

**D.g.r. 2 agosto 2018 - n. XI/482**  
**Patto per la Lombardia. Individuazione degli interventi in campo infrastrutturale e ambientale in esito al confronto con le province ed i comuni capoluogo. Modifiche alla d.g.r. n. X/7587 del 18 dicembre 2017**

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il «Patto per la Regione Lombardia» (di seguito Patto) sottoscritto da Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia il 25 novembre 2016 che, a conclusione del processo di concertazione interistituzionale e ai sensi dell'art. 2, c. 203, della legge 662/1996, ha previsto di avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio lombardo finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale nonché al potenziamento del sistema infrastrutturale, della sostenibilità ambientale e della sicurezza del territorio, identificando gli interventi prioritari per i quali è ritenuta necessaria un'azione coordinata, con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati;

Rilevato che:

- il predetto Patto prevede il finanziamento dei progetti mediante risorse nazionali, regionali e dell'Unione Europea, attivando sul territorio lombardo 10.745.720.273 euro, impegnando, nella sua attuazione, le istituzioni a livello locale, regionale e nazionale;
- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con deliberazione n. 56 del 1° dicembre 2016 ha determinato la dotazione finanziaria del Patto a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 in 718.700.000 euro;
- nell'allegato A del Patto sono identificate le aree tematiche, gli interventi e le relative risorse e, in particolare sono stati previsti 80.000.000 euro per «Ulteriori interventi in campo infrastrutturale e ambientale», messi a disposizione da Regione Lombardia a valere su risorse proprie;

Rilevato che:

- con comunicazione n. A1.2017.0073968 del 30 marzo 2017 ai Sindaci dei Comuni capoluogo sono stati indicati i budget di riferimento per la formulazione di proposte di interventi da attuare con le risorse regionali pari a euro 72.000.000, mantenendo un accantonamento del 10% per eventuali misure di compensazione e di salvaguardia di priorità regionali;
- a seguito dell'analisi delle schede-progetto pervenute dai Comuni capoluogo di intesa con le Province, è stato approvato con la d.g.r. n. X/7587 del 18 dicembre 2017 l'elenco degli interventi, incrementando la quota riservata alle priorità regionali di cui sopra da euro 8.000.000 a euro 8.654.000;

Dato atto che a valere sulla quota di 80.000.000 euro previsti nel Patto Lombardia per gli interventi in campo infrastrutturale e ambientale sono già stati assegnati 2.592.000 euro alla Provincia di Lecco, con d.g.r. X/6985 del 31 luglio 2017 che approva lo schema di convenzione tra Regione Lombardia e la Provincia stessa per il completamento dei lavori della variante alla SP ex SS 639 ricompreso nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte - Lotto San Gerolamo;

Preso atto che in occasione dell'incontro del 27 luglio 2018 è stato richiesto ai Comuni Capoluogo e alla Province di confermare gli interventi già riportati nella d.g.r. n. 7587/2017 e/o di esplicitare quelli non ancora individuati e/o di ripartire il budget non ancora assegnato su ogni progetto proposto;

Considerato che, a seguito delle risposte pervenute, si evidenziano i seguenti aggiornamenti rispetto all'elenco degli interventi approvato con la d.g.r. di cui sopra:

- sono stati esplicitati gli interventi di competenza del comune di Como e individuati i relativi costi e il contributo regionale;
- il progetto per la «Valorizzazione ex monastero Santa Monica e magazzino carri sito in Cremona come nuova sede del polo dell'Università Cattolica del Sacro Cuore» è stato stralciato dal Patto Lombardia in quanto già rientrante in specifico Accordo di Programma approvato con d.g.r. n. 847 del 21 dicembre 2017 e le risorse pari a 1.700.000, inizialmente assegnate a tale intervento, sono state ripartite sugli ulteriori due interventi per il «Miglioramento dell'accessibilità e della sosta presso il nodo di interscambio della stazione di Cremona», per il quale è stato rivisto anche il costo complessivo, e per la «Realizzazione sottopasso veicolare alla stazione di Crema viale

Santa Maria della Croce nell'ambito del progetto Crema 2020»;

- il progetto per il «Prolungamento M1 da Sesto a Monza Bettola» è stato stralciato dall'elenco in quanto già finanziato sul fondo statale FSC 2014-2020, nell'ambito degli interventi del Patto Lombardia gestiti dal Ministero delle Infrastrutture, e il budget assegnato al comune di Monza è stato distribuito per la realizzazione dei tre interventi già proposti, aggiornandone, contestualmente, il costo complessivo di ciascuno di essi;
- sono stati aggiornati i costi complessivi degli interventi «Completamento rigenerazione urbana e ambientale nell'ambito del progetto Mantova Hub», «Nuova fermata linea ferroviaria S13 Pavia Nord e opere di connessione al polo universitario-ospedaliero-sportivo», «SP n. 24 «Valle Brembilla» messa in sicurezza del versante in frana e sostituzione ponte bailey con nuovo viadotto in Comune Taleggio (Bergamo)», «SPEXSS n. 342 «Briantea» / SP n. 175 «Variante degli Almenni» - Variante di San Sosimo (BERGAMO)» e «Realizzazione di 2 rotonde per la messa in sicurezza della SP 27 e la regolazione e deflusso del traffico indotto dal palazzetto polifunzionale della pallacanestro Cantù in Comune di Cuggiogo (COMO)»;
- è stato modificato il contributo per le «Opere idrauliche in località Torre d'Oglio (Mantova)» portandolo da euro 1.800.000 a euro 1.450.000 e la restante quota pari a euro 350.000 è stata assegnata per la «Realizzazione sottopasso veicolare alla stazione di Crema viale Santa Maria della Croce nell'ambito del progetto Crema 2020»;

Ritenuto, visto quanto sopra, di procedere con la modifica dell'elenco degli interventi di cui all'Allegato 1 della d.g.r. n. X/7587/2017, come riportato nell'Allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Considerato che, sulla base della documentazione acquisita a seguito dell'incontro del 27 luglio 2018, sono stati individuati alcuni interventi per i quali le Amministrazioni locali hanno comunicato il fabbisogno finanziario, a partire dall'anno 2018 e per l'intera durata dell'intervento, così come indicato nell'Allegato 2, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Valutato che per gli interventi di cui all'Allegato 1 e non ricompresi nell'Allegato 2, è necessario procedere alla rilevazione del fabbisogno finanziario per l'intera durata dell'intervento;

Preso atto che:

- la Legge n. 42 del 28 dicembre 2017 «Legge di stabilità 2018-2020», all'articolo 2 istituisce un apposito Fondo pluriennale per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale per il finanziamento di interventi a favore di enti locali dal 2018 al 2032 con una dotazione complessiva di 270 milioni destinati, fino all'importo massimo di euro 80.700.000,00 al finanziamento del «Patto per la Lombardia»;
- la Legge istitutiva del Fondo, all'art.2 comma 2 prevede che la Giunta Regionale con proprio atto provveda all'assegnazione delle risorse, in coerenza con gli stanziamenti previsti;

Richiamata la Comunicazione della Commissione Europea sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'art.107, par.1 del TFUE ed in particolare i punti 2 «Nozione di impresa e di attività economica», 2.2 «Esercizio dei pubblici poteri», 2.6 «Cultura e conservazione del patrimonio, compresa la conservazione della natura», 6 «Incidenza sugli scambi e sulla concorrenza» e 7 «Infrastrutture»;

Considerato che i beneficiari delle risorse sono Enti locali e che con tali risorse nel caso in cui siano finanziati interventi di opere pubbliche finalizzate a:

- strade, sottopassi ferroviari, infrastrutture di proprietà pubblica con utilizzo gratuito e libero da parte di cittadini ed imprese e, che pertanto il finanziamento non è rivolto a favore di infrastrutture generatrici di entrate, e che per la costruzione sono applicate da parte degli EELL la pertinente disciplina in tema di appalti;
- strutture sportive scolastiche e pertanto il finanziamento riguarda l'istruzione pubblica e come tale non riveste gli elementi di attività economica;
- conservazione e restauro di bene culturale a fini non ricettivi;
- la riqualificazione/costruzione di impianti sportivi che non sono gestiti economicamente e contestualmente non possiedono standard internazionali tali finanziamenti

## Serie Ordinaria n. 32 - Venerdì 10 agosto 2018

non rilevano per l'applicazione della disciplina comunitaria in materia di aiuti di Stato;

Valutato di demandare alle singole Direzioni Generali competenti per materia alla sottoscrizione della Convenzione, fatti salvi i casi di cui sopra, gli approfondimenti sui restanti casi ai fini del corretto inquadramento nella disciplina aiuti di Stato prima della sottoscrizione della Convenzione;

Ritenuto, inoltre, opportuno di:

- procedere all'approvazione dello schema di Convenzione tipo (Allegato 3), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per disciplinare gli impegni tra Regione e i Beneficiari del contributo regionale;
- demandare alle singole Direzioni Generali competenti per materia la sottoscrizione della Convenzione con il Beneficiario;

Richiamati:

- la l.r. 31 marzo 1978, n. 34 e successive modifiche e integrazioni, nonché il regolamento di contabilità;
- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale», nonché in provvedimenti organizzativi della XI legislatura;

Visto il Programma regionale di Sviluppo della XI Legislatura approvato con d.c.r. n. 64 del 10 luglio 2018, in particolare la Missione 1 - Assetti istituzionali, servizi istituzionali e generali, di gestione, il Programma 12 - Programmazione europea nell'ambito della politica regionale unitaria.

A voti unanimi, espressi nelle forme di legge;

## DELIBERA

1. di approvare l'elenco degli interventi di cui all'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che annulla e sostituisce l'Allegato 1 alla d.g.r. n. X/7587 del 18 dicembre 2017;

2. di approvare l'elenco degli interventi di cui all'Allegato 2, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per i quali le Amministrazioni locali hanno comunicato il fabbisogno finanziario, a partire dall'anno 2018 e per l'intera durata dell'intervento;

3. di approvare lo schema di Convenzione di cui all'Allegato 3, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per disciplinare gli impegni tra Regione e i Beneficiari del contributo regionale;

4. di dare atto che gli oneri del presente provvedimento trovano copertura finanziaria sul capitolo 20.03.205.13263 «Fondo pluriennale per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale» di cui alla Legge n. 42 del 28 dicembre 2017 «Legge di stabilità 2018-2020»;

5. di demandare alle singole Direzioni Generali competenti per materia, alla sottoscrizione della Convenzione, previo l'eventuale approfondimento che si dovesse rendere necessario ai fini del corretto inquadramento nella disciplina aiuti di Stato;

6. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul BURL.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi

— • —

## ALLEGATO 1

## TABELLA A

	Nr. Intervento	INTERVENTI	COSTO INTERVENTO	CONTRIBUTO
BG	1	VARIANTE ALLA EXSS N. 42 DEL TONALE E DELLA MENDOLA IN COMUNE DI TRESORE B.	€ 13.400.000	€ 11.735.000
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 13.400.000</b>	<b>€ 11.735.000</b>
BS	1	LINEA FERROVIARIA SUBURBANA ISEO	€ 20.000.000	€ 13.385.000
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 20.000.000</b>	<b>€ 13.385.000</b>
CO	1	CENTRO POLISPORTIVO DEL QUARTIERE MUGGIÒ	€ 6.900.000	€ 3.450.000
	2	RIQUALIFICAZIONE IMPIANTO SPORTIVO VIA SPARTACO	€ 2.000.000	€ 1.000.000
	3	MODIFICA VIABILITÀ E DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI A SERVIZIO DEL NUOVO PALAZZETTO DI MUGGIÒ	€ 2.275.000	€ 586.500
	4	RIQUALIFICAZIONE IMPIANTO SPORTIVO VIA ACQUANERA	€ 2.150.000	€ 1.075.000
	5	REALIZZAZIONE NUOVI SPOGLIATOI CAMPO DI RUGBY VIA LONGONI	€ 850.000	€ 237.500
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 14.175.000</b>	<b>€ 6.349.000</b>
CR	1	MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SOSTA PRESSO IL NODO DI INTERSCAMBIO DELLA STAZIONE (CREMONA)	€ 2.400.000	€ 2.400.000
	2	REALIZZAZIONE SOTTOPASSO VEICOLARE ALLA STAZIONE DI CREMA VIALE SANTA MARIA DELLA CROCE NELL'AMBITO DEL PROGETTO CREMA 2020	€ 5.450.000	€ 1.417.000
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 7.850.000</b>	<b>€ 3.817.000</b>
LC	1	SOTTOPASSAGGIO FERROVIARIO CICLOPEDONALE IN LOCALITÀ RIVABELLA - LECCO	€ 1.000.000	€ 1.000.000
	2	VARIANTE ALLA EXSS 639 NEI COMUNI DI LECCO, VERCURAGO E CALOLZIOCORTE. LOTTO SAN GEROLAMO TRONCO BERGAMO (CONTRIBUTO GIÀ ASSEGNATO ALLA PROVINCIA DI LECCO CON DGR 6985/2017)	€ 118.570.000	€ 2.592.000
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 119.570.000</b>	<b>€ 3.592.000</b>
LO	1	INTERVENTI STRUTTURALI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DEL TRAFFICO, RISTRUTTURAZIONE PAVIMENTAZIONI STRADALI, MESSA A NORMA MARCIAPIEDI COMUNALI E REALIZZAZIONE DI NUOVO TRATTO DI PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO CON IL PARCO TECNOLOGICO ED IL POLO UNIVERSITARIO	€ 1.200.000	€ 969.000
	2	AMPLIAMENTO DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA LE VIE PAVIA, TRENTO E TRIESTE E DALL'ORO IN LODI	€ 3.100.000	€ 1.460.000
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 4.300.000</b>	<b>€ 2.429.000</b>

	Nr. Intervento	INTERVENTI	COSTO INTERVENTO	CONTRIBUTO
MN	1	COMPLETAMENTO RIGENERAZIONE URBANA E AMBIENTALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO MANTOVA HUB	€ 21.484.000	€ 4.372.000
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 21.484.000</b>	<b>€ 4.372.000</b>
MB	1	SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIA DE MARCHI - EINSTEIN FERMATA FERROVIARIA MONZA EST - PARCO	€ 4.000.000	€ 4.000.000
	2	SVINCOLO A DUE LIVELLI POSTO ALL'ATTUALE INCROCIO VIALE STUCCHI - VIALE LIBERTÀ	€ 10.267.492	€ 1.189.000
	3	RECUPERO E RESTAURO EDIFICIO EX BORSA, VIA BOCCACCIO	€ 7.962.000	€ 3.981.000
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 22.229.492</b>	<b>€ 9.170.000</b>
PV	1	NUOVA FERMATA LINEA FERROVIARIA S13 PAVIA NORD E OPERE DI CONNESSIONE AL POLO UNIVERITARIO - OSPEDALIERO -SPORTIVO	€ 7.047.050	€ 2.000.000
	2	SP N.69 TANGENZIALE NORD-EST DI PAVIA ADEGUAMENTO INTERSEZIONE A ROTATORIA CON SP N.71	€ 400.000	€ 400.000
	3	GREENWAY VOGHERA- VARZI /TRATTO SALICE TERME - VARZI	€ 2.893.000	€ 502.000
	4	SP EX SS N. 35 REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON VIA PIEMONTE IN COMUNE DI SAN MARTINO SICCOMARIO	€ 400.000	€ 400.000
	5	EDILIZIA SCOLASTICA - AMPLIAMENTO ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI "A. VOLTA" DI PAVIA	€ 3.500.000	€ 2.500.000
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 14.240.050</b>	<b>€ 5.802.000</b>
SO	1	COMPLETAMENTO DEL RESTAURO E RIUTILIZZO FUNZIONALE DEL CASTELLO MASEGRA	€ 3.550.000	€ 1.924.000
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 3.550.000</b>	<b>€ 1.924.000</b>
VA	1	ACCORDI DI PROGRAMMA TRA I QUALI QUELLO PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO TEATRO E CORRELATA RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA E FUNZIONALE DEL COMPARTO PIAZZA REPUBBLICA	€ 38.135.000	€ 9.425.000
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 38.135.000</b>	<b>€ 9.425.000</b>
<b>TOTALE</b>			<b>€ 278.933.542</b>	<b>€ 72.000.000</b>

<b>ALLEGATO 1</b>			
<b>TABELLA B</b>			
<b>Nr. intervento</b>	<b>INTERVENTI</b>	<b>COSTO INTERVENTO</b>	<b>CONTRIBUTO</b>
1	VARIANTE ALLA EXSS N. 42 IN COMUNE DI VERDELLO (BERGAMO)	€ 8.000.000	€ 3.000.000
2	PROGETTO DEFINITIVO PER IL SUPERAMENTO DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA SP 66 E LA LINEA FERROVIARIA LECCO - SONDRIO IN COMUNE DI BELLANO (LECCO)	€ 3.700.000	€ 100.000
3	RIQUALIFICAZIONE SP EX SS N.35 "MILANO - MEDA" (MONZA)	€ 5.800.000	€ 1.800.000
4	SP N. 24 "VALLE BREMBILLA" MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE IN FRANA E SOSTITUZIONE PONTE BAILEY CON NUOVO VIADOTTO IN COMUNE TALEGGIO (BERGAMO)	€ 1.460.000	€ 1.060.000
5	SPEXSS N. 342 "BRIANTEA" / SP N. 175 "VARIANTE DEGLI ALMENNI" - VARIANTE DI SAN SOSIMO (BERGAMO)	€ 1.182.500	€ 210.000
6	REALIZZAZIONE DI 2 ROTONDE PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 27 E LA REGOLAZIONE E DEFLUSSO DEL TRAFFICO INDOTTO DAL PALAZZETTO POLIFUNZIONALE DELLA PALLACANESTRO CANTÙ IN COMUNE DI CUGGIAGO (COMO)	€ 1.140.715	€ 470.000
7	REALIZZAZIONE NUOVO SOTTOPASSAGGIO SULLA VIA NANI, CON ELIMINAZIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO (SONDRIO)	€ 1.250.000	€ 214.000
8	OPERE IDRAULICHE IN LOCALITÀ TORRE D'OGGIO (MANTOVA)	€ 2.000.000	€ 1.450.000
9	REALIZZAZIONE SOTTOPASSO VEICOLARE ALLA STAZIONE DI CREMA VIALE SANTA MARIA DELLA CROCE NELL'AMBITO DEL PROGETTO CREMA 2020	€ 5.450.000	€ 350.000
<b>TOTALE</b>		<b>€ 29.983.215</b>	<b>€ 8.654.000</b>

## ALLEGATO 2

	PROGETTI	COSTO TOTALE	CONTRIBUTO	FABBISOGNO 2018	FABBISOGNO 2019	FABBISOGNO 2020	FABBISOGNO 2021
BS	LINEA FERROVIARIA SUBURBANA ISEO	€ 20.000.000	€ 13.385.000	€ 100.000	€ 2.685.000	€ 8.738.600	€ 1.861.400
CR	MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SOSTA PRESSO IL NODO DI INTERSCAMBIO DELLA STAZIONE (CREMONA)	€ 2.400.000	€ 2.400.000	€ 1.440.000	€ 960.000		
	REALIZZAZIONE SOTTOPASSO VEICOLARE ALLA STAZIONE DI CREMA VIALE SANTA MARIA DELLA CROCE NELL'AMBITO DEL PROGETTO CREMA 2020	€ 5.450.000	€ 1.417.000	€ 1.417.000			
LC	SOTTOPASSAGGIO FERROVIARIO CICLOPEDONALE IN LOCALITÀ RIVABELLA - LECCO	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000			
LO	INTERVENTI STRUTTURALI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DEL TRAFFICO, RISTRUTTURAZIONE PAVIMENTAZIONI STRADALI, MESSA A NORMA MARCIAPIEDI COMUNALI E REALIZZAZIONE DI NUOVO TRATTO DI PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO CON IL PARCO TECNOLOGICO ED IL POLO UNIVERSITARIO	€ 1.200.000	€ 969.000	€ 484.500	€ 484.500		
MN	COMPLETAMENTO RIGENERAZIONE URBANA E AMBIENTALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO MANTOVA HUB	€ 21.484.000	€ 4.372.000	€ 2.500.000	€ 1.872.000		
PV	GREENWAY VOGHERA- VARZI /TRATTO SALICE TERME - VARZI	€ 2.893.000	€ 502.000	€ 502.000			
	SP EX SS N. 35 REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON VIA PIEMONTE IN COMUNE DI SAN MARTINO SICCOMARIO	€ 400.000	€ 400.000	€ 400.000			
LC	PROGETTO DEFINITIVO PER IL SUPERAMENTO DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA SP 66 E LA LINEA FERROVIARIA LECCO - SONDRIO IN COMUNE DI BELLANO (LECCO)	€ 3.700.000	€ 100.000	€ 100.000			
BG	SP N. 24 "VALLE BREMBILLA" MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE IN FRANA E SOSTITUZIONE PONTE BAILEY CON NUOVO VIADOTTO IN COMUNE TALEGGIO (BERGAMO)	€ 1.460.000	€ 1.060.000	€ 72.600	€ 726.000	€ 261.400	
BG	SPEXSS N. 342 "BRIANTEA" / SP N. 175 "VARIANTE DEGLI ALMENNI" - VARIANTE DI SAN SOSIMO (BERGAMO)	€ 1.182.500	€ 210.000	€ 22.800	€ 187.200		
CO	REALIZZAZIONE DI 2 ROTONDE PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 27 E LA REGOLAZIONE E DEFUSSO DEL TRAFFICO INDOTTO DAL PALAZZETTO POLIFUNZIONALE DELLA PALLACANESTRO CANTÙ IN COMUNE DI CUGGIAGO (COMO)	€ 1.140.715	€ 470.000	€ 310.000	€ 160.000		
SO	REALIZZAZIONE NUOVO SOTTOPASSAGGIO SULLA VIA NANI, CON ELIMINAZIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO (SONDRIO)	€ 1.250.000	€ 214.000	€ 214.000			
<b>TOTALE</b>		<b>€ 63.560.215</b>	<b>€ 26.499.000</b>	<b>€ 8.562.900</b>	<b>€ 7.074.700</b>	<b>€ 9.000.000</b>	<b>€ 1.861.400</b>

**ALLEGATO 3****SCHEMA DI CONVENZIONE-TIPO****per (titolo intervento)**

TRA

Regione Lombardia (in seguito Regione), con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, nella persona di \_\_\_\_\_

e

(denominazione giuridica), con sede in \_\_\_\_\_, Via/Piazza \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_ e partita IVA n. \_\_\_\_\_, rappresentato da \_\_\_\_\_

**VISTO** il Patto per la Regione Lombardia sottoscritto il 25 novembre 2016 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Regione Lombardia che prevede l'attuazione di interventi, organizzati su più priorità e volti a promuovere lo sviluppo infrastrutturale, ambientale, economico e turistico della Regione, per un importo totale di 10,7 miliardi di euro;

**CONSIDERATO** che tra i finanziamenti indicati nell'allegato A, viene previsto un importo di € 80.000.000 per "Ulteriori interventi in campo infrastrutturale e ambientale" a valere sulle risorse autonome regionali;

**VISTA** la DGR n. 7587 del 18 dicembre 2017 con cui la Giunta, a seguito di un confronto con le Province e i comuni capoluogo, ha approvato l'elenco degli interventi inclusi nel Patto Lombardia alla voce "Ulteriori interventi in campo infrastrutturale e ambientale" e la successiva DGR n.... del ..... con cui l'elenco di cui sopra è stato aggiornato, a seguito di un ulteriore confronto con le Amministrazioni locali al fine di approfondire più puntualmente le proposte già presentate.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,  
CON LA PRESENTE CONVENZIONE SI STABILISCE QUANTO SEGUE:**

**ART. 1****OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione Lombardia e (*nome Beneficiario*) in ordine alle opere per \_\_\_\_\_ (se trattasi di più opere riferibili ad un solo Beneficiario fare riferimento ad elenco allegato), a valere sulle risorse autonome regionali del Patto per la Regione Lombardia.

Finalità dell'intervento, la cui descrizione è riportata nell'Allegato 1, è \_\_\_\_\_

## ART. 2

### RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI

Il (*nome Beneficiario*) è il soggetto Beneficiario (di seguito Beneficiario) del contributo a valere sulle risorse autonome regionali, diventando responsabile della completa attuazione dell'intervento e degli adempimenti previsti per il monitoraggio delle sue fasi attuative, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di lavori pubblici.

Il Beneficiario assume anche il ruolo di Soggetto Attuatore (Stazione appaltante) *oppure*

Il Soggetto Attuatore (Stazione appaltante) dell'intervento è .....

La Regione rimane estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere dal Beneficiario e/o dal Soggetto Attuatore, se non coincidente con il Beneficiario, in ordine alla realizzazione dell'intervento e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico del Beneficiario.

Regione Lombardia si impegna a:

1. sostenere la realizzazione dell'intervento fino a un importo massimo complessivo di € ..... di risorse regionali, inclusi IVA, oneri per lavori e somme a disposizione;
2. organizzare momenti tecnici di confronto tra le parti sottoscrittrici per verificare e condividere lo stato di avanzamento nello sviluppo della progettazione e della realizzazione delle opere, coinvolgendo gli eventuali ulteriori soggetti interessati;
3. erogare al Beneficiario le somme dovute nei termini di cui all'art 4 e secondo le modalità indicate successivamente da Regione.

Il Beneficiario si impegna a:

1. realizzare l'intervento nel rispetto della presente Convenzione, e della normativa vigente, con particolare riferimento alla disciplina sugli appalti pubblici;
2. utilizzare, per le spese che riguardano l'intervento finanziato da risorse regionali, un sistema contabile distinto o un'adeguata codificazione contabile da apporre sui documenti di spesa;
3. garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni, nel rispetto del Cronoprogramma allegato, e, ove necessario, segnalare a Regione gli eventuali scostamenti rispetto al Cronoprogramma di cui all'Allegato 2, nonché gli eventuali problemi emersi nell'attuazione delle opere e le misure messe o da mettere in atto per superarli;
4. utilizzare, per l'intervento finanziato da risorse regionali, il Sistema Informativo SIAGE;
5. attenersi al rispetto delle regole per il monitoraggio dell'avanzamento fisico, procedurale dell'intervento, attraverso l'implementazione del sistema informativo regionale SIAGE, per garantire la trasmissione dei dati alla Banca Dati Unitaria del MEF-IGRUE secondo le modalità previste nelle Linee guida di rendicontazione;
6. fornire il necessario supporto tecnico ai momenti di confronto organizzati da Regione, eventualmente coinvolgendo i soggetti affidatari delle progettazioni e della realizzazione dell'intervento e segnalando la necessità di partecipazione di ulteriori soggetti in relazione alla natura degli approfondimenti tecnici da eseguirsi;

7. svolgere le procedure di competenza riguardanti la redazione e l'approvazione dei progetti e l'acquisizione di pareri, nullaosta o autorizzazioni anche attraverso Conferenze di servizi, compresa la valutazione di compatibilità ambientale dell'intervento, se necessaria;
8. rendere disponibili le aree necessarie per la realizzazione delle operazioni e delle aree di cantiere, anche esterne all'ambito degli interventi e sulla base di accordi di bonario componimento per l'occupazione delle aree.

### **Impegni generali delle Parti:**

Regione e il Beneficiario si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

1. rispettare i termini concordati ed indicati nella presente Convenzione e le relative tempistiche di cui al Cronoprogramma alleato, definendo la soluzione progettuale di comune accordo tra i soggetti sottoscrittori;
2. utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
3. di attivare e utilizzare tutti gli strumenti e le risorse individuate nella presente Convenzione;
4. adottare, in spirito di leale collaborazione e buona fede, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
5. garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'Intervento;
6. mettere in atto ogni iniziativa necessaria al fine di assicurare la compatibilità urbanistica dell'intervento in tempi coerenti.

### **ART. 3**

#### **REFERENTI OPERATIVI**

La Regione nominerà il proprio Referente Operativo che riceverà dal Beneficiario la documentazione e le comunicazioni prescritte, seguirà le fasi operative e amministrative del progetto, acquisirà le informazioni relative alla progettazione, all'avanzamento procedurale dell'intervento e all'erogazione del contributo.

Il Beneficiario comunicherà a Regione, successivamente alla sottoscrizione della presente convenzione, il nominativo del RUP designato e del referente operativo individuato per la gestione della stessa.

### **ART. 4**

#### **QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO**

Il Quadro Economico dei lavori di realizzazione dell'intervento è quello riportato nell'Allegato 3, ammonta a un importo complessivo di € \_\_\_\_\_ comprensivo di IVA e oneri accessori,

nonché di somme a disposizione e indennità di esproprio, di cui € \_\_\_\_\_ a valere sulle risorse autonome regionali.

L'importo del contributo sarà progressivamente erogato al Beneficiario a fronte della trasmissione a Regione Lombardia di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate contenenti dichiarazioni: delle spese sostenute per lavori e per somme a disposizione; sulle anticipazioni da corrispondere all'appaltatore ai sensi del D.Lgs.50/2016 (IVA compresa), sullo stato di avanzamento dei lavori, con il relativo certificato di pagamento, compresa IVA.

E' facoltà di Regione Lombardia liquidare anticipazioni del contributo assegnato qualora, entro il medesimo anno della richiesta, vengano avviate le procedure di affidamento dei lavori ai sensi di legge e comunque nel rispetto delle normative regionali vigenti in tema di opere e investimenti pubblici.

Il Beneficiario trasmetterà a Regione Lombardia, entro 60 giorni dall'emissione del collaudo tecnico amministrativo dell'intervento, specifica rendicontazione, corredata del quadro delle spese complessivamente sostenute per lo stesso e della documentazione di collaudo.

#### **ART. 5**

#### **ECONOMIE DI SPESA**

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, tornano nella disponibilità programmatica di Regione Lombardia, proporzionalmente al cofinanziamento regionale dell'intervento.

#### **ART. 6**

#### **VERIFICHE E CONTROLLI**

Regione potrà effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, cui il Beneficiario deve offrire la massima collaborazione.

Il Beneficiario si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione o dagli eventuali organismi statali competenti, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali e nazionali, tutta la documentazione relativa all'intervento;
- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

#### **ART. 7**

#### **TEMPI DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO**

Il Beneficiario si impegna a:

- verificare periodicamente l'avanzamento dell'intervento al fine di conseguire gli obiettivi procedurali e si impegna a segnalare con sollecitudine al referente operativo regionale ogni scostamento dal cronoprogramma presentato e ogni eventuale ostacolo

- amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento, motivandoli, e a proporre le relative azioni correttive;
- comunicare eventuali criticità che possono compromettere la realizzazione dell'intervento e attivare le necessarie azioni correttive.

## **ART. 8**

### **VALIDITA' DELLA CONVENZIONE**

La validità della presente Convenzione è prevista a partire dalla data della sua formale sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

L'iter operativo della presente Convenzione è indicato nel Cronoprogramma di cui all'Allegato 2.

## **ART. 9**

### **DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

## **Art. 10**

### **TRATTAMENTO DATI**

Regione e il Beneficiario, convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui alla presente convenzione nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui alla direttiva UE 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati".

*Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.*

REGIONE LOMBARDIA

\_\_\_\_\_

*(Beneficiario)*

\_\_\_\_\_

Allegato 1: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Allegato 2: CRONOPROGRAMMA

Allegato 3: QUADRO ECONOMICO