

D.g.r. 3 ottobre 2022 - n. XI/7073
Programmazione degli interventi per lo sviluppo della navigazione turistica e di linea sulle acque interne, della portualità e delle infrastrutture di trasporto (anni 2022/2024)

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la l.r. 4 aprile 2012, n. 6, ed in particolare:

- il comma 1 dell'art. 12, che rimette alla Giunta regionale l'approvazione del programma degli interventi predisposto dalla direzione regionale competente al fine di valorizzare il demanio lacuale, fluviale e dei navigli e tutte le vie d'acqua;
- il comma 8 dell'art. 48 che indica le Autorità di bacino lacuale e i Comuni non associati nelle stesse, quali soggetti attuatori del suddetto programma;
- il comma 1 dell'art. 52 che dispone di destinare al finanziamento degli interventi di incremento e miglioramento individuati nel programma di cui all'art. 12, la percentuale di competenza regionale dei proventi delle concessioni dei beni demaniali introitati dalle Autorità di bacino lacuale e versati a Regione Lombardia;

Visto il regolamento regionale 27 ottobre 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 16 che indica le finalità della valorizzazione del demanio e le modalità di attuazione della relativa programmazione;

Rilevato che ai sensi dei commi 1 bis e 2 dell'art. 12 della l.r. n. 6/2012 il programma degli interventi regionali sul demanio delle acque interne individua sia le azioni di ammodernamento, completamento, manutenzione e realizzazione delle opere riguardanti le vie navigabili e i porti della navigazione interna, sia i criteri di valutazione e di realizzazione degli interventi;

Dato atto che ai sensi dell'art. 48 della stessa l.r. n. 6/2012 sono costituite le seguenti Autorità di bacino lacuale:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro;
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro;
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori;
- Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese;
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla;

Richiamata la d.g.r. n. XI/5095 del 26 luglio 2021 «Programmazione degli interventi per lo sviluppo della navigazione turistica e di linea sulle acque interne, della portualità e delle infrastrutture di trasporto (anni 2021/2023)»;

Viste le seguenti comunicazioni trasmesse via pec con cui le Autorità di bacino lacuale hanno indicato le proposte di programmazione degli interventi per il triennio 2022/2024 per ciascun bacino, con i relativi progetti:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro: nota del 25 gennaio 2022, prot. n. 358 (S1.2022.0001754 del 26 gennaio 2021), nota del 28 aprile 2022, prot. n. 3215 (S1.2021.0010902 del 28 aprile 2022), nota del 3 giugno 2022, prot. n. 4112 (S1.2022.0013848 del 6 giugno 2021) e nota del 6 settembre 2022, prot. n. 5806 (S1.2022.0020595 del 7 settembre 2022);
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro: nota del 16 maggio 2022, prot. n. 8049 (S1.2022.0012212 del 17 maggio 2022), nota del 22 giugno 2022, prot. n. 9073 (S1.2022.0015542 del 22 giugno 2022) e nota del 5 settembre 2022 prot. n. 10853 (S1.2022.0020484 del 6 settembre 2022);
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla: nota del 14 febbraio 2022, prot. n. 189 (S1.2022.0003974 del 14 febbraio 2022), nota del 16 maggio 2022, prot. n. 542 (S1.2022.0012166 del 16 maggio 2022), nota del 25 maggio 2022 (S1.2022.0013116 del 25 maggio 2022) e nota del 30 agosto 2022, prot. n. 845 (S1.2022.0019928 del 30 agosto 2022);
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori: nota del 15 febbraio 2022, prot. n. 637 (S1.2022.0004267 del 15 febbraio 2022), nota del 19 maggio 2022, prot. n. 2499 (S1.2022.0012393 del 19 maggio 2022) e nota del 5 settembre 2022, prot. n. 4742 (S1.2022.0020514 del 6 settembre 2022);

Vista altresì la nota dell'Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese del 13 maggio 2022, prot. n. 2122 (S1.2022.0012099 del 16 maggio 2022) con la quale è stato comunicato alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile di non richiedere il cofinanziamento di nuovi interventi di valorizzazione del demanio lacuale per il triennio 2022/2024, ma il solo inserimento delle opere richiamate nella stessa comunicazione all'interno della programmazione ricognitiva;

Rilevato:

- che i progetti trasmessi con le suddette note sono stati esaminati e istruiti dalla competente Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- che le medesime proposte riportano un elenco di interventi per lo sviluppo del demanio lacuale con un ordine di priorità assegnato secondo un criterio definito e consolidato nelle precedenti programmazioni annuali approvate dalla Giunta Regionale, in funzione dello stato di cantierabilità dei relativi progetti finalizzati, in via prioritaria, alla riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione;

Ritenuto di programmare le opere considerando la coerenza tra il grado di cantierabilità dei progetti e le risorse disponibili nel bilancio regionale, nel rispetto delle disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni di cui al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

Vista la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna per gli anni 2022/2024 di cui all'Allegato A;

Rilevato che tale Programmazione è composta da:

- interventi in corso di realizzazione già finanziati con d.g.r. n. XI/5095 del 26 luglio 2021;
- nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2022/2024 e oggetto di finanziamento con il presente provvedimento;
- programmazione ricognitiva;

Considerato che i progetti dei nuovi interventi oggetto di richiesta di cofinanziamento da parte delle Autorità di bacino lacuale, da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2022/2024 sono stati redatti nel rispetto della d.g.r. n. XI/6764 del 25 luglio 2022 «Approvazione dell'aggiornamento infrannuale del Prezzario regionale delle opere pubbliche di Regione Lombardia 'Prezzario regionale delle opere pubbliche - aggiornamento straordinario 2022' ai sensi dell'art. 26, comma 2, del d.l. 17 maggio 2022, n. 50, convertito con legge 15 luglio 2022, n. 91»;

Ritenuto pertanto di finanziare i nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2022/2024 per complessivi € 6.754.732,98 come indicato all'allegato A, che trovano copertura sul bilancio 2022/2024 sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.143.319,89 sul bilancio 2022, per € 1.860.913,09 sul 2023 e € 1.314.500,00 sul 2024 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 652.550,00 sul bilancio 2022, per € 1.079.200,00 sul 2023 e € 704.250,00 sul 2024;

Ritenuto di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della programmazione degli interventi 2023/2025 confermando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base al grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del r.r. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari;

Considerato che il finanziamento regionale in questione non rileva ai fini della disciplina degli aiuti di Stato trattandosi di erogazione pubblica a favore di enti pubblici che non falsa la concorrenza;

Richiamata la l.r. 12 settembre 1983, n. 70 «Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale» e in particolare l'articolo 45 che definisce le modalità di erogazione dei contributi regionali;

Ritenuto necessario sottoscrivere apposite convenzioni con i soggetti attuatori, Autorità di bacino lacuale e Comuni non associati nelle stesse, al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per l'avvio, la realizzazione e il completamento degli interventi finanziati, nel rispetto di quanto disposto dal suddetto art. 45 della l.r. n. 70/1983, demandandone la sottoscrizione al dirigente della Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile;

Visto lo schema tipo di convenzione di cui all'allegato B;

Dato atto che gli Allegati A e B sopracitati costituiscono parti integranti della presente deliberazione;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al

Serie Ordinaria n. 40 - Venerdì 07 ottobre 2022

demanio della navigazione interna per gli anni 2022/2024 di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, secondo i criteri e le procedure per il finanziamento degli interventi indicate nel medesimo Allegato;

2. di finanziare i nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2022/2024 per complessivi € 6.754.732,98 come indicato all'allegato A, che trovano copertura sul bilancio 2022/2024 sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.143.319,89 sul bilancio 2022, per € 1.860.913,09 sul 2023 e € 1.314.500,00 sul 2024 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 652.550,00 sul bilancio 2022, per € 1.079.200,00 sul 2023 e € 704.250,00 sul 2024;

3. di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della Programmazione degli interventi 2023/2025 confermando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base del grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del r.r. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari;

4. di approvare l'Allegato B, schema tipo di convenzione per la realizzazione degli interventi, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

5. di demandare al dirigente della Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la stipulazione delle convenzioni da sottoscrivere con i soggetti attuatori, Autorità di bacino lacuale e Comuni non associati nelle stesse, come da schema tipo allegato B al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato A;

6. di disporre la pubblicazione del presente atto sul B.U.R.L. e, ai sensi degli articoli 23, 26 e 27 del d.lgs. 33/2013, sul sito istituzionale di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione Trasparente».

Il segretario: Enrico Gasparini

— • —

Allegato A

Programmazione interventi per gli anni 2022/2024**Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna – Cap. 10.03.203.535 e cap. 10.03.202.10219**

Si è ritenuto opportuno finanziare i nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna che saranno avviati e realizzati nell'arco del triennio 2022-2024.

La ripartizione delle risorse nei singoli bacini lacuali è stata effettuata sulla base delle richieste avanzate dalle Autorità di bacino lacuale per la nuova programmazione. Confermando le priorità relative alle tipologie di opere finanziabili sul demanio lacuale:

- adeguamento delle strutture esistenti rispetto alle normative vigenti in materia di sicurezza, igiene e abbattimento delle barriere architettoniche;
- riqualificazione e costruzione di pontili per la navigazione;
- riqualificazione e costruzione di approdi temporanei per piccole unità di navigazione;
- realizzazione di strutture a completamento o potenziamento delle esistenti;
- potenziamento di porti pubblici, pontili, pontili per la navigazione di linea e altre opere funzionali al demanio lacuale e al suo utilizzo pubblico,

al fine di ottimizzare la programmazione delle risorse è stato condiviso con le Autorità di bacino lacuale di declinare la programmazione in ordine di priorità sulla base del grado di cantierabilità dei progetti presentati, come di seguito dettagliato:

1. Progetto definitivo approvato con i pareri acquisiti e impegno al cofinanziamento da parte dell'Amministrazione Comunale
2. Progetto definitivo approvato in linea tecnica dall'Ente e recepito dall'Autorità di bacino lacuale
3. Studio di fattibilità approvato

Il finanziamento di nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2022-2024 ammonta a complessivi € 6.754.732,98 che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.143.319,89 sul bilancio 2022, per € 1.860.913,09 sul 2023 e € 1.314.500,00 sul 2024 cap. 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione

interna (porti lacuali)» per € 652.550,00 sul bilancio 2022, per € 1.079.200,00 sul 2023 e € 704.250,00 sul 2024 come di seguito riportato alla tabella 1 e successive tabelle di dettaglio per beneficiario 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 e 1.5.

Gli interventi iscritti inseriti nella “programmazione ricognitiva”, non sono oggetto di finanziamento regionale e saranno oggetto di puntuale verifica ed eventuale rimodulazione all’interno dei successivi atti di programmazione dei finanziamenti individuando quale criterio prioritario la riqualificazione delle sponde lacuali in stato di dissesto o cattiva manutenzione e sulla base del grado di cantierabilità delle eventuali nuove proposte progettuali da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall’art. 12 della l.r. 6/2012 e dall’art. 16 del R.R. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari.

TABELLA 1 – Finanziamento regionale interventi demanio della navigazione interna 2022/2024

Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione			
BENEFICIARIO	FINANZIAMENTO ANNO 2022	FINANZIAMENTO ANNO 2023	FINANZIAMENTO ANNO 2024
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO	€ 534.794,89	€ 804.438,09	€ 704.250,00
AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO	€ 550.500,00	€ 1.012.000,00	€ 817.500,00
AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI	€ 492.375,00	€ 736.875,00	€ 412.000,00
AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA	€ 218.200,00	€ 386.800,00	€ 85.000,00
TOTALE	€ 1.795.869,89	€ 2.940.113,09	€ 2.018.750,00

PROGRAMMAZIONE E FINANZIAMENTO PER SINGOLA AUTORITA' BACINO LACUALE

Tabella 1.1 – Autorità di bacino lacuale dei Laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI MAGGIORE, COMABBIO, MONATE E VARESE							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 5095/2021							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
LEGGIUNO - Messa in sicurezza camminamenti spiaggia di Arolo	€ 72.000,00	€ 36.000,00	€ 18.000,00	/	/	1	E
ANGERA - Messa in sicurezza area esterna punto informativo e realizzazione nuovo pontile ad uso ormeggio pubblico	€ 130.000,00	€ 65.000,00	€ 32.500,00	/	/	1	P
TRAVEDONA MONATE- Consolidamento tratto di costa fronte proprietà pubblica in via Binda	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 7.500,00	/	/	1	E
PORTO VALTRAVAGLIA - Riqualficazione biglietteria imbarcadero	€ 140.000,00	€ 70.000,00	€ 35.000,00	/	/	1	E
PORTO VALTRAVAGLIA - Riqualficazione spiaggia via Borgato	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 17.500,00	/	/	1	E
Totale programmazione in corso	€ 442.000,00	€ 221.000,00	€ 110.500,00	/	/		

Serie Ordinaria n. 40 - Venerdì 07 ottobre 2022

PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI			
OPERA	COSTO OPERE TOT	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
ANGERA - Riqualficazione urbana mediante potenziamento della mobilità sostenibile - lotto A. Tratto in fregio a Viale Repubblica e Via Soldani	€ 170.000,00	3	E
LAVENO MOLBELLO - Riqualficazione aree demaniali.	€ 202.000,00	3	E
MACCAGNO CON PINO E VEDDASCA- Messa in sicurezza camminamenti spiaggia di Zenna e realizzazione ponte pedonale- Località Zenna – 1° lotto.	€ 275.000,00	3	E
PORTO VALTRAVAGLIA- Arenile con formazione spiaggia con terrazzamenti.	€ 83.000,00	3	E
TRAVEDONA MONATE– Realizzazione nuovo pontile ad uso ormeggio pubblico e consolidamento di un tratto di costa fronte proprietà pubblica in via Mascagni	€ 118.000,00	3	E
Totale programmazione ricognitiva	€ 848.000,00		

Tabella 1.2 – Autorità di bacino lacuale dei Laghi d’Iseo, Endine e Moro

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 5095/2021							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTITO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO PORTUALE E EXTRAPORTUALE
ISEO - Rifacimento muro spondale Lungolago G. Marconi e manutenzione straordinaria passerella pedonale Porto G. Rosa	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	/	/	1	E
MARONE - Riqualficazione Lungolago Guglielmo Marconi	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	/	/	1	E
MONTE ISOLA - Intervento di potenziamento infrastrutture navigazione interna- Ormeggi temporanei in Località Peschiera Maraglio	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 37.500,00	/	/	1	P
PARATICO- Riqualficazione scogliera a lago Località Chiatte	€ 105.000,00	€ 52.500,00	€ 26.250,00	/	/	1	E
SALE MARASINO- Riqualficazione del lungolago dalla Chiesa dei Disciplini alla Chiesa Parrocchiale	€ 210.000,00	€ 105.000,00	€ 52.500,00	/	/	1	E
SULZANO - Sviluppo turistico area Lido	€ 537.179,25	€ 227.435,85	€ 113.717,93	/	/	1	E

Serie Ordinaria n. 40 - Venerdì 07 ottobre 2022

AUTORITA' DI BACINO - Pontile di attracco in Località Portirone in Comune di Parzanica	€ 78.500,00	€ 78.500,00	€ 39.250,00	/	/	1	P	
AUTORITA' DI BACINO - Consolidamento e riqualificazione porto commerciale ed aree limitrofe in Comune di Tavernola Bergamasca	€ 400.000,00	€ 320.000,00	€ 160.000,00	/	/	1	P	
AUTORITA' DI BACINO - Consolidamento e riqualificazione porto commerciale in Località Pizzo in Comune di Costa Volpino	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 200.000,00	/	/	1	P	
Totale programmazione in corso	€ 2.680.679,25	€ 1.658.435,85	€ 829.217,93	/	/			
FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2022 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2024								
OPERA	CUP	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. MONASTEROLO DEL CASTELLO - Realizzazione percorso pedonale da Località Pom a centro storico di San Felice	C61B22002370006	€ 226.965,96	€ 113.482,98	€ 34.044,89	€ 79.438,09	€ 0,00	1	E
2. SARNICO -Riqualificazione scogliera e parco pubblico denominato "Passeggiata Aviatori d'Italia"	C88H22000750006	€ 220.000,00	€ 110.000,00	€ 33.000,00	€ 77.000,00	€ 0,00	1	P
3. SPINONE AL LAGO -Interventi di messa in sicurezza, riqualificazione, accessibilità passeggiata pedonale Lungolago	C25F22000600006	€ 355.000,00	€ 177.500,00	€ 53.250,00	€ 124.250,00	€ 0,00	1	E

4. PARATICO - Completamento funzionale passerella pedonale di collegamento a lago Parco Taxodi	C51B22001660006	€ 155.000,00	€ 77.500,00	€ 23.250,00	€ 54.250,00	€ 0,00	1	E
5. NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO - Terzo lotto manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei pontili di attracco battelli di line adi NLI S.r.l. - Opere varie di migliora, realizzazione nuova biglietteria in Comune di Iseo e manutenzione edificio sede di direzione in Comune di Costa Volpino	C97F22000000002	€ 1.565.000,00	€ 1.565.000,00	€ 391.250,00	€ 469.500,00	€ 704.250,00	1	P
Totale nuovi interventi		€ 2.521.965,96	€ 2.043.482,98	€ 534.794,89	€ 804.438,09	€ 704.250,00		
PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI								
OPERA		COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
ENDINE GAIANO - Percorso Lungolago Valle dei Fondi-Pura		€ 400.000,00					3	E
LOVERE - Riqualficazione delle passeggiate Lungolago Marinali d'Italia e Stoppani		€ 400.000,00					3	P
MARONE - Nuovo scivolo di alaggio adiacente centro sportivo		€ 142.000,00					3	E
SULZANO - Realizzazione di piattaforma per la balneazione e l'attracco temporaneo in Località Vertine		€ 400.000,00					3	P
AUTORITA' DI BACINO - Messa in sicurezza e consolidamento muri spondali a lago con riqualficazione area a verde demaniale e pontili per ormeggi temporanei in Località Motta in Comune di Sale Marasino		€ 400.000,00					3	E

Serie Ordinaria n. 40 - Venerdì 07 ottobre 2022

MARONE - Riqualificazione area lungolago tratto di Via Provinciale	€ 400.000,00	3	E
PISOGNE - Opere per la realizzazione del Lungolago Nord	€ 400.000,00	3	E
SULZANO - Spiaggia e chiosco area Vertine	€ 271.479,60	3	P
COSTA VOLPINO - Completamento finale collegamento costiero - I° Stralcio	€ 400.000,00	3	E
LOVERE - Completamento finale collegamento costiero - II° Stralcio	€ 400.000,00	3	E
AUTORITA' DI BACINO - Consolidamento spondale e pulizia idraulica demanio extraportuale	€ 400.000,00	3	E
MARONE - Variante modificativa percorso ciclo pedonale zona galleria fra Vello e Marone Centro	€ 1.400.000,00	3	E
Totale programmazione ricognitiva	€ 5.413.479,60		

Tabella 1.3 – Autorità di bacino laghi Garda e Idro

AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO								
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 5095/2021								
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE	
TOSCOLANO MADERNO - Collegamento pedonale Lido degli Ulivi - spiaggia Villa Romana	€ 900.000,00	€ 450.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	/	1	E	
Totale programmazione in corso	€ 900.000,00	€ 450.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	/			
FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2022 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2024								
OPERA	CUP	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. IDRO - Consolidamento argine spondale in località Vesta	C77F22000000007	€ 310.000,00	€ 155.000,00	€ 46.500,00	€ 108.500,00	€ 0,00	1	E
2. TIGNALE - Lavori di sistemazione spiaggia pubblica e realizzazione nuovo pontile di attracco natanti in loc. Prà della Fam	C21B21014000009	€ 260.000,00	€ 130.000,00	€ 39.000,00	€ 91.000,00	€ 0,00	1	E
3. SALO'- Ripristino condizioni sicurezza scogliera e spiagge zona antiche Rive	C55F22000920007	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 22.500,00	€ 52.500,00	€ 0,00	1	E

Serie Ordinaria n. 40 - Venerdì 07 ottobre 2022

4. SALO' - Sistemazione pennelli antiche Rive	C57F22000010007	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 10.500,00	€ 24.500,00	€ 0,00	1	E
5. SIRMIONE - Realizzazione pontile di attracco in fregio a Piazza Carducci	C51I22000010006	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 30.000,00	€ 70.000,00	€ 0,00	1	P
6. SIRMIONE-Riqualificazione porto di Lugana, comprensiva di dragaggio, sistemazione dei percorsi pedonali, del verde e dell'arredo urbano	C57F22000000006	€ 500.000,00	€ 250.000,00	€ 75.000,00	€ 175.000,00	€ 0,00	1	E
7. DESENZANO DEL GARDA - Passeggiata a lago prospiciente via C. Battisti	C17H22001540006	€ 3.685.000,00	€ 1.635.000,00	€ 327.000,00	€ 490.500,00	€ 817.500,00	1	E
Totale nuovi interventi		€ 5.175.000,00	€ 2.380.000,00	€ 550.500,00	€ 1.012.000,00	€ 817.500,00		
PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI								
OPERA	COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE	
PADENGHE SUL GARDA – Passeggiata a lago tratto West Garda – Villa Garuti	€ 1.350.000,00					2	E	
IDRO – Riqualificazione spiaggia località Crone, Lemprato e Vesta	€ 700.000,00					3	E	
TOSCOLANO MADERNO – Riqualificazione immobile denominato "Ristorante al Muretto"	€ 300.000,00					3	E	

GARDONE RIVIERA – Potenziamento Porto Gardone Riviera	€ 1.500.000,00	3	P
MANERBA DEL GARDA – Passeggiata a lago Dusano – Moniga: 1° lotto Manerba	€ 980.000,00	3	E
LIMONE SUL GARDA – Messa in sicurezza del pennello in località Sopino	€ 50.000,00	3	E
TIGNALE – Manutenzione area a lago e parcheggi	€ 150.000,00	3	P
BAGOLINO – Pista ciclabile Bagolino-Anfo	€ 300.000,00	3	E
MANERBA DEL GARDA – Passeggiata a lago Dusano – Moniga: II° lotto Manerba	€ 783.400,00	3	E
MONIGA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano – Moniga: I° lotto Moniga	€ 1.670.000,00	3	E
MONIGA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano – Moniga: 2° lotto Moniga	€ 606.000,00	3	E
GARGNANO – Realizzazione molo contenimento località San Carlo	€ 70.000,00	3	E
TOSCOLANO MADERNO – Allargamento e potenziamento porto via Religione	700.000,00	3	E
GARGNANO – Sistemazione spiaggia e consolidamento molo a Villa di Gargnano	€ 67.500,00	3	P

Serie Ordinaria n. 40 - Venerdì 07 ottobre 2022

IDRO -Realizzazione scogliera a protezione della strada di Via Vantone in località Vesta	€ 145.000,00	3	E
GARGNANO - Passerella di collegamento di piazzale Boldini	€ 512.000,00	3	E
SALO' - Nuova diga frangiflutti Porto Canottieri	€ 2.800.000,00	3	P
PADENGHE SUL GARDA - Realizzazione nuovo tratto passeggiata a lago prosecuzione dell'esistente, sino al confine con comune di Lonato del Garda	€ 500.000,00	3	E
SIRMIONE - Recupero fabbricato demaniale ex sede Volontari del Garda - via Cantarane	€ 1.000.000,00	3	E
SIRMIONE - Riqualficazione lungolago di piazzale Monte Baldo	€ 315.000,00	3	E
SIRMIONE - Riqualficazione del centro storico: spiaggia del Prete via Ansa dei Longobardi	€ 700.000,00	3	E
SIRMIONE - Realizzazione del pontile belvedere in Piazza Flaminia	€ 185.000,00	3	E
DESENZANO DEL GARDA -Ampliamento passeggiata a lago dal pontile Feltrinelli a Vicolo delle Lavandaie (tratto di via Roma)	€ 2.000.000,00	3	E
Totale programmazione ricognitiva	€ 17.383.900,00		

Tabella 1.4 – Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori

AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 5095/2021							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
BRENNO - Manutenzione straordinaria del pontile di ormeggio Navigazione Lago di Como	€ 160.000,00	€ 160.000,00	€ 80.000,00	/	/	1	P
LEZZENO - Riqualficazione spiaggia Rivabella con posa pontile turistico	€ 95.000,00	€ 47.500,00	€ 23.750,00	/	/	1	P
OGGIONO - Realizzazione tratto passeggiata a lago campeggio- ca' bianca	€ 125.000,00	€ 62.500,00	€ 31.250,00	/	/	1	E
VARENNA - Lavori di completamento e mitigazione paesaggistica del fronte lago di Fiumelatte	€ 205.000,00	€ 102.500,00	€ 51.250,00	/	/	1	E
Totale programmazione in corso	€ 585.000,00	€ 372.500,00	€ 186.250,00	/	/		
FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2022 E FINE LAVORI PREVISTI NEL 2024							

Serie Ordinaria n. 40 - Venerdì 07 ottobre 2022

OPERA	CUP	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. MALGRATE - Potenziamento pontile di carico e scarico turistico	J44C21000040007	€ 112.500,00	€ 56.250,00	€ 16.875,00	€ 39.375,00	€ 0,00	2	E
2. MENAGGIO - Intervento di ripristino e messa in sicurezza del tratto di lungolago antistante la Piazza Garibaldi e Largo Cavour	G85E22000460006	€ 2.350.000,00	€ 1.030.000,00	€ 309.000,00	€ 309.000,00	€ 412.000,00	1	E
3. TORNO - Rifacimento pontile Navigazione Pubblica di linea presso il porto regionale di Torno. Integrazione finanziamento regionale di cui alla d.g.r. n. 3695/2020	J56F19000190005	€ 555.000,00	€ 555.000,00	€ 166.500,00	€ 388.500,00	€ 0,00	1	P
Totale nuovi interventi		€ 3.017.500,00	€ 1.641.250,00	€ 492.375,00	€ 736.875,00	€ 412.000,00		
PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI								
OPERA	COSTO OPERE TOT						GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
BELLANO - Pontile galleggiante servizio attracco temporaneo e carico e scarico presso golfo "La Stupenda" con colonnina di ricarica elettrica	€ 105.000,00						3	P

ABBADIA LARIANA- Completamento lungolago	€ 485.000,00	3	E
ARGEGNO - Riqualificazione attracco adiacente al molo con nuovo pontile galleggiante accessibile a portatori di disabilità	€ 240.000,00	3	P
FAGGETO DEL LARIO - Riqualificazione area spiaggia a lago	€ 180.000,00	3	E
LECCO - Realizzazione porto in Località Malpensata	€ 3.500.000,00	3	P
MANDELLO DEL LARIO - Riqualificazione aree a lago in Loc. Olcio - Lotto II	€ 750.000,00	3	E
MOLTRASIO - Valorizzazione degli spazi pubblici di Moltrasio - Riqualificazione Riva Grande	€ 1.888.926,76	3	E
SORICO - Realizzazione piazzola di raccolta detriti alluvionali	€ 275.000,00	3	E
MANDELLO DEL LARIO - Riqualificazione aree a lago in Loc. Olcio - Lotto III	€ 750.000,00	3	E
Totale programmazione ricognitiva	€ 8.173.926,76		

Tabella 1.5 –Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla

AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA								
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 5095/2021								
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE	
BENE LARIO/CARLAZZO - Riqualficazione ambientale sponda lacustre lago di Piano	€ 54.000,00	€ 27.000,00	€ 13.500,00	€ 13.500,00	/	1	E	
CARLAZZO - Rifacimento pontone adiacente alla Casa della Riserva	€ 135.000,00	€ 67.500,00	€ 33.750,00	€ 33.750,00	/	1	E	
LAVENA PONTE TRESA - Riqualficazione ambientale collegamento area portuale loc. Fontana - Chioso	€ 250.000,00	€ 125.000,00	€ 62.500,00	€ 62.500,00	/	1	E	
PORTO CERESIO - Recupero strutturale della darsena demaniale in località Camoro	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 7.500,00	€ 7.500,00	/	1	E	
VALSOLDA - Lavori di manutenzione parcheggio a lago in fraz. Albogasio	€ 80.000,00	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	/	1	E	
Totale programmazione in corso	549.000,00	274.500,00	137.250,00	137.250,00	/			
FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2022 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2024								
OPERA	CUP	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. AUTORITA' DI BACINO - Collegamenti in rete delle telecamere poste in siti strategici con posizionamento di due nuove postazioni di ripresa	NON NECESSARIO	€ 32.000,00	€ 16.000,00	€ 16.000,00	€ 0,00	€ 0,00	2	E
2. PORLEZZA - Messa in sicurezza percorso esclusivo ciclopedonale panoramico in via Porto Letizia lungo la riva nord del lago Ceresio di	171122000040006	€ 850.000,00	€ 425.000,00	€ 127.500,00	€ 212.500,00	€ 85.000,00	2	E

collegamento con la frazione Cima. Formazione nuovo porticciolo. Lotto II								
3. CLAINO CON OSTENO-Manutenzione straordinaria con ampliamento del pontile "Molo Malombra"	D62H2200034006	€ 152.000,00	€ 71.000,00	€ 21.300,00	€ 49.700,00	€ 0,00	2	P
4. LAVENA PONTE TRESA-Riqualificazione aree demaniali in Loc. Chioso da destinare alla fruizione del lago Ceresio da parte di residenti e turisti	D18E22000010006	€ 286.000,00	€ 143.000,00	€ 42.900,00	€ 100.100,00	€ 0,00	2	E
5. VALSOLDA- Manutenzione della riva demaniale in frazione S. Mamete	J77H22002150007	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 10.500,00	€ 24.500,00	€ 0,00	2	P
Totale nuovi interventi		1.390.000,00	690.000,00	218.200,00	386.800,00	85.000,00		
PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI								
OPERA	COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE	
PORTO CERESIO - Nuovo collegamento pedonale dal centro abitato al pontile della navigazione	€ 385.000,00					4	E	
Totale programmazione ricognitiva	€ 385.000,00							

Criteria e procedure per il finanziamento degli interventi

Il finanziamento regionale di cui al presente capitolo, a fondo perduto, è previsto per opere da realizzarsi sul demanio lacuale.

Il finanziamento regionale è definito, sulla base della previsione di spesa contenuta nel quadro economico in ciascun singolo progetto, di norma nella misura del 50% dell'importo complessivo. Per gli interventi di interesse generale per il bacino il finanziamento regionale può essere assegnato nella misura del 100% del costo previsto, coerentemente a quanto disposto dalla l.r. n. 70/1983.

Le Autorità di bacino lacuale sono tenute a consegnare la documentazione aggiornata relativa agli interventi (ultimo stadio progettuale approvato e relativi atti) su supporto digitale entro la sottoscrizione della convenzione.

A seguito della sottoscrizione della Convenzione, che definisce azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi, come da schema tipo di cui all'allegato B, da parte dei beneficiari del finanziamento, sarà assunto l'impegno di spesa.

Il contributo regionale, coerentemente a quanto disposto dall'art. 45, commi 2 e *2bis* della l.r. n. 70/1983 e fatto salvo specifici interventi, sarà erogato, su richiesta dell'ente beneficiario, nelle seguenti quote:

- 30% dell'importo ammesso a contributo alla sottoscrizione della Convenzione, di cui allo schema tipo all'allegato B, tra Regione Lombardia e le Autorità di bacino lacuale;
- 30% dell'importo ammesso a contributo alla consegna dei lavori;
- 30% alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dall'ente beneficiario;
- saldo (10%) da richiedere entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, previa attestazione da parte dell'ente beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia.

A lavori conclusi dovrà essere presentato alla Regione Lombardia il collaudo tecnico amministrativo o il certificato di regolare esecuzione o altra documentazione sostitutiva se prevista dalla vigente normativa, approvato dall'Ente beneficiario del finanziamento. Contestualmente dovrà essere trasmessa su supporto digitale la documentazione relativa all'esecuzione e alla rendicontazione dell'intervento.

Tutta la documentazione comprovante l'utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere depositata presso l'Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia

Le spese tecnico/amministrative generali, IVA esclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell'importo Lavori e forniture, al netto di IVA e ulteriori oneri di legge.

La percentuale di cui al precedente periodo potrà essere incrementata, previo assenso regionale, solo in caso di motivate e documentate esigenze attinenti alla morfologia dei luoghi che impongono specifiche indagini geognostiche e sismiche.

Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma e la Regione Lombardia ritenga tale ritardo immotivato o le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, potrà essere disposta l'attivazione della procedura di revoca del finanziamento concesso.

Ogni Autorità di bacino, beneficiaria del finanziamento concesso, provvederà, a pena di decadenza o revoca di diritto dal beneficio, ai sensi dell'art. 27 l.r. n. 34/1978 e s.m.i., sugli stanziamenti 2022, 2023 e 2024 alla conclusione delle opere e alla rendicontazione delle spese effettuate entro e non oltre i termini indicati dalle suddette convenzioni.

Allegato B

SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE

TRA LA REGIONE LOMBARDIA E "IL SOGGETTO ATTUATORE" PER "OGGETTO INTERVENTO" DI CUI ALLA DGR N. DEL

TRA

La Regione Lombardia (in seguito Regione) con sede a Milano, Piazza Città di Lombardia, 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata da in qualità di Dirigente della Unità Organizzativa Trasporto pubblico e Intermodalità della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, autorizzato alla firma in virtù di quanto stabilito dalla D.G.R. n. del

E

Il "Soggetto attuatore", c.f. e p. IVA nella persona del Direttore *pro tempore*.

Richiamata la deliberazione della Giunta regionale, n. con cui è stata svolta la ricognizione e la rideterminazione degli interventi finanziati sul demanio della navigazione ed è stata approvata la loro nuova programmazione;

Considerato che con la citata deliberazione della Giunta regionale, n. è stato individuato il "Soggetto attuatore" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi e i contributi:

ELENCO INTERVENTI	CUP	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDIA – ANNO....
-------------------	-----	-------------------	--

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 – Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 – Le parti prendono atto della deliberazione della Giunta regionale, n..... che ha individuato il "Soggetto attuatore" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi, i contributi, i tempi di attuazione e i termini della rendicontazione della spesa:

ELENCO INTERVENTI	CUP	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDIA – ANNO....	CRONOPROGRAMMA – INIZIO/FINE LAVORI	TERMINE ENTRO IL QUALE DEVE ESSERE INVIATA LA RENDICONTAZIONE
-------------------	-----	-------------------	--	-------------------------------------	---

Art. 3 – Il "Soggetto attuatore" si impegna a dare corso, **nel rispetto delle norme comunitarie, nazionali e regionali sui lavori pubblici**, a tutte le attività relative all'intervento sopra richiamato in termini procedurali, realizzativi e contabili nel rispetto della L.R. 34/78 e s.m.i. e comunque entro le scadenze indicate nell'art. 2.

Art. 4 – Nell'eventualità di riduzione dei costi, il contributo regionale sarà rideterminato in relazione all'originaria percentuale di partecipazione sulla spesa complessiva.

Art. 5 – Il **“Soggetto attuatore”** si impegna a trasmettere alla Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, entro il termine di 30 giorni, conteggiati dalla data di consegna dei lavori, il **verbale di consegna lavori e il Quadro Economico dell'intervento rimodulato a seguito della procedura di affidamento.**

Art. 6 – A lavori conclusi il **“Soggetto attuatore”** presenta alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile il relativo certificato di collaudo stabilito dalla normativa vigente (CRE o Collaudo lavori), sottoscritto ed approvato dall'Ente.

Contestualmente il **“Soggetto attuatore”** si impegna a trasmettere, la documentazione fotografica relativa all'intervento finanziato unitamente ad una scheda riepilogativa (comprensiva di quadro economico) sull'opera, avente valore di rendicontazione, debitamente firmata.

Regione Lombardia, con specifico riguardo alla rendicontazione finale delle opere oggetto di finanziamento regionale, si riserva la facoltà di richiedere ulteriori chiarimenti e/o documentazione integrativa.

Tutta la documentazione comprovante l'utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere conservata presso gli uffici dell'Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia.

Il “Soggetto attuatore” si impegna a trasmettere a Regione Lombardia ogni variazione all'opera finanziata derivante da varianti in corso d'opera, suddivisione dell'intervento in lotti funzionali e/o opere complementari, oltre ad ogni variazione del Quadro Economico dell'intervento.

Art. 7 – Il contributo regionale, coerentemente a quanto disposto dall'art. 45, commi 2 e 2bis della l.r. n. 70/1983, sarà erogato, su richiesta dell'ente beneficiario, nelle seguenti quote:

- 30% dell'importo ammesso a contributo alla sottoscrizione della presente Convenzione;
- 30% dell'importo ammesso a contributo alla consegna dei lavori;
- 30% alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dall'ente beneficiario;
- saldo (10%) da richiedere entro novanta giorni dalla ultimazione lavori, previa attestazione da parte dell'ente beneficiario delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia.

Nell'eventualità di maggiore spesa il **“Soggetto attuatore”** si impegna a darne copertura con mezzi propri di bilancio.

Le eventuali economie derivanti dal ribasso d'asta possono essere utilizzate nei limiti previsti dalla normativa sui lavori pubblici vigente.

Le spese tecnico/amministrative generali, IVA esclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell'importo Lavori e forniture, al netto di IVA e ulteriori oneri di legge.

La percentuale di cui al precedente periodo potrà essere incrementata, previo assenso regionale, solo in caso di motivate e documentate esigenze attinenti alla morfologia dei luoghi che impongono specifiche indagini geognostiche e sismiche.

Art. 8 – Con specifico riferimento alle varianti in corso d'opera, modifiche contrattuali e/o opere complementari, l'ammissibilità delle stesse al contributo regionale, nei limiti dello stesso, fatti salvi gli obblighi e le responsabilità dirette di tutti i soggetti coinvolti nella procedura, sarà

verificata sulla base della documentazione presentata ai sensi di quanto indicato dalla normativa vigente.

Le varianti/modifiche/opere complementari non devono determinare pregiudizio al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità originarie dell'intervento finanziato.

Art. 9 – Nell'eventualità che per una o più delle attività previste si ravvisi l'impossibilità di rispettare i termini stabiliti di avvio e/o fine lavori, il "Soggetto attuatore" dovrà darne tempestiva comunicazione scritta, giustificandone i motivi non dipendenti dalla propria volontà, entro e non oltre la data di inizio/termine lavori riportata nella tabella soprastante alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile che provvederà alle determinazioni del caso, secondo quanto previsto all'art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 10 – Il "Soggetto attuatore" si impegna a produrre alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile ogni utile documentazione, relativa alla normativa nazionale e regionale vigente, affinché Regione Lombardia possa procedere al trasferimento delle risorse necessarie per onorare l'obbligazione, secondo le modalità di cui all'art. 7.

La Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile si impegna, di norma, a provvedere a tali trasferimenti entro il termine di 30 gg dal ricevimento della richiesta di erogazione del contributo da parte del beneficiario.

Art. 11 - Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma o da eventuali proroghe concesse oppure le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, la Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile disporrà l'attivazione della procedura di decadenza o di revoca del finanziamento concesso sulla base di quanto previsto all'art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 12 - Le Parti convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui alla presente convenzione, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui alla direttiva UE 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati", al D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e al D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Art. 13 – Per ogni controversia inerente all'interpretazione ed esecuzione della presente convenzione sarà competente il foro di Milano.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Per la Regione Lombardia

Per il "Soggetto attuatore"
