'originaria percentuale di partecipazione sulla spesa complessiva.

Art. 5 - L'"*Autorità di bacino*" si impegna a trasmettere alla Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, entro il termine di 30 giorni, conteggiati dalla data di consegna dei lavori, **il verbale di consegna lavori e il Quadro Economico dell'intervento rimodulato a seguito della procedura di affidamento.**

Art. 6 – A lavori conclusi l'"*Autorità di bacino*" presenta alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile il relativo certificato di collaudo stabilito dalla normativa vigente (CRE o Collaudo lavori), sottoscritto ed approvato dall'Ente.
Contestualmente l'"*Autorità di bacino*" si impegna a trasmettere su supporto digitale, la documentazione fotografica (ante-operam e post-operam) relativa all'intervento finanziato unitamente ad una scheda riepilogativa (comprensiva di quadro economico) sull'opera e i finanziamenti ricevuti avente valore di rendicontazione, debitamente firmata.
Regione Lombardia, con specifico riguardo alla rendicontazione finale delle opere oggetto di finanziamento regionale, si riserva la facoltà di richiedere ulteriori chiarimenti e/o documentazione integrativa.
Tutta la documentazione comprovante l'utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere conservata presso gli uffici dell'Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia.
L'"*Autorità di bacino*" si impegna a trasmettere a Regione Lombardia ogni variazione all'opera finanziata derivante da varianti in corso d'opera, suddivisione dell'intervento in lotti funzionali e/o opere complementari, oltre ad ogni variazione del Quadro Economico dell'intervento.

Art. 7 – Il contributo regionale, coerentemente a quanto disposto dall'art. 45, commi 2 e 2*bis* della l.r. n. 70/1983, sarà erogato, su richiesta dell'ente beneficiario, nelle seguenti quote:

- 50% dell'importo ammesso a contributo entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione;
- 20% dell'importo ammesso a contributo alla consegna dei lavori;
- saldo da richiedere entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, previa attestazione da parte dell'ente beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia.

Nell'eventualità di maggiore spesa l'"*Autorità di bacino*" si impegna a darne copertura con mezzi propri di bilancio.
Le eventuali economie derivanti dal ribasso d'asta possono essere utilizzate nei limiti previsti dalla normativa sui lavori pubblici vigente.
Le spese tecnico/amministrative generali, IVA esclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell'importo Lavori e forniture, al netto di IVA e ulteriori oneri di legge.
La percentuale di cui al precedente periodo potrà essere incrementata, previo assenso regionale, solo in caso di motivate e documentate esigenze attinenti la morfologia dei luoghi che impongono specifiche indagini geognostiche e sismiche.

Art. 8 – Con specifico riferimento alle varianti in corso d'opera, modifiche contrattuali e/o opere complementari, l'ammissibilità delle stesse al contributo regionale, nei limiti dello stesso, fatti salvi gli obblighi e le responsabilità dirette di tutti i soggetti coinvolti nella procedura, sarà verificata sulla base della documentazione presentata ai sensi di quanto indicato dalla normativa vigente.

Le varianti/modifiche/opere complementari non devono determinare pregiudizio al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità originarie dell'intervento finanziato.

Art. 9 – Nell'eventualità che per una o più delle attività previste si ravvisi l'impossibilità di rispettare i termini stabiliti di avvio e/o fine lavori, l'"*Autorità di bacino*" dovrà darne tempestiva comunicazione scritta, giustificandone i motivi non dipendenti dalla propria volontà, entro e non oltre la data di inizio/termine lavori riportata nella tabella soprastante alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile che provvederà alle determinazioni del caso, secondo quanto previsto all'art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 10 – L'"*Autorità di bacino*" si impegna a produrre alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile ogni utile documentazione, relativa alla normativa nazionale e regionale vigente, affinché Regione Lombardia possa procedere al trasferimento delle risorse necessarie per onorare l'obbligazione, secondo le modalità di cui all'art. 7.
La Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile si impegna, di norma, a provvedere a tali trasferimenti entro il termine di 30 gg dal ricevimento della richiesta di erogazione del contributo da parte del beneficiario.

Art. 11 - Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma o da eventuali proroghe concesse oppure le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, la Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile disporrà l'attivazione della procedura di decadenza o di revoca del finanziamento concesso sulla base di quanto previsto all'art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 12 - Le Parti convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui alla presente convenzione, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui alla direttiva UE 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati", al D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e al D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Art. 13 – Per ogni controversia inerente l'interpretazione ed esecuzione della presente convenzione sarà competente il foro di Milano.

Milano,

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Per la Regione Lombardia

_____

Per l'"*Autorità di bacino*"

_____