

D.g.r. 26 aprile 2021 - n. XI/4600
Integrazione della d.g.r. n. XI/4008 del 14 dicembre 2020
- «Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di
interesse regionale - aggiornamento 2020» e modifiche
all'allegato 1 d.g.r. n. XI/4381 del 3 marzo 2021 - «Programma
degli interventi per la ripresa economica»

LA GIUNTA REGIONALE

Viste:

- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9, recante «Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale»;
- la legge regionale 12 settembre 1983, n. 70 «Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale»;
- la legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti» e s.m.i., in particolare l'art. 42, che detta la disciplina per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali;
- la legge regionale 6 giugno 2019, n. 9 «Legge di revisione normativa e di semplificazione 2019», in particolare l'art. 47 comma 3 che detta la disciplina per accedere alle assegnazioni di finanziamenti regionali per interventi sulla rete stradale di competenza degli enti proprietari che non provvedono alla pubblicazione delle cartografie e degli elenchi di strade, di cui al comma 6 bis dell'articolo 42 della legge regionale 4 aprile 2012, n. 6, e all'inserimento dei dati di cui al comma 6 ter del medesimo articolo;
- la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 «Interventi per la ripresa economica», che all'art. 1 comma 10 istituisce il Fondo «Interventi per la ripresa economica» con una dotazione complessiva di euro 2.964.385.033,00 di cui euro 1.983.677.549,00 nel 2021, euro 680.707.484,00 nel 2022 e euro 300.000.000,00 nel 2023 per garantire il sostegno degli investimenti regionali quale misura per fronteggiare le conseguenze negative sull'economia del territorio lombardo derivanti dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

Richiamate:

- la d.g.r. n. XI/4008 del 14 dicembre 2020 con la quale Regione Lombardia ha approvato il «Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale - Aggiornamento 2020»;
- la d.g.r. n. XI/3531 del 5 agosto 2020 con la quale Regione Lombardia ha approvato il «Programma degli interventi per la ripresa economica» che si compone degli Allegati 1, 2, 3 e 4, quali parti integranti e sostanziali;
- la d.g.r. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 che ha aggiornato il «Programma degli interventi per la ripresa economica» di cui alla d.g.r. n. XI/3531 del 5 agosto 2020 approvando e sostituendo gli Allegati 1, 2, 3 e 4, quali parti integranti e sostanziali, e ha stabilito, nello specifico, che l'assegnazione dei finanziamenti di cui agli Allegati 1 e 3 ai beneficiari negli stessi indicati, sia demandata a successivi provvedimenti o attraverso la sottoscrizione di apposita Convenzione secondo lo schema allegato e approvato dalla stessa d.g.r.;
- la d.g.r. n. XI/4381 del 3 marzo 2021 che ha aggiornato il «Programma degli interventi per la ripresa economica» di cui alle d.g.r. n. XI/3531 del 05 agosto 2020 e n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 approvando, in sostituzione degli allegati 1, 2, 3 e 4 della d.g.r. 3749/2020, gli allegati 1, 2 e 3 quali parti integranti e sostanziali e ha stabilito che l'assegnazione dei finanziamenti di cui all'Allegato 1 ai beneficiari nello stesso indicati, sia demandata all'adozione di provvedimenti specifici o alla sottoscrizione di apposita Convenzione secondo lo schema approvato all'allegato 4 che sostituisce l'allegato 5 della d.g.r. 3749/2020;

Richiamato altresì il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. X/1245 del 20 settembre 2016 e in particolare l'obiettivo «Migliorare i collegamenti su scala regionale: rete regionale integrata» e l'azione V25 «Altri interventi stradali»;

Viste:

- la legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 «Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione» e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento regionale di contabilità;
- la legge regionale 29 dicembre 2020, n. 27 di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023;
- il decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

Verificato che, tra gli interventi di cui all'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/3531 del 5 agosto 2020, così come modificato dalle dd.g.r.

n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 e n. XI/4381 del 3 marzo 2021, rientrano i seguenti interventi relativi a nuove tratti viari, completamenti o riqualificazioni di essi, definibili come «Interventi prioritari sulla rete viaria regionale», la cui realizzazione contribuirà ad incrementare i patrimoni degli Enti pubblici proprietari, in particolare di Città Metropolitana di Milano, delle Province di Bergamo, Brescia, Como, Cremona, Lecco e Mantova:

Denominazione intervento	Beneficiario	Contributo regionale DGR XI/4381/2021
SP SS Variante di Cerete	Provincia di Bergamo	7.500.000,00
SP ex SS 525 "del Brembo" - Variante di Bollitore	Provincia di Bergamo	5.000.000,00
Interconnessione Variante alla S.P. 91 (3° lotto) - Variante alla S.P. 469 Valcalepio Franciacorta - Primo stralcio funzionale	Provincia di Bergamo	10.000.000,00
Varianti alla SP 24 nel Comune di Isorella	Provincia di Brescia	10.000.000,00
SP SS 235 di Orzinuovi variante abitato di Roncadelle	Provincia di Brescia	6.000.000,00
SP 30 Variante di Cadorago	Provincia di Como	10.500.000,00
SP 32 "Novedratese": Risoluzione del nodo di Argio	Provincia di Como	12.400.000,00
Riqualificazione Strada Provinciale 32 "Novedratese": LOTTO 2 - tratto tra Figno Sereno e Mariano Comense	Provincia di Como	7.300.000,00
Nuovo collegamento Cantù-Mariano Comense (Canturina bis)	Provincia di Como	95.000.000,00
SP ex SS 472 "Bergamina" - Tangenziale di Dovere	Provincia di Cremona	13.000.000,00
SP 19 collegamento da Crema a Capralba	Provincia di Cremona	7.000.000,00
SP 26 "Brazzoli Pieve d'Olimi": Circonvallazione Sud di Corte de' Frati ed Aspice	Provincia di Cremona	6.500.000,00
Completamento tangenziale est di Soresina attraverso realizzazione del tratto della cosiddetta "Collegamento tra la SP84 e la SP47"	Provincia di Cremona	2.000.000,00
Varianti di Primaluna	Provincia di Lecco	13.000.000,00
Strada provinciale ex SS 415 Paullese - Interventi per il 2° stralcio del 2° lotto	Città Metropolitana di Milano	5.000.000,00
Completamento collegamento SP ex SS 413 "Romana" e SP ex SS 496 "Virgiliana" III Lotto (POPE)	Provincia di Mantova	7.000.000,00
Gronda Nord Vidianese II lotto connessione SS 343 con SS 358	Provincia di Mantova	7.100.000,00

Viste le note delle Province di Bergamo, Brescia, Como, Cremona, Lecco e Mantova contenenti gli aggiornamenti delle schede progetto, dei cronoprogrammi e dei Quadri economici degli interventi suddetti, pervenute in atti regionali come di seguito indicato:

- prot. n. S1.2020.0010844 del 7 aprile 2021 della Provincia di Bergamo;
- prot. n. S1.2021.0010630 del 2 aprile 2021 della Provincia di Brescia;
- prot. n. S1.2021.0011008 del 9 aprile 2021 della Provincia di Como;
- prot. n. S1.20210009974 del 30 marzo 2021, prot. n. S1.20210010846 del 7 aprile 2021 e prot. n. S1.20210010942 del 8 aprile 2021 della Provincia di Cremona;
- prot. n. S1.20210009924 del 30 marzo 2021 della Provincia di Mantova;
- prot. n. S1.2021.0011501 del 14 aprile 2021 della Provincia di Lecco;

Considerato che per i seguenti quattro interventi, inseriti nell'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/3531 del 5 agosto 2020, così come modificato dalle dd.g.r. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 e n. XI/4381 del 3 marzo 2021:

- «Nuovo collegamento Cantù-Mariano Comense (Canturina bis)», la Provincia di Como, come indicato nella nota prot. n. S1.2021.0011008 del 9 aprile 2021, ha comunicato che, vista la complessità dell'opera, sono ancora in corso approfondimenti sulla scelta del tracciato e sulle soluzioni tecniche da adottare, che dovranno essere discusse e condivise con i quattro comuni territorialmente interessati dalla realizzazione dell'infrastruttura;
- «Completamento tangenziale est di Soresina attraverso realizzazione del tratto della cosiddetta «Collegamento tra la SP84 e la SP47», la Provincia di Cremona, come indicato nella nota prot. n. S1.20210010942 del 8 aprile 2021, ha comunicato che sono ancora in corso le verifiche preliminari sulle strutture già realizzate propedeutiche alla definizione compiuta dell'opera;
- «Strada provinciale ex SS 415 Paullese - Interventi per il 2° stralcio del 2° lotto» della Città Metropolitana di Milano è già finanziato con risorse regionali ed inserito nell'Allegato 1 della d.g.r. XI/4008 del 14 dicembre 2020, e, pertanto, l'assegnazione dell'ulteriore finanziamento sarà oggetto del prossimo aggiornamento annuale del citato Allegato 1;

Serie Ordinaria n. 17 - Mercoledì 28 aprile 2021

- «Variante di Primaluna», la Provincia di Lecco, come indicato nella nota prot. n. S1.2021.0011501 del 14 aprile 2021, ha comunicato che è in corso di sviluppo il documento di fattibilità delle alternative progettuali e che sono necessarie ulteriori disponibilità finanziarie in fase di quantificazione;

Ritenuto, pertanto, per i motivi suddetti di rinviare l'assegnazione delle risorse regionali dei 4 interventi ad un successivo provvedimento a seguito della miglior definizione degli stessi e dei relativi costi;

Considerato che, con nota prot. n. S1.20210009924 del 30 marzo 2021, la Provincia di Mantova ha comunicato che, per l'intervento denominato «Gronda Nord Viadanese II lotto connessione SS 343 con SS 358», di cui all'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/4381 del 3 marzo 2021, di costo complessivo pari a 7.100.000,00 euro, il finanziamento regionale è ridotto a 6.928.000,00 euro rispetto ai 7.100.000,00 euro previsti, in quanto è presente un cofinanziamento a valere su risorse statali di importo complessivo pari a 172.000,00 euro;

Ritenuto di modificare l'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/4381 del 3 marzo 2021, riducendo, con riferimento al suddetto intervento della Provincia di Mantova, il finanziamento regionale a 6.928.000,00 euro rispetto ai 7.100.000,00 euro previsti, e di aggiungere il cofinanziamento statale di importo pari a 172.000,00 euro;

Visto l'Allegato 1A «Programma per la ripresa economica - Interventi prioritari sulla rete viaria regionale», parte integrante e sostanziale del presente atto, che riporta, per ciascun intervento, la denominazione, il beneficiario, il finanziamento regionale con la relativa programmazione dell'erogazione distinta per le annualità 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 e 2026 e le annualità di avvio e fine lavori sulla base di quanto comunicato dalle rispettive Province;

Ritenuto che, per garantire la progettazione e realizzazione degli interventi dell'Allegato 1A, le Province possano stipulare atti convenzionali con altri soggetti;

Ritenuto opportuno integrare la d.g.r. XI/4008 del 14 dicembre 2020 con lo specifico Allegato 1A «Programma per la ripresa economica - Interventi prioritari sulla rete viaria regionale»;

Considerato che per la gestione gli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale è operante il sistema informativo Stradenet che, in virtù dei principi di efficienza, efficacia, economicità e semplificazione, potrà essere utilizzato anche per gli interventi di cui all'Allegato 1A, anche in considerazione del consolidato utilizzo dello stesso da parte delle Province;

Considerato che il suddetto sistema informativo, con gli opportuni adeguamenti, consente a tutti i beneficiari di interloquire con Regione Lombardia in modo omogeneo ed efficiente, nonché di tracciare l'assegnazione del finanziamento, l'avanzamento dell'intervento e della relativa spesa, oltre a garantire l'unitarietà delle procedure ed una reportistica rapida e versatile, come stabilito al punto 11 della d.g.r. n. XI/4381 del 3 marzo 2021;

Ritenuto, pertanto, di individuare nell'utilizzo del suddetto sistema informativo la modalità di relazione tra gli uffici regionali e i beneficiari dei finanziamenti nella gestione dei flussi di dati, delle comunicazioni di procedura e delle validazioni propedeutiche agli step attuativi;

Dato atto che gli interventi di cui all'Allegato 1A trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2021 - 2023 e annualità seguenti per € 109.128.000,00 sul capitolo n. 10.05.203.14466 «Interventi sulla rete stradale e ciclopedonale - Fondo ripresa economica» di cui € 8.262.800,00 nell'annualità 2021, € 30.650.000,00 nell'annualità 2022, € 36.564.000,00 nell'annualità 2023, € 25.748.400,00 nell'annualità 2024, € 7.172.800,00 nell'annualità 2025 ed € 730.000,00 nell'annualità 2026;

Ritenuto di assegnare ai beneficiari, quali le Province di Bergamo, Brescia, Como, Cremona e Mantova, i contributi regionali complessivi di € 109.128.000,00 per la realizzazione degli interventi di cui all'Allegato 1A;

Ritenuto, ai sensi della D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021 di poter riconoscere ammissibili le spese sostenute da parte dei beneficiari a decorrere dal 21 agosto 2020;

Ritenuto di erogare le quote del contributo regionale secondo le seguenti condizioni:

- fino al 10% dell'importo ammesso a contributo a seguito della completa implementazione del Sistema informativo Stradenet ed all'avvenuta approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica o di uno dei livelli progettuali successivi;

b) fino al 60% dell'importo ammesso a contributo, dedotta la quota già erogata, a seguito della consegna dei lavori e della sottoscrizione del contratto di appalto dei lavori;

c) fino al 90%, dedotte le quote già erogate, alla realizzazione dei lavori per un valore pari ad almeno il sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dall'Ente beneficiario; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione Lombardia in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;

d) saldo, da richiedere entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, previa attestazione da parte dell'Ente beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere con conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia;

Ritenuto che, per gli interventi di cui all'Allegato 1A, i soggetti beneficiari provvedano, entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, a trasmettere specifica attestazione delle spese sostenute e ancora da sostenere, accorpate secondo le sole voci a), b), c) e d) dell'Allegato 3 della d.g.r. XI/4008 del 14 dicembre 2020, al fine dell'eventuale rideterminazione del contributo;

Ritenuto di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile dell'assunzione degli atti di impegno e, entro 60 giorni dal ricevimento delle richieste complete di ogni documentazione, dell'erogazione delle risorse di cui alla presente deliberazione, secondo le modalità definite dalla medesima deliberazione;

Ritenuto necessario che l'erogazione delle risorse sia subordinata:

- alla compilazione da parte dei Beneficiari del sistema informativo Stradenet per gli interventi di cui all'Allegato 1A, da effettuare alla data di presentazione della richiesta di erogazione nonché secondo le seguenti scadenze:
 - 30 aprile: inserimento dei dati aggiornati al 31 marzo dell'anno in corso;
 - 31 ottobre: inserimento dei dati aggiornati al 30 settembre dell'anno in corso;
- alla trasmissione, rispetto agli interventi di cui all'Allegato 1A, entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, di specifica attestazione delle spese sostenute e ancora da sostenere, accorpate secondo le sole voci a), b), c) e d) dell'Allegato 3 della d.g.r. XI/4008 del 14 dicembre 2020, al fine dell'eventuale rideterminazione del contributo;

Ritenuto che:

- nel caso in cui le annualità di avvio e/o conclusione dei lavori degli interventi dell'Allegato 1A non venissero rispettate, sarà obbligo del beneficiario aggiornare il cronoprogramma, tramite l'applicativo Stradenet, entro i medesimi termini, specificando le ragioni del mancato rispetto;
- le eventuali economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, siano accantonate e possano essere eventualmente utilizzate dal Beneficiario nell'ambito dell'appalto effettuato;
- le eventuali economie di spesa ricalcolate proporzionalmente alla quota di finanziamento regionale tornino nelle disponibilità programmatiche della Regione, a seguito della conclusione dei lavori e delle relative rendicontazioni in Stradenet;
- a seguito dell'ultimazione delle opere e del completamento di tutte le spese ad esse connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il soggetto beneficiario trasmetta il quadro economico finale dell'intervento, accorpando le spese secondo le sole voci a), b), c) e d) dell'Allegato 3 della d.g.r. XI/4008 del 14 dicembre 2020 ed il collaudo tecnico-amministrativo/certificato di regolare esecuzione, con il relativo atto di approvazione;
- qualora il finanziamento dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il soggetto beneficiario è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di finanziamento regionale; eventuali economie saranno comunque dovute senza applicazione di alcun interesse solo a seguito della attestazione relativa all'ultimo lotto o sotto-intervento;
- qualora il finanziamento dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il finanziamento già erogato non sia oggetto di

riconoscimento da parte di Regione;

Visti la legge regionale n. 20 del 7 luglio 2008 e i provvedimenti organizzativi della XI legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali;

Dato atto che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del risultato atteso Ter.1005.246 «Avvio, avanzamento e completamento delle opere stradali e autostradali» del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla d.c.r.n. 64 del 10 luglio 2018;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di modificare l'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/4381 del 3 marzo 2021, riducendo, come richiesto dalla Provincia di Mantova, per l'intervento denominato «Gronda Nord Viadanese II lotto connessione SS 343 con SS 358», di costo complessivo pari a 7.100.000,00 euro, il finanziamento regionale a 6.928.000,00 euro rispetto ai 7.100.000,00 euro previsti e di aggiungere il cofinanziamento statale di importo pari a 172.000,00 euro;

2. di approvare, per le motivazioni richiamate in premessa, l'integrazione della d.g.r. XI/4008 del 4 dicembre 2020 «Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale - aggiornamento 2020», con l'ulteriore Allegato 1A «Programma per la ripresa economica - Interventi prioritari sulla rete viaria regionale», che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

3. di assegnare ai beneficiari, quali le Province di Bergamo, Brescia, Como, Cremona e Mantova, i contributi regionali complessivi di € 109.128.000,00 per la realizzazione degli interventi di cui all'Allegato 1A;

4. di rinviare l'assegnazione delle risorse regionali ad un successivo provvedimento per gli interventi:

- «Nuovo collegamento Cantù-Mariano Comense (Canturina bis)», con beneficiario Provincia di Como;
- «Completamento tangenziale est di Soresina attraverso realizzazione del tratto della cosiddetta «Collegamento tra la SP84 e la SP47», con beneficiario Provincia di Cremona;
- «Strada provinciale ex SS 415 Paullese - Interventi per il 2° stralcio del 2° lotto», con beneficiario Città Metropolitana di Milano;
- «Variante di Primaluna», con beneficiario Provincia di Lecco;

5. di stabilire che i soggetti beneficiari compilino il sistema informativo Stradenet, per consentire il monitoraggio degli interventi di cui all'Allegato 1A, secondo le seguenti scadenze:

- 30 aprile: inserimento dei dati aggiornati al 31 marzo dell'anno in corso;
- 31 ottobre: inserimento dei dati aggiornati al 30 settembre dell'anno in corso;

6. di stabilire che, nel caso in cui le annualità di avvio e/o conclusione dei lavori degli interventi dell'Allegato 1A non venissero rispettate, sarà obbligo del beneficiario aggiornare il cronoprogramma, tramite l'applicativo Stradenet, entro i medesimi termini, specificando le ragioni del mancato rispetto;

7. di confermare che, ai sensi della d.g.r. n. XI/4381 del 23 marzo 2021, siano ammissibili le spese sostenute da parte dei beneficiari a decorrere dal 21 agosto 2020;

8. di stabilire che, per gli interventi individuati nell'Allegato 1A, approvato con il presente atto, siano demandate alla deliberazione annuale di aggiornamento del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale, la rimodulazione dei tempi di esecuzione delle opere e dei tempi di erogazione del cofinanziamento regionale, anche con riferimento alle annualità successive al 2021, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, nell'ambito dell'importo complessivamente programmato dalla presente deliberazione per i singoli interventi;

9. di stabilire che l'erogazione delle risorse per gli interventi di cui all'Allegato 1A, avvenga entro 60 giorni dalla trasmissione a Regione Lombardia da parte dei soggetti beneficiari delle richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate, complete della documentazione prevista, quantificate sulla base della percentuale di cofinanziamento dell'opera da parte di Regione Lombardia, e redatte attraverso l'applicativo Stradenet, al verificarsi delle seguenti condizioni:

- fino al 10% dell'importo ammesso a contributo a seguito della completa implementazione del Sistema informativo Stradenet ed all'avvenuta approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica o di uno dei livelli progettuali

successivi;

- fino al 60% dell'importo ammesso a contributo, dedotta la quota già erogata, a seguito della consegna dei lavori e della sottoscrizione del contratto di appalto dei lavori;
- fino al 90%, dedotte le quote già erogate, alla realizzazione dei lavori per un valore pari ad almeno il sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dall'Ente beneficiario; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione Lombardia in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;
- saldo, da richiedere entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, previa attestazione da parte dell'Ente beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere con conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia;

10. di stabilire che, per gli interventi di cui all'Allegato 1A, i soggetti beneficiari provvedano, entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, a trasmettere specifica attestazione delle spese sostenute e ancora da sostenere, accorpate secondo le sole voci a), b), c) e d) dell'Allegato 3 della d.g.r. XI/4008 del 14 dicembre 2020, al fine dell'eventuale rideterminazione del contributo;

11. di stabilire che la liquidazione delle risorse di cui all'Allegato 1A da parte di Regione Lombardia, secondo le modalità di cui al punto 9, sia subordinata:

- alla completa compilazione e validazione da parte dei soggetti beneficiari dell'applicativo Stradenet, con le tempistiche di cui al punto 5 e, per quanto riguarda l'intervento oggetto della richiesta di liquidazione, con i dati aggiornati alla data di presentazione della richiesta medesima;
- alla trasmissione delle attestazioni di cui al punto 10;

12. di stabilire che:

- le eventuali economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, sono accantonate e possono essere eventualmente utilizzate dai beneficiari nell'ambito dell'appalto effettuato;
- le eventuali economie di spesa ricalcolate proporzionalmente alla quota di finanziamento regionale tornino nelle disponibilità programmatiche della Regione, a seguito della conclusione dei lavori e delle relative rendicontazioni in Stradenet;
- a seguito dell'ultimazione delle opere e del completamento di tutte le spese ad esse connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il soggetto beneficiario trasmetta il quadro economico finale dell'intervento, accorpando le spese secondo le sole voci a), b), c) e d) dell'Allegato 3 della d.g.r. XI/4008 del 14 dicembre 2020 ed il collaudo tecnico-amministrativo/certificato di regolare esecuzione, con il relativo atto di approvazione;
- qualora il finanziamento dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il soggetto beneficiario è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di finanziamento regionale; tali somme saranno comunque dovute senza applicazione di alcun interesse;
- qualora il finanziamento dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il finanziamento già erogato non sia oggetto di riconoscimento da parte di Regione;

13. di stabilire che gli interventi di cui all'Allegato 1A trovano copertura a valere sul Bilancio regionale 2021 - 2023 e annualità seguenti per € 109.128.000,00 sul capitolo n. 10.05.203.14466 «Interventi sulla rete stradale e ciclopedonale - Fondo ripresa economica» di cui € 8.262.800,00 nell'annualità 2021, € 30.650.000,00 nell'annualità 2022, € 36.564.000,00 nell'annualità 2023, € 25.748.400,00 nell'annualità 2024, € 7.172.800,00 nell'annualità 2025 ed € 730.000,00 nell'annualità 2026;

14. di stabilire che, per garantire la progettazione e realizzazione degli interventi dell'Allegato 1A, i beneficiari possano stipulare atti convenzionali con altri soggetti;

15. di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile dell'assunzione degli atti di impegno e, entro 60 giorni dal ricevimento delle richieste complete di ogni documentazione, dell'erogazione delle risorse di cui alla presente deliberazione, secondo le modalità definite dalla medesima deliberazione;

Serie Ordinaria n. 17 - Mercoledì 28 aprile 2021

16. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;

17. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione degli articoli 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

Il segretario: Enrico Gasparini

_____ • _____

ALLEGATO 1A - Programma per la ripresa economica - Interventi prioritari sulla rete viaria regionale

Ambito territoriale	codice monitoraggio	Regione Lombardia Infrastrutture Trasporti e Mobilità sostenibile		Convenzione RL-beneficiario	Beneficiario	costo intervento (€)	Programmazione finanziaria (€)			Piano economico (€)								
							Regione Lombardia - Piano Lombardia	Statali	EELL (Province/Città Metropolitana/ Comuni)	Programmazione temporale delle risorse (€)								
		Risorse erogate	2021							2022	2023	2024	2025	2026	Avvio lavori	Fine lavori		
BG	PLR-BG001	SP 53 Variante di Cerete	E31B20000850002		BG	7.500.000,00	7.500.000,00	-	-	-	750.000,00	3.750.000,00	2.250.000,00	750.000,00	-	-	2022	2024
BG	PLR-BG002	SP ex SS 525 "del Brembo" – Variante di Boltiere	E61B20000690002		BG	5.000.000,00	5.000.000,00	-	-	-	500.000,00	2.500.000,00	1.500.000,00	500.000,00	-	-	2022	2024
BG	PLR-BG003	Interconnessione Variante alla S.P. 91 (3° lotto) - Variante alla S.P. 469 Valcalepio Franciacorta - Primo stralcio funzionale	E61B20000670002		BG	10.000.000,00	10.000.000,00	-	-	-	1.000.000,00	5.000.000,00	3.000.000,00	1.000.000,00	-	-	2022	2024
TOTALE INTERVENTI BG						22.500.000,00	22.500.000,00	-	-	-	2.250.000,00	11.250.000,00	6.750.000,00	2.250.000,00	-	-		
BS	PLR-BS001	Variante alla SP 24 nel Comune di Isorella	H21B20000400002		BS	10.000.000,00	10.000.000,00	-	-	-	1.000.000,00	5.000.000,00	3.000.000,00	1.000.000,00	-	-	2022	2024
BS	PLR-BS002	SP BS 235 di Orzinuovi variante abitato di Roncadelle	H91B20000490002		BS	6.000.000,00	6.000.000,00	-	-	-	600.000,00	3.000.000,00	1.800.000,00	600.000,00	-	-	2022	2023
TOTALE INTERVENTI BS						16.000.000,00	16.000.000,00	-	-	-	1.600.000,00	8.000.000,00	4.800.000,00	1.600.000,00	-	-		
CO	PLR-CO001	SP 30 Variante di Cadorago	G71B20000330005		CO	15.000.000,00	10.500.000,00	-	4.500.000,00	-	1.050.000,00	5.250.000,00	-	3.150.000,00	1.050.000,00	-	2022	2025
CO	PLR-CO002	SP 32 "Novedratese": Risoluzione del nodo di Arosio	G11B20000450005		CO	15.000.000,00	12.400.000,00	-	2.600.000,00	-	1.240.000,00	-	6.200.000,00	3.720.000,00	1.240.000,00	-	2023	2025
CO	PLR-CO003	Riqualificazione Strada Provinciale 32 "Novedratese": LOTTO 2 - tratto tra Figino Serenza e Mariano Comense	G67H20001960005		CO	9.000.000,00	7.300.000,00	-	1.700.000,00	-	730.000,00	-	-	3.650.000,00	2.190.000,00	730.000,00	2024	2026
TOTALE INTERVENTI CO						39.000.000,00	30.200.000,00	-	8.800.000,00	-	3.020.000,00	5.250.000,00	6.200.000,00	10.520.000,00	4.480.000,00	730.000,00		
CR	PLR-CR001	SP ex SS 472 "Bergamina" - Tangenziale di Dovera	G61B20000450002		CR	13.000.000,00	13.000.000,00	-	-	-	-	1.300.000,00	6.500.000,00	3.900.000,00	1.300.000,00	-	2023	2025
CR	PLR-CR002	SP 19 collegamento da Crema a Capralba	G41B20000490002		CR	7.000.000,00	7.000.000,00	-	-	-	-	700.000,00	3.500.000,00	2.100.000,00	700.000,00	-	2023	2025
CR	PLR-CR003	SP 26 "Brazzuoli Pieve d'Olimi"- Circonvallazione Sud di Corte de' Frati ed Aspice	G71B21000000006		CR	6.800.000,00	6.500.000,00	-	300.000,00	-	-	650.000,00	3.250.000,00	2.600.000,00	-	-	2023	2024
TOTALE INTERVENTI CR						26.800.000,00	26.500.000,00	-	300.000,00	-	-	2.650.000,00	13.250.000,00	8.600.000,00	2.000.000,00	-		
MN	PLR-MN001	Completamento collegamento SP ex SS 413 "Romana" e SP ex SS 496 "Virgiliana" III Lotto (POPE)	G51B18000070005		MN	7.500.000,00	7.000.000,00	182.000,00	318.000,00	-	700.000,00	3.500.000,00	2.100.000,00	700.000,00	-	-	2022	2024
MN	PLR-MN002	Gronda Nord Viadanese II lotto connessione SS 343 con SS 358	G61B18000050005		MN	7.100.000,00	6.928.000,00	172.000,00	-	-	692.800,00	-	3.464.000,00	2.078.400,00	692.800,00	-	2023	2024
TOTALE INTERVENTI MN						14.600.000,00	13.928.000,00	354.000,00	318.000,00	-	1.392.800,00	3.500.000,00	5.564.000,00	2.778.400,00	692.800,00	-		