D.g.r. 28 dicembre 2022 - n. XI/7616
Piano Lombardia: Adesione alla proposta di Accordo di rilancio economico sociale e territoriale (AREST) promosso dalla provincia di Cremona e finalizzato alla realizzazione del progetto denominato «Potenziamento dell'asse stradale SP ex SS 234 'Codognese' da Cremona ad Acquanegra cremonese» a supporto dei comparti produttivi ad esso affiancati, rilancio dell'area sovracomunale di via Acquaviva e località «Baracchino», di cui alla d.g.r. XI/7024 del 26 settembre 2022

LA GIUNTA REGIONALE

Richiamati:

- la legge regionale 29 novembre 2019, n.19 «Programmazione negoziata di interesse regionale» che disciplina gli strumenti della programmazione negoziata di interesse regionale e, in particolare l'articolo 6 «Accordo di rilancio economico, sociale e territoriale - AREST» finalizzato ad attuare una specifica strategia di rilancio di un particolare territorio coerente con gli obiettivi della programmazione regionale;
- il regolamento regionale 22 dicembre 2020, n. 6 «Attuazione dell'articolo 13, comma 1, della legge regionale 29 novembre 2019, n. 19» e in particolare il Titolo III che specifica le modalità di attuazione dell'»Accordo di rilancio economico, sociale e territoriale – AREST»;
- la legge regionale 19 febbraio 2014, n. 11 «Impresa Lombardia: per la libertà di impresa, il lavoro e la competitività» con la quale Regione Lombardia promuove lo sviluppo competitivo delle imprese lombarde;
- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9, recante «Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale» che disciplina le funzioni di programmazione, progettazione, realizzazione, manutenzione e gestione della rete viaria di interesse regionale, promuove e disciplina la realizzazione di nuove tratte autostradali di rilevanza regionale, il ricorso alla finanza di progetto per la realizzazione di infrastrutture per la viabilità ed attua interventi volti al miglioramento della sicurezza della circolazione stradale sulla rete viaria di interesse regionale;
- la d.g.r. 3 dicembre 2004, n. VII/19709 «Approvazione della classificazione funzionale e qualificazione delle rete viaria della Regione Lombardia ai sensi dell'art. 3 della l.r. 9/2001» che classifica la SP ex SS 234 Codognese come «Strada di interesse regionale R2»;
- il Programma Regionale di Sviluppo dell'XI legislatura, approvato con d.c.r. 10 luglio 2018 - n. XI/64, che
  - alla Missione 14 – «Sviluppo economico e competitività» evidenzia la necessità di rilanciare in chiave innovativa le attività economiche e la competitività dei territori mediante il ricorso ai nuovi strumenti di programmazione negoziata, come gli accordi di rilancio economico, sociale e territoriale - AREST previsti dalla l.r. n. 19/19, i cui contenuti sono stati ripresi e aggiornati da ultimo nella proposta di Documento di Economia e Finanza Regionale 2022 e relativa Nota di Aggiornamento di cui alle d.g.r. XI/6560/2022 e XI/7182/2022;
  - alla Missione 10 – «Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile» pone l'obiettivo di perseguire una mobilità di persone e merci efficace e intelligente quale condizione essenziale per lo sviluppo di una Regione smart, competitiva e connessa in tutto il suo territorio, rispondendo alla domanda di maggiore qualità del sistema di trasporti e di maggiore efficienza, manutenzione e sicurezza delle reti infrastrutturali regionali;

Richiamata la d.g.r. 18 ottobre 2021, n. XI/5387 «Piano Lombardia. Approvazione della manifestazione di interesse ai sensi dell'art. 6, comma 2 della legge regionale 29 novembre 2019, n. 19 per la presentazione di proposte di Accordo di rilancio economico sociale e territoriale (AREST) finalizzata ad attuare un programma di interventi che favoriscano l'attrattività e la competitività di territori e imprese e il sostegno all'occupazione» che, tra l'altro, ha:

- approvato la Manifestazione di Interesse prevista dall'art. 6, comma 2 della lr 19/2019;
- stabilito la tempistica di presentazione della proposta di AREST;
- definito la «Dimensione finanziaria delle proposte e la quota massima di cofinanziamento regionale»;

Vista la d.g.r. 31 maggio 2022, n. XI/6453 «d.g.r. 18 ottobre 2021, n. 5387: Piano Lombardia. Approvazione della Manifestazione di interesse ai sensi dell'art. 6, comma 2 della legge regionale 29 novembre 2019, n. 19 per la presentazione di proposte di Accordo di Rilancio Economico Sociale e Territoriale (AREST) finalizzata ad attuare un programma di interventi che favoriscano l'attrattività e la competitività di territori e imprese e il sostegno all'occupazione – Definizione delle modalità di erogazione del contributo regionale, approvazione dello schema di Accordo e determinazione sulla dotazione complessiva» che tra l'altro ha:

- definito le modalità con cui, nell'ambito degli Accordi che saranno attivati a seguito della conclusione di selezione delle proposte progettuali a valere sulla Manifestazione d'Interesse di cui alla d.g.r. n. 5387/2021, si procederà all'erogazione del finanziamento regionale;
- stabilito che la quota di anticipo, erogata alla sottoscrizione dell'Accordo, sarà definita in relazione al livello di progettazione dell'intervento oggetto di finanziamento regionale;
- previsto che, in relazione alla tipologia dell'intervento oggetto di finanziamento regionale, le quote precedentemente indicate potranno essere accorpate e potrà essere individuata una diversa tempistica per l'erogazione;
- precisato che quanto stabilito ai punti precedenti è applicabile a tutti gli Accordi di Rilancio Economico Sociale e Territoriale che saranno attivati a seguito della conclusione di selezione delle proposte progettuali a valere sulla Manifestazione d'Interesse di cui alla d.g.r. n. 5387/2021;

Dato atto che, per gli esercizi finanziari 2023-2024-2025, la copertura finanziaria degli interventi da realizzarsi mediante l'AREST di cui alla d.g.r. 5387/2021 è pari a euro 44.000.000,00, a valere sul capitolo di spesa 14.01.203.14677 «Contributi alle amministrazioni locali per l'attrattività e la competitività dei territori e delle imprese – Accordi AREST» secondo le seguenti quote definite con Legge Regionale 8 agosto 2022, n. 17 «Assestamento al bilancio 2022 - 2024 con modifiche di leggi regionali»:

- annualità 2023 pari a 20.000.000,00 euro;
- annualità 2024 pari a 14.000.000,00 euro;
- annualità 2025 pari a 10.000.000,00 euro;

Richiamata la d.g.r. XI/7024 del 26 settembre 2022 «Manifestazione di interesse ai sensi dell'art. 6, comma 2 della legge regionale 29 novembre 2019, n. 19 per la presentazione di proposte di Accordo di Rilancio Economico Sociale e Territoriale (AREST) finalizzata ad attuare un programma di interventi che favoriscano l'attrattività e la competitività di territori e imprese e il sostegno all'occupazione di cui d.g.r. 16 ottobre 2021 - n. XI/5387 – Approvazione dell'elenco delle proposte ammissibili alla fase di negoziazione ai sensi dell'art. 6, co. 6 della l.r. 19/19 «Disciplina della programmazione negoziata di interesse regionale» – 3^finestra» che, tra l'altro, ha:

- preso atto, a chiusura della terza finestra, delle proposte presentate sulla Manifestazione di Interesse di cui alla d.g.r. 18 ottobre 2021, n. XI/5387;
- approvato l'elenco delle proposte ammissibili alla fase di negoziazione propedeutica all'eventuale promozione dei singoli AREST mediante le procedure previste agli artt. 7 e 8 della l.r. 19/2019;
- valutato positivamente la sussistenza dell'interesse regionale delle proposte tra cui quella in oggetto;
- demandato all'Assessore allo Sviluppo Economico l'avvio della fase di negoziazione;

Dato atto che la Provincia di Cremona con nota prot. reg. n. O1.2022.0018903 del 25 luglio 2022 ha presentato a Regione Lombardia una proposta progettuale denominata «Potenziamento dell'asse stradale SP ex SS 234 «Codognese» da Cremona ad Acquanegra cremonese» a valere sulla Manifestazione di Interesse di cui alla d.g.r. 5387/2021;

Dato atto che:

- la proposta progettuale è stata inserita nell'elenco delle proposte ammissibili alla fase di negoziazione, approvato con d.g.r. XI/7024 del 26 settembre 2022;
- nel corso dei tavoli di negoziazione, tenutisi presso gli uffici regionali della Direzione Sviluppo Economico in data 12 ottobre 2022, 16 novembre 2022 e 23 novembre 2022 si è provveduto a:
  - approfondire i contenuti della proposta;
  - definire i ruoli e le azioni in capo ai soggetti che compongono il partenariato al fine di individuare i soggetti interessati alla sottoscrizione dell'Accordo;
  - definire gli aspetti relativi alle fonti di finanziamento, le relative coperture finanziarie e la quota di cofinanziamento regionale;

- a seguito degli esiti dei tavoli di negoziazione, ai sensi dell'art. 6, comma 6 della lr 19/19, la Provincia di Cremona ha promosso il singolo AREST secondo le procedure previste dall'art. 7 della l.r. 19/19 ai fini della sua sottoscrizione da parte di: Provincia di Cremona (promotore), Regione Lombardia, Comuni di Spinadesco, Cremona, Acquanegra Cremonese, Sesto ed Uniti, Acciaieria Arvedi spa e Magli Intermodal Service srl, quali soggetti in adesione;

Vista la nota prot. n. O1.2022.00.30251 del 19 dicembre 2022 con la quale la Provincia di Cremona ha trasmesso la d.d.p. n. 214 del 14 dicembre 2022 con la quale la Provincia stessa:

- ha promosso, ai sensi dell'art. 25, comma 2 del r.r. 6/2020, l'Accordo di Rilancio Economico, Sociale e Territoriale (AREST) finalizzato alla realizzazione del progetto denominato «Potenziamento dell'asse stradale SP ex SS 234 `Codognese' da Cremona ad Acquanegra cremonese» a supporto dei comparti produttivi ad esso affiancati. Rilancio dell'area sovracomunale di via Acquaviva e località «Baracchino» (di seguito «Accordo»)
- in ragione della tipologia degli interventi da realizzarsi mediante AREST, ha individuato i seguenti soggetti interessati alla sottoscrizione:
  - parte pubblica:
    - Provincia di Cremona – promotore;
    - Regione Lombardia – in adesione;
    - Comune di Spinadesco – in adesione;
    - Comune di Cremona – in adesione;
    - Comune di Acquanegra Cremonese – in adesione;
    - Comune di Sesto e Uniti – in adesione;
  - parte privata:
    - Acciaieria Arvedi s.p.a. – in adesione;
    - Magli Intermodal Service S.r.l. – in adesione;
- ha dichiarato quanto segue rispetto ai soggetti privati:
  - Magli Intermodal Service s.r.l., localizzata nell'ambito di intervento, è stata individuata a seguito di Avviso pubblico prot. 49333 del 30 giugno 2022 finalizzato a costituire il partenariato per la realizzazione degli obiettivi di pubblico interesse legati alla realizzazione degli interventi in AREST. L'azienda ha in corso un intervento di sviluppo del sito produttivo – per un investimento stimato in 8/10 milioni di euro, prossimo all'acquisizione del Permesso di Costruire(PdC) da parte del Comune di Acquanegra Cremonese;
  - Acciaieria Arvedi spa partecipa all'Accordo in forza di atto convenzionale sottoscritto in data 29 giugno 2022 prot. 49130;
- ha definito il termine del 31 agosto 2023 quale data per la sottoscrizione dell'Accordo;
- ha richiesto a Regione Lombardia il cofinanziamento dell'intervento pubblico ivi previsto per un importo pari a 2.000.000,00 €;
- ha dichiarato quanto segue in merito alla conformità urbanistica degli interventi rispetto ai PGT vigenti dei Comuni territorialmente interessati:
  - Sesto ed Uniti: il Comune ha avviato la procedura di variante al PGT in relazione agli interventi in argomento con Delibera di Giunta n. 226 del 10 dicembre 2022;
  - Acquanegra Cremonese: il Comune ha recepito gli interventi di cui al presente bando nell'ambito della variante generale avviata con Delibera di Giunta n. 38 del 20 maggio 2021;
  - Comune di Spinadesco: gli interventi sono conformi al PGT in quanto le opere da realizzarsi insistono su area stradale esistente o in fascia di rispetto stradale;
  - Comune di Cremona: gli interventi sono conformi al PGT in quanto le opere da realizzarsi insistono su area stradale esistente o in fascia di rispetto stradale;

Visti i seguenti atti di adesione all'Accordo, trasmessi dalla Provincia di Cremona con nota O1.2022.00.30251 del 19 dicembre 2022:

- Comune di Spinadesco: d.g.c. n. 106 del 15 dicembre 2022
- Comune di Cremona: d.g.c. n. 294 del 19 dicembre 2022
- Comune di Acquanegra Cremonese: d.g.c. n. 88 del 16 dicembre 2022
- Comune di Sesto e Uniti: d.g.c. n. 232 del 15 dicembre 2022
- nota della società Magli Intermodal Service s.r.l.;

Vista la nota di adesione della società Acciaieria Arvedi s.p.a., trasmessa con nota prot. reg. n. O1.2022.0030354 del 20 dicembre 2022;

Rilevato che il progetto da realizzarsi mediante AREST:

- riguarda un ambito territoriale che si sviluppa intorno alla SP 234 ed interessa i Comuni di Spinadesco, Acquanegra Cremonese, Sesto ed Uniti e Cremona, particolarmente strategico in quanto sede di diverse aziende che nel corso degli ultimi anni hanno aumentato la propria produzione generando un incremento di traffico dovuto agli spostamenti sia dei lavoratori (traffico leggero), che delle merci (traffico pesante);
- persegue l'obiettivo di sostenere la dinamicità di questo distretto produttivo i cui investimenti possono essere supportati da interventi mirati di riqualificazione della viabilità esistente in grado di facilitare la movimentazione delle merci, completando la riqualificazione del tratto interessato con una progettualità che coinvolge le imprese, non solo sulla definizione delle necessità viabilistiche, ma anche in termini di apporto economico alla realizzazione degli interventi;
- ha come finalità quella di attuare un programma di interventi prioritari diretti riqualificare il sistema viabilistico dell'asse stradale SP CR EX SS234 «Codognese» da Cremona ad Acquanegra, laddove l'attuale viabilità, non adeguata a collegare gli insediamenti produttivi al sistema infrastrutturale di collegamento territoriale, costituisce impedimento alla competitività degli insediamenti stessi e alla loro potenzialità occupazionale;
- intende supportare lo sviluppo degli insediamenti industriali presenti nell'ambito interessato ed in particolare:
  - la riqualificazione delle aree artigianali e industriali in località Baracchino;
  - il nuovo insediamento logistico di Magli Intermodal Service (strategico per l'area e per le industrie ivi presenti), consentendo di sviluppare una viabilità di accesso idonea alla movimentazione dei mezzi pesanti ed ai collegamenti da e per Cremona;
  - gli interventi legati all'Acciaieria Arvedi in termini di sviluppo e di transizione ecologica delle produzioni;
- consiste nella realizzazione dei seguenti interventi pubblici suddivisi su 6 Lotti:
  1. LOTTO 1 - Costruzione di una rotatoria in sostituzione dell'incrocio diretto lungo la ex SS n.234 della ex SP n. 56 Nord ed eliminazione dell'immissione privata del sito commerciale «Arvedi – ex Casitalia»;
  2. LOTTO 2 - costruzione di tratto di lunghezza pari a 500mt di variante alla ex SS n 234 pressoché parallelo all'esistente e spostato leggermente più a Nord. Il nuovo tronco stradale sarà poi risolto nella rotatoria di cui al Lotto 1. La viabilità dismessa dalla provinciale verrà impiegata come strada di servizio, lungo la quale potranno altresì innestarsi altre viabilità di piano a servizio di nuove aree produttive. Si segnala che nell'ambito di tale intervento sarà creato un piccolo parcheggio scambiatore TPL/auto/ricarica auto e bici elettriche, la cui gestione ed implementazione dei servizi dovrà essere a carico delle aziende insediate al Baracchino;
  3. LOTTO 3 - manutenzione straordinaria strade con rigenerazione in sito della pavimentazione esistente con cemento e bitume schiumato e successiva stesa di conglomerato bituminoso per garantire la portata dei mezzi pesanti;
  4. LOTTO 4 - costruzione di due assi stradali di completamento della maglia viabilistica a servizio delle aree produttive «Baracchino Nord»;
  5. LOTTO 5 - Ripristino e miglioramento della capacità portante della ex SS 234;
  6. LOTTO 6 BIS - Riqualificazione dell'incrocio tra al S.C. via Milano e la SP EX ss 234 «Codognese» in Comune di Spinadesco;
- presenta un Quadro Economico complessivo di importo pari a 4.000.000,00€ così suddiviso:

Intervento	*Descrizione dell'intervento*	*Costo*
LOTTO 1 Intervento Pubblico	Costruzione di una rotatoria in sostituzione dell'incrocio diretto lungo la ex SS n.234 della ex SP n. 56 Nord e l'eliminazione dell'immissione privata del sito commerciale «Arvedi – ex Casitalia».	1.100.000,00€

Intervento	*Descrizione dell'intervento*	*Costo*
LOTTO 2 Intervento Pubblico	Costruzione di un breve tratto di variante alla ex SS n 234 (circa 500 metri) pressoché parallelo all'esistente e spostato leggermente più a Nord. Il nuovo tronco stradale sarà poi risolto nella rotatoria di cui al Lotto 1.	1.600.000,00€
LOTTO 3 Intervento Pubblico	Manutenzione straordinaria strade con rigenerazione in sito della pavimentazione esistente con cemento e bitume schiumato e successiva stesa di conglomerato bituminoso per garantire la portata dei mezzi pesanti.	250.000,00€
LOTTO 4 Intervento pubblico parzialmente realizzato da soggetto privato (Magli Intermodal Service)	Manutenzione straordinaria strade con rigenerazione in sito della pavimentazione esistente con cemento e bitume schiumato e successiva stesa di conglomerato bituminoso per garantire la portata dei mezzi pesanti.	500.000,00€
LOTTO 5 Intervento pubblico in capo a soggetto privato (Acciaieria Arvedi)	Ripristino e miglioramento della capacità portante della ex SS 234.	450.000,00€
LOTTO 6 bis Intervento Pubblico	Riqualificazione dell'incrocio tra al S.C. via Milano e la SP EX ss 234 «Codognese» in Comune di Spinadesco; (Intervento Pubblico)	100.000,00€
	TOTALE	**4.000.000,00€**

Preso atto che la copertura finanziaria degli interventi pubblici che compongono il Quadro Economico complessivo sarà garantita come segue:

Provincia di Cremona	600.000,00€	Fonti di finanziamento in corso di definizione o utilizzo residuale risorse proprie derivanti dai proventi sanzioni CdS
Regione Lombardia	2.000.000,00€	Fondi AREST
Comune di Acquanegra Cremonese	00,00€	—
Comune di Sesto ed Uniti	300.000,00 €	Risorse proprio bilancio
Comune di Spinadesco	100.000,00 €	Risorse proprio bilancio
Comune di Cremona	250.000,00 €	Risorse proprio bilancio / altre fonti
Acciaieria Arvedi	450.000,00 €	Impegno assunto con convenzione sottoscritta tra Provincia e Azienda in data 29 giugno 2022 prot. 49130.
Magli Intermodal Service	300.000,00 €	Contributo privato finalizzato a progetto AREST (lotto 4) per nuovo insediamento aziendale
TOTALE	**4.000.000,00€**	

- l'eventuale acquisizione al patrimonio pubblico di aree private per la realizzazione delle opere oggetto di Accordo sarà volta secondo norme di trasparenza;
- la Provincia di Cremona sarà il beneficiario del cofinanziamento regionale e realizzerà gli interventi pubblici previsti in AREST;
  - le opere realizzate mediante **Avviso di rettifica**EST saranno di proprietà di:
  - Provincia di Cremona (Lotti 1, 2, 5 e 6 bis)
  - Comune di Cremona (Lotto 3)
  - Comune di Sesto ed Uniti (lotto 4);

Ritenuto pertanto opportuno, per quanto sopraindicato di:

- aderire all'Accordo di Rilancio Economico Sociale e Territoriale promosso dalla Provincia di Cremona per la realizzazione del progetto denominato «Potenziamento dell'asse stradale SP ex SS 234 'Codognese' da Cremona ad Acquanegra cremonese» a supporto dei comparti produttivi ad esso affiancati. Rilancio dell'area sovracomunale di via Acquaviva e località 'Baracchino'»;
- stabilire che, per la realizzazione degli interventi pubblici previsti nel progetto, il cofinanziamento regionale è pari a 2.000.000,00€, inteso quale importo massimo di contributo concedibile, la cui copertura finanziaria è garantita dalle risorse a valere sul capitolo di spesa 14.01.203.14677 «Contributi alle amministrazioni locali per l'attrattività e la competitività dei territori e delle imprese – Accordi AREST»;
- definire il 31 agosto 2023 quale termine entro il quale deve essere sottoscritto l'Accordo in oggetto;

Stabilito che, in sede di sottoscrizione dell'Accordo:

- la Provincia di Cremona dovrà rilasciare una dichiarazione in cui sarà attestato che:
  - gli interventi oggetto di finanziamento sono riconducibili alle fattispecie di cui all'art. 3, comma 18 della Legge 24 dicembre 2003, n. 350 Legge 24 dicembre 2003, n. 350 «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2004)»;
  - la spesa è finalizzata all'incremento del patrimonio pubblico;
  - il beneficiario finale per il quale si rileva l'incremento patrimoniale è una pubblica amministrazione;
  - la proprietà delle opere oggetto di cofinanziamento regionale sarà di proprietà di:
    - Provincia di Cremona (Lotti 1, 2, 5 e 6 bis);
    - Comune di Cremona (Lotto 3);
    - Comune di Sesto ed Uniti (lotto 4);
- i Comuni di Cremona e Sesto ed Uniti dovranno dichiarare l'acquisizione in proprietà ed iscrivere a proprio patrimonio le strade realizzate (lotti 3 e 4);

Richiamato l'art. 36 comma 2 del r.r. 6/2020 che prevede che, «Qualora, a seguito della conclusione della fase di negoziazione propedeutica alla sottoscrizione dell'accordo, subentrino elementi nuovi rispetto all'articolo 107, comma 1, del TFUE non precedentemente valutati in relazione alle misure di cui al comma 1, la Regione procede a un'ulteriore valutazione in riferimento al cofinanziamento individuato ai sensi dell'articolo 9, comma 2, secondo periodo, della 'legge' o alle agevolazioni di cui all'articolo 9, comma 3, della 'legge', dandone esplicito riferimento nella deliberazione della Giunta regionale di approvazione dell'ipotesi di Accordo;

Ritenuto che ai sensi della Comunicazione UE 2016/C 262/01 sulla nozione di Aiuto di Stato, gli interventi pubblici oggetto di cofinanziamento regionale, rispetto alle informazioni contenute nei documenti depositati, non rivestono carattere economico secondo quanto previsto dal paragrafo 2.1 e 2.2, né sono in grado di incidere sullo scambio tra Stati dell'Unione Europea secondo quanto previsto dal paragrafo 6.3, in quanto aventi carattere prettamente locale, realizzati su aree pubbliche e usufruibili in modo non discriminatorio e che, pertanto, non rilevano ai fini della disciplina in tema di aiuti di Stato;

Precisato che il presente provvedimento rientra nell'ambito di applicazione degli art. 26 e 27 del d.l.gs. n. 33/2013 e che si provvederà ad assolvere il relativo obbligo di pubblicazione contestualmente all'approvazione del presente provvedimento;

Viste:

- la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 «Interventi per la ripresa economica» e s.m.i.;
- la legge regionale 31 marzo 1978 n. 34 «Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione» e il regolamento regionale 2 aprile 2011, n. 1 «Regolamento di Contabilità della Giunta regionale e successive modifiche ed integrazioni»;
- la l.r. 7 luglio 2008, n.20 «Testo unico delle leggi regionali in materia organizzazione e personale» nonché i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di aderire all'Accordo di Rilancio Economico Sociale e Territoriale (AREST) promosso dalla Provincia di Cremona con DdP n. 214 del 14 dicembre 2022 e finalizzato alla realizzazione del progetto denominato «Potenziamento dell'asse stradale SP ex SS 234 'Codognese' da Cremona ad Acquanegra cremonese» a supporto dei comparti produttivi ad esso affiancati. Rilancio dell'area sovracomunale di via Acquaviva e località Baracchino» che ha come finalità quella di attuare un programma di interventi strategici per le connessioni da e per Cremona, in grado di garantire lo sviluppo degli insediamenti industriali presenti nelle aree interessate;

2. di dare atto che i soggetti interessati alla sottoscrizione dell'Accordo sono:

- parte pubblica:
  - Provincia di Cremona – promotore;
  - Regione Lombardia – in adesione;
  - Comune di Spinadesco – in adesione;
  - Comune di Cremona – in adesione;
  - Comune di Acquanegra Cremonese – in adesione;

– Comune di Sesto e Uniti – in adesione;

- parte privata:
  - Acciaieria Arvedi s.p.a. – in adesione;
  - Magli Intermodal Service s.r.l. – in adesione;

3. di stabilire che il cofinanziamento regionale, per la realizzazione dell'intervento pubblico previsto nel progetto, è pari a euro 2.000.000,00 inteso quale importo massimo di contributo concedibile, la cui copertura è garantita dalle risorse a valere sul capitolo di spesa 14.01.203.14677 «Contributi alle amministrazioni locali per l'attrattività e la competitività dei territori e delle imprese – Accordi AREST» pari a euro 44.000.000,00 sugli esercizi 2023-2024-2025 come definita con legge regionale 8 agosto 2022, n. 17 «Assestamento al bilancio 2022 - 2024 con modifiche di leggi regionali»;

4. di stabilire il 31 agosto 2023 quale termine entro il quale deve essere sottoscritto l'Accordo in oggetto;

5. di delegare l'Assessore allo Sviluppo Economico allo svolgimento delle attività e all'adozione di ogni atto conseguente al presente provvedimento;

6. di trasmettere copia della presente deliberazione al Consiglio Regionale ai sensi dell'art. 7 della l.r. 29 novembre 2019, n.19;

7. di dare atto che il presente provvedimento è oggetto di pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del d.lgs. n. 33/2013 e che si provvederà ad assolvere il relativo obbligo;

8. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 6, comma 3, della l.r. 14 marzo 2003 n. 2 e sul sito istituzionale www.regione.lombardia.it.

Il segretario: Enrico Gasparini