

Serie Ordinaria n. 29 - Venerdì 17 luglio 2015

**D.g.r. 14 luglio 2015 - n. X/3824**
**Nodo di interscambio nella stazione di Castano Primo nell'ambito degli interventi di potenziamento della tratta ferroviaria Vanzaghello - Turbigo appartenente alla linea Novara-Seregno in concessione a Ferrovienord s.p.a.. Assunzione delle determinazioni della conferenza di servizi e approvazione progetto definitivo**

## LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- gli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modificazioni e integrazioni che disciplinano la Conferenza di Servizi;
- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 «Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n. 59»;
- il d.p.r. 8 giugno 2001, n. 327 che regola l'espropriazione per pubblica utilità;
- l'art. 19 della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9 recante disposizioni per le procedure di approvazione, tramite Conferenza di Servizi, dei progetti infrastrutturali d'interesse regionale;
- la legge regionale 1 febbraio 2012 n. 1 recante disposizioni di riordino normativo in materia di procedimento amministrativo;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti»;
- il regolamento regionale del 26 novembre 2002 n. 11 concernente la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione;

Visti:

- la deliberazione della Giunta Regionale n. VII/10191 del 6 agosto 2002 «Prospettive e criteri per la riqualificazione e lo sviluppo della rete ferroviaria regionale»;
- l'«Accordo ai sensi dell'articolo 4 del d.lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del d.lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti», sottoscritto il 12 novembre 2002 da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia;
- la rimodulazione dell'Accordo sopra citato deliberata con d.g.r. n. VII/20131 del 23 dicembre 2004 e approvata con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 2652 (TIF2) del 14 giugno 2005;
- il Contratto di Programma per gli Investimenti sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord s.p.a., sottoscritto il 3 dicembre 2009 da Regione Lombardia e Ferrovienord s.p.a., che definisce il quadro programmatico e le priorità di intervento per lo sviluppo e l'ammmodernamento della rete nonché gli impegni reciproci delle parti per la sua attuazione (d.g.r. n. VIII/10625 del 25 novembre 2009);
- l'Accordo Integrativo, sottoscritto il 14 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, all'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. 281/1997 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del d.lgs. 422/1997 in materia di investimenti nel settore dei trasporti;
- l'Aggiornamento del Programma di interventi alla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord s.p.a. di cui al Contratto di Programma del 3 dicembre 2009 (d.g.r. 14 dicembre 2011 - n. IX/2675), che individua nella «Tabella B» l'intervento relativo alla linea Seregno-Novara, denominato «Nodo di interscambio di Castano Primo» avente un costo di € 1.005.970,76 e stabilendone la copertura per € 800.000 a valere sulle risorse del PAR FAS e per € 205.970,76 a valere su risorse integrative da reperire;

Visti altresì:

- la delibera CIPE n. 166 del 21 dicembre 2007 «Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS)» che assegna alla Regione Lombardia 846,566 mln€ per l'attuazione del Programma di interscambio strategico regionale relativo al settennio 2007-2013;
- la delibera CIPE n. 1 del 6 marzo 2009 «Aggiornamento dotazione del fondo aree sottoutilizzate, assegnazione risorse ai programmi strategici regionali, interregionali e agli obiettivi di servizio e modifica della delibera 166/2007» che

aggiorna la dotazione complessiva del FAS e assegna al Programma di interesse strategico regionale FAS della Regione Lombardia la somma complessiva di 793,353 mln€ per il periodo 2007-2013;

- la delibera CIPE n. 11 del 6 marzo 2009 in cui il Comitato per la Programmazione Economica prende atto del parere favorevole del MISE relativo ai primi nove Programmi Attuativi Regionali, tra i quali quello di Regione Lombardia, in ordine alla verifica svolta sulla coerenza ed efficacia programmatica ed attuativa rispetto ai criteri e alle regole della politica regionale unitaria;
- la delibera di Giunta regionale del 23 dicembre 2009, n. VIII/10879 che approva il «Programma Attuativo Regionale del Fondo Aree Sottoutilizzate 2007-2013 ai sensi del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 e della delibera CIPE del 21 dicembre 2007 n.166», aggiornato come da delibera di Giunta regionale del 13 giugno 2012, n. IX/3627;
- la delibera CIPE n. 1 del 11 gennaio 2011 «Obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000-2006 e 2007-2013» con la quale vengono ridotte le risorse relative alle due programmazioni e, in particolare, alla Regione Lombardia viene assegnata la somma di 714,018 milioni di euro per il FAS 2007-2013;

Preso atto che:

- con decreto legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 il FAS assume la denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC);
- la delibera CIPE n. 21 del 30 giugno 2014, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 220 del 22 settembre 2014 che, riguardo la programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013, indica il 31 dicembre 2015 quale termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;
- la deliberazione di Giunta regionale 28 novembre 2014 n. 2762 di presa d'atto della comunicazione «Proposta di riprogrammazione del Programma Attuativo Regionale del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 (PAR FSC- già PAR FAS) e adempimenti in attuazione della deliberazione Cipe 21/2014 sopra citata»;

Rilevato che l'intervento del Nodo di interscambio di Castano Primo è coerente con gli obiettivi del Programma Attuativo Regionale della Regione Lombardia, dell'Asse 1 «Potenziare le reti e i servizi della mobilità e della sicurezza per lo sviluppo sostenibile» e della Linea di azione 1.1.1: «Completamenti e realizzazioni di opere viarie e ferroviarie necessarie allo sviluppo competitivo e sostenibile di Regione Lombardia»;

Richiamato il Manuale sul Sistema di Gestione e Controllo del PAR FSC Lombardia approvato con d. d. s. n. 135 del 15 gennaio 2015;

Dato atto altresì che con d.g.r. 13 settembre 2013 - n. X/674 sono state assunte le determinazioni della Conferenza di Servizi sul progetto preliminare tra le quali la copertura finanziaria per la quota delle risorse da reperire, così come indicato nella richiamata «Tabella B» del Contratto di Programma del 3 dicembre 2009 e aggiornamento del 14 dicembre 2011, da un cofinanziamento dell'Amministrazione comunale di Castano Primo;

Preso atto che:

- con nota prot. S1.2014.0004913 del 27 gennaio 2014 Ferrovienord s.p.a., concessionaria della rete ferroviaria regionale, ha trasmesso a Regione Lombardia il progetto definitivo, richiedendo alla stessa la convocazione della Conferenza di Servizi ai sensi della legge regionale 9/2001;
- l'avviso di avvio del procedimento, ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 241/1990, è stato trasmesso ad personam ai proprietari delle aree interessate da espropri e/o occupazioni temporanee mediante raccomandata A/R. Il protocollo regionale di uscita è datato 5 febbraio 2014; la scadenza dei 30 giorni naturali e consecutivi è stata individuata sulla base della ricevuta di consegna più tardiva e pertanto stabilita nel giorno del 15 marzo 2014. Inoltre è stato affisso per 20 giorni naturali e consecutivi all'Albo pretorio del Comune di Castano Primo dal 12 febbraio al 4 marzo 2014. Sono pervenute tre osservazioni da privati controdedotte durante la prima sessione della Conferenza;
- con nota n. S1.2014.0025099 del 14 aprile 2014 della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia è stata convocata la prima seduta della Conferenza;

za di Servizi per il giorno 6 maggio 2014;

- la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Milano, in tale contesto, ha richiesto di valutare modifiche ed integrazioni sostanziali al progetto definitivo, determinando di conseguenza l'interruzione dei termini del procedimento;
- successivamente alla prima seduta di conferenza, Regione Lombardia ha avviato e coordinato due tavoli tecnici, svoltisi il 13 e 27 maggio presso la Soprintendenza, che hanno visto la partecipazione del Comune di Castano Primo, Ferrovienord e Provincia di Milano (ora Città Metropolitana);
- il 26 maggio 2014 si sono tenuti i comizi elettorali nel Comune di Castano Primo, che hanno determinato la formazione di una nuova Amministrazione Comunale che, una volta insediata, ha chiesto di poter revisionare in parte la soluzione discussa nella prima seduta della Conferenza;
- ad esito delle risultanze dei tavoli tecnici soprarichiamati, da luglio sino a dicembre 2014 si sono svolti ulteriori incontri con i medesimi Enti di cui sopra, al fine di vagliare la fattibilità di una serie di soluzioni alternative, pervenendo ad un layout che soddisfacesse le prescrizioni di tutti gli Enti coinvolti. L'Amministrazione comunale ha formalizzato la soluzione prescelta con nota 2290 del 12 febbraio 2015 protocollo regionale S1.2015.7232 del 13 febbraio 2015;
- Ferrovienord s.p.a., a seguito della comunicazione del Comune, ha redatto il progetto definitivo, trasmettendolo a Regione Lombardia con nota S1.2015.0014484 del 27 marzo 2015; il progetto così revisionato contiene alcune modifiche sostanziali rispetto alla versione discussa in occasione della prima seduta di Conferenza di Servizi;
- viste le modifiche sostanziali contenute nel nuovo progetto, ai sensi degli artt. 7 e 8 della Legge 7 agosto 1990 n.241, Regione Lombardia in data 23 aprile 2015 ha comunicato ai nuovi soggetti interessati l'avvio del procedimento, trasmettendo ad personam mediante raccomandata A/R l'avviso di occupazione temporanea delle aree interessate dai cantieri. Il protocollo regionale di uscita è datato 23 aprile 2015; la scadenza dei 30 giorni naturali e consecutivi è stata individuata sulla base della ricevuta di consegna più tardiva e pertanto stabilita nel giorno del 5 giugno 2015. Inoltre è stato affisso per 25 giorni naturali e consecutivi all'Albo pretorio del Comune di Castano Primo dal 28 aprile al 22 maggio 2015. Non sono pervenute osservazioni da parte dei privati;

Dato atto che con nota n. S1.2015.0025742 del 4 giugno 2015 della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia è stata stabilita la data di convocazione della seconda seduta della Conferenza di Servizi per il giorno 11 giugno 2015;

Dato atto altresì che nel corso della seduta svoltasi l'11 giugno 2015:

- sono state approfondite le osservazioni e le valutazioni proposte dagli Enti e Amministrazioni invitate e presenti;
- sono state acquisite agli atti e valutate le osservazioni pervenute per iscritto da parte dei soggetti convocati ma assenti;
- Regione Lombardia, attraverso proprio delegato, ha espresso parere favorevole in ordine al progetto in argomento, a seguito dell'istruttoria condotta dal Gruppo di lavoro interdirezionale ricostituito con decreto n. 10743 del 18 novembre 2014 della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità;
- la Conferenza ha licenziato favorevolmente il progetto definitivo dell'infrastruttura, dando mandato a Ferrovienord s.p.a. di sviluppare il progetto esecutivo tenendo conto delle prescrizioni emerse;

Rilevato che non essendo emersi elementi ostativi alla chiusura dei lavori complessivi della Conferenza, la seduta convocata è coincisa con la sessione conclusiva della Conferenza stessa;

Richiamati i seguenti allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente delibera:

- il verbale della prima sessione della Conferenza Allegato 1;
- il verbale della sessione conclusiva, Allegato 2, nel quale è riportata la determinazione finale della Conferenza in merito al progetto definitivo ivi compreso il parere di competenza regionale;

Richiamati altresì:

- le prescrizioni formulate dalla Conferenza per il proseguo dell'attuazione dell'intervento, riassunte nell'Allegato 3 - gli elaborati progettuali elencati nell'Allegato 4;
- il Quadro Economico rideterminato da Ferrovienord s.p.a. Allegato 5, il cui importo complessivo è di € 1.302.587,31;
- allegati tutti parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Rilevato che le prescrizioni degli Enti hanno comportato un aumento dei costi di € 296.616,55 rispetto a quanto previsto nel Contratto di Programma del 3 dicembre 2009 e successivo aggiornamento del 2011;

Dato atto che tale incremento è coperto per € 196.616,55 a carico dell'Amministrazione comunale di Castano Primo come stabilito nella Delibera di Giunta Comunale n. 88 dell'8 giugno 2015;

Stabilito che la restante parte dell'incremento di costo, pari ad € 100.000 è a carico di Regione Lombardia a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione;

Vista la d.g.r. 3722 relativa al PDL sull'«Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2015 - 2017» con cui si prevede lo stanziamento di risorse autonome regionali per il completamento del Programma relativo al Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007/2013;

Dato atto che la copertura finanziaria dell'opera trova capienza:

- per € 900.000,00 a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione disponibili sul capitolo di spesa 7394 del bilancio 2015/2017, che verrà sostituito da un nuovo capitolo autonomo in corso di istituzione con la manovra di assestamento 2015-2017;
- per la restante quota pari a € 402.587,31 da risorse comunali;

Atteso che:

- successivamente al collaudo finale tecnico - amministrativo delle opere, nel caso in cui le spese effettivamente sostenute siano inferiori all'importo dell'investimento previsto, si procederà alla rideterminazione del contributo FSC. I residui finanziari saranno ripartiti pro quota tra i soggetti finanziatori;
- eventuali extracosti non potranno essere a carico dell'FSC;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo della X legislatura, approvato con d.c.r. 9 luglio 2013 - n. X/78 ed in particolare l'azione Ter.1001.311.1 «Potenziamento e riqualificazione della rete in concessione a FerrovieNord»;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

#### DELIBERA

1. di assumere, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19, comma 7, della legge regionale n. 9/2001, le determinazioni della Conferenza di Servizi, svoltasi nelle due sedute del 6 maggio 2014 e dell'11 giugno 2015, concernenti il progetto definitivo per la realizzazione del Nodo di Interscambio nella Stazione di Castano Primo di cui ai relativi verbali e allegati, comprensivi del parere di competenza regionale, che costituiscono gli Allegati 1 e 2 (omissis);

2. di dare atto che il presente provvedimento, conforme alle determinazioni conclusive della Conferenza di Servizi, documentate nel citato verbale della seconda seduta - Allegato 2 - , sostituisce ad ogni effetto le autorizzazioni, le concessioni, i nullaosta, i pareri e gli atti di assenso comunque denominati di competenza delle amministrazioni partecipanti, o comunque invitate a partecipare ma risultate assenti, alla predetta Conferenza;

3. di approvare il progetto definitivo, con le prescrizioni elencate nell'Allegato 3, i cui elaborati, di cui all'Allegato 4, sono depositati agli atti presso gli uffici regionali;

4. di dare atto inoltre che il presente provvedimento determina la variazione agli strumenti urbanistici comunali difformi nonché l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

5. di approvare il Quadro Economico, Allegato 5, il cui importo complessivo è di € 1.302.587,31 e la cui copertura è garantita per € 900.000,00 a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione e per la restante parte a carico di Comune di Castano Primo come stabilito nella Delibera di Giunta Comunale n. 88 dell'8 giugno 2015;

6. di stabilire che gli oneri a carico di Regione Lombardia trovano copertura a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione,

## Serie Ordinaria n. 29 - Venerdì 17 luglio 2015

capitolo di spesa 7394, del bilancio 2015/2017 per € 900.000,00, che verrà sostituito da un nuovo capitolo autonomo in corso di istituzione con la manovra di assestamento 2015-2017;

7. di stabilire che i predetti allegati 1 «Verbale della prima seduta di Conferenza di Servizi e allegati annessi», 2 «Verbale della seconda seduta di Conferenza di Servizi e allegati annessi», 3 «Prescrizioni della conferenza», 4 «Elenco elaborati progetto definitivo» e 5 «Quadro economico» formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

8. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione ad esclusione degli allegati, che restano depositati agli atti presso gli uffici della Direzione Infrastrutture e Mobilità e sul sito istituzionale – sezione Amministrazione Trasparente – in attuazione del d.lgs. n.33/2013 art. 26.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi