

## D.g.r. 26 luglio 2021 - n. XI/5095 Programmazione degli interventi per lo sviluppo della navigazione turistica e di linea sulle acque interne, della portualità e delle infrastrutture di trasporto (anni 2021/2023)

### LA GIUNTA REGIONALE

Vista la l.r. 4 aprile 2012, n. 6, ed in particolare:

- il comma 1 dell'art. 12, che rimette alla Giunta regionale l'approvazione del programma degli interventi predisposto dalla direzione regionale competente al fine di valorizzare il demanio lacuale, fluviale e dei navigli e tutte le vie d'acqua;
- il comma 8 dell'art. 48 che indica le Autorità di bacino lacuale e i Comuni non associati nelle stesse, quali soggetti attuatori del suddetto programma;
- il comma 1 dell'art. 52 che dispone di destinare al finanziamento degli interventi di incremento e miglioramento individuati nel programma di cui all'art. 12, la percentuale di competenza regionale dei proventi delle concessioni dei beni demaniali introitati dalle Autorità di bacino lacuale e versati a Regione Lombardia;

Visto il regolamento regionale 27 ottobre 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 16 che indica le finalità della valorizzazione del demanio e le modalità di attuazione della relativa programmazione;

Rilevato che ai sensi dei commi 1 bis e 2 dell'art. 12 della l.r. n. 6/2012 il programma degli interventi regionali sul demanio delle acque interne individua sia le azioni di ammodernamento, completamento, manutenzione e realizzazione delle opere riguardanti le vie navigabili e i porti della navigazione interna, sia i criteri di valutazione e di realizzazione degli interventi;

Dato atto che ai sensi dell'art. 48 della stessa l.r. n. 6/2012 sono costituite le seguenti Autorità di bacino lacuale:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro;
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro;
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori;
- Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese;
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla;

Richiamata la d.g.r. n. 3695 del 19 ottobre 2020 «Programmazione degli interventi per lo sviluppo della navigazione turistica e di linea sulle acque interne, della portualità e delle infrastrutture di trasporto (anni 2020/2022)»;

Viste le seguenti comunicazioni trasmesse via pec con cui le Autorità di bacino lacuale hanno trasmesso le proposte di programmazione degli interventi per il triennio 2021-2023 per ciascun bacino, con i relativi progetti:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro: nota del 26 gennaio 2021, prot. n. 308 (S1.2021.0002393 del 27 gennaio 2021), nota del 11 maggio 2021, prot. n. 1999 (S1.2021.0014399 del 12 maggio 2021), nota del 08 giugno 2021, prot. n. 2452 (S1.2021.0016930 del 09 giugno 2021) e nota del 20 luglio 2021, prot. n. 3144 (S1.2021.0020442 del 21 luglio 2021);
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro: nota del 27 maggio 2021, prot. n. 9228 (S1.2021.0015947 del 27 maggio 2021) e nota del 16 luglio 2021, prot. n. 10712 (S1.2021.0020168 del 19 luglio 2021);
- Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese: nota del 14 maggio 2021, prot. n. 2012 (S1.2021.0014773 del 14 maggio 2021) e nota del 15 luglio 2021, prot. n. 3262 (S1.2021.0020013 del 15 luglio 2021);
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla: nota del 18 febbraio 2021, prot. n. 107 (S1.2021.0005796 del 19 febbraio 2021) e nota del 25 maggio 2021, prot. n. 353 (S1.2021.0015745 del 26 maggio 2021);
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori: nota del 09 febbraio 2021, prot. n. 689 (S1.2021.0004569 del 10 febbraio 2021), nota del 4 giugno 2021, prot. n. 2899 (S1.2021.0016619 del 4 giugno 2021) e nota del 08 luglio 2021, prot. n. 3708 (S1.2021.0019505 dell'8 luglio 2021);

Rilevato:

- che i progetti trasmessi con le suddette note sono stati esaminati e istruiti dalla competente Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- che le medesime proposte riportano un elenco di interventi

per lo sviluppo del demanio lacuale con un ordine di priorità assegnato secondo un criterio definito e consolidato nelle precedenti programmazioni annuali approvate dalla Giunta Regionale, in funzione dello stato di cantierabilità dei relativi progetti finalizzati, in via prioritaria, alla riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione;

Richiamate le note regionali del 15 luglio 2021, prot. S1.2021.0020051 e del 20 luglio 2021, prot. S1.2021.0020409, trasmesse rispettivamente all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro e all'Autorità di bacino laghi Garda e Idro, in cui sono state evidenziate le motivazioni che non hanno consentito, allo stato attuale, il cofinanziamento regionale di specifici interventi;

Ritenuto di programmare le opere considerando la coerenza tra il grado di cantierabilità dei progetti e le risorse disponibili nel bilancio regionale, nel rispetto delle disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni di cui al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

Vista la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna per gli anni 2021/2023 di cui all'Allegato A;

Rilevato che tale Programmazione è composta da:

- interventi in corso di realizzazione già finanziati con d.g.r. n. 3695 del 19 ottobre 2020;
- nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2021-2023 e oggetto di finanziamento con il presente provvedimento;
- programmazione ricognitiva;

Ritenuto pertanto di finanziare i nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2021-2023 per complessivi € 2.976.435,86 come indicato all'allegato A, che trovano copertura sul bilancio 2021/2023 sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 763.967,93 sul bilancio 2021, per € 913.967,93 sul 2022 e € 200.000,00 sul 2023, cap. 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 150.000,00 sul bilancio 2021 e € 549.250,00 sul 2022 e cap. 10.03.202.14853 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali) - risorse proprie», per € 399.250,00 sul bilancio 2021;

Ritenuto di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della programmazione degli interventi 2022/2024 confermando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base al grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del r.r. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari;

Considerato che il finanziamento regionale in questione non rileva ai fini della disciplina degli aiuti di Stato trattandosi di erogazione pubblica a favore di enti pubblici che non falsa la concorrenza;

Richiamata la l.r. 12 settembre 1983, n. 70 «Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale» e in particolare l'articolo 45 che definisce le modalità di erogazione dei contributi regionali;

Ritenuto necessario sottoscrivere apposite convenzioni con i soggetti attuatori, Autorità di bacino lacuale e Comuni non associati nelle stesse, al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per l'avvio, la realizzazione e il completamento degli interventi finanziati, nel rispetto di quanto disposto dal suddetto art. 45 della l.r. n. 70/1983, demandandone la sottoscrizione al dirigente della Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile;

Visto lo schema tipo di convenzione di cui all'allegato B;

Dato atto che gli Allegati A e B sopracitati costituiscono parti integranti della presente deliberazione;

Vista l.r. 7 luglio 2008, n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale», e i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura regionale che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta e i relativi incarichi dirigenziali;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

Serie Ordinaria n. 30 - Venerdì 30 luglio 2021

## DELIBERA

1. di approvare la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna per gli anni 2021/2023 di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, secondo i criteri e le procedure per il finanziamento degli interventi indicate nel medesimo Allegato;

2. di finanziare i nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2021-2023 per complessivi € 2.976.435,86, come indicato all'allegato A, che trovano copertura sul Bilancio pluriennale 2021-2023 sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 763.967,93 sul bilancio 2021, per € 913.967,93 sul 2022 e € 200.000,00 sul 2023, cap. 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 150.000,00 sul bilancio 2021 e € 549.250,00 sul 2022 e cap. 10.03.202.14853 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali) - risorse proprie» per € 399.250,00 sul bilancio 2021;

3. di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della Programmazione degli interventi 2022/2024 confermando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base del grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del r.r. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari;

4. di approvare l'Allegato B, schema tipo di convenzione per la realizzazione degli interventi, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

5. di demandare al dirigente della Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la stipulazione delle convenzioni da sottoscrivere con i soggetti attuatori, le Autorità di bacino lacuale e i Comuni non associati nelle stesse, come da schema tipo allegato B al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato A;

6. di disporre la pubblicazione del presente atto sul B.U.R.L. e, ai sensi degli articoli 23, 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, sul sito istituzionale di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione Trasparente»;

Il segretario: Enrico Gasparini

— • —

## Allegato A

**Programmazione interventi per gli anni 2021/2023****Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna – Cap. 10.03.203.535, cap. 10.03.202.10219 e cap. 10.03.202.14853**

Si è ritenuto opportuno finanziare i nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna che saranno avviati e realizzati nell'arco del triennio 2021-2023.

La ripartizione delle risorse nei singoli bacini lacuali è stata effettuata sulla base delle richieste avanzate dalle Autorità di bacino lacuale per la nuova programmazione. Confermando le priorità relative alle tipologie di opere finanziabili sul demanio lacuale:

- adeguamento delle strutture esistenti rispetto alle normative vigenti in materia di sicurezza, igiene e abbattimento delle barriere architettoniche;
- riqualificazione e costruzione di pontili per la navigazione;
- riqualificazione e costruzione di approdi temporanei per piccole unità di navigazione;
- realizzazione di strutture a completamento o potenziamento delle esistenti;
- potenziamento di porti pubblici, pontili, pontili per la navigazione di linea e altre opere funzionali al demanio lacuale e al suo utilizzo pubblico,

al fine di ottimizzare la programmazione delle risorse è stato condiviso con le Autorità di bacino lacuale di declinare la programmazione in ordine di priorità sulla base del grado di cantierabilità dei progetti presentati, come di seguito dettagliato:

1. Progetto definitivo approvato con i pareri acquisiti e impegno al cofinanziamento da parte dell'Amministrazione Comunale
2. Progetto definitivo approvato in linea tecnica dall'Ente e recepito dall'Autorità di bacino lacuale
3. Studio di fattibilità approvato

Il finanziamento di nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2021-2023 ammonta a complessivi € 2.976.435,86 che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 763.967,93 sul bilancio 2021, per € 913.967,93 sul 2022 e € 200.000,00 sul 2023, cap. 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per

€ 150.000,00 sul bilancio 2021 e € 549.250,00 sul 2022 e cap. 10.03.202.14853 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali) – risorse proprie» per € 399.250,00 sul bilancio 2021, come di seguito riportato alla tabella 1 e successive tabelle di dettaglio per beneficiario 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 e 1.5.

Gli interventi iscritti inseriti nella “programmazione ricognitiva”, non sono oggetto di finanziamento regionale e saranno oggetto di puntuale verifica ed eventuale rimodulazione all’interno dei successivi atti di programmazione dei finanziamenti individuando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base del grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall’art. 12 della l.r. 6/2012 e dall’art. 16 del R.R. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari.

**TABELLA 1 – Finanziamento regionale interventi demanio della navigazione interna 2021/2023**

<b>Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione</b>			
<b>BENEFICIARIO</b>	<b>FINANZIAMENTO ANNO 2021</b>	<b>FINANZIAMENTO ANNO 2022</b>	<b>FINANZIAMENTO ANNO 2023</b>
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI MAGGIORE, COMABIO, MONATE E VARESE	€ 110.500,00	€ 110.500,00	/
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO	€ 829.217,93	€ 829.217,93	/
AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO	€ 50.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00
AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI	€ 186.250,00	€ 186.250,00	/
AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA	€ 137.250,00	€ 137.250,00	/
<b>TOTALE</b>	<b>€ 1.313.217,93</b>	<b>€ 1.463.217,93</b>	<b>€ 200.000,00</b>

## PROGRAMMAZIONE E FINANZIAMENTO PER SINGOLA AUTORITA' BACINO LACUALE

Tabella 1.1 – Autorità di bacino lacuale dei Laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI MAGGIORE, COMABBIO, MONATE E VARESE							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 3695/2020							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
LUINO - Sistemazione muraglione di contenimento terrapieno e nuovo pontile adiacente a Palazzo Verbania	€ 440.000,00	€ 208.000,00	€ 104.000,00	/	/	1	E
PORTO VALTRAVAGLIA - Riattamento funzionale Porto Vecchio e Porto Turistico	€ 170.000,00	€ 85.000,00	€ 42.500,00	/	/	1	P
PORTO VALTRAVAGLIA - Riqualficazione spiaggia Lido con intervento di consolidamento muro di contenimento imbarcadero	€ 79.200,00	€ 39.600,00	€ 19.800,00	/	/	1	E
MACCAGNO CON PINO E VEDDASCA - Opere di sistemazione e riqualficazione aree retrostanti e limitrofe alla struttura portuale	€ 215.000,00	€ 107.500,00	€ 53.750,00	/	/	1	E
AUTORITA' DI BACINO - Interventi di adeguamento delle strutture portuali	€ 320.000,00	€ 160.000,00	€ 80.000,00	/	/	1	P
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 1.224.200,00</b>	<b>€ 600.100,00</b>	<b>€ 300.050,00</b>	<b>/</b>	<b>/</b>		

Serie Ordinaria n. 30 - Venerdì 30 luglio 2021

FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2021 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2022								
OPERA	CUP	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. LEGGIUNO - Messa in sicurezza camminamenti spiaggia di Arolo	G31B21003850006	€ 72.000,00	€ 36.000,00	€ 18.000,00	€ 18.000,00	/	2	E
2. ANGERA - Messa in sicurezza area esterna punto informativo e realizzazione nuovo pontile ad uso ormeggio pubblico	G81B21003140006	€ 130.000,00	€ 65.000,00	€ 32.500,00	€ 32.500,00	/	2	P
3. TRAVEDONA MONATE - Consolidamento tratto di costa fronte proprietà pubblica in via Binda	G77H21011000006	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 7.500,00	€ 7.500,00	/	2	E
4. PORTO VALTRAVAGLIA – Riqualficazione biglietteria imbarcadero	G27H21012760006	€ 140.000,00	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 35.000,00	/	2	E
5. PORTO VALTRAVAGLIA – Riqualficazione spiaggia via Borgato	G27H21012770006	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 17.500,00	€ 17.500,00	/	2	E
<b>Totale nuovi interventi</b>		<b>€ 442.000,00</b>	<b>€ 221.000,00</b>	<b>€ 110.500,00</b>	<b>€ 110.500,00</b>	<b>/</b>		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>								
OPERA	COSTO OPERE TOT						GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE

BREZZO DI BEDERO - Riqualficazione spiaggia "Tri sgaritt" - lotto I	€ 345.000,00	4	E
BREZZO DI BEDERO - Riqualficazione spiaggia "Tri sgaritt" - lotto II	€ 345.000,00	4	E
CADREZZATE CON OSMATE - Riqualficazione area di ormeggio - lotto I	€ 190.000,00	4	E
CADREZZATE CON OSMATE - Riqualficazione area di ormeggio - lotto II	€ 115.000,00	4	E
CAZZAGO BRABBIA – Riqualficazione con ampliamento fabbricato a destinazione darsena e servizi	€ 300.000,00	4	E
TRAVEDONA MONATE – Riqualficazione nuovo pontile ad uso ormeggio pubblico	€ 100.000,00	4	E
MACCAGNO CON PINO E VEDDASCA - Messa in sicurezza camminamenti spiaggia di Zenna con realizzazione ponte pedonale	€ 380.000,00	4	E
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 1.775.000,00</b>		

**Tabella 1.2 – Autorità di bacino lacuale dei Laghi d’Iseo, Endine e Moro**

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 3695/2020							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO PORTUALE E EXTRAPORTUALE
ENDINE GAIANO - Completamento percorso canneto presso i Carec del Lago di Endine	€ 310.000,00	€ 155.000,00	€ 77.500,00	/	/	1	E
LOVERE - Progetto di consolidamento strutturale e messa in sicurezza con sottofondazione della muratura spondale Lago d'Iseo presso Giardini Marinali d'Italia	€ 150.000,00	€ 90.000,00	€ 45.000,00	/	/	1	P
MONASTEROLO DEL CASTELLO - Consolidamento spondale e realizzazione di percorso lungolago	€ 165.210,00	€ 82.605,00	€ 41.302,50	/	/	1	E
RANZANICO - Manutenzione straordinaria tratto di lungo lago esistente e aree limitrofe	€ 198.500,00	€ 99.250,00	€ 49.625,00	/	/	1	E
MARONE - Nuova passerella pedonale di collegamento tra il Lungolago Marconi e Parco del Centro Civico Don Riccardo Benedetti con spostamento pontile esistente del punto di approdo barche e messa in sicurezza muro spondale con opere di sottofondazione	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	/	/	1	P
PARATICO - Riqualificazione (con consolidamento strutturale) sponda lacuale e ampliamento piattaforma prendisole in Località Tengattini	€ 203.000,00	€ 101.500,00	€ 50.750,00	/	/	1	E

AUTORITA' DI BACINO - Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza (con consolidamento strutturale) dei pontili di attracco battelli di linea di NLI S.r.l. - Opere varie di miglioria ormeggio battelli in Comune di Iseo (BS) e Costa volpino (BG) - Sistema radio Tetra	€ 1.285.000,00	€ 1.285.000,00	€ 585.000,00	€ 500.000,00	/	1	P	
AUTORITA' DI BACINO - Adeguamento avanpontile "Sarnico 1" (con consolidamento strutturale) ed opere accessorie	€ 670.000,00	€ 670.000,00	€ 335.000,00	/	/	1	P	
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 3.381.710,00</b>	<b>€ 2.683.355,00</b>	<b>€ 1.284.177,50</b>	<b>€ 500.000,00</b>	/			
<b>FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2021 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2022</b>								
OPERA	CUP	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. ISEO - Rifacimento muro spondale Lungolago G. Marconi e manutenzione straordinaria passerella pedonale Porto G. Rosa	C17H21006260006	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	/	2	E
2. MARONE – Riqualificazione Lungolago Guglielmo Marconi	C45F21000670006	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	/	2	E
3. MONTE ISOLA - Intervento di potenziamento infrastrutture navigazione interna- Ormeggi temporanei in Località Peschiera Maraglio	C94E21000380006	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 37.500,00	€ 37.500,00	/	2	P
4. PARATICO – Riqualificazione scogliera a lago località Chiatte	C55F21000870006	€ 105.000,00	€ 52.500,00	€ 26.250,00	€ 26.250,00	/	2	E

Serie Ordinaria n. 30 - Venerdì 30 luglio 2021

5. SALE MARASINO - Riqualficazione del lungolago dalla Chiesa dei Disciplini alla Chiesa Parrocchiale	C45F21000680006	€ 210.000,00	€ 105.000,00	€ 52.500,00	€ 52.500,00	/	2	E
6. SULZANO – Sviluppo turistico area Lido	C84E21001000006	€ 537.179,25	€ 227.435,86	€ 113.717,93	€ 113.717,93	/	2	E
7. AUTORITA' DI BACINO - Pontile di attracco in Località Portirone in Comune di Parzanica	C11B21005900002	€ 78.500,00	€ 78.500,00	€ 39.250,00	€ 39.250,00	/	2	P
8. AUTORITA' DI BACINO - Consolidamento e riqualficazione porto commerciale ed aree limitrofe in Comune di Tavernola Bergamasca	C87H21003170002	€ 400.000,00	€ 320.000,00	€ 160.000,00	€ 160.000,00	/	2	P
9. AUTORITA' DI BACINO - Consolidamento e riqualficazione porto commerciale in Località Pizzo in Comune di Costa Volpino	C97H21003470002	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	/	2	P
<b>Totale nuovi interventi</b>		<b>€ 2.680.679,25</b>	<b>€ 1.658.435,86</b>	<b>€ 829.217,93</b>	<b>€ 829.217,93</b>	/		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>								
OPERA		COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
AUTORITA' DI BACINO - Messa in sicurezza e consolidamento muri spondali a lago con riqualficazione area a verde demaniale e pontili per ormeggi temporanei in Località Motta in Comune di Sale Marasino		€ 400.000,00					2	E
ENDINE GAIANO - Percorso Lungolago Valle dei Fondi – Pura		€ 574.978,40					3	E
PISOGNE - Opere per la realizzazione del Lungolago Nord		€ 400.000,00					3	E

COSTA VOLPINO - Completamento finale collegamento costiero - I° Stralcio	€ 400.000,00	4	E
LOVERE - Completamento finale collegamento costiero - II° Stralcio	€ 400.000,00	4	E
SULZANO - Spiaggia e chiosco area	€ 271.479,60	3	P
MARONE – Nuovo scivolo di alaggio adiacente centro sportivo	€ 142.000,00	3	E
AUTORITA' DI BACINO - Consolidamento spondale e pulizia idraulica demanio extraportuale	€ 400.000,00	4	E
MARONE - Variante modificativa percorso ciclo pedonale zona galleria fra Vello e Marone Centro	€ 1.400.000,00	3	E
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 4.388.458,00</b>		

**Tabella 1.3 – Autorità di bacino laghi Garda e Idro**

AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO								
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 3695/2020								
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE	
DESENZANO DEL GARDA - Manutenzione straordinaria passeggiata a lago tratto Maratona – Spiaggia d'Oro. II° lotto	€ 3.300.000,00	€ 1.650.000,00	€ 670.000,00	€ 850.000,00	/	1	E	
SAN FELICE DEL BENACO – Riquilificazione Porto Portese	€ 650.000,00	€ 325.000,00	€ 125.000,00	€ 125.000,00	/	1	P	
GARDONE RIVIERA – Eliminazione barriere architettoniche spiaggia Casinò	€ 96.000,00	€ 48.000,00	€ 24.000,00	/	/	1	E	
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 4.046.000,00</b>	<b>€ 2.023.000,00</b>	<b>€ 819.000,00</b>	<b>€ 975.000,00</b>	/			
FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2022 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2023								
OPERA	CUP	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. TOSCOLANO MADERNO - Collegamento pedonale Lido degli Ulivi - spiaggia Villa Romana	C41B21004470002	€ 900.000,00	€ 450.000,00	€ 50.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	3	E

<b>Totale nuovi interventi</b>		<b>€ 900.000,00</b>	<b>€ 450.000,00</b>	<b>€ 50.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>	<b>€ 200.000,00</b>	
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>							
OPERA	COSTO OPERE TOT				GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE	
PADENGHE SUL GARDA – Passeggiata a lago tratto West Garda – Villa Garuti	€ 1.350.000,00				3	E	
IDRO – Riqualificazione spiaggia località Crone, Lemprato e Vesta	€ 700.000,00				3	E	
TOSCOLANO MADERNO – Riqualificazione immobile denominato “Ristorante al Muretto”	€ 300.000,00				3	E	
GARDONE RIVIERA – Potenziamento Porto Gardone Riviera	€ 1.500.000,00				3	P	
MANERBA DEL GARDA – Passeggiata a lago Dusano – Moniga: 1° lotto Manerba	€ 980.000,00				3	E	
LIMONE SUL GARDA – Messa in sicurezza del pennello in località Sopino	€ 50.000,00				3	E	
TIGNALE – Manutenzione area a lago e parcheggi	€ 150.000,00				3	P	
BAGOLINO – Pista ciclabile Bagolino-Anfo	€ 300.000,00				3	E	

Serie Ordinaria n. 30 - Venerdì 30 luglio 2021

MANERBA DEL GARDA – Passeggiata a lago Dusano – Moniga: II° lotto Manerba	€ 783.400,00	3	E
MONIGA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano – Moniga: I° lotto Moniga	€ 1.670.000,00	3	E
MONIGA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano – Moniga: 2° lotto Moniga	€ 606.000,00	3	E
GARGNANO – Realizzazione molo contenimento località San Carlo	€ 70.000,00	3	E
TOSCOLANO MADERNO – Allargamento e potenziamento porto via Religione	700.000,00	3	E
GARGNANO – Sistemazione spiaggia e consolidamento molo a Villa di Gargnano	€ 67.500,00	3	P
IDRO - Consolidamento argine spondale in località Vesta	€ 200.000,00	3	P
IDRO - Realizzazione scogliera a protezione della strada di Via Vantone in località Vesta	€ 150.000,00	3	P
GARGNANO - Passerella di collegamento di piazzale Boldini	€ 512.000,00	3	P
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 10.088.900,00</b>		

Tabella 1.4 – Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori

AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 3695/2020							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
AUTORITA' DI BACINO - Progetto pilota di realizzazione piazzola di ricarica elettrica in un'area portuale regionale (comuni di Gera Lario e Bellano)	€ 73.000,00	€ 36.500,00	€ 18.250,00	/	/	1	P
BELLANO - Pontile galleggiante servizio attracco temporaneo e carico scarico presso golfo "La Stupenda" con colonnina di ricarica elettrica	€ 105.000,00	€ 52.500,00	€ 26.250,00	/	/	1	P
BELLANO - Riqualificazione area demaniale Spiaggia d'Oro. Parco polivalente a lago	€ 520.000,00	€ 120.000,00	€ 60.000,00	/	/	2	E
CERNOBBIO - Riqualificazione area demaniale camminamento lungolago tratto area portuale pontile Navigazione Lago di Como in Piazza Risorgimento	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	/	/	1	E
DERVIO - Realizzazione pontile pubblico di sbarco e imbarco in Località Corenno Plinio	€ 65.000,00	€ 32.500,00	€ 16.250,00	/	/	1	P
OLIVETO LARIO - Realizzazione pontile attracco pubblico carico e scarico in frazione Onno	€ 77.500,00	€ 38.750,00	€ 19.375,00	/	/	1	E

Serie Ordinaria n. 30 - Venerdì 30 luglio 2021

GRAVEDONA ED UNITI - Messa in sicurezza spalla sinistra molo porto regionale	€ 131.000,00	€ 65.500,00	€ 32.750,00	/	/	1	P
TORNO - Rifacimento pontile Navigazione Pubblica di linea presso il porto regionale di Torno	€ 445.000,00	€ 445.000,00	€ 222.500,00	/	/	1	P
MUSSO - Intervento di consolidamento passeggiata lungolago	€ 62.000,00	€ 31.000,00	€ 15.500,00	/	/	1	E
OLGINATE - Riqualficazione area verde demaniale lungolago sponda destra, tra Piazza 18 agosto 1909 e via Pescatori	€ 650.000,00	€ 300.000,00	€ 150.000,00	/	/	1	E
COLONNO - Intervento di "Riqualficazione e messa in servizio ex pontile navigazione pubblica da adibire a navigazione da diporto con possibilità scalo Navigazione Lago di Como". Integrazione finanziamento regionale di cui alla d.g.r. n. 1917/2019	€ 52.500,00	€ 52.500,00	€ 26.250,00	/	/	1	P
AUTORITA' DI BACINO - Realizzazione pali segnalazioni bassi fondali (Lenno, Abbadia Lariana, ...)	€ 30.000,00	€ 18.000,00	€ 9.000,00	/	/	1	P
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 2.611.000,00</b>	<b>€ 1.392.250,00</b>	<b>€ 696.125,00</b>	<b>/</b>	<b>/</b>		
<b>FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2021 E FINE LAVORI PREVISTI NEL 2022</b>							

OPERA	CUP	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. BRIENNO - Manutenzione straordinaria del pontile di ormeggio Navigazione Lago di Como	H17H20004100002	€ 160.000,00	€ 160.000,00	€ 80.000,00	€ 80.000,00	/	1	P
2. OGGIONO - Realizzazione tratto passeggiata a lago campeggio-ca' bianca	C71B20000360005	€ 125.000,00	€ 62.500,00	€ 31.250,00	€ 31.250,00	/	2	E
3. VARENNA - Lavori di completamento e mitigazione paesaggistica del fronte lago di Fiumelatte	J79J21005850007	€ 205.000,00	€ 102.500,00	€ 51.250,00	€ 51.250,00	/	2	E
4. LEZZENO - Riqualficazione spiaggia Rivabella con posa pontile turistico	J79J20001130007	€ 95.000,00	€ 47.500,00	€ 23.750,00	€ 23.750,00	/	1	E
<b>Totale nuovi interventi</b>		<b>€ 585.000,00</b>	<b>€ 372.500,00</b>	<b>€ 186.250,00</b>	<b>€ 186.250,00</b>	<b>/</b>		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>								
OPERA	COSTO OPERE TOT						GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE

Serie Ordinaria n. 30 - Venerdì 30 luglio 2021

ARGEGNO - Pontile galleggiante servizio attracco temporaneo e carico e scarico presso porto regionale	€ 70.000,00	3	P
CALOLZIOCORTE - Realizzazione struttura per valorizzazione sponde lacuali	€ 90.000,00	3	E
MENAGGIO - Intervento urgente per contenimento cedimento parte lungolago e riqualificazione passeggiata	€ 950.000,00	3	P
MALGRATE - Potenziamento pontile di carico e scarico turistico	€ 100.000,00	3	P
GRAVEDONA ED UNITI – Manutenzione straordinaria e razionalizzazione pontili attracco temporaneo	€ 60.000,00	3	E
ABBADIA LARIANA - Completamento lungolago	€ 485.000,00	3	E
FAGGETO DEL LARIO - Riqualificazione area spiaggia a lago	€ 180.000,00	3	E
LECCO – Riqualificazione a lago area “Malpensata”	€ 3.500.000,00	3	P
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>	<b>€ 5.435.000,00</b>		

Tabella 1.5 –Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla

AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA								
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 3695/2020								
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTIVO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE	
CARLAZZO - Rifacimento e messa in sicurezza pontile in Località Rivetta	€ 80.000,00	€ 40.000,00	€ 20.000,00	/	/	1	E	
CLAINO CON OSTENO - Messa in sicurezza struttura d'accesso e piazza su area demaniale in Località Righeggia	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 10.000,00	/	/	1	E	
LAVENA PONTE TRESA - Rivalutazione turistica delle aree demaniali. Passeggiata a lago Località area feste	€ 330.000,00	€ 165.000,00	€ 82.500,00	/	/	1	E	
PORLEZZA - Messa in sicurezza percorso esclusivo ciclopedonale panoramico in via Porto Letizia lungo la riva nord del lago Ceresio di collegamento con la frazione Cima e posa nuovo pontile per posti barca. Lotto I	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	/	/	1	E	
PORTO CERESIO - Manutenzione straordinaria lungolago e piazze limitrofe	€ 20.000,00	€ 10.000,00	€ 5.000,00	/	/	1	E	
<b>Totale programmazione in corso</b>	<b>€ 870.000,00</b>	<b>€ 435.000,00</b>	<b>€ 217.500,00</b>	<b>/</b>	<b>/</b>			
FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2021 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2022								
OPERA	CUP	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTIVO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2021	ANNO 2022	ANNO 2023	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. BENE LARIO/CARLAZZO - Riqualificazione ambientale sponda lacustre lago di Piano	H96G21001030007	€ 54.000,00	€ 27.000,00	€ 13.500,00	€ 13.500,00	/	2	E
2. CARLAZZO - Rifacimento pontone adiacente alla Casa della Riserva	E97H21003440005	€ 135.000,00	€ 67.500,00	€ 33.750,00	€ 33.750,00	/	2	E

Serie Ordinaria n. 30 - Venerdì 30 luglio 2021

3. LAVENA PONTE TRESA - Riqualficazione ambientale collegamento area portuale loc. Fontana - Chioso	D15E20005390009	€ 250.000,00	€ 125.000,00	€ 62.500,00	€ 62.500,00	/	2	E
4. PORTO CERESIO - Recupero strutturale della darsena demaniale in località Camoro	NON NECESSARIO	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 7.500,00	€ 7.500,00	/	2	E
5. VALSOLDA - Lavori di manutenzione parcheggio a lago in fraz. Albogasio	J75F21000410006	€ 80.000,00	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	/	2	E
<b>Totale nuovi interventi</b>		<b>€ 549.000,00</b>	<b>€ 274.500,00</b>	<b>€ 137.250,00</b>	<b>€ 137.250,00</b>	/		
<b>PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI</b>								
OPERA		COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
PORLEZZA - Messa in sicurezza percorso esclusivo ciclopedonale panoramico in via Porto Letizia lungo la riva nord del lago Ceresio di collegamento con la frazione Cima e posa nuovo pontile per posti barca. Lotto II		€ 500.000,00					3	E
LAVENA PONTE TRESA - Realizzazione oasi sul lago piscina galleggiante - I° lotto		€ 250.000,00					3	E
LAVENA PONTE TRESA - Realizzazione oasi sul lago piscina galleggiante - II° lotto		€ 200.000,00					3	E
VALGANNA - Completamento percorso ciclabile circumlacuale del lago di Ghirla con nuova passerella di connessione spondale		€ 2.000.000,00					3	E
<b>Totale programmazione ricognitiva</b>		<b>€ 2.950.000,00</b>						

### **Criteria e procedure per il finanziamento degli interventi**

Il finanziamento regionale di cui al presente capitolo, a fondo perduto, è previsto per opere da realizzarsi sul demanio lacuale.

Il finanziamento regionale è definito, sulla base della previsione di spesa contenuta nel quadro economico in ciascun singolo progetto, di norma nella misura del 50% dell'importo complessivo. Per gli interventi di interesse generale per il bacino il finanziamento regionale può essere assegnato nella misura del 100% del costo previsto, coerentemente a quanto disposto dalla l.r. n. 70/1983.

Le Autorità di bacino lacuale sono tenute a consegnare la documentazione aggiornata relativa agli interventi (ultimo stadio progettuale approvato e relativi atti) su supporto digitale entro la sottoscrizione della convenzione.

A seguito della sottoscrizione della Convenzione, che definisce azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi, come da schema tipo di cui all'allegato B, da parte dei beneficiari del finanziamento, sarà assunto l'impegno di spesa.

Il contributo regionale, coerentemente a quanto disposto dall'art. 45, commi 2 e *2bis* della l.r. n. 70/1983, sarà erogato, su richiesta dell'ente beneficiario, nelle seguenti quote:

- 20% dell'importo ammesso a contributo alla sottoscrizione della Convenzione, di cui allo schema tipo all'allegato B, tra Regione Lombardia e le Autorità di bacino lacuale;
- 30% dell'importo ammesso a contributo alla consegna dei lavori;
- 30% alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dall'ente beneficiario;
- saldo (20%) da richiedere entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, previa attestazione da parte dell'ente beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia.

A lavori conclusi dovrà essere presentato alla Regione Lombardia il collaudo tecnico amministrativo o il certificato di regolare esecuzione o altra documentazione sostitutiva se prevista dalla vigente normativa, approvato dall'Ente beneficiario del finanziamento. Contestualmente dovrà essere trasmessa su supporto digitale la documentazione relativa all'esecuzione e alla rendicontazione dell'intervento.

Tutta la documentazione comprovante l'utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere depositata presso l'Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia

Le spese tecnico/amministrative generali, IVA esclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell'importo Lavori e forniture, al netto di IVA e ulteriori oneri di legge.

La percentuale di cui al precedente periodo potrà essere incrementata, previo assenso regionale, solo in caso di motivate e documentate esigenze attinenti alla morfologia dei luoghi che impongono specifiche indagini geognostiche e sismiche.

Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma e la Regione Lombardia ritenga tale ritardo immotivato o le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, potrà essere disposta l'attivazione della procedura di revoca del finanziamento concesso.

Ogni Autorità di bacino, beneficiaria del finanziamento concesso, provvederà, a pena di decadenza o revoca di diritto dal beneficio, ai sensi dell'art. 27 l.r. n. 34/1978 e s.m.i., sugli stanziamenti 2021, 2022 e 2023 alla conclusione delle opere e alla rendicontazione delle spese effettuate entro e non oltre i termini indicati dalle suddette convenzioni.

## Allegato B

## SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE

TRA LA REGIONE LOMBARDIA E "IL SOGGETTO ATTUATORE" PER "OGGETTO INTERVENTO" DI CUI ALLA DGR N. .... DEL .....

TRA

La Regione Lombardia (in seguito Regione) con sede a Milano, Piazza Città di Lombardia, 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata da ..... in qualità di Dirigente della Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, autorizzato alla firma in virtù di quanto stabilito dalla D.G.R. n. .... del .....

E

Il "Soggetto attuatore", c.f. e p. IVA ..... nella persona del Direttore *pro tempore*.

Richiamata la deliberazione della Giunta regionale ....., n. .... con cui è stata svolta la ricognizione e la rideterminazione degli interventi finanziati sul demanio della navigazione ed è stata approvata la loro nuova programmazione;

Considerato che con la citata deliberazione della Giunta regionale ....., n. .... è stato individuato il "Soggetto attuatore" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi e i contributi:

ELENCO INTERVENTI	CUP	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDIA – ANNO....
-------------------	-----	-------------------	--

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 – Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 – Le parti prendono atto della deliberazione della Giunta regionale ....., n..... che ha individuato il "Soggetto attuatore" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi, i contributi, i tempi di attuazione e i termini della rendicontazione della spesa:

ELENCO INTERVENTI	CUP	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDIA – ANNO....	CRONOPROGRAMMA – INIZIO/FINE LAVORI	TERMINE ENTRO IL QUALE DEVE ESSERE INVIATA LA RENDICONTAZIONE
-------------------	-----	-------------------	--	-------------------------------------	---

Art. 3 – Il "Soggetto attuatore" si impegna a dare corso, **nel rispetto delle norme comunitarie, nazionali e regionali sui lavori pubblici**, a tutte le attività relative all'intervento sopra richiamato in termini procedurali, realizzativi e contabili nel rispetto della L.R. 34/78 e s.m.i. e comunque entro le scadenze indicate nell'art. 2.

Art. 4 – Nell'eventualità di riduzione dei costi, il contributo regionale sarà rideterminato in relazione all'originaria percentuale di partecipazione sulla spesa complessiva.

Art. 5 – Il **“Soggetto attuatore”** si impegna a trasmettere alla Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, entro il termine di 30 giorni, conteggiati dalla data di consegna dei lavori, il **verbale di consegna lavori e il Quadro Economico dell’intervento rimodulato a seguito della procedura di affidamento.**

Art. 6 – A lavori conclusi il **“Soggetto attuatore”** presenta alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile il relativo certificato di collaudo stabilito dalla normativa vigente (CRE o Collaudo lavori), sottoscritto ed approvato dall’Ente.

Contestualmente il **“Soggetto attuatore”** si impegna a trasmettere, la documentazione fotografica relativa all’intervento finanziato unitamente ad una scheda riepilogativa (comprensiva di quadro economico) sull’opera, avente valore di rendicontazione, debitamente firmata.

Regione Lombardia, con specifico riguardo alla rendicontazione finale delle opere oggetto di finanziamento regionale, si riserva la facoltà di richiedere ulteriori chiarimenti e/o documentazione integrativa.

Tutta la documentazione comprovante l’utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere conservata presso gli uffici dell’Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia.

**Il “Soggetto attuatore” si impegna a trasmettere a Regione Lombardia ogni variazione all’opera finanziata derivante da varianti in corso d’opera, suddivisione dell’intervento in lotti funzionali e/o opere complementari, oltre ad ogni variazione del Quadro Economico dell’intervento.**

Art. 7 – Il contributo regionale, coerentemente a quanto disposto dall’art. 45, commi 2 e 2bis della l.r. n. 70/1983, sarà erogato, su richiesta dell’ente beneficiario, nelle seguenti quote:

- 20% dell’importo ammesso a contributo alla sottoscrizione della presente Convenzione;
- 30% dell’importo ammesso a contributo alla consegna dei lavori;
- 30% alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell’importo contrattuale complessivo come attestato dall’ente beneficiario;
- saldo (20%) da richiedere entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, previa attestazione da parte dell’ente beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia.

Nell’eventualità di maggiore spesa il **“Soggetto attuatore”** si impegna a darne copertura con mezzi propri di bilancio.

Le eventuali economie derivanti dal ribasso d’asta possono essere utilizzate nei limiti previsti dalla normativa sui lavori pubblici vigente.

Le spese tecnico/amministrative generali, IVA esclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell’importo Lavori e forniture, al netto di IVA e ulteriori oneri di legge.

La percentuale di cui al precedente periodo potrà essere incrementata, previo assenso regionale, solo in caso di motivate e documentate esigenze attinenti alla morfologia dei luoghi che impongono specifiche indagini geognostiche e sismiche.

Art. 8 – Con specifico riferimento alle varianti in corso d’opera, modifiche contrattuali e/o opere complementari, l’ammissibilità delle stesse al contributo regionale, nei limiti dello stesso, fatti salvi gli obblighi e le responsabilità dirette di tutti i soggetti coinvolti nella procedura, sarà

verificata sulla base della documentazione presentata ai sensi di quanto indicato dalla normativa vigente.

Le varianti/modifiche/opere complementari non devono determinare pregiudizio al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità originarie dell'intervento finanziato.

Art. 9 – Nell'eventualità che per una o più delle attività previste si ravvisi l'impossibilità di rispettare i termini stabiliti di avvio e/o fine lavori, il "*Soggetto attuatore*" dovrà darne tempestiva comunicazione scritta, giustificandone i motivi non dipendenti dalla propria volontà, entro e non oltre la data di inizio/termine lavori riportata nella tabella soprastante alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile che provvederà alle determinazioni del caso, secondo quanto previsto all'art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 10 – Il "*Soggetto attuatore*" si impegna a produrre alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile ogni utile documentazione, relativa alla normativa nazionale e regionale vigente, affinché Regione Lombardia possa procedere al trasferimento delle risorse necessarie per onorare l'obbligazione, secondo le modalità di cui all'art. 7.

La Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile si impegna, di norma, a provvedere a tali trasferimenti entro il termine di 30 gg dal ricevimento della richiesta di erogazione del contributo da parte del beneficiario.

Art. 11 - Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma o da eventuali proroghe concesse oppure le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, la Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile disporrà l'attivazione della procedura di decadenza o di revoca del finanziamento concesso sulla base di quanto previsto all'art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 12 - Le Parti convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui alla presente convenzione, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui alla direttiva UE 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati", al D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e al D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Art. 13 – Per ogni controversia inerente all'interpretazione ed esecuzione della presente convenzione sarà competente il foro di Milano.

Milano,

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Per la Regione Lombardia

---

Per il "*Soggetto attuatore*"

---