

**D.g.r. 25 ottobre 2021 - n. XI/5422****«Linee Milano-Seveso-Asso e Seveso Camnago-potenziamento nodo di Seveso». Adempimenti di cui all'art. 19 comma 7 della legge regionale 9/2001 conseguenti agli esiti della conferenza di servizi sul progetto definitivo**

## LA GIUNTA REGIONALE

## Visti:

- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 «Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59»;
- gli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990 n. 241, che disciplinano la Conferenza di Servizi;
- l'art. 19 della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, recante disposizioni per le procedure di concertazione dei progetti infrastrutturali d'interesse regionale;
- la legge regionale 1 febbraio 2012 n. 1, recante disposizioni di riordino normativo in materia di procedimento amministrativo;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti»;
- la legge regionale 30 settembre 2020 n. 20 «Ulteriori misure di semplificazione e riduzione degli oneri amministrativi per la ripresa socio-economica del territorio lombardo»;
- il regolamento regionale del 26 novembre 2002 n. 11 concernente la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione;

## Richiamati:

- l'«Accordo ai sensi dell'articolo 4 del d.lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del d.lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti», sottoscritto il 12 novembre 2002 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Regione Lombardia;
- l'Accordo Integrativo, sottoscritto il 14 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, all'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. 281/1997 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del d.lgs. 422/1997 in materia di investimenti nel settore dei trasporti;
- il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria in concessione approvato con d.g.r. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e sottoscritto il 28 luglio 2016 da Regione Lombardia e Ferrovienord s.p.a., ed aggiornato con d.g.r. X/7645 del 28 dicembre 2017, con d.g.r. XI/383 del 23 luglio 2018, con d.g.r. XI/2054 del 31 luglio 2019 e con d.g.r. XI/4010 del 14 dicembre 2020 che, tra gli altri, finanzia:
  - il potenziamento e l'ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso, tra gli interventi prioritari ed urgenti di ammodernamento e potenziamento infrastrutturale (parte 2 tabella B1 categoria «Ammodernamento e Potenziamento infrastrutturale»), con un costo di investimento pari a € 13.727.448,65;

Preso atto che FERROVIENORD S.P.A., con nota prot. 9393 del 21 dicembre 2020, in atti regionali prot. S1.2020.0031883 del 21 dicembre 2020, ha trasmesso a Regione Lombardia gli elaborati costituenti il progetto definitivo per il potenziamento e l'ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso, al fine della successiva indizione della Conferenza di Servizi ai sensi della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9 art. 19;

Dato atto che il progetto definitivo in esame si compone degli elaborati progettuali di cui all'Allegato A «Elenco degli elaborati progettuali»;

## Dato atto che:

- ai sensi degli artt. 7 ed 8 della legge 7 agosto 1990 n. 241, Regione Lombardia:
  - in data 13 maggio 2021, con il supporto della piattaforma istituzionale Procedimenti - protocollo n. S1.2021.0014579 del 13 maggio 2021 - ha avviato il procedimento per l'approvazione del progetto definitivo con indizione di Conferenza di Servizi in forma simultanea e in modalità sincrona, di cui all'art. 14, comma 3 della l. n. 241/90, ai sensi dell'art. 19 comma 7 della l.r. n. 9/2001, con le modalità e termini degli artt. 14 bis comma 7 e 14 ter della l. n. 241/90 nonché dell'art. 3 comma 1 lettera f) della l.r. n. 20/2020;

- l'avviso di avvio del procedimento è stato pubblicato presso l'albo pretorio del Comune di Seveso dal 17 maggio 2021 fino al 16 giugno 2021, come da relazione trasmessa con nota del 28 luglio 2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0020883, sul sito internet di Regione Lombardia in data 13 maggio 2021 per 30 giorni e sul quotidiano Corriere della Sera a tiratura nazionale il giorno 13 maggio 2021 e regionale il giorno 14 maggio 2021;
- il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni ed i gestori di beni e servizi pubblici coinvolti dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza è stato stabilito nel 23 luglio 2021 ed il termine per l'adozione della determinazione motivata di conclusione della Conferenza è stato stabilito al 30 luglio 2021;
- nel corso del procedimento, non si è reso necessario richiedere integrazioni alla documentazione;
- entro il termine del 23 luglio 2021 sono pervenute le determinazioni delle Amministrazioni coinvolte e dei gestori di beni e servizi pubblici, ovvero:
  - Ministero della Cultura - Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese, nota inviata tramite PEC del 19 luglio 2021, in atti regionali protocollo prot. n. S1.2021.0020310 del 20 luglio 2021, protocollo interno MIC/MIC\_SABAP-CO-LC/19/07/2021/0018004-P;
  - Agenzia di Tutela della Salute della Brianza, protocollo interno n. 0043530/21 del 1 giugno 2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0016431 del 1 giugno 2021;
  - BRIANZACQUE, protocollo interno n. 11328 del 21 luglio 2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0020491 del 21 luglio 2021;
  - Capholding s.p.a., protocollo interno n. 6682 del 21 giugno 2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0018002 del 21 giugno 2021;
  - E-DISTRIBUZIONE, protocollo interno E-DIS-15/07/2021-0604447 del 15 luglio 2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0020042 del 15 luglio 2021;
  - TERNA, nota inviata tramite pec del 2 luglio 2021, in atti regionali protocollo prot. n. S1.2021.0018926 del 02 luglio 2021;
  - SNAM, protocollo interno C.NOVEDRATE 341 BER/gd del 24 giugno 2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0019921 del 14 luglio 2021;
  - TIM, nota del 21 luglio 2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0020582 del 23 luglio 2021;
  - FASTWEB, protocollo interno FWMAIN-NO 21/09 del 14 luglio 2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0020496 del 21 luglio 2021;
  - Enel x, protocollo interno SOL/GCPA/IN&OP/PON/LOC ID: 29582479 del 30 luglio 2021 in atti regionali prot. n. S1.2021.0021181 del 2 agosto 2021;
- nell'ambito del gruppo di lavoro interdirezionale per l'espressione del parere regionale sui progetti infrastrutturali di interesse regionale ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241 e della l.r. 4 maggio 2001 n. 9, costituito con decreto del DG Infrastrutture e Mobilità n. 12295 del 16 ottobre 2020, convocato in data 5 luglio 2021 (Protocollo S1.2021.0018215 del 24 giugno 2021), sono emerse le raccomandazioni, condizioni e prescrizioni dei seguenti soggetti:
  - ARPA;
  - INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ - Servizio ferroviario regionale;
- in merito alla prescrizione formulata nel verbale di chiusura della Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con la quale era stato richiesto a FERROVIENORD di procedere a verifica formale con la struttura regionale competente in materia di VIA, dell'eventuale necessità di sottoporre il progetto a verifica di assoggettabilità alla VIA di cui alla l.r. n. 5/2010 prima dell'approvazione della successiva fase progettuale:
  - Ferrovienord ha inoltrato istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del d.lgs. n. 152/2006 all'ufficio regionale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, acquisita in atti regionali prot. n. T1.2021.0054594 del 21 giugno 2021;

**Serie Ordinaria n. 43 - Mercoledì 27 ottobre 2021**

- la Struttura Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, con nota prot. n. T1.2021.0063431 del 16 luglio 2021, ha comunicato gli esiti dell'istruttoria che vedono l'esclusione dalla procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. ovvero di V.I.A. ai sensi della vigente normativa del progetto in esame;

Constatato che per i seguenti Enti, che non hanno partecipato ai lavori di Conferenza e che non hanno trasmesso il proprio parere o determinazione entro il termine stabilito del 23 luglio 2021, si considera il silenzio come espressione di assenso, ai sensi della Legge n 241/90:

Comune di SEVESO (ha partecipato ai lavori di CdS, ma non ha trasmesso propria determinazione);

- RETIPIÙ;
- Open fiber s.p.a.;
- WIND/TRE;
- Vodafone gestioni s.p.a.;

Rilevato che i lavori della Conferenza di Servizi si sono svolti come da verbale conclusivo della Conferenza stessa del 30 luglio 2021, inviato alle Amministrazioni coinvolte e agli Enti gestori di beni e servizi pubblici con comunicazione S1.2021.0021515 del 4 agosto 2021, che costituisce l'Allegato B1 e che viene corredato dall'Allegato B2 che riporta integralmente le determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici;

Richiamati:

- l'Allegato B1, «Verbale conclusivo dell'esito della Conferenza di Servizi», corredato dalle «Determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici» (Allegato B2);
- l'Allegato B3 «Valutazioni riguardo alle determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici» che contiene le valutazioni formulate dall'Ufficio regionale sulle suddette determinazioni;

Rilevato che:

- nel Verbale conclusivo dell'esito della Conferenza di Servizi, per mero errore materiale, è stata apposta la data del 30 luglio 2020;
- il documento, firmato digitalmente e trasmesso a tutti i soggetti invitati a partecipare ai lavori della Conferenza stessa con nota n. S1.2021.0021515 del 04 agosto 2021, comprova che il documento è stato siglato il 30 luglio 2021, così come stabilito all'atto dell'indizione;

Preso atto altresì che a seguito della pubblicazione dell'avviso di avvio del Procedimento di Conferenza di Servizi, ai sensi della legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del d.p.r. n. 327/2001, non sono pervenute osservazioni da parte dei soggetti interessati;

Dato atto che:

- a seguito della pubblicazione dell'avviso di avvio del Procedimento di Conferenza di Servizi, è stata depositata - con nota acquisita agli atti regionali prot. n. S1.2021.0020522 del 22 luglio 2021, nonché trasmessa dal Comune di Seveso in pari data (prot. n. S1.2021.0020567) - comunicazione dei Consiglieri Argiuolo, Cappelletti, Cantore e Butti del Comune di Seveso, riportata integralmente nell'Allegato C1;
- l'ufficio regionale ha dato riscontro come da Allegato C2 «Valutazioni alle osservazioni di portatori di interessi»;

Esaminati:

- il verbale di Conferenza di Servizi del 30 luglio 2021 corredato dalle determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti coinvolti (Allegati B1 e B2);
- l'Allegato B3 «Valutazioni riguardo alle determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici»;
- l'Allegato C1 «Osservazioni dei soggetti portatori di interessi»;
- l'Allegato C2 «Valutazioni alle osservazioni dei soggetti portatori di interessi»;

Ritenuto di condividere i contenuti degli Allegati B3 e C2 e di confermare le indicazioni ivi contenute quali elementi da porre in capo a Ferrovienord S.p.A. per lo sviluppo della progettazione esecutiva dell'intervento;

Ritenuto, ai sensi dell'art. 19, comma 7 della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9:

- di costituire variante allo strumento urbanistico difforme del Comune di Seveso;

- di apporre il vincolo preordinato all'esproprio che, in relazione alla specificità dell'intervento e del contesto, è individuato nell'elaborato Allegato D «Aree soggette a vincolo preordinato all'esproprio»;
- di dichiarare la pubblica utilità, consentendo la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto in argomento;

Vista la nota n. 8611 del 12 ottobre 2021, in atti regionali protocollo n. S1.2021.0026232 del 12 ottobre 2021, con la quale FERROVIENORD S.P.A. ha depositato un quadro economico aggiornato in merito ai fabbisogni per le scorte per la protezione dei cantieri, la modifica degli impianti esistenti e le attivazioni di cui all'articolo 10 comma 1.bis del vigente Contratto di Programma;

Richiamati il comma 4 e il comma 5 lettera b.ter dell'articolo 11 del vigente Contratto di Programma che rispettivamente prevedono:

- la facoltà di approvare interventi che, a seguito di adeguamenti progettuali, comportano variazioni dei quadri economici fino ad un massimo del 10% rispetto a quanto previsto nel Programma stesso, subordinatamente alla verifica della completa copertura finanziaria;
- l'impegno assunto da Regione a riconoscere a FERROVIENORD, all'interno del Quadro Economico, le risorse necessarie a coprire gli oneri relativi alle scorte per la protezione dei cantieri, la modifica degli impianti esistenti e le attivazioni di cui all'articolo 10 comma 1.bis;

Dato atto che il quadro economico aggiornato in merito ai fabbisogni per le scorte per la protezione dei cantieri e i relativi oneri IVA, trova copertura negli stanziamenti già previsti nel contratto di programma;

Considerato che l'intervento in oggetto ha un costo di investimento complessivo pari a € 13.784.020,69, quale finanziamento a carico di Regione Lombardia, la cui copertura è garantita sui seguenti capitoli di spesa:

- 10.01.203.6279 di cui:
  - nell'esercizio 2021 per € 2.421.936,30 con impegno:
    - n. 24800/2021 per € 2.114.562,20;
    - n. 24825/2021 per € 307.374,10;
  - nell'esercizio 2022 per € 6.000.000,00 con impegno n. 28546/2021;
  - nell'esercizio 2023 per € 4.821.771,90 con impegno:
    - n. 28472/2021 per € 4.567.576,43;
    - n. 28550/2021 per € 219.902,36;
    - n. 28544/2021 per € 34.293,11;
  - già liquidati per la redazione della progettazione di fattibilità tecnico - economica, così come stabilito dal CdP all'art. 11 comma 5 lettera a), nell'esercizio 2019 per € 480.790,30 sull'impegno n. 15597/2019;
- 10.01.203.6965 di cui:
  - nell'esercizio 2022 per 19.522,19 con impegno n. 28590/2021;
  - nell'esercizio 2023 per 40.000,00 con impegno n. 28591/2021;

Richiamati i seguenti allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente delibera:

- Allegato A «Elenco degli elaborati progettuali»;
- Allegato B1 «Verbale conclusivo dell'esito della Conferenza dei Servizi»;
- Allegato B2 «Determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici»;
- Allegato B3 «Valutazioni riguardo alle determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici»;
- Allegato C1 «Osservazioni dei soggetti portatori di interessi»;
- Allegato C2 «Valutazioni alle osservazioni dei soggetti portatori di interessi»;
- Allegato D «Aree soggette a vincolo preordinato all'esproprio»;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19, comma 7, della legge regionale 04 maggio 2001 n. 9, dell'esito della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo «Linee Milano-Seveso-Asso e Seveso Camnago- Potenziamento Nodo di Seveso», di

cui al relativo verbale e allegati, che costituiscono gli Allegati B1 e B2;

2. di approvare il progetto definitivo in esame, composto degli elaborati progettuali di cui all'elenco Allegato A, con le indicazioni di cui ai successivi punti 3 e 4;

3. di dare riscontro alle osservazioni dei soggetti portatori di interessi, accogliendo le proposte contenute nell'Allegato C2;

4. di vincolare lo sviluppo della progettazione esecutiva dell'intervento, in capo a Ferrovienord s.p.a., in conformità e congruenza alle condizioni e prescrizioni espresse in sede di Conferenza di Servizi ai fini dell'assenso, secondo le indicazioni contenute nell'Allegato B3 e in relazione a quanto riscontrato nell'Allegato C2;

5. di costituire, ai sensi dell'art. 19, comma 7 della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, variante allo strumento urbanistico difforme del Comune di Seveso;

6. di apporre, ai sensi dell'art. 19, comma 7 della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, vincolo preordinato all'esproprio che, in relazione alla specificità dell'intervento e del contesto, è individuato nell'elaborato «Aree soggette a vincolo preordinato all'esproprio», Allegato D;

7. di dichiarare, ai sensi dell'art. 19, comma 7 della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, la pubblica utilità sulle aree interne al corridoio, come individuato al punto precedente, consentendo la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto in argomento;

8. di dare atto che il detto vincolo preordinato all'esproprio e la pubblica utilità sono operanti e diventano efficaci dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia del presente provvedimento;

9. di stabilire che i predetti allegati:

- Allegato A «Elenco degli elaborati progettuali»;
- Allegato B1 «Verbale conclusivo dell'esito della Conferenza dei Servizi»;
- Allegato B2 «Determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici»;
- Allegato B3 «Valutazioni riguardo alle determinazioni delle Amministrazioni e degli Enti gestori di beni e servizi pubblici»;
- Allegato C1 «Osservazioni dei soggetti portatori di interessi»;
- Allegato C2 «Valutazioni alle osservazioni dei soggetti portatori di interessi»;
- Allegato D «Aree soggette a vincolo preordinato all'esproprio»;

costituiscono parte integrante e sostanziale della presente delibera;

10. di stabilire che la presente deliberazione sostituisce tutte le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullastanti e gli assensi, comunque denominati, consentendo la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;

11. di disporre, mediante avviso sul sito internet di Regione Lombardia e presso l'Albo Pretorio del Comune di Seveso, informativa circa la valutazione delle osservazioni pervenute dai soggetti portatori di interessi, ai sensi della l. 241/1990.

12. di disporre, altresì, la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione ad esclusione degli allegati A, B2 e C1 che restano depositati agli atti, insieme al progetto definitivo, presso gli uffici della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile e sulla piattaforma «Procedimenti» per la gestione telematica di procedure amministrative (<https://www.procedimenti.servizirl.it/procedimenti>).

Il segretario: Enrico Gasparini

**PROGETTO DEFINITIVO "LINEE MILANO-SEVESO-ASSO E SEVESO CAMNAGO- POTENZIAMENTO NODO DI SEVESO" - Conferenza di Servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona di cui all'art. 14, comma 3 della L. n. 241/90, ai sensi dell'art. 19 comma 7 della L.R. n. 9/2001 (CDS\_DEF\_1461) - verbale conclusivo.**

**PREMESSE**

FERROVIENORD S.p.A., con nota prot. 9393 del 21/12/2020, in atti regionali prot.n. S1.2020.0031883 del 21/12/2020, ha trasmesso a Regione Lombardia gli elaborati costituenti il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, poi caricati sulla piattaforma dedicata.

Ai sensi degli artt. 7 ed 8 della Legge 07/08/1990 n. 241 Regione Lombardia, in data **13/05/2021**, con nota prot. S1.2021.0014579, ha avviato il procedimento per l'approvazione del progetto definitivo con **indizione di Conferenza di Servizi** in forma simultanea e in modalità sincrona di cui all'art. 14, comma 3 della L. n. 241/90, ai sensi dell'art. 19 comma 7 della L.R. n. 9/2001, con le modalità e termini degli artt. 14 bis comma 7 e 14 ter della L. n. 241/90 nonché dell'art. 3 comma 1 lettera f) della L.R. n. 20/2020, indirizzata alle seguenti amministrazioni e gestori di beni e servizi:

- **SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI MILANO, BERGAMO, COMO, LECCO, LODI, MONZA-BRIANZA, PAVIA, SONDRIO E VARESE;**
- **COMUNE DI SEVESO;**
- **AGENZIA DI TUTELA DELLA SALUTE DELLA BRIANZA;**
- **BRIANZACQUE;**
- **CAP HOLDING;**
- **E-DISTRIBUZIONE;**
- **ENEL SOLE SPA;**
- **RETIPIU';**
- **TERNA RETE ITALIA;**
- **SNAM SPA DISTRETTO NORD;**
- **TIM AOA/NO.AOL/MILANO;**
- **OPEN FIBER SpA;**
- **WIND/TRE;**
- **FASTWEB SpA;**
- **VODAFONE GESTIONI SPA,**

ed a **Ferrovienord S.p.A.** in quanto proponente dell'istanza.

I motivi di convocazione di ciascun soggetto sono stati riportati in allegato alla nota di indizione.

I lavori della Conferenza di Servizi (CdS) si sono svolti mediante:

- apposita piattaforma telematica messa a disposizione da Regione Lombardia tramite l'applicativo PROCEDIMENTI anche ai fini della consultazione della documentazione progettuale ed eventualmente, se richiesta, della documentazione integrativa;
- partecipazione in modalità telematica alle sedute di Conferenza.

Regione Lombardia in data 14/05/2021, con nota prot. S1.2021.0014795 ha richiesto all'Amministrazione comunale di Seveso la pubblicazione sull'Albo pretorio dell'avviso dell'avvio del procedimento per l'approvazione del progetto definitivo ai fini della partecipazione degli interessati, conformemente ai disposti di cui alla legge n. 241/1990.

Tale avviso è stato pubblicato:

- presso l'Albo Pretorio del Comune di Seveso dal 17/05/2021 fino al 16/06/2021, come da relata trasmessa dal Comune di Seveso;
- sul sito internet di Regione Lombardia in data 13/05/2021, per 30 giorni.

Ai soggetti interessati ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n. 327/200 è stata altresì data comunicazione dell'avvio del procedimento teso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio mediante pubblico avviso:

- presso l'Albo Pretorio del Comune di Seveso dal 17/05/2021 fino al 16/06/2021, come da relata trasmessa dal Comune di Seveso;
- sul sito internet di Regione Lombardia in data 13/05/2021, per 30 giorni;
- sul quotidiano Corriere della Sera a tiratura nazionale il giorno 13/05/2021;
- sul quotidiano Corriere della Sera a tiratura regionale il giorno 14/05/2021.

### LAVORI DELLA CONFERENZA

Con la sopracitata comunicazione di avvio del procedimento, trasmessa il 13/05/2021:

- ai soggetti convocati è stato chiesto di formulare eventuali richieste di integrazioni entro il giorno 24/05/2021;
- è stata convocata per il 01/06/2021 la prima seduta di Conferenza.

Entro il termine del 24/05/2021, non sono pervenute richieste di integrazioni alla documentazione e, pertanto, i termini sono decorsi come indicato nella nota di indizione della Conferenza di Servizi del 13/05/2021.

Con nota del 21/07/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0020507, è stata convocata la seconda seduta di Conferenza per il giorno **23/07/2021** che, non essendosi ravvisata la necessità di svolgere ulteriori approfondimenti, ha rappresentato anche la sessione conclusiva.

Le Amministrazioni ed i gestori di beni e servizi pubblici coinvolti sono stati invitati a rendere le proprie determinazioni entro il termine perentorio del 23/07/2021, depositandole tramite l'applicativo PROCEDIMENTI nella specifica sezione, selezionando "CDS\_DEF\_1461" avente ad oggetto PROGETTO DEFINITIVO "LINEE MILANO-SEVESO-ASSO E SEVESO CAMNAGO - POTENZIAMENTO NODO DI SEVESO".

### DETERMINAZIONI DEI SOGGETTI CONVOCATI

Sono pervenute le seguenti determinazioni/pareri, di cui si riporta un estratto:

1. **Ministero della Cultura – Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese**, nota inviata tramite PEC del 19/07/2021, in atti regionali protocollo prot. n. S1.2021.0020310 del 20/07/2021, protocollo interno MIC/MIC\_SABAP-CO-LC/19/07/2021/0018004-P; esprime **parere favorevole con prescrizioni** sulle materie oggetto della Conferenza di Servizi:
  - *Tutela paesaggistica*: si prescrive di escludere la costituzione di depositi permanenti di materiali in disuso e di effettuare il ripristino dei luoghi con l'uso delle medesime e migliori finiture; il ripristino dovrà restituire almeno lo stato di consegna dei luoghi utilizzati per il cantiere, emendati di eventuali danneggiamenti e sottrazioni e all'uopo dovrà essere redatto un dettagliato rilievo dei luoghi eventualmente indicando i punti maggiormente interessati da cantierizzazioni invasive, o documentando i punti di scarico/raccolta acqua e inerti. Il verde alla restituzione dei luoghi dev'essere accuratamente risistemato, curando gli attecchimenti e le eventuali fallanze; i luoghi siano accuratamente riparati, ripristinati e/o ripuliti. Il DL dovrà consegnare all'ufficio scrivente il rilievo fotografico attestante la presa in carico, le fasi significative di cantierizzazione e la restituzione dei luoghi, documentazione utile anche nelle fasi conclusive di collaudo dell'opera.
  - *Tutela archeologica*: in considerazione del potenziale archeologico del territorio comunale di Seveso, derivante dalle conoscenze sulle caratteristiche del

popolamento antico e dei rinvenimenti archeologici pregressi, si chiede, ai sensi dell'art. 28 comma 4 del D.Lgs 42/2004, che tutte le opere di scavo siano effettuate con l'assistenza di archeologi (cfr. art. 9bis D.Lgs 42/2004 e DM 244/2019) operanti sotto la direzione scientifica di questo Ufficio (cfr. art. 88 D.Lgs 42/2004), con formale incarico e ad onere dell'Ente committente. Il nominativo della società archeologica incaricata dovrà essere comunicato prima dell'inizio dei lavori così come la data di avvio degli stessi.

2. **Agenzia di Tutela della Salute della Brianza**, protocollo interno n. 0043530/21 del 01/06/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0016431 del 01/06/2021; **esprime le seguenti osservazioni:**

- premesso che per la tipologia di interventi in progetto la normativa vigente non prevede l'espressione di pareri in materia di edilizia da parte dell'Agenzia Sanitaria, inoltre in relazione all'istanza in esame, la scrivente Agenzia non essendo titolare di procedimenti di concessioni, nulla osta e/o autorizzazioni in materia di edilizia, non è da considerarsi ricompresa tra le "amministrazioni interessate" così come definite all'art. 14 bis comma 2 della L. 241/90 e s.m.i.
- tenuto conto che per la tipologia d'intervento in progetto la normativa vigente in materia di rilascio dei titoli abilitativi edilizi ex DPR 380/01, non prevede l'espressione di pareri da parte di questa Agenzia Sanitaria, e tale disciplina prevede che le richieste dei titoli edilizi devono essere accompagnate "*... da una relazione del progettista abilitato che asseveri la conformità del progetto agli strumenti urbanistici ... e alle altre normative di settore ... in particolare alle ... norme di sicurezza e ... igienico-sanitarie*";

per gli aspetti igienico-sanitari di competenza di questa Agenzia Sanitaria, in carenza dei presupposti normativi in premessa richiamati e non dovendo esprimere pareri di competenza in merito alle autorizzazioni in materia edilizia, si comunica che la presente comunicazione non costituisce alcun assenso senza condizioni ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e non è sostitutiva della dichiarazione asseverata del tecnico progettista da rendere nei modi previsti dal DPR 380/01 e s.m.i.

Si ricorda comunque il rispetto dei disposti di cui alla L. 447/1995 e LR 13/2001 in materia di rumore per l'acquisizione dei pareri degli enti competenti in materia.

3. **BRIANZACQUE**, protocollo interno n. 11328 del 21/07/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0020491 del 21/07/2021; esprime **parere tecnico** preliminare con le seguenti **indicazioni e prescrizioni:**

- a. il progetto delle reti idriche e fognarie dovrà essere impostato previa verifica dello stato di fatto delle suddette reti tramite accesso al sistema informativo aziendale e si dovrà fare riferimento:
  1. alla vigente normativa statale e regionale relativa in particolare alla tutela e uso delle acque, nonché i criteri e i metodi per il rispetto del principio dell'invarianza idraulica ed idrologica (R.R. n. 7/2017);
  2. alle "Linee Guida relative alle Opere del S.I.I." di cui al Regolamento del Servizio Idrico Integrato allegato alla Convenzione tra ATO-MB e Brianzacque, approvato in data 22/12/2020;
  3. alle specifiche tecniche reperibili sul sito internet della Società.
- b. In particolare, è necessario, considerate le specifiche competenze della Società quale soggetto Gestore del ciclo idrico integrato:
  1. seguire la procedura reperibile sul sito internet della Società, nel caso in cui siano previsti interventi di estensione/modifica della pubblica **rete di fognatura**, che prevede:

- venga acquisito il parere tecnico di Brianzacque sul progetto esecutivo, prima di dar luogo ai lavori, secondo le procedure della Società;
  - venga presentata a Brianzacque documentazione AS BUILT a lavori ultimati con contestuale richiesta di collaudo idraulico, secondo le procedure della Società;
  - il pagamento delle spese relative alle attività di collaudo che verranno effettuate da Brianzacque. Il rispetto delle predette prescrizioni e l'esito favorevole del collaudo finale rappresentano le condizioni necessarie per la presa in carico degli impianti realizzati;
2. effettuare richiesta di preventivo, secondo le procedure della Società, nel caso in cui siano previsti interventi di estensione/modifica della pubblica **rete di acquedotto**.
4. **CAPHOLDING SpA**, protocollo interno n. 6682 del 21/06/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0018002 del 21/06/2021; **si prescrive quanto segue:**
- per quanto riguarda l'interferenza tra il collettore fognario intercomunale e la nuova pista ciclopedonale su via Laforet nel Comune di Seveso, onde evitare problemi durante la fase di riasfaltatura della via e la posa della nuova pavimentazione della pista ciclopedonale, il progettista acquisisca i dati, in possesso del Gruppo CAP, relativi al collettore fognario esistente, al fine di sincerarsi delle quote dello stesso, accedendo alla banca dati del Sistema Informativo Territoriale (S.I.T.) del WebGIS di Gruppo CAP. Si sottolinea che la progettazione non potrà comunque prescindere dall'acquisizione in sito di tutte le informazioni geometriche e piano altimetriche delle reti e degli impianti esistenti, necessarie alla redazione del progetto medesimo. Nella documentazione progettuale dovrà essere data evidenza dell'avvenuta acquisizione di tutte le suddette informazioni e dei relativi risultati;
  - qualora se ne riscontrasse la necessità, è possibile richiedere la procedura di tracciamento reti disponibile sul sito di Gruppo CAP.
5. **E-DISTRIBUZIONE**, protocollo interno E-DIS-15/07/2021-0604447 del 15/07/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0020042 del 15/07/2021: comunica che la Società esprime piena collaborazione alla risoluzione delle interferenze dei propri impianti con i progetti presentati. Nello specifico le interferenze rilevate e segnalate si riferiscono al progetto dei Raddoppi ferroviari di Seveso – Meda e Seveso – Camnago.
6. **TERNA**, nota inviata tramite pec del 02/07/2021, in atti regionali protocollo prot. n. S1.2021.0018926 del 02/07/2021; comunica che nell'area interessata dalla realizzazione delle opere in argomento non sono presenti elettrodotti AT in gestione alla Società.
7. **SNAM**, protocollo interno C.NOVEDRATE 341 BER/gd del 24/06/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0019921 del 14/07/2021: comunica che le opere in progetto non interferiscono con metanodotti di propria competenza. Con l'occasione si rammenta quanto riportato nel D.M. 17/04/2008 del MISE il quale prevede che gli Enti locali preposti alla gestione del territorio debbano tenere in debito conto la presenza e l'ubicazione delle condotte di trasporto di gas naturale nella predisposizione e/o nella variazione dei propri strumenti urbanistici e prescrivere il rispetto della citata normativa tecnica di sicurezza in occasione del rilascio di autorizzazioni, concessioni e nulla osta.
8. **TIM**, del 21/07/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0020582 del 23/07/2021: trasmette una nota di dettaglio rispetto alle interferenze con la propria rete:

**Tratta Sottopasso di Stazione Seveso:**

- lato Via Sanzio: i cavi esistenti in rame visibili in planimetria 5 sono posizionati a margine carreggiata della via sul lato opposto rispetto all'intervento e quindi presumibilmente non interferenti.
  - lato Via Zeuner: esiste interferenza per circa 150mt composta da cavo rame e colonnina da recuperare e riposizionare. Per il riposizionamento del cavo si prevede la posa di nuova infrastruttura parallela alla risalita del sottopasso composta da due tubi diametro 125 PVC con pozzetti rompi-tratta come da planimetria 6. Allegato preventivo denominato SP13178227.
  - Via Laforet: visto l'adeguamento del parcheggio e della viabilità ciclo pedonale della via, necessita la posa di una infrastruttura composta da due tubi diametro 125 PVC con pozzetti rompi-tratta come da planimetria 6. Oneri inseriti nel preventivo SP13178227.
9. **FASTWEB**, protocollo interno FWMAIN-NO 21/09 del 14/07/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0020496 del 21/07/2021; trasmette il preventivo di spesa per la risoluzione delle interferenze con la propria rete, con le seguenti specificazioni:

I lavori verranno realizzati come concordato tra la Società e FERROVIENORD. Eventuali varianti, dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera che comportino un aumento dell'importo preventivato superiore al 15%, daranno luogo ad una integrazione del preventivo trasmesso che dovrà essere sottoscritto da FERROVIENORD. I valori di preventivo sono indicativi e sviluppati sulla base dei progetti di risoluzione redatti da TIM in qualità di titolare dell'infrastruttura; a consuntivo potranno essere presentati dalla Società i computi metrici a misura delle attività eseguite.

10. **ENEL X**, protocollo interno SOL/GCPA/IN&OP/PON/LOC ID: 29582479 del 30/07/2021 (non ancora protocollato in atti regionali). Contributo arrivato fuori termine, ma comunque accolto; **esprime le seguenti considerazioni:**

**Seveso via Laforet:** sono presenti 2 impianti distinti interferenti. Il primo di fronte al nuovo parcheggio in progetto composto da 2 centri luminosi composti da palo in ferro con braccio ed apparecchio stradale a led e linea interrata promiscua con E-Distribuzione;

Il secondo impianto invece è stato realizzato da ENEL-X per conto di un soggetto privato. Per questo impianto la manutenzione/gestione non è stata affidata a ENEL-X. È composto da n. 5 pali di arredo da 4 m con apparecchio a led alimentati con quadro dedicato e contatore. La loro posizione è sul lato opposto rispetto ai centri luminosi in progetto.

Restiamo in attesa di vostra richiesta di preventivo per la rimozione dei suddetti impianti interferenti e ci rendiamo disponibile per redigere preventivo per la realizzazione dei nuovi impianti IP in progetto.

Nell'ambito del **gruppo di lavoro interdirezionale** per l'espressione del parere regionale sui progetti infrastrutturali di interesse regionale ai sensi della legge 07/08/1990, n. 241 e della L.R. 04/05/2001 n. 9, costituito con decreto del DG Infrastrutture e Mobilità n. 12295 del 16/10/2020, convocato in data 05/07/2021 (Protocollo S1.2021.0018215 del 24/06/2021), sono emerse le seguenti raccomandazioni, condizioni e prescrizioni:

#### **ARPA**

In relazione al progetto definitivo in argomento:

- nello sviluppo del progetto esecutivo, si raccomanda di adottare le buone pratiche di cantiere ai fini di limitare l'impatto ai ricettori residenziali per quanto riguarda le componenti rumore e atmosfera;
- è necessario dimensionare e adottare misure di contenimento e di mitigazione degli impatti anche attraverso sistemi di contenimento sia per il fronte avanzamento lavori lungo linea sia per le aree dei cantieri fissi;

- nel progetto esecutivo i cantieri dovranno essere configurati in modo da produrre il minore impatto. Unitamente al layout di cantiere sarà altresì necessario indicare la durata dei lavori, individuare sistemi di autocontrollo, protocolli e misure da adottare a seguito dell'eventuale verifica di criticità;
- adottare un piano della comunicazione per informare nel tempo i diversi soggetti interessati (enti locali, autorità competenti, pubblico) sulle attività di cantiere, sulle modalità di svolgimento del monitoraggio, sui risultati e sulle eventuali misure correttive adottate.

### **INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ - Servizio ferroviario regionale**

Con riferimento alla procedura di approvazione del progetto definitivo in oggetto si rileva che nella documentazione prodotta da FN risultano recepite tutte le integrazioni formulate in sede di discussione del progetto di fattibilità tecnico-economica.

Al fine di regolarizzare il servizio e aumentare l'elasticità della linea, in sede di elaborazione del progetto esecutivo si chiede di prevedere l'aggiunta di un'ulteriore sezione di blocco tra Cesano Maderno e Palazzolo Milanese, andando a configurare un assetto di linea con sezioni di blocco il più corte possibile rispetto alla normativa vigente, ovvero 900 metri.

Si esprime pertanto **parere favorevole** al progetto definitivo in oggetto con **richiesta di integrazione** di quanto specificato in fase di progettazione esecutiva.

Si dà evidenza che, in merito alla prescrizione formulata nel verbale di chiusura della Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica con la quale era stato richiesto a FERROVIENORD di procedere a verifica formale con la struttura regionale competente in materia di VIA, dell'eventuale necessità di sottoporre il progetto a verifica di assoggettabilità alla VIA di cui alla L.R. n. 5/2010 prima dell'approvazione della successiva fase progettuale:

- FERROVIENORD ha inoltrato istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del d.lgs. n. 152/2006 all'ufficio regionale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, acquisita in atti regionali prot. n. T1.2021.0054594 del 21/06/2021;
- la Struttura Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, con nota prot. n. T1.2021.0063431 del 16/07/2021, ha comunicato gli esiti dell'istruttoria che vedono l'**esclusione dalla procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. ovvero di V.I.A.** ai sensi della vigente normativa del progetto in esame.

Si dà atto che, a seguito della pubblicazione dell'avviso di avvio del Procedimento di Conferenza di Servizi, è stata depositata - con nota acquisita agli atti regionali prot. n. S1.2021.0020522 del 22/07/2021, nonché trasmessa dal Comune di Seveso in pari data (prot. n. S1.2021.0020567) - comunicazione dei Consiglieri Argiuolo, Cappelletti, Cantore e Butti del **Comune di Seveso**, con la quale viene chiesto, con riferimento alla CDS\_DEF\_1461, la realizzazione dell'opera compensativa di riqualificazione di Largo 10 luglio con la creazione di posti auto per i pendolari, così come richiesto da delibera di Consiglio comunale del 2018.

Alla suddetta comunicazione verrà dato riscontro nell'ambito della delibera di Giunta adottata ai sensi dell'art 19, comma 7 della L.R. n. 9/2001.

Si dà atto, altresì, che a seguito della pubblicazione dell'avviso di avvio del Procedimento di Conferenza dei Servizi, ai sensi della Legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del DPR n. 327/2001, allo stato attuale, **non sono pervenute osservazioni da parte dei soggetti privati.**

### **ESITI DELLA CONFERENZA**

In base a quanto emerso dai lavori di Conferenza, e rilevato che:

- i pareri resi dai soggetti convocati, laddove esprimono indicazioni e/o prescrizioni per il successivo sviluppo progettuale, dovranno essere valutati ai fini dello sviluppo del progetto esecutivo;
- in riferimento alla comunicazione dei Consiglieri del Comune di Seveso, le richieste saranno valutate ove pertinenti all'oggetto del procedimento;
- sussiste la positiva verifica preliminare in linea funzionale condotta dal competente ufficio regionale circa l'efficacia degli interventi in progetto rispetto agli obiettivi programmati,

il presente verbale conclusivo della Conferenza di Servizi indetta in forma simultanea e in modalità sincrona raccoglie tutti gli elementi atti affinché la Giunta regionale, previa istruttoria tecnica che effettui i necessari approfondimenti, con proprio provvedimento:

- indichi le condizioni per lo sviluppo della progettazione esecutiva;
- costituisca variante agli strumenti urbanistici difformi;
- costituisca vincolo preordinato all'esproprio;
- disponga la dichiarazione di pubblica utilità;
- sostituisca tutte le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, consentendo la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato.

Copia del presente verbale è trasmessa a tutti i soggetti invitati ai lavori della Conferenza anche per il tramite dell'apposita piattaforma telematica per la gestione della Conferenza di Servizi, ed è reso noto alla Giunta regionale per i successivi adempimenti.

Milano lì, 30/07/2020

LA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Erminia Falcomatà

Allegato B3

**PROGETTO DEFINITIVO “LINEE MILANO-SEVESO-ASSO E SEVESO CAMNAGO- POTENZIAMENTO NODO DI SEVESO”.****VALUTAZIONI RIGUARDO ALLE DETERMINAZIONI DELLE AMMINISTRAZIONI E DEGLI ENTI GESTORI DI BENI E SERVIZI PUBBLICI****1. Ministero della Cultura – Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese**

**Determinazione:** esprime parere favorevole con prescrizioni sulle materie oggetto della Conferenza di Servizi:

- Tutela paesaggistica: si prescrive di escludere la costituzione di depositi permanenti di materiali in disuso e di effettuare il ripristino dei luoghi con l'uso delle medesime e migliori finiture; il ripristino dovrà restituire almeno lo stato di consegna dei luoghi utilizzati per il cantiere, emendati di eventuali danneggiamenti e sottrazioni e all'uopo dovrà essere redatto un dettagliato rilievo dei luoghi eventualmente indicando i punti maggiormente interessati da cantierizzazioni invasive, o documentando i punti di scarico/raccolta acqua e inerti. Il verde alla restituzione dei luoghi dev'essere accuratamente risistemato, curando gli attecchimenti e le eventuali fallanze; i luoghi siano accuratamente riparati, ripristinati e/o ripuliti. Il DL dovrà consegnare all'ufficio scrivente il rilievo fotografico attestante la presa in carico, le fasi significative di cantierizzazione e la restituzione dei luoghi, documentazione utile anche nelle fasi conclusive di collaudo dell'opera.
- Tutela archeologica: in considerazione del potenziale archeologico del territorio comunale di Seveso, derivante dalle conoscenze sulle caratteristiche del popolamento antico e dei rinvenimenti archeologici pregressi, si chiede, ai sensi dell'art. 28 comma 4 del D.Lgs 42/2004, che tutte le opere di scavo siano effettuate con l'assistenza di archeologi (cfr. art. 9bis D.Lgs 42/2004 e DM 244/2019) operanti sotto la direzione scientifica di questo Ufficio (cfr. art. 88 D.Lgs 42/2004), con formale incarico e ad onere dell'Ente committente. Il nominativo della società archeologica incaricata dovrà essere comunicato prima dell'inizio dei lavori così come la data di avvio degli stessi.

**Valutazione:** si chiede a FERROVIENORD di recepire, nell'ambito della progettazione esecutiva, tutte le prescrizioni indicate e di ottemperare a quanto richiesto, nell'ambito della successiva fase di realizzazione dei lavori.

**2. Agenzia di Tutela della Salute della Brianza**

**Determinazione:** esprime le seguenti osservazioni:

- premesso che per la tipologia di interventi in progetto la normativa vigente non prevede l'espressione di pareri in materia di edilizia da parte dell'Agenzia Sanitaria, inoltre in relazione all'istanza in esame, la scrivente Agenzia non essendo titolare di procedimenti di concessioni, nulla osta e/o autorizzazioni in materia di edilizia, non è da considerarsi ricompresa tra le "amministrazioni interessate" così come definite all'art. 14 bis comma 2 della L. 241/90 e s.m.i.;
- tenuto conto che per la tipologia d'intervento in progetto la normativa vigente in materia di rilascio dei titoli abilitativi edilizi ex DPR 380/01, non prevede l'espressione di pareri da parte di questa Agenzia Sanitaria, e tale disciplina prevede che le richieste dei titoli edilizi devono essere accompagnate "... da una relazione del progettista abilitato che asseveri la conformità del progetto agli strumenti urbanistici ... e alle altre normative di settore ... in particolare alle ... norme di sicurezza e ... igienico-sanitarie".

Per gli aspetti igienico-sanitari di competenza di questa Agenzia Sanitaria, in carenza dei presupposti normativi in premessa richiamati e non dovendo esprimere pareri di competenza in merito alle autorizzazioni in materia edilizia, si comunica che la presente comunicazione non costituisce alcun assenso senza condizioni

ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e non è sostitutiva della dichiarazione asseverata del tecnico progettista da rendere nei modi previsti dal DPR 380/01 e s.m.i.

Si ricorda comunque il rispetto dei disposti di cui alla L. 447/1995 e LR 13/2001 in materia di rumore per l'acquisizione dei pareri degli enti competenti in materia.

**Valutazione:** si prende atto.

### **3. BRIANZACQUE**

**Determinazione:** esprime **parere tecnico** preliminare con le seguenti **indicazioni e prescrizioni**:

- a. il progetto delle reti idriche e fognarie dovrà essere impostato previa verifica dello stato di fatto delle suddette reti tramite accesso al sistema informativo aziendale e si dovrà fare riferimento:
  1. alla vigente normativa statale e regionale relativa in particolare alla tutela e uso delle acque, nonché i criteri e i metodi per il rispetto del principio dell'invarianza idraulica ed idrologica (R.R. n. 7/2017);
  2. alle "Linee Guida relative alle Opere del S.I.I." di cui al Regolamento del Servizio Idrico Integrato allegato alla Convenzione tra ATO-MB e Brianzacque, approvato in data 22/12/2020;
  3. alle specifiche tecniche reperibili sul sito internet della Società.
- b. In particolare, è necessario, considerate le specifiche competenze della Società quale soggetto Gestore del ciclo idrico integrato:
  1. seguire la procedura reperibile sul sito internet della Società, nel caso in cui siano previsti interventi di estensione/modifica della pubblica **rete di fognatura**, che prevede:
    - venga acquisito il parere tecnico di Brianzacque sul progetto esecutivo, prima di dar luogo ai lavori, secondo le procedure della Società;
    - venga presentata a Brianzacque documentazione AS BUILT a lavori ultimati con contestuale richiesta di collaudo idraulico, secondo le procedure della Società;
    - il pagamento delle spese relative alle attività di collaudo che verranno effettuate da Brianzacque. Il rispetto delle predette prescrizioni e l'esito favorevole del collaudo finale rappresentano le condizioni necessarie per la presa in carico degli impianti realizzati;
  2. effettuare richiesta di preventivo, secondo le procedure della Società, nel caso in cui siano previsti interventi di estensione/modifica della pubblica rete di acquedotto.

**Valutazione:** si chiede a FERROVIENORD di recepire, nell'ambito della progettazione esecutiva, tutte le prescrizioni indicate e di ottemperare a quanto richiesto, nell'ambito della successiva fase di realizzazione dei lavori.

Si chiede inoltre a FERROVIENORD, prima dell'inizio lavori, di contattare l'Ente gestore per coordinare gli interventi e provvedere al pagamento degli eventuali importi dovuti.

### **4. CAPHOLDING SpA**

**Determinazione:** si prescrive quanto segue:

- per quanto riguarda l'interferenza tra il collettore fognario intercomunale e la nuova pista ciclopeditonale su via Laforet nel Comune di Seveso, onde evitare problemi durante la fase di riasfaltatura della via e la posa della nuova pavimentazione della pista ciclopeditonale, il progettista acquisisca i dati, in possesso del Gruppo CAP, relativi al collettore fognario esistente, al fine di sincerarsi delle quote dello stesso,

accedendo alla banca dati del Sistema Informativo Territoriale (S.I.T.) del WebGIS di Gruppo CAP. Si sottolinea che la progettazione non potrà comunque prescindere dall'acquisizione in sito di tutte le informazioni geometriche e piano altimetriche delle reti e degli impianti esistenti, necessarie alla redazione del progetto medesimo. Nella documentazione progettuale dovrà essere data evidenza dell'avvenuta acquisizione di tutte le suddette informazioni e dei relativi risultati;

- qualora se ne riscontrasse la necessità, è possibile richiedere la procedura di tracciamento reti disponibile sul sito di Gruppo CAP.

**Valutazione:** si chiede a FERROVIENORD di recepire, nell'ambito della progettazione esecutiva, tutte le prescrizioni indicate.

## **5. E-DISTRIBUZIONE**

**Determinazione:** comunica che la Società esprime piena collaborazione alla risoluzione delle interferenze dei propri impianti con i progetti presentati. Nello specifico le interferenze rilevate e segnalate si riferiscono al progetto dei Raddoppi ferroviari di Seveso – Meda e Seveso – Camnago.

**Valutazione:** si prende atto.

## **6. TERNA**

**Determinazione:** comunica che nell'area interessata dalla realizzazione delle opere in argomento non sono presenti elettrodotti AT in gestione alla Società

**Valutazione:** si prende atto.

## **7. SNAM**

**Determinazione:** comunica che le opere in progetto non interferiscono con metanodotti di propria competenza.

**Valutazione:** si prende atto.

## **8. TIM**

**Determinazione:** trasmette una nota di dettaglio rispetto alle interferenze con la propria rete:

### **Intervento di Via Laforet:**

Visto l'adeguamento del parcheggio e della viabilità ciclo pedonale della via, è necessaria la posa di una infrastruttura composta da due tubi diametro 125 PVC con pozzetti rompi-tratta come da planimetria 6. Oneri inseriti nel preventivo SP13178227.

**Valutazione:** si chiede a FERROVIENORD, prima dell'inizio lavori, di contattare l'Ente gestore per coordinare gli interventi e provvedere al pagamento degli eventuali importi dovuti.

## **9. FASTWEB**

**Determinazione:** trasmette il preventivo di spesa per la risoluzione delle interferenze con la propria rete, con le seguenti specificazioni:

I lavori verranno realizzati come concordato tra la Società e FERROVIENORD. Eventuali varianti, dovute a sopravvenute esigenze tecniche in corso d'opera che comportino un aumento dell'importo preventivato

superiore al 15%, daranno luogo ad una integrazione del preventivo trasmesso che dovrà essere sottoscritto da FERROVIENORD. I valori di preventivo sono indicativi e sviluppati sulla base dei progetti di risoluzione redatti da TIM in qualità di titolare dell'infrastruttura; a consuntivo potranno essere presentati dalla Società i computi metrici a misura delle attività eseguite.

**Valutazione:** si chiede a FERROVIENORD, prima dell'inizio lavori, di contattare l'Ente gestore per coordinare gli interventi e provvedere al pagamento degli eventuali importi dovuti.

## **10. ENEL X**

**Determinazione:** esprime le seguenti considerazioni:

**Seveso via Laforet:** sono presenti 2 impianti distinti interferenti. Il primo di fronte al nuovo parcheggio in progetto composto da 2 centri luminosi composti da palo in ferro con braccio ed apparecchio stradale a led e linea interrata promiscua con E-Distribuzione.

Il secondo impianto invece è stato realizzato da ENEL-X per conto di un soggetto privato. Per questo impianto la manutenzione/gestione non è stata affidata a ENEL-X. È composto da n. 5 pali di arredo da 4 m con apparecchio a led alimentati con quadro dedicato e contatore. La loro posizione è sul lato opposto rispetto ai centri luminosi in progetto.

La Società resta in attesa di richiesta di preventivo parte di FERROVIENORD per la rimozione dei suddetti impianti interferenti e si rende disponibile per redigere preventivo per la realizzazione dei nuovi impianti IP in progetto.

**Valutazione:** si chiede inoltre a FERROVIENORD, prima dell'inizio lavori, di contattare l'Ente gestore per coordinare gli interventi e provvedere al pagamento degli eventuali importi dovuti.

## **ARPA**

**Determinazione:** in relazione al progetto definitivo in argomento:

- nello sviluppo del progetto esecutivo, si raccomanda di adottare le buone pratiche di cantiere ai fini di limitare l'impatto ai ricettori residenziali per quanto riguarda le componenti rumore e atmosfera;
- è necessario dimensionare e adottare misure di contenimento e di mitigazione degli impatti anche attraverso sistemi di contenimento sia per il fronte avanzamento lavori lungo linea sia per le aree dei cantieri fissi;
- nel progetto esecutivo i cantieri dovranno essere configurati in modo da produrre il minore impatto. Unitamente al layout di cantiere sarà altresì necessario indicare la durata dei lavori, individuare sistemi di autocontrollo, protocolli e misure da adottare a seguito dell'eventuale verifica di criticità;
- de essere adottato un piano della comunicazione per informare nel tempo i diversi soggetti interessati (enti locali, autorità competenti, pubblico) sulle attività di cantiere, sulle modalità di svolgimento del monitoraggio, sui risultati e sulle eventuali misure correttive adottate.

**Valutazione:** si chiede a FERROVIENORD di recepire, nell'ambito della progettazione esecutiva, tutte le prescrizioni indicate e di ottemperare a quanto richiesto, nell'ambito della successiva fase di realizzazione dei lavori.

## **D.G. INFRASTRUTTURE, TRASPORTI e MOBILITÀ SOSTENIBILE - Servizio ferroviario regionale**

**Determinazione:** esprime **parere favorevole** al progetto definitivo in oggetto con **richiesta di integrazione**.

Al fine di regolarizzare il servizio e aumentare l'elasticità della linea, in sede di elaborazione del progetto esecutivo, si chiede di prevedere l'aggiunta di un'ulteriore sezione di blocco tra Cesano Maderno e Palazzolo Milanese, andando a configurare un assetto di linea con sezioni di blocco il più corte possibile rispetto alla normativa vigente, ovvero 900 metri.

**Valutazione:** si chiede a FERROVIENORD di recepire integralmente, nella successiva fase di progettazione esecutiva del progetto in argomento oppure nel progetto di completamento ACC-M di Seveso, la prescrizione relativa all'inserimento di una ulteriore sezione di blocco sulla tratta Cesano Maderno – Palazzolo.

Allegato C2

**PROGETTO DEFINITIVO “LINEE MILANO-SEVESO-ASSO E SEVESO CAMNAGO- POTENZIAMENTO NODO DI SEVESO”.****VALUTAZIONI DELLE OSSERVAZIONI FORMULATE DA SOGGETTI PRIVATI AI SENSI DELLA LEGGE N. 241/1990**

1. **Consiglieri Argiuolo, Cappelletti, Cantore e Butti, in atti regionali prot. S1.2021.0020522 del 22/07/2021** (nonché trasmessa dal Comune di Seveso in pari data prot. n. S1.2021.0020567).

In sintesi le osservazioni presentate:

Viene chiesta la realizzazione di un’opera compensativa di riqualificazione di Largo 10 Luglio con la creazione di posti auto per i pendolari, così come richiesto da delibera di Consiglio comunale del 2018.

Le valutazioni delle osservazioni:

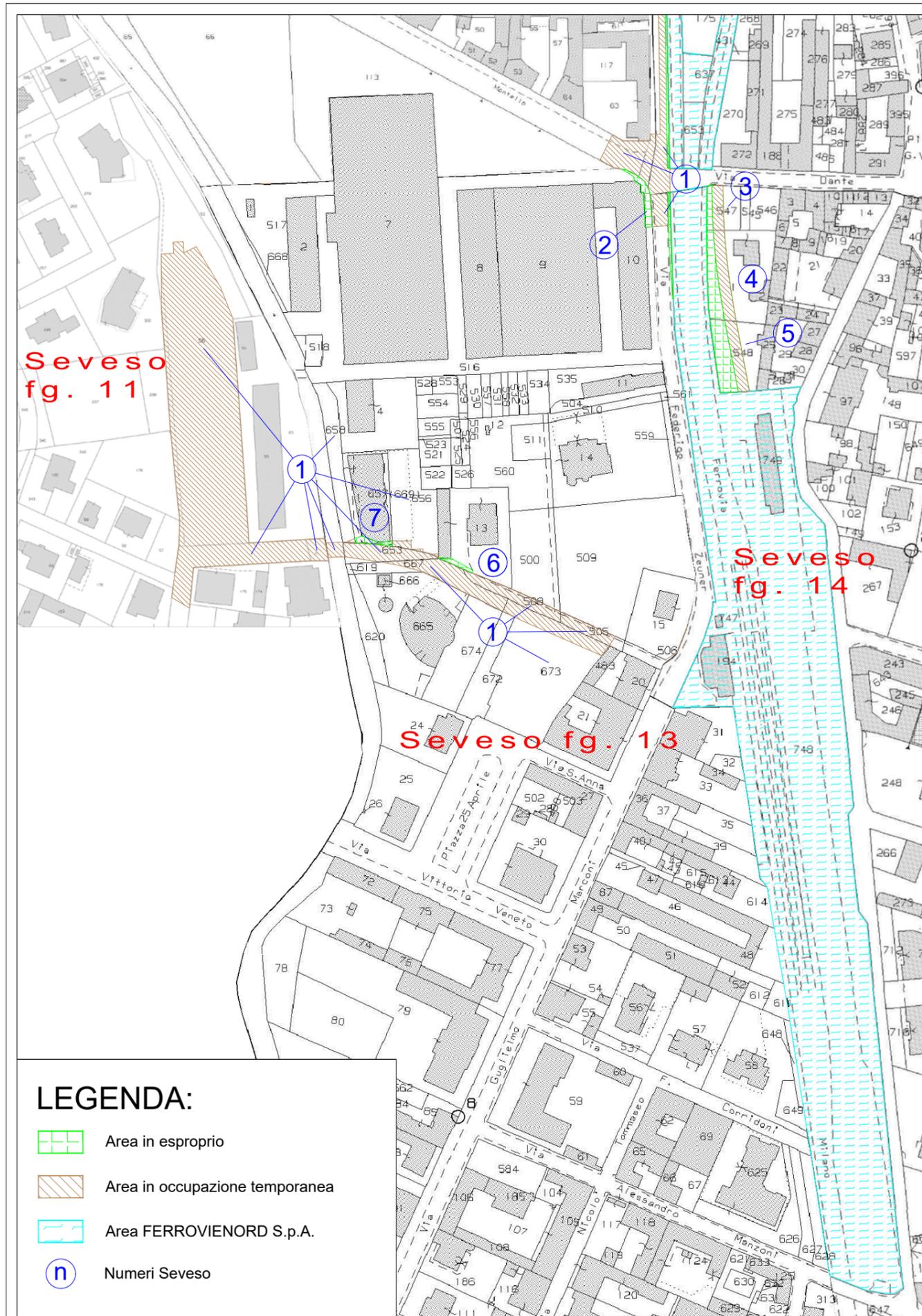
In occasione dell’approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e in particolare nel Verbale conclusivo di Conferenza di Servizi, Regione Lombardia ha formulato una prescrizione relativa alla realizzazione di interventi compensativi nel territorio di Seveso, che si riporta integralmente:

*“ ... si prescrive a Ferrovienord di valutare, nell’ambito della progettazione definitiva, e nel rispetto dell’ammontare complessivo del quadro economico finanziato, lo sviluppo progettuale dell’”adeguamento dei parcheggi cittadini di via Raffaello Sanzio e di via Laforet con sistemazione di un tratto di viabilità di via Laforet”, al fine di favorire forme di intermodalità.”*

Tale prescrizione confermava il contenuto del Documento di Indirizzo alla Progettazione con la quale Regione, ai sensi dell’art. 9 comma c) del Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD Spa, ha indicato a FERROVIENORD, oltre agli obiettivi da raggiungere rispetto alla funzionalità ferroviaria, anche le opere compensative da realizzare e le valutazioni da compiere, in termini di eventuali ulteriori opere di compensazione, che potessero portare ricadute positive sul territorio.

La richiesta dei Consiglieri di riqualificazione del parcheggio di Largo 10 Luglio, in aggiunta alla riqualificazione del parcheggio di via Laforet, è stata oggetto di valutazione in sede istruttoria del PFTE e la decisione assunta da Regione è stata di non accoglibilità avendo già disposto la riqualificazione di via Laforet - confermando gli indirizzi alla progettazione - nonchè quello di via Raffaello Sanzio, posto sul lato opposto rispetto al fascio ferroviario, ritenuti più confacenti alle esigenze dei pendolari e non trovando ulteriore capienza nelle risorse stanziare per finanziare il progetto di potenziamento del Nodo di Seveso.

Viene pertanto confermata l’impostazione progettuale che prevede la riqualificazione del parcheggio di via Laforet e del parcheggio di via Raffaello Sanzio, utilizzabili anche dall’utenza ferroviaria, ma non del parcheggio di Largo 10 Luglio adiacente a quello di via Laforet, anche in considerazione del fatto che attualmente in tale area gli stalli sono regolamentati in parte con soste a pagamento e in parte con disco orario (massimo 1 ora), rendendoli di fatto non utilizzabili dall’utenza ferroviaria.



**LEGENDA:**

-  Area in esproprio
-  Area in occupazione temporanea
-  Area FERROVIENORD S.p.A.
-  Numeri Seveso



**Regione Lombardia**  
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità





CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 2017/20	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
R22A	D	i	001	IT	-	R0	1:1000

LINEE MILANO-SEVESO-ASSO E SEVESO-CAMNAGO  
POTENZIAMENTO NODO DI SEVESO  
*Progetto Definitivo*

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO  
PIANO PARTICELLARE  
1 di 2

Revisióni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	LUG. 2020	PRIMA EMISSIONE		

NORD\_ING 

FERROVIENORD 

Progettista 

Collaborazione

REDAITTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA

mod. 7.5 06 rev. 00

M 4.2-05 A - Rev. 03



P.L.E. CADORNA 14  
20123 MILANO  
www.ferroviennord.it  
C.F. e P.I.: 06757900151

Oggetto: LINEE MILANO - SEVESO - ASSO E SEVESO - CAMNAGO  
POTENZIAMENTO NODO DI SEVESO  
*Progetto Definitivo*  
PIANO PARTICELLARE

Codice Commessa: R22A  
Linea/Tratta: Bovisa/Seveso      Località di servizio:

Ditta Appaltatrice: \_\_\_\_\_      Progettista: \_\_\_\_\_

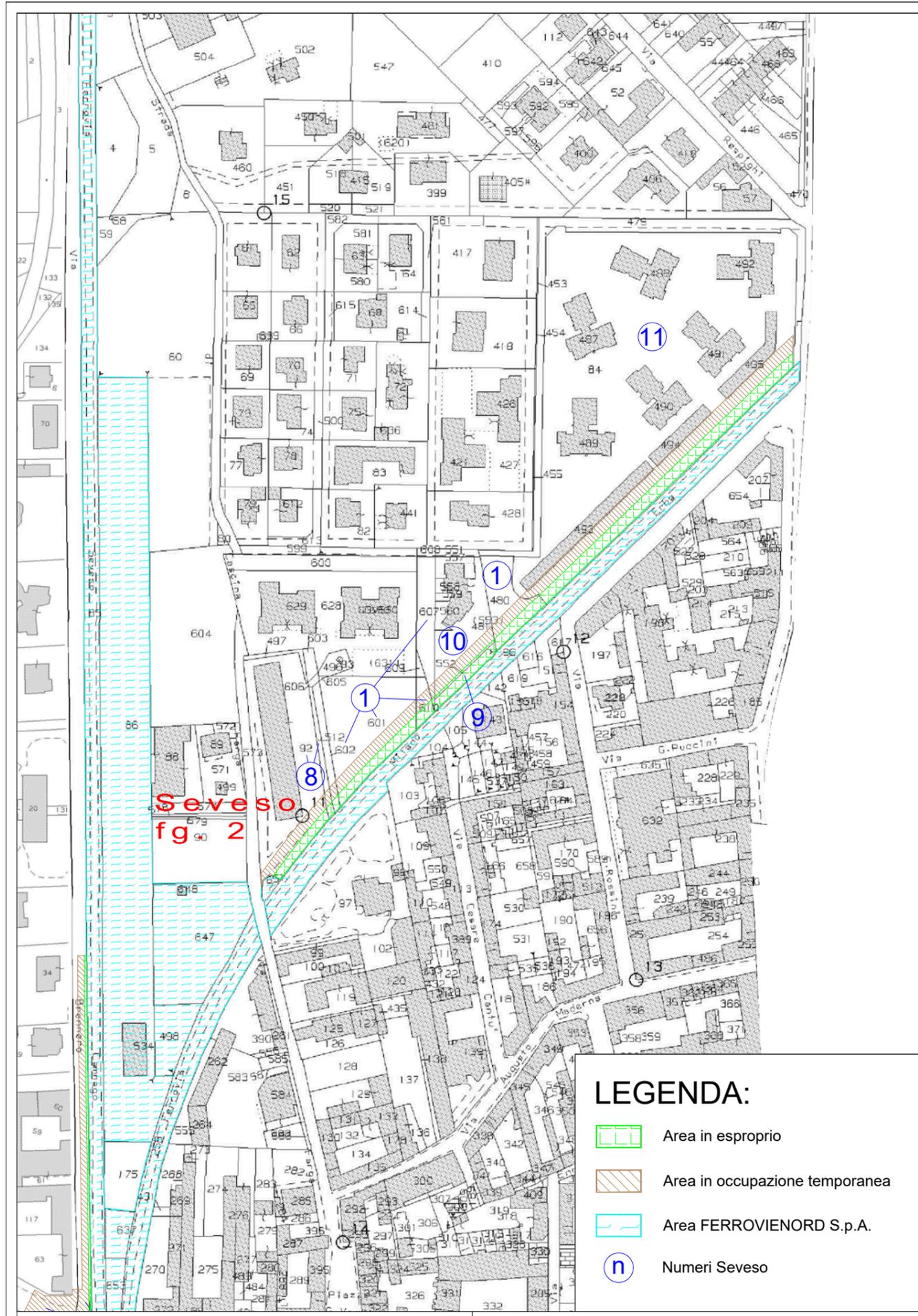
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Autorizzato
E					
D					
C					
B					
A					
0	Luglio 2020	PRIMA EMISSIONE	SG	MV	RR

CODIFICA DELL'ELABORATO:

PPIC 07.50.50 ESP -V001 013

SCALA: 1:1000

NOME DEL FILE:



**LEGENDA:**

- Area in esproprio
- Area in occupazione temporanea
- Area FERROVIENORD S.p.A.
- Numeri Seveso



**Regione Lombardia**  
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità





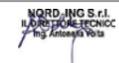
CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 2017/20	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
R22A	D	i	002	IT	-	R0	1:1000

LINEE MILANO-SEVESO-ASSO E SEVESO-CAMNAGO  
POTENZIAMENTO NODO DI SEVESO  
*Progetto Definitivo*

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO  
PIANO PARTICELLARE  
2 di 2

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	LUG. 2020	PRIMA EMISSIONE		

NORD\_ING



NORD\_ING S.r.l.  
DIREZIONE GENERALE TECNICA  
Via Anselmi 10/A

FERROVIENORD



FERROVIENORD S.p.A.  
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE  
11100 SEVESO (MI)  
Ing. Stefano Melloni

Progettista



Collaborazione

Redatto	Controllato	Approvato	Data

CODICE ARCHIVO COLLABORATORE

AGL

mod. 7.5 06 rev. 00

M 4.2-05 A - Rev. 03



PLE CADORNA 14  
 20123 MILANO  
 www.ferroviennord.it  
 C.F. e P.I.: 06757900151

Oggetto: LINEE MILANO - SEVESO - ASSO E SEVESO - CAMNAGO  
POTENZIAMENTO NODO DI SEVESO  
*Progetto Definitivo*  
PIANO PARTICELLARE

Codice Commessa: R22A

Linea/Tratta: Bovisa/Seveso      Località di servizio:

Ditta Appaltatrice:

Progettista:

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Autorizzato
E					
D					
C					
B					
A					

0

Luglio 2020

PRIMA EMISSIONE

SG

MV

RR

CODIFICA DELL'ELABORATO:

PPC 07.50.50 ESP - -/002 0103

SCALA: 1:1000

NOME DEL FILE: