D.g.r. 23 aprile 2018 - n. XI/55
Progetto di fattibilità tecnica ed economica «Linea Milano - Seveso - Asso. Nodo di Seveso. Potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso» presa d'atto delle determinazioni della conferenza di servizi

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 «Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n. 59»;
- gli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990 n. 241, che disciplinano la Conferenza di Servizi;
- l'art. 19 della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, recante disposizioni per le procedure di concertazione dei progetti infrastrutturali d'interesse regionale;
- la legge regionale 1 febbraio 2012 n. 1, recante disposizioni di riordino normativo in materia di procedimento amministrativo;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti»;
- il regolamento regionale del 26 novembre 2002 n. 11 concernente la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione;

Richiamati:

- l'«Accordo ai sensi dell'articolo 4 del d.lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del d.lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti», sottoscritto il 12 novembre 2002 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Regione Lombardia;
- l'Accordo Integrativo, sottoscritto il 14 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, all'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. 281/1997 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del d.lgs. 422/1997 in materia di investimenti nel settore dei trasporti;
- il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria in concessione - approvato con d.g.r. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e sottoscritto il 28 luglio 2016 da Regione Lombardia e Ferrovienord s.p.a., ed aggiornato con d.g.r. X/7645 del 28 dicembre 2017 - che, tra gli altri, finanzia:
  - il «potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso», tra gli interventi prioritari ed urgenti di ammodernamento e potenziamento infrastrutturale (parte 2 tabella B) con un costo di investimento pari a € 15.000.000,00;
  - la «sostituzione apparato di sicurezza esistente dell'impianto di Seveso con sistema ACC-M», tra gli interventi di attrezzaggio tecnologico per la sicurezza (parte 2 tabella D) con un costo di investimento pari a € 3.638.691,38;
- il Piano Territoriale Regionale (PTR), che riconosce tra gli Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale (art. 20, comma 4 l.r. 12/05) il progetto di potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso sulla Linea Milano-Asso;
- il Programma Regionale della Mobilità e Trasporti (PRMT), approvato con d.c.r. X/1245 del 16 dicembre 2016, che individua l'intervento nell'ambito del sistema delle azioni F12 «Riqualificazione delle linee della Brianza»;

Considerato che l'intervento in oggetto trova copertura:

- per € 15.000.000,00, su quota parte degli impegni 2018/8077, 2018/15596, 2018/15597 assunto sull'esercizio 2019 e 2018/18781 assunto sull'esercizio 2020, sul capitolo di spesa 10.01.203.6279 del Bilancio 2018/20 (decreto n. 10746/2015);
- per € 3.638.691,38, sul capitolo di spesa 10.01.203.13201 negli esercizi 2018/2021;

Preso atto che Ferrovienord s.p.a., con nota n. prot. n. 0000687 del 02 febbraio 2018, in atti regionali prot. n. S1.2018.0004786 del 6 febbraio 2018, ha trasmesso a Regione Lombardia gli elaborati costituenti il progetto di fattibilità tecnica ed economica di potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso (Nodo di Seveso) sulla Linea Milano - Seveso – Asso, chiedendo contestualmente la convocazione della Conferenza dei Servizi ai sensi della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9;

Dato atto che:

- ai sensi degli artt. 7 ed 8 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, Regione Lombardia, in data 13 febbraio 2018, con nota prot. S1.2018.0005858, ha avviato il procedimento per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica con indizione di Conferenza di Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e dell'art 19 della Legge regionale 4 maggio 2001 n. 9;
- l'avviso di avvio del procedimento è stato pubblicato sul sito internet regionale e sull'albo pretorio del Comune di Seveso in data 15 febbraio 2018, sui quotidiani «La Repubblica» del 17 febbraio 2018 e «Metro edizione Milano» del 19 febbraio 2018;
- il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni ed i gestori di beni e servizi pubblici coinvolti dovevano rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza è stato stabilito al 19 marzo 2018 ed il termine per l'adozione della determinazione motivata di conclusione della Conferenza semplificata è stato stabilito al 26 marzo 2018;
- entro il termine del 19 marzo 2018 sono pervenute le determinazioni delle Amministrazioni coinvolte e dei gestori di beni e servizi pubblici, ovvero:
  - Provincia di Monza e della Brianza, prot. p_mb.2018.0011375 del 16 marzo 2018, in atti regionali del 16 marzo 2018 prot. n. S1.2018.0010143 del 19 marzo 2018;
  - CAP Holding s.p.a., prot. 2832/AT del 12 marzo 2018, in atti regionali prot. S1.2018.0009286 del 12 marzo 2018;
  - Snam Rete Gas, prot. NORD/NOV/18/029/pig del 26 febbraio 2018, in atti regionali prot. S1.2018.0007575 del 26 febbraio 2018;
  - Brianzaacque srl, in atti regionali prot. S1.2018.0010337 del 19 marzo 2018;
- il contributo del Comune di Seveso - in atti regionali prot. n. S1.2018.001077 del 22 marzo 2018 - pervenuto oltre il suddetto termine del 19 marzo 2018, ai sensi dell'art. 14 bis, commi 3 e 4 della L. 241/90, equivale ad assenso senza condizioni;
- il gruppo di lavoro interdirezionale per l'espressione del parere regionale sui progetti infrastrutturali di interesse regionale, costituito con decreto del DG Infrastrutture e Mobilità n. 2632 del 23 marzo 2017, ha espresso parere favorevole con condizioni e prescrizioni in ordine al progetto in argomento;

Preso atto che a seguito della pubblicazione dell'avviso di avvio del Procedimento di Conferenza dei Servizi, ai sensi della Legge n. 241/1990 e dell'art. 11, comma 2 del d.p.r. n. 327/2001, sono pervenute osservazioni in atti regionali prot. S1.2018.0009642 del 15 marzo 2018; prot. S1.2018.0009878 del 15 marzo 2018 e prot. S1.2018.0010088 del 16 marzo 2018, alle quali si è data risposta con comunicazioni prot. S1.2018.0013770, prot. S1.2018.0013769 e prot. S1.2018.0013772 del 13 aprile 2018;

Dato atto altresì che la Conferenza dei Servizi si è chiusa con verifica preliminare positiva sul progetto di fattibilità tecnica ed economica, con condizioni e prescrizioni riportate nel verbale conclusivo del 26 marzo 2018, emerse dalle determinazioni delle Amministrazioni coinvolte, dei gestori di beni e servizi pubblici e nell'ambito del gruppo di lavoro regionale;

Esaminato il verbale conclusivo della Conferenza dei Servizi, a cui sono allegate le determinazioni delle Amministrazioni coinvolte e dei gestori di beni e servizi pubblici, che costituisce l'Allegato A parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;

Dato atto che il predetto verbale, completo dei suoi allegati, è stato inviato alle Amministrazioni coinvolte e gestori di beni e servizi pubblici con comunicazione prot. S1.2018.0011177 del 26 marzo 2018;

Ritenuto di definire, ai sensi dell'art. 19, comma 3, lett. b) della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, l'ampiezza del corridoio di salvaguardia che, in relazione alla specificità dell'intervento e del contesto, è coincidente con la fascia di rispetto ferroviario ex d.p.r. 753/80, individuato nell'elaborato «Elaborati Grafici Sovrapposizione estratto PGT Comune di Seveso Documento di Piano

(elaborato 12 _ Tavola delle previsioni di Piano)», Allegato B, parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;

Ritenuto altresì, ai sensi dell'art. 19, comma 3, lett. c) della legge regionale sopra citata, di apporre il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne al corridoio;

Dato atto che il progetto di fattibilità tecnica ed economica in esame si compone degli elaborati progettuali di cui all'elenco Allegato C, parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;

Richiamati i seguenti allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente delibera:

- Allegato A - verbale conclusivo dell'esito della Conferenza dei Servizi e relativi allegati, nel quale è riportata la determinazione conclusiva della Conferenza in merito al progetto, con l'individuazione delle condizioni per lo sviluppo della progettazione definitiva;
- Allegato B - tavola «Elaborati Grafici Sovrapposizione estratto PGT Comune di Seveso Documento di Piano (elaborato 12 _ Tavola delle previsioni di Piano)»;
- Allegato C - elenco degli elaborati progettuali;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19, comma 3, della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, delle determinazioni della Conferenza di Servizi sul progetto di fattibilità tecnica ed economica «linea Milano - Seveso - Asso. Nodo di Seveso. Potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso», di cui al relativo verbale e allegati, che costituisce Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente delibera;

2. di vincolare lo sviluppo della progettazione definitiva dell'intervento, in capo a Ferrovienord s.p.a., in conformità e congruenza alle condizioni e prescrizioni espresse in sede di Conferenza di Servizi ai fini dell'assenso, documentate nell'Allegato A;

3. di definire, ai sensi dell'art. 19, comma 3, lett. b) della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, l'ampiezza del corridoio di salvaguardia, coincidente con la fascia di rispetto ferroviario ex d.p.r. 753/80, individuata nell'elaborato «Elaborati Grafici Sovrapposizione estratto PGT Comune di Seveso Documento di Piano (elaborato 12 _ Tavola delle previsioni di Piano)», Allegato B, parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;

4. di apporre, ai sensi dell'art. 19, comma 3, lett. c) della legge regionale sopra citata, il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne al corridoio come individuato al punto precedente;

5. di dare atto che detto vincolo è operante dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia del presente provvedimento e fino alla determinazione di conclusione della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo con gli effetti di cui all'art. 19, comma 4, della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9;

6. di stabilire che i predetti allegati A «Esito Conferenza – verbale conclusivo», B tavola «Elaborati Grafici Sovrapposizione estratto PGT Comune di Seveso Documento di Piano (elaborato 12 _ Tavola delle previsioni di Piano)», C «Elenco elaborati» progetto di fattibilità tecnica ed economica, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente delibera;

7. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione ad esclusione degli allegati che restano depositati agli atti, insieme al progetto preliminare, presso gli uffici della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi