

D.g.r. 24 settembre 2018 - n. XI/568
Promozione dell'accordo di programma per la realizzazione del collegamento ciclabile fra la Valtellina e la Valcamonica tra le province di Brescia e Sondrio

LA GIUNTA REGIONALE

Richiamati:

- il d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ed in particolare, l'art. 34 riguardante la disciplina generale in materia di accordi di programma;
- la l.r. 14 marzo 2003, n. 2 ed in particolare l'art. 6 che disciplina le procedure per gli accordi di programma di interesse regionale;
- la l.r. 11 marzo 2005, n. 12 «Legge per il Governo del territorio»;
- il Programma Regionale di Sviluppo della XI legislatura, approvato dal Consiglio Regionale, con d.c.r. n. XI/64 del 9 luglio 2018;
- il Documento di Economia e Finanza regionale 2017 per il triennio 2018-20, approvato dal Consiglio Regionale il 28 novembre 2017 con delibera n. X/1676;
- la Comunicazione (2016/C 262/01) della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare il paragrafo 2.2 «Esercizio dei pubblici poteri»;

Richiamati altresì:

- il Piano Territoriale Regionale, approvato con d.c.r. n. VII/951 del 19 gennaio 2010 e la proposta di variante al Piano Paesaggistico Regionale, approvata con d.g.r. n. 6995 del 31 luglio 2017;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) approvato con d.c.r. n. X/1245 del 20 settembre 2016;
- il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) approvato con d.g.r. n. X/1657 dell'11.04.2014, redatto sulla base di quanto disposto dalla l.r. 7/2009 «Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica»;
- il Piano Regionale per lo sviluppo del turismo e dell'attrattività approvato con d.c.r. 21 febbraio 2017 - n. X/1457, redatto sulla base di quanto disposto dall'art. 15 della l.r. 27/2015 «Politiche regionali in materia di turismo e attrattività del territorio lombardo»;
- il Piano Territoriale Regionale d'Area (PTRA) Media e Alta Valtellina, approvato con d.c.r. n. 97 del 30 luglio 2013;

Preso atto che le Province di Brescia e Sondrio, unitamente al Parco delle Orobie Valtellinesi ed ai Comuni di Aprica, Corteno Golgi, Edolo e Teglio, hanno proposto con nota pec del 20 settembre 2018 a Regione Lombardia la realizzazione di un progetto strategico di collegamento ciclabile fra la Valcamonica e la Valtellina. La realizzazione di questo tratto, tra Edolo e S. Giacomo di Teglio, consente di completare e collegare con percorsi cicloturistici protetti, il sistema dei laghi di Garda, Iseo e Como, nonché la connessione con la Svizzera e St. Moritz attraverso la linea ferroviaria del Bernina, patrimonio dell'umanità dell'Unesco;

Preso atto che la proposta progettuale di collegamento ciclabile prevede:

- l'adeguamento e la messa in sicurezza di percorsi ed itinerari già presenti (viabilità secondaria o tracciati inadeguati) da adattare a cicloturismo extraurbano di media e lunga distanza. Tale proposta realizzerebbe la connessione fra Corteno Golgi e Tirano (passando per Aprica) indicata nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica come «percorso da definire». Inoltre, viene proposta l'apertura di una nuova via da Edolo verso il Passo del Mortirolo, tra le principali risalite ciclabili in montagna;
- l'adeguamento e la messa in sicurezza di un percorso sentieristico esistente in quota per la percorrenza con mountain bike/bici elettrica, proseguendo il tracciato della «Gran via delle Orobie» da Aprica) alla Riserva Naturale delle Valli di S. Antonio, Sito di Interesse Comunitario. Il percorso sarebbe raggiungibile anche mediante gli impianti di risalita del comprensorio sciistico Aprica-Corteno;
- lungo i percorsi verranno riutilizzati degli edifici esistenti in disuso per posizionarvi dei punti di autoassistenza per i ciclisti (piccole riparazioni, ricarica bici elettriche, ecc), nonché per realizzare un centro di conoscenza delle culture e tradizioni locali a Corteno Golgi, un area museale da

dedicare allo sci ad Aprica ed un punto bivacco/sosta a Teglio;

Preso atto che gli enti proponenti dichiarano che la proposta progettuale non comporta variante urbanistica né dei Piani di Governo del Territorio dei comuni di Aprica, Corteno Golgi, Edolo e Teglio, né dei PTCP delle Province di Brescia e Sondrio, né della pianificazione del parco delle Orobie Valtellinesi;

Considerato che sono obiettivi prioritari del Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura:

- lo sviluppo della mobilità ciclistica (Missione 10), sia a fini trasportistici che turistici, diversificando l'offerta di mobilità e valorizzando l'integrazione tra le reti, dei servizi e tra differenti livelli e settori di pianificazione. Verranno incentivati gli interventi a completamento della rete ciclabile regionale integrata e gli interventi di messa in sicurezza per la riduzione della incidentalità stradale;
- la valorizzazione del turismo sostenibile (Missione 7), elevando la qualità dell'offerta turistica e stagionalizzando i flussi per attrarre sia nuovi turisti che i fruitori delle opportunità già presenti. Il «prodotto territorio» verrà promosso, valorizzandone le potenzialità di sviluppo attraverso azioni per il rilancio del turismo lento e sostenibile (cicloturismo, cammini, turismo religioso, ...) e del «turismo attivo». Particolare attenzione sarà rivolta alla valorizzazione del turismo nelle aree montane durante tutto l'anno, abbinando ai percorsi naturalistici/storico/culturali la promozione delle produzioni locali;
- lo sviluppo sostenibile del territorio e dell'ambiente (Missione 9), mediante interventi coerenti e sinergici che consentano di coniugare la loro necessaria tutela con lo sviluppo delle attività economiche, in una logica di miglioramento dell'attrattività e delle condizioni di sostenibilità ambientale del territorio. In particolare, nelle aree protette o con vincoli paesaggistici, verrà promossa la valorizzazione del patrimonio naturale con interventi di elevata qualità progettuale;

Considerato che:

- in considerazione delle finalità sopra espresse, sussiste l'interesse pubblico e regionale alla promozione di un Accordo di Programma per avviare il percorso istruttorio, necessario per coordinare le previste procedure amministrative, i tempi, i finanziamenti ed ogni altro adempimento finalizzati alla realizzazione del collegamento ciclabile fra la Valtellina e la Valcamonica tra le Province di Brescia e Sondrio. In particolare, la Segreteria Tecnica ricostruirà la situazione vincolistica e le necessarie autorizzazioni sulla proposta progettuale, verificandone la coerenza con la pianificazione e la normativa territoriale e settoriale vigenti;
- come da nota suddetta, i soggetti coinvolti al perfezionamento dell'Accordo di Programma sono:
 - Regione Lombardia;
 - Provincia di Brescia;
 - Provincia di Sondrio;
 - Parco delle Orobie Valtellinesi;
 - Comune di Aprica (SO);
 - Comune di Corteno Golgi (BS);
 - Comune di Edolo (BS);
 - Comune di Teglio (SO);
- come da nota suddetta, l'insieme di interventi, nel loro complesso, comporta una spesa di 1.800.000,00€ così finanziata:
 - o dalla Regione Lombardia per 600.000,00€ a valere sul capitolo di spesa 18.01.203.8443 del bilancio regionale 2018-20, di cui 300.000,00€ nell'annualità 2019 e 300.000,00€ nell'annualità 2020. Il cofinanziamento regionale non potrà superare il 50% dei costi effettivamente sostenuti;
 - dalla Provincia di Brescia per 500.000,00€;
 - dalla Provincia di Sondrio per 300.000,00€;
 - dal Comune di Aprica per 100.000,00€;
 - dal Comune di Corteno Golgi per 100.000,00€;
 - dal Comune di Edolo per 100.000,00€;
 - dal Comune di Teglio per 100.000,00€;
- l'accordo verrà definito entro la data del 31 dicembre 2018;

Serie Ordinaria n. 39 - Venerdì 28 settembre 2018

Considerato che ai sensi della Comunicazione UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato, gli interventi previsti con il finanziamento in oggetto non rivestono carattere economico né sono in grado di incidere sullo scambio tra Stati dell'Unione Europea (paragrafo 6.3) in quanto aventi carattere prettamente locale, e, pertanto, non rilevano ai fini della disciplina in tema di aiuti di Stato. Le piste ciclabili sono fruibili gratuitamente;

Ritenuto di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera d, del d.lgs n. 33/2013;

Atteso che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6, comma 3, della legge regionale 14 marzo 2003, n. 2 la presente deliberazione:

- verrà trasmessa in copia al Consiglio Regionale;
- verrà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;

Richiamata:

- la l.r. 31 marzo 1978, n. 34 e successive modifiche e integrazioni, e in particolare l'art. 28 sexies in materia di contributi in capitale a fondo perduto, nonché il regolamento di contabilità e la legge di approvazione del bilancio di previsione dell'anno in corso;
- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale», nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;

Vagliate ed assunte come proprie le suddette motivazioni;

A votazione unanime espressa nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse nelle premesse del presente provvedimento, che qui s'intendono integralmente riportate:

1. di promuovere l'Accordo di programma per la realizzazione del collegamento ciclabile fra la Valtellina e la Valcamonica tra le Province di Brescia e Sondrio, che verrà definito entro il 31 dicembre 2018;

2. di dare atto che i soggetti interessati al perfezionamento dell'Accordo di Programma sono:

- Regione Lombardia;
- Provincia di Brescia;
- Provincia di Sondrio;
- Parco delle Orobie Valtellinesi;
- Comune di Aprica (SO);
- Comune di Corteno Golgi (BS);
- Comune di Edolo (BS);
- Comune di Teglio (SO);

3. di dare atto che i rappresentanti dei soggetti suddetti costituiscono, ai sensi dell'art. 6 - 5° comma - della l.r. n.2/200, il Comitato per l'Accordo di Programma. Al Comitato possono aderire anche successivamente altri soggetti pubblici interessati, purchè l'intervento non comporti l'interruzione del processo decisionale;

4. di cofinanziare le opere e gli interventi previsti con un importo massimo di 600.000,00€ a valere sul capitolo di spesa 18.01.203.8443 del bilancio regionale 2018-20, di cui 300.000,00€ nell'annualità 2019 e 300.000,00€ nell'annualità 2020. Il cofinanziamento regionale non potrà superare il 50% dei costi effettivamente sostenuti;

5. di trasmettere copia della presente deliberazione al Consiglio Regionale ai sensi dell'art. 6 comma 3 della l.r. 14 marzo 2003 n. 2;

6. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera d, del d.lgs n. 33/2013;

7. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6, comma 3, della legge regionale 14 marzo 2003 n. 2.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi