

Serie Ordinaria n. 33 - Mercoledì 12 agosto 2015

C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

D.g.r. 31 luglio 2015 - n. X/3963

Progetto preliminare del potenziamento della tratta ferroviaria Milano Affori - Varedo. Prima fase funzionale: terzo binario tratta Milano Affori-Cusano Milanino in concessione a FERROVIENORD s.p.a. assunzione delle determinazioni della conferenza di servizi e approvazione del progetto preliminare

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- gli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modificazioni e integrazioni che disciplinano la Conferenza di Servizi;
- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 «Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n. 59»;
- l'art. 19 della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9 recante disposizioni per le procedure di approvazione, tramite Conferenza di Servizi, dei progetti infrastrutturali d'interesse regionale;
- la legge regionale 1 febbraio 2012 n. 1 recante disposizioni di riordino normativo in materia di procedimento amministrativo;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti»;
- il regolamento regionale del 26 novembre 2002 n. 11 concernente la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione;

Visti:

- la deliberazione della Giunta regionale n. VII/10191 del 6 agosto 2002 «Prospettive e criteri per la riqualificazione e lo sviluppo della rete ferroviaria regionale»;
- l'«Accordo ai sensi dell'articolo 4 del d.lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art.15 del d.lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti», sottoscritto il 12 novembre 2002 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Regione Lombardia;
- la rimodulazione dell'Accordo sopra citato deliberata con d.g.r. n. VII/20131 del 23 dicembre 2004 approvata con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 2652 (TIF2) del 14 giugno 2005;
- il Contratto di Programma per gli Investimenti sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD s.p.a., sottoscritto il 3 dicembre 2009 da Regione Lombardia e FERROVIENORD s.p.a., che definisce il quadro programmatico e le priorità di intervento per lo sviluppo e l'ammodernamento della rete nonché gli impegni reciproci della parti per la sua attuazione (d.g.r. n. VIII/10625 del 25 novembre 2009);
- l'Accordo Integrativo, sottoscritto il 14 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, all'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del d.lgs. 281/1997 ai fini dell'attuazione dell'art.15 del d.lgs. 422/1997 in materia di investimenti nel settore dei trasporti;
- l'Aggiornamento del Programma di interventi alla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD s.p.a. di cui al Contratto di Programma del 3 dicembre 2009 (d.g.r.14dicembre 2011 - n. IX/2675), che individua nella «Tabella B» l'intervento relativo alla linea Bovisa-Seveso-Camnago-Asso, potenziamento della tratta Milano Affori-Varedo, denominato «3° binario Affori-Cusano»;

Preso atto che:

- in data 23 giugno 2014 con nota prot. n. 4816, prot. regionale n. S1.2014.0036966 del 23 giugno 2014, FERROVIENORD s.p.a. ha trasmesso a Regione Lombardia il progetto preliminare, richiedendo alla stessa la convocazione della Conferenza di Servizi ai sensi della legge regionale 9/2001;
- in data 24 luglio 2014 Regione Lombardia ha indetto, con avviso di avvio del procedimento pubblicato sul sito internet e sul quotidiano «Il Corriere della Sera» - edizione nazionale, la Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto. L'avviso di avvio del procedimento è stato successivamente pubblicato in data 25 luglio 2014 sui quotidiani «Il Corriere della Sera» - edizione

Lombardia ed «Il Giorno» - edizione Milano. Inoltre è stato pubblicato agli Albi Pretori della Provincia di Milano e dei Comuni di Milano e di Cormano;

- con nota n. S1.2014.0042716 del 24 luglio 2014 della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia è stata convocata la prima seduta della Conferenza di Servizi per il giorno 30 luglio 2014;
- il Comune di Milano e il Comune di Cormano, in tale contesto, hanno richiesto di valutare alcune modifiche al progetto, meglio dettagliate rispettivamente con note in atti regionali prot. S1.2014.0045240 del 13 agosto 2014 e prot S1.2014.0051448 del 30 settembre 2014, rendendosi pertanto opportuna l'attivazione di specifici tavoli tecnici;
- successivamente alla prima seduta di conferenza, Regione Lombardia ha avviato e coordinato i tavoli tecnici svoltisi il 6 agosto, 1 settembre, 11 settembre, 17 ottobre, 27 ottobre e 5 novembre, che hanno visto la partecipazione del Comune di Milano, Comune di Cormano, Parco Nord Milano e FERROVIENORD;
- ad esito dei tavoli tecnici FERROVIENORD ha provveduto a predisporre gli elaborati progettuali integrativi trasmessi agli Enti con nota n. 8258 del 6 novembre 2014 in atti regionali prot. S1.2014.0058908 dell'11 novembre 2014;

Dato atto che con nota n. S1.2014.0057008 del 29 ottobre 2014 della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità è stata stabilita la data di convocazione della seconda seduta della Conferenza di Servizi per il giorno 27 novembre 2014;

Dato atto altresì che nel corso della seduta svoltasi il 27 novembre 2014:

- sono state ulteriormente approfondite le problematiche, le osservazioni e le valutazioni proposte dagli Enti e Amministrazioni invitate e presenti;
- sono state acquisite agli atti e valutate le osservazioni pervenute per iscritto da parte dei soggetti convocati ma assenti;
- il Gruppo di lavoro interdirezionale, ricostituito con Decreto n. 10743 del 18 novembre 2014 della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, ha espresso parere favorevole in ordine al progetto in argomento attraverso proprio delegato;
- sono state controdedotte le osservazioni pervenute da parte delle società private Cutting System s.r.l., Italian Time s.r.l. e Tecnogas Italia Service s.r.l., alle quali si è data successivamente risposta con lettere a/r S1.2015.0007817, S1.2015.0007811 e S1.2015.0007810 del 17 febbraio 2015;
- la Conferenza ha licenziato favorevolmente il progetto preliminare dell'infrastruttura, dando mandato a FERROVIENORD s.p.a. di sviluppare il progetto definitivo tenendo conto delle prescrizioni emerse;

Ritenuto di definire, ai sensi dell'art. 19, comma 3, della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, l'ampiezza del corridoio di salvaguardia, in relazione alla specificità dell'intervento e del contesto, come risultante da l'elaborato «Corridoio di salvaguardia ex art. 19 comma 3 lettera b) della legge regionale 4 maggio 2001, n. 9» e di apporre il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne al corridoio;

Rilevato che non essendo emersi elementi ostativi alla chiusura dei lavori complessivi della Conferenza, la seduta convocata è coincisa con la sessione conclusiva della Conferenza stessa;

Dato atto infine che le modifiche contenute nel progetto approvato dalla Conferenza hanno determinato, ai sensi degli artt. 7 e 8 della Legge 7 agosto 1990 n.241, da parte di Regione Lombardia la comunicazione di avvio del procedimento ai nuovi soggetti interessati, pubblicato sul sito internet e sul quotidiano «Il Corriere della Sera» - edizione nazionale in data 5 gennaio 2015, sui quotidiani «Il Corriere della Sera» - edizione Lombardia ed «Il Giorno» - edizione Milano in data 6 gennaio 2015. Inoltre è stato pubblicato agli Albi Pretori e del Comune di Milano dal 31 dicembre 2014 al 30 gennaio 2015 e della Provincia di Milano e del Comune di Cormano dal 30 dicembre 2014 al 29 gennaio 2015;

Rilevato che a seguito della nuova pubblicazione sono pervenute il 19 gennaio 2015 due ulteriori osservazioni da parte dei privati Vittorio Bordin e Immobiliare Serena s.r.l. a cui si è controdedotto rispettivamente con lettere a/r prot. S1.2015.0007820 e prot. S1.2015.0007814 del 17 febbraio 2015;

Richiamati i seguenti allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente delibera:

- il verbale della sessione conclusiva, Allegato A, nel quale è riportata la determinazione finale della Conferenza in merito al progetto preliminare ivi compreso il parere di competenza regionale;
- le prescrizioni formulate dalla Conferenza per il proseguo dell'attuazione dell'intervento, riassunte nell'Allegato B;
- gli elaborati progettuali elencati nell'Allegato C;
- il «Corridoio di salvaguardia» Allegato D;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo della X legislatura, approvato con d.c.r. 9 luglio 2013 - n. X/78 ed in particolare l'azione Ter.1001.311.1 «Potenziamento e riqualificazione della rete in concessione a FerrovieNord»;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di assumere, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19, comma 3, della legge regionale n. 9/2001, le determinazioni della Conferenza di Servizi, svoltasi nelle due sedute del 30 luglio 2014 e 27 novembre 2014, concernenti il progetto preliminare del potenziamento della tratta ferroviaria Milano Affori - Varedo, prima fase funzionale: terzo binario tratta Milano Affori-Cusano Milanino in concessione a FERROVIENORD s.p.a. di cui ai relativi verbali e allegati, comprensivi del parere di competenza regionale, che costituiscono l'Allegato A;

2. di approvare il progetto preliminare, con le prescrizioni elencate nell'Allegato B, i cui elaborati, elencati nell'Allegato C, sono depositati agli atti presso gli uffici regionali;

3. di vincolare lo sviluppo della progettazione definitiva dell'intervento, in capo a FERROVIENORD s.p.a., in conformità e congruenza alle indicazioni prescrittive dedotte dalla Conferenza di Servizi, documentate nell'Allegato B, al fine di conseguire gli assenti sul progetto definitivo medesimo;

4. di apporre, ai sensi dell'art. 19, comma 3, della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9, il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne al corridoio di salvaguardia come individuate nella tavola «Corridoio di salvaguardia ex art. 19 comma 3 lettera b) della legge regionale 4 maggio 2001, n. 9», Allegato D;

5. di dare atto che detto vincolo è operante dalla data di pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione e fino alla determinazione di conclusione della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo con gli effetti di cui all'art. 19, comma 4, della legge regionale 4 maggio 2001 n. 9;

6. di stabilire che i predetti allegati A «Verbale della sessione conclusiva di Conferenza di Servizi e allegati annessi», B «Prescrizioni della Conferenza», C «Elenco elaborati progetto preliminare» e D «Corridoio di Salvaguardia» formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

7. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione ad esclusione degli allegati, che restano depositati agli atti presso gli uffici della Direzione Infrastrutture e Mobilità.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi