

Serie Ordinaria n. 31 - Giovedì 30 luglio 2015

**D.g.r. 24 luglio 2015 - n. X/3916**
**Manifestazione di favorevole volontà di intesa, ai sensi del d.p.r. 383/1994 - Comuni di Assago (MI) e Rozzano (MI) Autostrada A7 Milano - Genova. Progetto definitivo dell'intervento di riqualificazione della barriera di esazione di Milano ovest e opere connesse**

## LA GIUNTA REGIONALE

Preso atto che con nota n. 7754 del 15 ottobre 2014 (prot. n. Z1.2014.0013930 del 27 ottobre 2014), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, ha attivato il procedimento per la determinazione dell'Intesa Stato - Regione ex d.p.r. 383/94 relativamente ai Comuni di Assago (MI) e Rozzano (MI) - Autostrada A7 Milano - Genova - progetto definitivo dell'intervento di riqualificazione della barriera di esazione di Milano ovest e opere connesse;

Preso atto dei pareri redatti dalla:

- Struttura Pianificazione e Programmazione Interventi per l'assetto idrogeologico della Direzione Generale Territorio, Urbanistica e Difesa del Suolo, reso con nota prot. n. Z1.2014.0015562 del 1 dicembre 2014;
- Struttura Parchi, Tutela della Biodiversità e Paesaggio della Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile, reso con nota prot. n. T1.2014.0058143 del 1 dicembre 2014;
- Struttura Autostrade e Grande Viabilità della D.G. Infrastrutture e Mobilità, reso con nota prot. n. S1.2014.0062165 del 1 dicembre 2014;

Visto il parere redatto dalla Unità Organizzativa Programmazione Territoriale e Urbanistica della Direzione Generale Territorio, Urbanistica e Difesa del Suolo, prot. n. Z1.2015.0002608 del 13 marzo 2015, nel quale sono state assunte le determinazioni favorevoli contenute nei pareri sopracitati;

Visti:

- il Programma Regionale di Sviluppo della X legislatura approvato con d.c.r. n. 78 del 9 luglio 2013 e la declinazione dello stesso nella Missione 08 - Programma 1 «Urbanistica ed assetto del territorio»;
- l'art. 29 della legge 17 agosto 1942, n. 1150 - «Legge Urbanistica»;

- il d.p.r. 18 aprile 1994, n. 383, avente per oggetto «Regolamento recante la disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale»;
- le ulteriori disposizioni in materia di localizzazione delle opere dello Stato e di quelle di interesse statale contenute nel Capo II del Titolo III del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112;
- la propria deliberazione n. VII/2464 del 1 dicembre 2000, avente per oggetto «Definizione delle modalità tecnico-operative per l'esplicazione delle procedure di localizzazione delle opere dello Stato e di Interesse Statale»;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241 «Nuove norme sul procedimento amministrativo» e s.m.i.;
- la legge regionale 30 dicembre 1999, n. 30 «Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto d'accesso ai documenti amministrativi»;
- il Protocollo d'Intesa avente per oggetto «Criteri di razionalizzazione e di semplificazione dei procedimenti di intesa Stato-Regione per gli interventi di competenza dello Stato, di cui al d.p.r. 18 aprile 1994, n.383», sottoscritto dalla Regione Lombardia e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche per la Lombardia in data 6 dicembre 2001;
- la propria deliberazione n. VIII/7561 del 27 giugno 2008, avente per oggetto «Determinazioni sul programma annuale delle opere di interesse statale proposte da enti pubblici, nell'ambito della procedura di localizzazione delle stesse di cui alla d.g.r. 2464/2000»;

Ad unanimità di voti, espressi nelle forme di legge;

## DELIBERA

1. di manifestare favorevole volontà di Intesa, ai sensi dell'art. 3 del d.p.r. 18 aprile 1994, n. 383, in ordine ai Comuni di Assago (MI) e Rozzano (MI) - Autostrada A7 Milano - Genova - progetto definitivo dell'intervento di riqualificazione della barriera di esazione di Milano ovest e opere connesse;

2. di considerare quale parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo l'Allegato A e l'elenco degli elaborati identificati nell'allegato B;

3. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi

ALLEGATO A

**RELAZIONE RELATIVA AL "PROGETTO DEFINITIVO DELL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA BARRIERA DI ESAZIONE DI MILANO OVEST E OPERE CONNESSE - AUTOSTRADA A7 MILANO - GENOVA - COMUNI DI ASSAGO (MI) E ROZZANO (MI).**

Preso atto che:

- con nota n. 7754 del 15 ottobre 2014 (prot. n. Z1.2014.0013930 del 27 ottobre 2014), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, ha attivato il procedimento per la determinazione dell'Intesa Stato-Regione ex d.p.r. 383/94 relativamente ai Comuni di Assago (MI) e Rozzano (MI) - Autostrada A7 Milano - Genova - progetto definitivo dell'intervento di riqualificazione della barriera di esazione di Milano Ovest e opere connesse;
- con nota n. 1110 dell'11 febbraio 2015, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, ha convocato la Conferenza di Servizi volta al conseguimento dell'Intesa di cui all'art. 3 del d.p.r. 383/94 e all'accertamento della conformità urbanistica dell'intervento, dichiarato di interesse statale, Conferenza di Servizi svoltasi in data 4 marzo 2015;
- nell'ambito della Conferenza di Servizi di cui sopra sono pervenuti i seguenti pareri:
  - ✓ Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (Soprintendenza Beni Architettonici e Paesaggistici di Milano), che esprime parere favorevole;
  - ✓ Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia), che richiede integrazioni documentali;
  - ✓ Ministero della Difesa, che esprime parere favorevole con prescrizioni;
  - ✓ Comune di Assago (MI) (deliberazione di Consiglio comunale n. 1 del 25 febbraio 2015), che formula parere contrario al progetto in quanto in contrasto con le norme del PGT, dando tuttavia atto che l'intervento in oggetto non trova particolari avversioni da parte dell'Amministrazione comunale;
  - ✓ Città Metropolitana di Milano, che esprime parere favorevole con prescrizioni;
  - ✓ ENEL distribuzione, che produce documentazione relativa all'ubicazione degli impianti;

Preso atto inoltre che:

- la scrivente Struttura ha effettuato una verifica di compatibilità con gli atti di programmazione e pianificazione di rango regionale

ed in particolare con il Piano Territoriale Regionale, approvato con d.c.r. n. 951 del 19 gennaio 2010 e successivi aggiornamenti, rilevando come l'intervento in oggetto risulti compatibile con il Piano Territoriale Regionale;

- la Struttura Pianificazione e Programmazione Interventi per l'assetto idrogeologico con nota prot. n. Z1.2014.0015562 del 1 dicembre 2014, non ha rilevato criticità in merito alla realizzazione degli interventi in progetto;
- la Struttura Parchi, Tutela della Biodiversità e Paesaggio della Direzione Generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile con nota prot. n. T1.2014.0058143 del 1 dicembre 2014, rilevando che l'ambito interessato dall'intervento riguarda aree sottoposte a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142, comma 1, lettera f) del d.lgs. n. 42/2004, in quanto ricomprese entro il perimetro del Parco Agricolo Sud Milano, ha espresso parere favorevole;
- la Struttura Autostrade e Grande Viabilità della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, con nota prot. n. S1.2014.0062165 del 1 dicembre 2014, non ha riscontrato elementi di incompatibilità con l'attuale programmazione regionale di competenza, ed ha espresso raccomandazioni alla Concessionaria Milano Serravalle - Milano Tangenziali s.p.a.;
- l'Unità Organizzativa Programmazione Territoriale e Urbanistica della Direzione Generale Territorio, Urbanistica e Difesa del Suolo ha espresso parere riassuntivo favorevole con raccomandazioni alla positiva conclusione dei lavori della Conferenza di Servizi con nota prot. n. Z1.2015.0002608 del 13 marzo 2015.

L'intervento si configura con caratteristiche di ammodernamento e manutenzione di una struttura esistente nell'ambito dell'infrastruttura autostradale A7. Il progetto definitivo di riqualificazione della barriera di esazione Milano Ovest non prevede infatti ulteriori estensioni delle aree ad oggi occupate e interamente di proprietà della società Concessionaria.

La linea di esazione è composta da 23 porte di ingresso / uscita suddivise in casse manuali, carte e telepass; alcune porte sono bidirezionali, garantendo la possibilità di avere 9 porte in direzione sud e 19 in direzione nord. Il transito dei trasporti eccezionali è garantito in direzione nord da una pista dedicata, posta sul lato est del piazzale; in direzione sud da un percorso che obbliga il transito dietro l'edificio di stazione.

Gli interventi in progetto riguardano:

- l'ammodernamento della linea di esazione;
- il rifacimento della copertura;
- la realizzazione di un vano tecnico di servizio per l'alloggiamento degli impianti;
- il miglioramento della fruibilità del Punto Cortesia;
- l'ammodernamento della segnaletica verticale e orizzontale, barriere di sicurezza;
- l'impianto di illuminazione.

**Preso atto** altresì che con nota n. 4156 del 26 maggio 2015, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali ha trasmesso la Comunicazione di conclusione della Conferenza di Servizi del 4 marzo 2015.

Tutto ciò premesso, sulla base del citato parere espresso dalla Direzione Generale Territorio, Urbanistica e Difesa del Suolo con nota prot. n. Z1.2015.0002608 del 13 marzo 2015, nonché della determinazione finale dei lavori della Conferenza di Servizi, **si ritiene sussistono i presupposti per il conseguimento dell'Intesa Sato - Regione sulla localizzazione dell'opera, ai sensi dell'art. 3 del d.p.r. 383/94** nel rispetto delle seguenti raccomandazioni alla Concessionaria Milano Serravalle - Milano Tangenziali s.p.a., che dovrà porre adeguate attenzioni per:

- studiare al meglio le fasi di lavoro per limitare al massimo eventuali limitazioni di traffico e ridurre possibili disagi all'utenza;
- organizzare attentamente le attività di cantiere in modo che le fasi più impattanti dal punto di vista della diffusione di polveri atmosferiche vengano limitate al massimo nei periodi di esecuzione dei lavori che vanno dal mese di novembre al mese di febbraio di ciascun anno;
- porre attenzione ai mezzi in uscita dai cantieri, e alle piste di cantiere che dovranno essere sempre bagnate e percorse a velocità moderata.

Si segnala inoltre, che l'attuale Svincolo Milano Fiori e l'accesso in Tangenziale Ovest nelle due direzioni di marcia oltre la barriera di esazione, risultano inefficienti e generano un'elevata congestione di traffico, non solo in direzione Nord - Sud ma anche in direzione Est - Ovest, nei punti di innesto con la Tangenziale Ovest. La situazione attuale determina, oltre a commistioni di traffico, problemi di sicurezza stradale. In tal senso, considerati i volumi di traffico, si chiede alla Concessionaria Milano Serravalle di studiare idonee soluzioni per il miglioramento degli svincoli e della loro sicurezza ed inserire tale intervento nella programmazione futura.

Milano, 16 luglio 2015

Il dirigente  
Maurizio Federici

**ELENCO ELABORATI**
**Intesa Stato - Regione ai sensi del DPR 18 aprile 1994, n. 383, per interventi di competenza dello Stato.**
**Progetto definitivo dell'intervento di riqualificazione della barriera di esazione di Milano Ovest e opere connesse - Autostrada A7 Milano - Genova - Comuni di Assago (Mi) e Rozzano (Mi).**
**Elenco Elaborati:**

<b>CODICE ELABORATO</b>	<b>TITOLO</b>	<b>SCALA</b>
<b>GEN</b>	<b>PARTE GENERALE:PG</b>	
1067-D-GEN-0001-0-XX-XXXX-X-B	Elenco elaborati	-
1067-D-GEN-0002-0-XX-XXXX-X-A	Relazione generale	-
1067-D-GEN-0003-0-XX-XXXX-X-A	Corografia generale	1:5000
1067-D-GEN-0004-0-XX-XXXX-X-A	Planimetria generale di inquadramento degli interventi	1:5000
1067-D-GEN-0005-0-XX-XXXX-X-A	Relazione di ottemperanza	-
<b>GEO</b>	<b>STUDI ED INDAGINI:ST</b>	
	<b>Geologia e Geotecnica</b>	
1067-D-GEO-0001-0-XX-XXXX-X-A	Relazione geologica con sintesi delle indagini	-
1067-D-GEO-0002-0-XX-XXXX-X-A	Relazione geotecnica	-
	<b>Gestione terre e rocce di scavo</b>	
1067-D-GEO-0003-0-XX-XXXX-X-A	Relazione terre e rocce di scavo	-
	<b>Ambiente</b>	
1067-D-GEO-0005-0-XX-XXXX-X-A	Studio prefattibilità Ambientale: Relazione Generale	-
1067-D-GEO-0006-0-XX-XXXX-X-A	Studio prefattibilità Ambientale: Elaborati cartografici	VARIE
<b>STD</b>	<b>CORPO STRADALE: CS</b>	
1067-D-STD-0001-0-XX-XXXX-X-A	Relazione tecnica generale	-
1067-D-STD-0002-0-XX-XXXX-X-A	Analisi degli aspetti connessi con le esigenze di sicurezza stradale (ex DM 67/s del 22/04/2004)	-
1067-D-STD-0003-0-XX-XXXX-X-A	Planimetria generale dello stato di fatto	1:1000
1067-D-STD-0004-0-XX-XXXX-X-B	Planimetria generale dello stato di progetto	1:1000
	<b>Piazzale di esazione</b>	
1067-D-STD-0050-0-00-RI01-0-A	Stato di fatto: pianta, prospetti e sezioni	1:200
1067-D-STD-0051-0-00-RI01-0-A	Stato di progetto: pianta, prospetti e sezioni	1:200
1067-D-STD-0052-0-00-RI01-0-A	Particolari costruttivi	VARIE
1067-D-STD-0055-0-00-RI01-0-A	Profili longitudinali	1.100/1.1000
	<b>Zona punto cortesia</b>	
1067-D-STD-0100-0-AA-RI02-0-A	Planimetria di progetto	1.500
1067-D-STD-0102-0-AA-RI02-0-A	Profili longitudinali	1:100/1:1000
1067-D-STD-0103-0-AA-RI02-0-A	Sezioni tipo e particolari costruttivi	VARIE
<b>ARK</b>	<b>PARTE ARCHITETTONICA: PA</b>	
	<b>Copertura barriera di esazione: stato di progetto</b>	
1067-D-ARK-0001-0-00-CS01-0-A	Pianta quota a+2,00 e +6,95 - tavola 1	1:100
1067-D-ARK-0002-0-00-CS01-0-A	Pianta quota a+2,00 e +6,95 - tavola 2	1:100
1067-D-ARK-0003-0-00-CS01-0-A	Pianta copertura e controsoffitto - tavola 1	1:100
1067-D-ARK-0004-0-00-CS01-0-A	Pianta copertura e controsoffitto - tavola 2	1:100
1067-D-ARK-0005-0-00-CS01-0-A	Prospetti pensilina di collegamento e dettagli	VARIE
1067-D-ARK-0006-0-00-CS01-0-A	Sezioni e dettagli	VARIE
1067-D-ARK-0007-0-00-CS01-0-A	Scala casello	VARIE
1067-D-ARK-0008-0-00-CS01-0-A	Scala di testa lato ovest e lato est	VARIE
1067-D-ARK-0009-0-00-CS01-0-A	Viste 3d	-
	<b>Isole e Piste</b>	
1067-D-ARK-0050-0-00-CS02-0-A	Viste di insieme, particolari e carpenteria	VARIE
	<b>Locale tecnico</b>	
1067-D-ARK-0100-0-00-CS03-0-A	Relazione tecnica architettonica	-
1067-D-ARK-0101-0-00-CS03-0-B	Viste di insieme: pianta, prospetti e sezioni	1:50/1:100
<b>IDR</b>	<b>IDRAULICA:ID</b>	
1067-D-IDR-0001-0-XX-XXXX-X-A	Relazione idrologica ed idraulica	-

CODICE ELABORATO	TITOLO	SCALA
1067-D-IDR-0002-0-XX-XXXX-X-A	Planimetria generale stato di fatto: impianti di trattamento e punti di scarico	1:1000
1067-D-IDR-0003-0-XX-XXXX-X-A	Planimetria idraulica di progetto generale	1:1000
	<b>Piazzale di esazione</b>	
1067-D-IDR-0050-0-00-RI01-0-A	Planimetria idraulica: stato di fatto	1:1000/1:2000
1067-D-IDR-0051-0-00-RI01-0-A	Planimetria idraulica: progetto	1:1000/1:2000
1067-D-IDR-0052-0-00-RI01-0-A	Opere idrauliche - particolari costruttivi	VARIE
	<b>Copertura barriera di esazione</b>	
1067-D-IDR-0100-0-00-CS01-0-A	Planimetria idraulica: stato di progetto e particolari costruttivi	1:20/1:200
	<b>Zona punto cortesia</b>	
1067-D-IDR-0250-0-AA-RI02-0-A	Planimetria idraulica: stato di fatto e di progetto - particolari costruttivi	VARIE
<b>STR</b>	<b>PARTE STRUTTURALE:PS</b>	
	<b>Copertura barriera di esazione</b>	
1067-D-STR-0001-0-00-CS01-0-A	Relazione di calcolo delle strutture	-
1067-D-STR-0019-0-00-CS01-0-A	Sequenza costruttiva della struttura metallica - Struttura copertura casello	VARIE
	<b>Piazzale di esazione</b>	
	<b>Isole di esazione</b>	
1067-D-STR-0050-0-00-RI01-0-A	Particolari costruttivi	VARIE
	<b>Locale tecnico</b>	
1067-D-STR-0090-0-00-CS03-0-A	Relazione di calcolo	-
<b>SRS</b>	<b>OPERE COMPLEMENTARI: SS</b>	
	<b>SEGNALETICA</b>	
	<b>Piazzale di esazione</b>	
1067-D-SRS-0010-0-00-RI01-0-A	Stato di fatto segnaletica - tavola 1	VARIE
1067-D-SRS-0011-0-00-RI01-0-A	Stato di fatto segnaletica - tavola 2	1:100
1067-D-SRS-0012-0-00-RI01-0-B	Segnaletica di esazione - Tipologici di progetto	1:100/1:200
1067-D-SRS-0013-0-00-RI01-0-A	Segnaletica di esazione - Planimetria di progetto	1:1000
	<b>SICURVIA</b>	
	<b>Piazzale di esazione</b>	
1067-D-SRS-0040-0-00-RI01-0-A	Planimetria dello stato di progetto	VARIE
	<b>DEMOLIZIONI</b>	
1067-D-SRS-0070-0-XX-XXXX-X-A	Planimetria generale delle demolizioni	1:1000
1067-D-SRS-0071-0-XX-XXXX-X-A	Planimetria demolizioni impianti casello	1:200
	<b>Copertura barriera di esazione</b>	
1067-D-SRS-0080-0-00-CS01-0-A	Pensilina di stazione: relazione tecnica	-
1067-D-SRS-0081-0-00-CS01-0-A	Pensilina di stazione: fasi demolizione	1:200
<b>IMP</b>	<b>IMPIANTI:TT</b>	
	<b>IMPIANTO ILLUMINAZIONE</b>	
1067-D-IMP-0002-0-XX-XXXX-X-A	Calcoli illuminotecnici - (Piazzale e accesso Punto cortesia Zona esazione e passaggio pedonale)	-
	<b>Piazzale di esazione</b>	
1067-D-IMP-0010-0-00-IS01-0-A	Planimetria di progetto	1:1000
1067-D-IMP-0011-0-00-IS01-0-A	Particolari costruttivi	1:10
<b>INT</b>	<b>INTEREFERENZE CON I SOTTOSERVIZI: IS</b>	
1067-D-INT-0002-0-00-0000-0-A	Planimetria generale con ubicazione delle interferenze e sottoservizi	1:1000