

**D.g.r. 16 novembre 2015 - n. X/4313  
Programma degli Interventi prioritari sulla Rete Viaria di  
interesse regionale - aggiornamento 2015**

## LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modifiche, recante «Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione»;
- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e successive modifiche, recante «Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59»;
- la legge regionale 5 gennaio 2000, n. 1, riguardante l'attuazione del d.lgs. 112/1998, in particolare l'art. 3, commi 118 e 119, relativamente al trasferimento di strade e funzioni alle Province;
- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9, recante «Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale»;

Richiamati:

- la d.g.r. n. VII/10312 del 16 settembre 2002, con la quale Regione Lombardia individuava il Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di interesse regionale (di seguito «Programma») e approvava il corrispondente schema di assegnazione alle province lombarde di dette risorse, riservandosi la facoltà, nell'ambito dell'aggiornamento annuale del programma, di procedere alla revoca, riduzione o riprogrammazione delle risorse assegnate, sulla base degli effettivi trasferimenti di risorse statali per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs. 112/98 in tema di viabilità, in conformità all'effettivo avanzamento degli interventi di cui al Programma stesso, nonché sulla base dei ribassi d'asta o dei minori costi riscontrati e della conseguente rideterminazione degli importi necessari per l'attuazione del singolo intervento;
- gli aggiornamenti annuali del programma e in particolare quello relativo all'anno 2014, approvato con d.g.r. n. X/2786 del 5 dicembre 2014 (avente copertura sui capitoli 10.05.203.5644, 10.05.203.6565 e 10.05.203.10749);

Dato atto che ai sensi della legge 7 aprile 2014, n. 56, «Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni», con decorrenza 1° gennaio 2015, il nuovo ente «Città Metropolitana di Milano» è subentrato alla Provincia di Milano succedendo in tutti i rapporti attivi e passivi;

Viste la proposta di Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), pubblicata sul sito web SIVAS il 22 maggio 2015, e la d.g.r. n. X/3620 del 21 maggio 2015 di presa d'atto della medesima proposta;

Richiamati:

- la legge regionale 30 dicembre 2014, n. 37, di approvazione del bilancio di previsione 2015 - 2017;
- la legge regionale 5 agosto 2015, n. 22, di assestamento al bilancio 2015/2017;
- il decreto n. 7676 del 23 settembre 2015 di variazione al bilancio per l'esercizio finanziario 2015/2017, con il quale le risorse di cui al capitolo di spesa 10.05.203.10749 «Contributi, tramite Finlombarda, per gli investimenti per la viabilità» sono state posizionate sul capitolo 10.05.203.6565 per € 119.100.692,00 per l'anno 2015;
- la d.g.r. n. X/4201 del 23 ottobre 2015 avente oggetto «Integrazione al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2015/2017 per adeguamento al IV livello del piano dei conti e variazioni al bilancio», con la quale sono stati prelevati dal «Fondo per Interventi Strutturali di Politica Economica Regionale» (cap. 11128) € 42.015.000,00 imputandoli al capitolo 10.05.203.6565 «Interventi prioritari sulla rete stradale di interesse regionale» per l'anno 2015;

Considerato che nel corso di specifici incontri, nonché tramite la compilazione dell'applicativo di monitoraggio (Stradenet), le Province e la Città Metropolitana di Milano hanno fornito, per ogni intervento di cui all'allegato B alla d.g.r. n. 2786/2014, i dati relativi all'avanzamento dei lavori, alla rendicontazione delle spese effettivamente sostenute al 31 dicembre 2014 e al fabbisogno di cassa al 31 dicembre 2015 in coerenza con il cronoprogramma dei lavori;

Visti i decreti dirigenziali di concessione di proroga di avvio e fine lavori adottati ai sensi dell'art. 27 della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34, così come modificato dall'art. 7, comma 20 della legge regionale 31 luglio 2007, n. 18, conformemente agli esiti della seduta del Gruppo di Lavoro Proroghe (costituito nell'ambito del Nucleo di Valutazione di cui all'articolo 1 della legge regionale 27 febbraio 2007, n. 5) del 21 luglio 2015;

Preso atto degli esiti del Gruppo di Lavoro Proroghe del 20 ottobre 2015;

Ritenuto necessario aggiornare il programma sulla base dell'istruttoria effettuata sui dati e sugli elementi acquisiti dalle Province e dalla Città Metropolitana di Milano, anche con riferimento alla rendicontazione degli interventi conclusi, e tenuto conto dell'esigenza di garantire la continuità dei cantieri in corso;

Visto l'allegato A «Aggiornamento 2015 del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale», parte integrante e sostanziale del presente atto, che indica, tra l'altro, per ciascun intervento, il termine entro il quale è prevista l'ultimazione e, per gli interventi con lavori non ancora avviati, anche il termine previsto di avvio degli stessi;

Rilevato che nell'Allegato A gli interventi sono stati suddivisi nelle seguenti categorie:

- interventi programmati o in fase realizzativa, contraddistinti con la lettera P:
  - già cantierizzati o contrattualizzati;
  - in avanzata fase procedurale (appalti/espropri in corso);
  - individuati come prioritari dalle Province, in quanto, per la loro natura e localizzazione, conferiscono particolare efficacia alla funzionalità complessiva della rete viaria di interesse regionale;
- interventi ultimati, anche se non ancora collaudati e rendicontati, contraddistinti con la lettera U;

Richiamata la d.g.r. n. X/4122 del 2 ottobre 2015 «Preso d'atto della comunicazione dell'assessore Sorte avente oggetto: Variante di Zogno (ex SS 470)», in cui, in considerazione del perdurare delle criticità legate alla conclusione di un'opera prioritaria, si comunica di avere in corso valutazioni per finanziare la totalità degli extracosti della variante di Zogno per l'importo complessivo di € 31.500.000,00, con un incremento del finanziamento regionale di ulteriori € 15.500.000,00, e, previo accordo con la Provincia, per affidare a Infrastrutture Lombarde s.p.a. le funzioni di soggetto attuatore dell'opera;

Ritenuto necessario, al fine di garantire la continuità dei cantieri in corso, includere nel presente aggiornamento 2015 del programma il finanziamento delle opere di completamento della Variante di Zogno alla ex S.S. n. 470, inclusa la progettazione definitiva, per ulteriori € 15.500.000,00;

Ritenuto di subordinare l'attuazione dell'intervento e l'erogazione delle risorse relative alle opere di completamento della Variante di Zogno alla ex S.S. n. 470, inclusa la progettazione definitiva, per l'importo complessivo di € 31.500.000,00, alla sottoscrizione di specifici atti convenzionali con la Provincia di Bergamo e con Infrastrutture Lombarde s.p.a.;

Preso atto delle rendicontazioni degli interventi conclusi e collaudati presentate dai soggetti beneficiari, a seguito delle quali sono state verificate le economie realizzate, è stata definita la redistribuzione tra i soggetti cofinanziatori sulla base delle singole percentuali di contribuzione, come previsto al punto 5 della d.g.r. n. 2786/2014, ed è stata calcolata la corrispondente quota regionale delle economie;

Richiamato l'art. 27 ter della l.r. 34/1978, che prevede che la Giunta regionale, con riferimento alle risorse che la Regione trasferisce agli enti locali, possa modificare le finalità per le quali le risorse sono state assegnate o determinare una riprogrammazione dell'utilizzo delle stesse;

Richiamate altresì le lettere inviate da Regione Lombardia alla Provincia di Brescia (prof. S1.2015.45757 del 26 ottobre 2015), alla Provincia di Lecco (prof. S1.2015.33746 del 20 luglio 2015 e prof. S1.2015.45786 del 27 ottobre 2015) e alla Provincia di Mantova (prof. S1.2015.36392 del 10 agosto 2015) riguardanti la quantificazione delle economie a seguito delle verifiche istruttorie sulla rendicontazione degli interventi conclusi;

Viste le proposte di riprogrammazione degli investimenti pervenute dai soggetti beneficiari e in particolare:

- le lettere della Provincia di Lecco prof. n. 44091 del 25 settembre 2015, prof. n. 46885 del 13 ottobre 2015 e prof. n. 50894 del 5 novembre 2015;

## Serie Ordinaria n. 47 - Giovedì 19 novembre 2015

- le lettere della Provincia di Sondrio prot. n. 2015/26870 del 12 ottobre 2015 e prot. n. 2015/29177 del 3 novembre 2015;
- la lettera della Provincia di Brescia prot. n. 127422 del 28 ottobre 2015;
- la lettera della Provincia di Pavia prot. n. 71477 del 29 ottobre 2015;
- la lettera della Provincia di Cremona prot. n. 113881 del 30 ottobre 2015;
- la lettera della Provincia di Varese prot. n. 65108 del 3 novembre 2015;

Valutata la necessità di procedere a una riprogrammazione delle economie risultanti dalle rendicontazioni delle Province, coerentemente con le priorità segnalate dalle medesime in relazione alla rete di competenza;

Visto l'«Accordo di Programma per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano e il potenziamento del sistema della mobilità dell'est milanese e del nord lodigiano» sottoscritto il 5 novembre 2007 da Ministero delle infrastrutture, Regione Lombardia, Province di Milano e Lodi, CAL S.p.A., ANAS S.p.A. e dalla rappresentanza dei Comuni;

Verificato che gli interventi individuati in Allegato A con i codici LO009 e LO010 danno attuazione a quanto previsto dall'art. 7 del predetto Accordo di Programma nella parte riferita alle opere di tipologia B, da realizzare nell'ambito lodigiano, a seguito delle determinazioni assunte dalla Segreteria tecnica del medesimo Accordo nella seduta del 30 settembre 2015 e delle successive comunicazioni della Provincia di Lodi e in coerenza con le decisioni del Collegio di Vigilanza;

Considerato che l'intervento individuato in Allegato A con il codice MI017 è prioritario e integrato con il sistema viabilistico costituito dalla Tangenziale Est Esterna di Milano e dalle opere ad essa connesse, con particolare riferimento alla Variante alla ex S.S. 11 di Villa Fornaci;

Ritenuto, in relazione all'intervento MI017 sopra indicato, di subordinare l'attuazione delle opere e l'erogazione delle risorse alla sottoscrizione di specifico Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e Comuni interessati;

Valutata la necessità, per l'intervento MN018C, di rettificare, per mero errore materiale, la data di ultimazione lavori prevista dalla d.g.r. 2786/2014 coerenzando gli anni di esecuzione dell'intervento e la programmazione temporale delle risorse finanziarie;

Richiamato il Protocollo di Intesa tra Regione e Province inerente le modalità di ripartizione e assegnazione delle risorse per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs. 112/98, approvato con d.g.r. n. VII/2864 del 22 dicembre 2000 e sottoscritto il 5 febbraio 2001, che prevede che le risorse per investimenti trasferite alla Regione vengano ripartite e trasferite alle Province, previo accantonamento di una somma pari a l. 8.000.000.000 (corrispondente a € 4.131.655,20), da ripartire direttamente per interventi di somma urgenza, sulla base di accordi sottoscritti, della programmazione attuata ai sensi della l.r. 1/2000 e degli indirizzi espressi da una specifica consultazione delle province lombarde;

Considerato che, a seguito del taglio dei trasferimenti statali operato con legge n. 122 del 30 luglio 2010, di conversione del decreto legge n. 78 del 31 maggio 2010, si è condiviso con le Province di mantenere il finanziamento per gli interventi di somma urgenza, come previsto dal richiamato Protocollo di Intesa del 5 febbraio 2001, per € 4.131.655,20 annui, dal 2011 al 2016;

Vista la lettera della Provincia di Milano n. 77139/2012 dell'8 maggio 2012, con la quale, a seguito dell'istituzione della nuova Provincia di Monza e della Brianza, diventata operativa con le elezioni per il Consiglio provinciale del giugno 2009, si è comunicato a Regione Lombardia il passaggio di competenze di tronchi di strade provinciali ricadenti nel territorio provinciale di Monza e della Brianza dalla Provincia di Milano alla nuova Provincia, allegando i relativi verbali di consegna;

Considerato che risulta tuttora non perfezionato il passaggio di competenze alla Provincia di Monza e della Brianza, con la sottoscrizione dei relativi verbali di consegna, della tratta della ex S.S. n. 35 «dei Giovì» ricadente nel territorio provinciale di Monza e della Brianza, la cui gestione è pertanto in capo alla Città Metropolitana di Milano;

Valutato che, secondo i criteri di cui al Protocollo di Intesa del 5 febbraio 2001 e considerata la sussistenza di tratti della ex S.S. n. 35 tuttora in gestione alla Città Metropolitana di Milano, alla Provincia di Monza e della Brianza spetta annualmente una quota pari allo 0,47%, in luogo dello 0,91%, delle risorse complessive

per interventi di somma urgenza di cui al medesimo Protocollo, corrispondente a € 19.418,78, e che pertanto la quota spettante alla Città Metropolitana di Milano debba essere rideeterminata nel 5,56% delle risorse complessive, corrispondente a € 229.720,03;

Ritenuto che le quote spettanti alla Provincia di Monza e della Brianza e alla Città Metropolitana di Milano dovranno essere rideeterminate a seguito della consegna alla Provincia di Monza e della Brianza della tratta della ex S.S. n. 35 ricadente nel territorio provinciale di Monza e della Brianza;

Dato atto che gli interventi di cui all'Allegato A, comprese le risorse per gli interventi di somma urgenza per l'anno 2016, al netto delle risorse già erogate ai soggetti beneficiari, trovano copertura a valere sul bilancio regionale 2015 e pluriennale 2015 - 2017:

- per € 180.614.036,74 sul capitolo 10.05.203.6565, di cui € 180.324.036,74 sull'annualità 2015 e € 290.000,00 sul 2016, e precisamente:
  - € 161.116.036,74 a valere sulle somme disponibili su tale capitolo nel 2015;
  - € 19.208.000,00 nel 2015 a valere su impegni già assunti (impegno n. 9007/15 per € 18.728.000,00 e impegno n. 9348/15 per € 480.000,00);
  - € 290.000,00 nel 2016 a valere sull'impegno n. 9350/15;
- per € 69.005.450,06 sul capitolo 10.05.203.5644, di cui € 48.987.450,06 nel 2015 e € 20.018.000 nel 2016, e precisamente:
  - € 46.358.181,06 nel 2015 a valere su impegni già assunti (impegno n. 7537/15 di € 2.832.000,00 e impegno n. 9006/15 di € 43.526.181,06);
  - € 20.018.000,00 nel 2016 a valere sull'impegno n. 7538/15;
  - € 2.629.269,00 a valere sulle somme disponibili nel 2015;

la cui disponibilità negli anni, coerentemente al cronoprogramma di spesa, sarà garantita a seguito dell'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato;

Ritenuto di dare mandato alla direzione generale infrastrutture e mobilità per l'assunzione degli atti di impegno ed erogazione delle risorse di cui alla presente deliberazione, secondo le modalità e i cronoprogrammi definiti dalla presente deliberazione e tenuto conto dell'avanzamento delle fasi realizzative;

Rilevata l'opportunità di definire indirizzi comuni a tutti i soggetti beneficiari per la redazione e la rendicontazione dei quadri economici degli interventi rientranti nella programmazione di cui all'Allegato A;

Visto l'allegato B, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, avente oggetto «Quadro economico degli interventi: schema tipo»;

Preso atto che con decreto del direttore generale infrastrutture e mobilità n. 23705 del 2 dicembre 2002 sono stati approvati gli schemi di monitoraggio e rendicontazione con i quali ciascuna Provincia è tenuta, per ogni singolo intervento di propria competenza, a provvedere alla certificazione semestrale dello stato di avanzamento e alla rendicontazione annuale delle spese effettivamente sostenute;

Ritenuto necessario che i soggetti beneficiari proseguano nell'attività di monitoraggio degli interventi attraverso l'implementazione del sistema informativo «Stradenet» e che Regione subordini l'erogazione delle risorse, a partire dall'anno 2016, all'avvenuta compilazione del medesimo sistema on line secondo le seguenti scadenze:

- entro il 31 marzo: inserimento dei dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente,
- entro il 30 settembre: inserimento dei dati aggiornati al 30 giugno dell'anno in corso;

Visti la l.r. n. 20/2008 e i provvedimenti organizzativi della X Legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali;

Dato atto che il presente provvedimento concorre all'obiettivo ter 1005.304 del vigente Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura di cui alla d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

Serie Ordinaria n. 47 - Giovedì 19 novembre 2015

## DELIBERA

1. di approvare l'aggiornamento 2015 del Programma degli interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. di approvare indirizzi comuni a tutti i soggetti beneficiari per la redazione e la rendicontazione dei quadri economici degli interventi rientranti nella programmazione di cui all'Allegato A, come da Allegato B, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

3. di stabilire che la presente deliberazione aggiorna e sostituisce le precedenti deliberazioni di programmazione degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale, emanate dal 2002 al 2014;

4. di stabilire le seguenti modalità di erogazione delle risorse per gli interventi di cui all'Allegato A, fatto salvo quanto previsto in specifici atti convenzionali e accordi stipulati tra Regione Lombardia e i soggetti beneficiari e coerentemente al rispetto degli equilibri di bilancio come definiti dalle norme sul Patto di Stabilità :

- con riferimento all'anno 2015: erogazione delle risorse indicate all'Allegato A, quantificate sulla base dei fabbisogni indicati dai soggetti beneficiari, entro 30 giorni dall'adozione del presente atto;
- a partire dall'anno 2016: erogazione delle risorse entro 30 giorni dalla trasmissione a Regione Lombardia da parte dei soggetti beneficiari di dichiarazioni trimestrali sullo stato di avanzamento dei lavori e sulle spese sostenute anche per somme a disposizione;

5. di stabilire che i soggetti beneficiari trasmettano a Regione Lombardia, entro 60 giorni dall'emissione del collaudo tecnico - amministrativo degli interventi di cui all'Allegato A, specifica rendicontazione, corredata del relativo quadro economico definitivo redatto secondo lo schema di cui all'Allegato B;

6. di stabilire che la liquidazione delle risorse regionali per interventi di somma urgenza per l'anno 2016, come previsto dal Protocollo di Intesa del 5 febbraio 2001 richiamato in premessa, secondo la ripartizione dettagliata nell'Allegato A, sia effettuata in un'unica soluzione entro il 30 giugno 2016;

7. di stabilire che, ai fini del monitoraggio dell'avanzamento procedurale ed esecutivo degli interventi, a partire dall'anno 2016 i soggetti beneficiari dovranno compilare l'applicativo «Stradenet» entro le seguenti scadenze:

- 31 marzo: inserimento dei dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente;
- 30 settembre: inserimento dei dati aggiornati al 30 giugno dell'anno in corso;

8. di stabilire che la liquidazione delle risorse da parte di Regione Lombardia, secondo le modalità di cui al punto 4, sia subordinata alla compilazione da parte dei soggetti beneficiari dell'applicativo di monitoraggio «Stradenet», con le tempistiche di cui al punto 7;

9. di stabilire che, per gli interventi contraddistinti con la lettera P nell'Allegato A, siano demandate alla direzione generale infrastrutture e mobilità la rimodulazione annuale e l'erogazione pluriennale del cofinanziamento regionale, compatibilmente con le disponibilità di bilancio e coerentemente con l'avanzamento dei lavori e le correlate necessità di cassa del soggetto attuatore, nell'ambito dell'importo complessivamente programmato dalla presente deliberazione per il singolo intervento;

10. di subordinare l'erogazione delle risorse relative alle opere di completamento della Variante di Zogno alla ex S.S. n. 470, inclusa la progettazione definitiva, per l'importo complessivo di € 31.500.000,00, alla sottoscrizione di specifici atti convenzionali con la Provincia di Bergamo e con Infrastrutture Lombarde s.p.a.;

11. di dare attuazione, con gli interventi individuati in Allegato A con LO009 e LO010, a quanto previsto dall'art. 7 dell'Accordo di Programma per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano richiamato in premessa, nella parte riferita alle opere di Tipologia B, da realizzare nell'ambito lodigiano, a seguito delle determinazioni assunte dalla Segreteria tecnica del medesimo accordo nella seduta del 30 settembre 2015 e delle successive comunicazioni della Provincia di Lodi e in coerenza con le decisioni del Collegio di Vigilanza;

12. di subordinare l'attuazione dell'intervento individuato in Allegato A con il codice MI017 e l'erogazione delle relative risorse

alla sottoscrizione di specifico accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e Comuni interessati;

13. di stabilire che le economie realizzate sugli interventi conclusi saranno redistribuite tra i soggetti cofinanziatori sulla base delle singole percentuali di cofinanziamento oppure riassegnate ai sensi dell'art. 27 ter della l.r. 34/1978;

14. di stabilire che con successivo atto di Giunta si procederà a riprogrammare l'utilizzo delle risorse non spese dalle Province per interventi che risultano non ancora avviati o fermi oppure a definirne le modalità di restituzione;

15. di stabilire che gli interventi di cui all'Allegato A, comprese le risorse per gli interventi di somma urgenza per l'anno 2016, al netto delle risorse già erogate ai soggetti beneficiari, trovano copertura a valere sul bilancio regionale 2015 e pluriennale 2015 - 2017:

- per € 180.614.036,74 sul capitolo 10.05.203.6565, di cui € 180.324.036,74 sull'annualità 2015 e € 290.000,00 sul 2016, e precisamente:
  - € 161.116.036,74 a valere sulle somme disponibili su tale capitolo nel 2015;
  - € 19.208.000,00 nel 2015 a valere su impegni già assunti (impegno n. 9007/15 per € 18.728.000,00 e impegno n. 9348/15 per € 480.000,00);
  - € 290.000,00 nel 2016 a valere sull'impegno n. 9350/15;
- per € 69.005.450,06 sul capitolo 10.05.203.5644, di cui € 48.987.450,06 nel 2015 e € 20.018.000 nel 2016, e precisamente:
  - € 46.358.181,06 nel 2015 a valere su impegni già assunti (impegno n. 7537/15 di € 2.832.000,00 e impegno n. 9006/15 di € 43.526.181,06);
  - € 20.018.000,00 nel 2016 a valere sull'impegno n. 7538/15;
  - € 2.629.269,00 a valere sulle somme disponibili nel 2015;

la cui disponibilità negli anni, coerentemente al cronoprogramma di spesa, sarà garantita a seguito dell'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato;

16. di considerare vincolanti i termini di avvio e di ultimazione dei lavori per gli interventi contraddistinti con la lettera P nell'Allegato A; nel caso in cui i termini indicati non venissero rispettati, sarà obbligo del beneficiario comunicare a Regione Lombardia le ragioni del mancato rispetto e richiedere formalmente apposita proroga ai sensi dell'art. 27 della l.r. 34/1978;

17. di dare mandato alla direzione generale infrastrutture e mobilità di procedere, fatto salvo quanto previsto al precedente punto 14, al recupero delle risorse già erogate per gli interventi programmati (P) dell'Allegato A che non hanno ottenuto specifica proroga ai sensi dell'art. 27 della l.r. 34/1978;

18. di dare mandato alla direzione generale infrastrutture e mobilità dell'assunzione degli atti di impegno ed erogazione delle risorse di cui alla presente deliberazione;

19. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito internet [www.trasporti.regione.lombardia.it](http://www.trasporti.regione.lombardia.it) e, ai sensi del dlgs 33/13, sul sito di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione trasparente».

Il segretario: Fabrizio De Vecchi

\_\_\_\_\_ • \_\_\_\_\_

## AGGIORNAMENTO 2015

Assegnatario	codice monitoraggio	Regione Lombardia Infrastrutture e Mobilità Denominazione intervento	costo intervento (milne)	codifica stato intervento	codifica risorse bilancio regionale	Programmazione finanziaria										Piano economico										
						Regione Lombardia				Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse										
						Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane	Privati	anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019	Avvio lavori	Fine lavori	Tot.		
BG	BG044	Collegamento Lecco-Bergamo - SP ex SS 639 dei laghi di Pusiano e Garlate - Variante di Cisano Bergamasco - 1° lotto stralcio - finanziamento A	40,000	P	RT	2,250				25,820		9,180				0,000	0,250	2,000					01/09/16	2018	2,250	
BG	BG044	Collegamento Lecco-Bergamo - SP ex SS 639 dei laghi di Pusiano e Garlate - Variante di Cisano Bergamasco - 1° lotto stralcio - finanziamento B			RR	2,750									0,000			1,500	1,250						2,750	
BG	BG004A	ex SS n. 470 "della Val Brembana" - Variante di Zogno	43,600	P	RR 05/15	28,000					0,332	8,050	7,218		27,000	1,000									28,000	
BG	BG004B	ex SS n. 470 "della Val Brembana" - Progettazione definitiva opere di completamento Variante di Zogno	0,450	P	RR	0,450									0,000	0,200	0,250								0,450	
BG	ILSPA 001	ex SS n. 470 "della Val Brembana" - Opere di completamento Variante di Zogno	31,050	P	RR	31,050									0,000	0,000	10,000	10,050	11,000				2016	2018	31,050	
BG	BG032	ex SS n. 469 - Opere difesa caduta massi	0,600	P	RT	0,500								0,100	0,500										0,500	
BG	BG045	ex SS n. 342 Messa in sicurezza intersezioni	1,020	P	RR	0,060							0,044	0,516	0,400	0,000							2016	2017	0,060	
BG	BG020	ex SS n. 11 nuovo ponte di Cassano d'Adda (quota erogata a BG) - finanziamento A	2,650	U	RT	1,900									1,900										1,900	
BG	BG020	ex SS n. 11 nuovo ponte di Cassano d'Adda (quota erogata a BG) - finanziamento B			RR 05/15	0,750										0,750										0,750
BG	BG002	ex SS n.469 "Sebina Occidentale" Variante di Riva di Sotto - finanziamento A	4,350	U	RT	3,750									3,750										3,750	
BG	BG002	ex SS n.469 "Sebina Occidentale" Variante di Riva di Sotto - finanziamento B			RR 05/15	0,600										0,600										0,600
BG	BG007	Tangenziale Sud di Bergamo - 1° lotto - 2° stralcio - finanziamento A	52,800	U	RT	16,614									15,990	0,624									16,614	
BG	BG007	Tangenziale Sud di Bergamo - 1° lotto - 2° stralcio - finanziamento B			RR 05/15	26,136										26,136										26,136
BG	BG007	Tangenziale Sud di Bergamo - 1° lotto - 2° stralcio - finanziamento C			RFAS	7,730								2,320		7,730										7,730
BG	BG023C	SP ex SS 470 dir "Dalmine Villa di Almè" Realizzazione rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con la SP n. 14 in Comune di Almè	0,850	U	RR 05/15	0,850									0,850										0,850	
BG	BG015	ex SS n.591 Sottopasso linea FF.SS. in Comune di Bariano - finanziamento A	5,887	U	RT	3,970						1,000	0,240	0,077	3,970										3,970	
BG	BG015	ex SS n.591 Sottopasso linea FF.SS. in Comune di Bariano - finanziamento B			RR 05/15	0,600										0,600										0,600
BG	BG030	SS n. 469 - Riqualficazione in Tavernola Bergamasca - finanziamento A	0,700	U	RT	0,200							0,150		0,200										0,200	
BG	BG030	ex SS n. 469 - Riqualficazione in Tavernola Bergamasca - finanziamento B			RR 05/15	0,350										0,350										0,350
BG	BG036	ex SS n. 470 "Valle Brembana" Messa in sicurezza sede stradale dal Km 29+700 al Km 30+100 in Comune di S. Giovanni Bianco e posa protezioni acustiche in Comune di Villa d'Almè - finanziamento A	0,900	U	RT	0,400									0,400										0,400	
BG	BG036	ex SS n. 470 "Valle Brembana" Messa in sicurezza sede stradale dal Km 29+700 al Km 30+100 in Comune di S. Giovanni Bianco e posa protezioni acustiche in Comune di Villa d'Almè - finanziamento B			RR 05/15	0,500										0,500										0,500
BG	BG037	ex SS 470 "Valle Brembana" realizzazione nuovo svincolo sud San Pellegrino - finanziamento A	0,450	U	RT	-							0,200		0,000										0,000	
BG	BG037	ex SS 470 "Valle Brembana" realizzazione nuovo svincolo sud San Pellegrino - finanziamento B			RR 05/15	0,250										0,250										0,250
BG	BG023B	ex SS 470 dir "Villa d'Almè Dalmine" Realizzazione rotatoria in Comune di Paladina	0,850	U	RR 05/15	0,850									0,850										0,850	
BG	BG023D	ex SS 470 "Valle Brembana" Realizzazione rotatorie in Comune di Villa d'Almè	1,800	U	RR 05/15	1,800									1,800										1,800	
BG	BG026	ex SS n. 573 - Rotatoria intersezione SP nn. 122/89	1,500	U	RR 05/15	1,300								0,200	1,300										1,300	
BG	BG021	ex SS n. 671 Svincolo di Vertova - finanziamento A	2,070	U	RT	0,800							1,000		0,800										0,800	
BG	BG021	ex SS n. 671 Svincolo di Vertova - finanziamento B			RR 05/15	0,270										0,270										0,270
BG	BG023A	ex SS 470 dir "Villa d'Almè Dalmine" Realizzazione rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con la SP n. 154 in Comune di Valbrembo e di Mozzo	0,520	U	RR 05/15	0,520									0,520										0,520	
BG	BG028	ex SS n. 498 - Rotatoria intersezione SP n. 122 a Ghisalba	0,400	U	RT	0,400									0,400										0,400	
BG	BG001	ex SS n.671 Variante Clusone-Rovetta - finanziamento A	13,250	U	RT	6,500									6,500										6,500	
BG	BG001	ex SS n.671 Variante Clusone-Rovetta - finanziamento B			RR 05/15	6,750										6,750										6,750
		<b>TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI BG</b>	<b>116,720</b>	<b>P</b>		<b>65,060</b>				<b>25,820</b>	<b>0,332</b>	<b>17,230</b>	<b>7,262</b>	<b>0,616</b>	<b>0,400</b>	<b>27,500</b>	<b>1,450</b>	<b>12,250</b>	<b>11,610</b>	<b>12,250</b>					<b>65,060</b>	
		<b>TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE BG</b>	<b>88,977</b>	<b>U</b>		<b>83,790</b>							<b>0,350</b>		<b>0,250</b>	<b>83,166</b>	<b>0,624</b>								<b>83,790</b>	
		<b>TOTALE BG</b>	<b>205,697</b>			<b>148,850</b>				<b>25,820</b>	<b>0,332</b>	<b>18,230</b>	<b>11,172</b>	<b>0,893</b>	<b>0,400</b>	<b>110,666</b>	<b>2,074</b>	<b>12,250</b>	<b>11,610</b>	<b>12,250</b>					<b>148,850</b>	

Assegnatario	codice monitoraggio	Regione Lombardia Infrastrutture e Mobilità Denominazione intervento	costo intervento (milne)	codifica stato intervento	codifica risorse bilancio regionale	Programmazione finanziaria										Piano economico											
						Regione Lombardia					Stato / Altri enti			EELL		Privati		Programmazione temporale delle risorse									
						Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane	anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019	Avvio lavori	Fine lavori	Tot.				
BS	BS017A	ex SS n. 237 - Variante Barghe - Vestone - Idro Progettazione 1° e 2° lotto e realizzazione 1° lotto Vestone nord- Idro - e lavori di manutenzione dell'attuale tracciato - finanziamento A	57,650	P	RT	12,164												6,904		0,000	0,000	5,260	1,500	01/07/16	2018	12,164	
BS		ex SS n. 237 - Variante Barghe - Vestone - Idro Progettazione 1° e 2° lotto e realizzazione 1° lotto Vestone nord- Idro - e lavori di manutenzione dell'attuale tracciato - finanziamento B			RR 05/15	3,000													3,000								3,000
BS		ex SS n. 237 - Variante Barghe - Vestone - Idro Progettazione 1° e 2° lotto e realizzazione 1° lotto Vestone nord- Idro - e lavori di manutenzione dell'attuale tracciato - finanziamento C			RR	12,161														0,000		0,000	11,000			1,161	
BS	BS003V	ex SS n. 668 Messa in sicurezza tratta Orzinuovi-Lonato [cod. intervento: 03/405]	3,780	P	RT	2,810						0,970						2,810							2017	2018	2,810
BS	BS015	ex SS n. 668 Eliminazione intersezioni a raso e messa in sicurezza dell'arteria: tratta Orzinuovi-Lonato - Variante est di Montichiari	9,500	P	RT	7,900								1,000				7,600		0,000	0,300			01/07/16	2017	8,500	
BS		ex SS n. 668 Eliminazione intersezioni a raso e messa in sicurezza dell'arteria: tratta Orzinuovi-Lonato - Variante est di Montichiari			RR 05/15	0,600														0,600							
BS	BS003S	ex SS n. 668 Messa in sicurezza tratta Orzinuovi-Lonato [cod. intervento: 06/045]	1,200	P	RR 05/15	1,200												1,200						2016	2017	1,200	
BS	BS003T	ex SS n. 668 Messa in sicurezza tratta Orzinuovi-Lonato [cod. intervento: 09/145] - finanziamento A	0,230	P	RT	0,128												0,128						2016	2017	0,128	
BS		ex SS n. 668 Messa in sicurezza tratta Orzinuovi-Lonato [cod. intervento: 09/145] - finanziamento B			RR 05/15	0,102														0,102							
BS	BS003U	ex SS n. 668 Messa in sicurezza tratta Orzinuovi-Lonato [cod. intervento: 08/381]	1,500	P	RR 05/15	1,500												1,500						2016	2017	1,500	
BS	BS004Q	ex SS n. 572 "Desenzano-Salò" - SP V Messa in sicurezza intersezioni [cod. intervento: 03/305]	0,980	P	RT	0,980												0,980						2016	2017	0,980	
BS	BS016A	ex SS n. 343 - Riquifica tratta Carpedol-Casalmoro - 1° stralcio	0,600	P	RT	0,600												0,600						2016	2016	0,600	
BS	BS004P	ex SS n. 572 "Desenzano-Salò" - SP V Messa in sicurezza intersezioni [cod. intervento: 03/298]	2,270	P	RT	1,827						0,443						1,827						2015	2016	1,827	
BS	BS004N	ex SS n. 572 "Desenzano-Salò" - SP V Messa in sicurezza intersezioni [cod. intervento: 03/307] - finanziamento A	0,732	P	RT	0,366												0,232		0,134				2017	2018	0,366	
BS		ex SS n. 572 "Desenzano-Salò" - SP V Messa in sicurezza intersezioni [cod. intervento: 03/307] - finanziamento B			RR	0,366														0,000		0,366					
BS	BS004O	ex SS n. 572 "Desenzano-Salò" - SP V Messa in sicurezza intersezioni [cod. intervento: 05/046]	0,720	P	RT	0,420						0,300						0,420						2017	2018	0,420	
BS	BS029	Spese tecniche ex SS n. 45bis Variante di Bagnolo Mella - 1° lotto	0,015	U	RT	0,015												0,015						2014	2014	0,015	
BS	BS024	Spese tecniche ex SS n. 345 - 237 Messa in sicurezza: variante Ponte Zanano	0,174	U	RT	0,174												0,174						2014	2014	0,174	
BS	BS009	Spese tecniche relative ex S.S. 469 tratta Carpiolo - S.P. 96	0,383	U	RT	0,383												0,383						2012	2012	0,383	
BS	BS010	Spese tecniche relative ex S.S. 237 - svincolo di Idro	0,210	U	RT	0,210												0,210						2012	2012	0,210	
BS	BS042	SP n. 510 - Messa in sicurezza intersezione con SP 19 in Comune di Rodengo Saiano - finanziamento A	2,600	U	RT	1,800								0,300				1,800						2015	2015	1,800	
BS		SP n.510 - Messa in sicurezza intersezione con SP 19 in Comune di Rodengo Saiano - finanziamento B			RR 05/15	0,500														0,500							
BS	BS003H	ex SS n. 668 Messa in sicurezza tratta Orzinuovi-Lonato [cod. intervento: 07/096]	0,657	U	RR 05/15	0,657												0,657						2013	2013	0,657	
BS	BS003I	ex SS n. 668 Messa in sicurezza tratta Orzinuovi-Lonato [cod. intervento: 08/256]	0,094	U	RR 05/15	0,094												0,094						2013	2013	0,094	
BS	BS004M	ex SS n. 572 "Desenzano-Salò" - SP V Messa in sicurezza intersezioni [cod. intervento: 03/306]	1,790	U	RT	1,790												1,790						2012	2012	1,790	
BS	BS004B	ex SS n. 572 "Desenzano-Salò" - SP V Messa in sicurezza intersezioni [cod. intervento: 03/213]	1,748	U	RT	1,748												1,748						2011	2011	1,748	
BS	BS027	ex SS n. 235 Variante Orzinuovi - SP n. 19: Variante di Orzivecchi 1° Lotto - finanziamento A	8,000	U	RT	5,400								0,800				5,400						2011	2011	5,400	
BS		ex SS n. 235 Variante Orzinuovi - SP n. 19: Variante di Orzivecchi 1° Lotto - finanziamento B			RR 05/15	1,800														1,800							
BS	BS003E	ex SS n. 668 Messa in sicurezza tratta Orzinuovi-Lonato [cod. intervento: 03/408]	0,287	U	RR 05/15	0,287												0,287						2010	2010	0,287	
BS	BS004D	ex SS n. 572 "Desenzano-Salò" - SP V Messa in sicurezza intersezioni [cod. intervento: 03/207]	1,946	U	RT	1,946												1,946						2010	2010	1,946	
BS	BS012	ex SS n. 45 bis INTERVENTI di messa in sicurezza nei Comuni di Manerbio e Offlaga II lotto - finanziamento A	0,350	U	RT	0,150												0,150						2010	2010	0,150	
BS		ex SS n. 45 bis INTERVENTI di messa in sicurezza nei Comuni di Manerbio e Offlaga II lotto - finanziamento B			RR 05/15	0,200														0,200							
BS	BS025	ex SS n. 469: Eliminazione passaggio a livello ad Urugo d'Oglio - finanziamento A	1,845	U	RT	1,535												1,535						2010	2010	1,535	
BS		ex SS n. 469: Eliminazione passaggio a livello ad Urugo d'Oglio - finanziamento B			RR 05/15	0,310														0,310							
BS	BS030	ex SS n. 45bis Variante di San Zeno Naviglio - 1° e 2° lotto e completamento - finanziamento A	10,000	U	RT	1,150								6,200	2,600			1,150						2010	2010	1,150	
BS		ex SS n. 45bis Variante di San Zeno Naviglio - 1° e 2° lotto e completamento - finanziamento B			RR 05/15	0,050														0,050							











Assegnatario	codice monitoraggio	Regione Lombardia Infrastrutture e Mobilità Denominazione intervento	costo intervento (milne)	codifica stato intervento	codifica risorse bilancio regionale	Programmazione finanziaria										Piano economico													
						Regione Lombardia				Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse													
						Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane	Privati	anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019	Avvio lavori	Fine lavori	Tot.					
						SO	SO008	Lavori di manutenzione straordinaria ex SS n. 404 "della Valmasino" 1^ fase	0,305	U	RR 05/15	0,244						0,061					0,244						
SO	SO009	Lavori di manutenzione straordinaria ex SS n. 405 "della Valgerola" 1^ fase	1,000	U	RR 05/15	0,800						0,200					0,800											2015	0,800
SO	SO010	Lavori di manutenzione straordinaria ex SS n. 402 "Valeriana" 1^ fase	0,300	U	RR 05/15	0,240						0,060					0,240											2015	0,240
		<b>TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI SO</b>	<b>10,300</b>	<b>P</b>		<b>7,500</b>						<b>2,800</b>				<b>3,300</b>	<b>0,100</b>	<b>2,040</b>	<b>1,060</b>	<b>1,000</b>								<b>7,500</b>	
		<b>TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE SO</b>	<b>1,605</b>	<b>U</b>		<b>1,284</b>						<b>0,321</b>				<b>1,284</b>												<b>1,284</b>	
		<b>TOTALE SO</b>	<b>11,905</b>			<b>8,784</b>						<b>3,121</b>				<b>4,584</b>	<b>0,100</b>	<b>2,040</b>	<b>1,060</b>	<b>1,000</b>								<b>8,784</b>	
VA	VA006G	Interventi di manutenzione straordinaria SS n. 233, 341, 394 dir. 527 diversi lotti - finanziamento A	3,600	P	RR 05/15	2,400										2,400												2015	2,400
VA	VA002A-1	Interventi di manutenzione straordinaria SS n. 233, 341, 394 dir. 527 diversi lotti - finanziamento B ex SS n. 341 "Gallaratese" Adeguamento normativo sistemazione barriere di sicurezza su ponti autostradali 2° lotto	0,276	P	RT	0,276										0,100	1,100												1,200
VA	VA002A-1	ex SS n. 394 dir "del Verbano Orientale" completamento connessione con SS n. 629 Besozzo - Gavirate 1° lotto - finanziamento A			RT	0,276										0,276						2016							0,276
VA	VA003C	ex SS n. 394 dir "del Verbano Orientale" completamento connessione con SS n. 629 Besozzo - Gavirate 1° lotto - finanziamento B	5,100	U	RR 05/15	2,800						0,100				2,800													2,800
VA	VA004G	ex SS n. 233 "Varesina": Formazione rotatoria in comune di Gerenzano	0,700	U	RR 05/15	0,200						0,150	0,350			0,200													0,200
VA	VA004H	ex SS n. 233 "Varesina": formazione rotatoria in Comune di Origgio	0,530	U	RR 05/15	0,250							0,280			0,250													0,250
VA	VA001C	ex SS n. 527 "Bustese": messa in sicurezza intersezione con via Piave e via Don Sturzo - finanziamento A	1,060	U	RT	0,400							0,610			0,400													0,400
VA	VA001C	ex SS n. 527 "Bustese": messa in sicurezza intersezione con via Piave e via Don Sturzo - finanziamento B			RR 05/15	0,050										0,050													0,050
VA	VA001B	ex SS n. 527 "Bustese": formazione rotatoria tra ex SS n. 527 e SS n. 33 in Comune di Castellanza	1,000	U	RT	0,500							0,500			0,500													0,500
VA	VA004C	ex SS n. 233 "Varesina": Interventi di messa in sicurezza e riqualifica in Comune di Tradate	1,000	U	RT	1,000										1,000													1,000
VA	VA004D	ex SS n. 233 "Varesina": Formazione rotatoria tra la SP233 e la SP 21 in Comune di Cislago	0,300	U	RT	0,300										0,300													0,300
VA	VA002B	ex SS n. 341 "Gallaratese": messa in sicurezza intersezioni in Comune di Gazzada Schianno	0,500	U	RT	0,500										0,500													0,500
VA	VA002C	ex SS n. 341 "Gallaratese": messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità comunale di Castronno	0,630	U	RT	0,250							0,380			0,250													0,250
VA	VA004A	ex SS n. 233 "Varesina": Formazione rotatoria tra SP233 e via Lazzaroni in Comune di Saronno	0,310	U	RT	0,310										0,310													0,310
		<b>TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI VA</b>	<b>3,876</b>	<b>P</b>		<b>3,876</b>									<b>2,776</b>	<b>1,100</b>													<b>3,876</b>
		<b>TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE VA</b>	<b>11,130</b>	<b>U</b>		<b>8,760</b>						<b>0,250</b>	<b>2,120</b>		<b>8,760</b>														<b>8,760</b>
		<b>TOTALE VA</b>	<b>15,006</b>			<b>12,636</b>						<b>0,250</b>	<b>2,120</b>		<b>11,536</b>	<b>1,100</b>													<b>12,636</b>

	Costo	Codice stato	Programmazione finanziaria										Programmazione temporale delle risorse																
			Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane	Privati	Privati	anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019										
<b>TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI</b>	497,126	P	332,981	18,218	10,126	-	25,820	0,332	54,604	42,716	10,429	0,400			106,192	13,990	41,816	71,102	73,204	28,176									
<b>TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE</b>	624,120	U	453,854	10,329	1,394	86,507	-	-	10,972	53,439	7,056	0,250			430,408	12,804	4,395	-	-	-									
<b>totale quota coperta con fondi PORL (*)</b>			<b>6,567</b>											<b>6,160</b>	<b>0,407</b>														
<b>TOTALE GENERALE</b>	1,121,246		786,834	28,547	11,520	86,507	25,820	0,332	65,576	96,155	17,485	0,650			542,759	26,794	46,211	71,102	73,204	28,176									

(\*) La quota PORL relativa all'anno 2015 è stata erogata.

RISORSE PER INTERVENTI DI SOMMA URGENZA: € 4.131.655,20 (risorse RR cap. 6565)	
Beneficiari	Quote anno 2016 (€)
PROVINCIA DI BERGAMO	625.532,60
PROVINCIA DI BRESCIA	1.055.637,90
PROVINCIA DI COMO	162.787,21
PROVINCIA DI CREMONA	413.578,69
PROVINCIA DI LECCO	114.860,01
PROVINCIA DI LODI	88.830,59
PROVINCIA DI MONZA BRIANZA	19.418,78
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO	229.720,03
PROVINCIA DI MANTOVA	469.769,20
PROVINCIA DI PAVIA	621.814,11
PROVINCIA DI SONDRIO	183.858,66
PROVINCIA DI VARESE	145.847,42
<b>TOTALE</b>	<b>4.131.655,20</b>

**LEGENDA**

**CODIFICA RISORSE BILANCIO REGIONALE**

<b>RR 05/15</b>	risorse regionali annualità 2005/2015, cap. 6565
<b>RR</b>	risorse regionali, cap. 6565
<b>RT</b>	risorse statali trasferite annualità 2001/2010, cap. 5644
<b>RFAS</b>	risorse regionali assegnate a valere sulle risorse PAR FAS programmazione 2007-2013, cap. 7394
<b>RPORL</b>	risorse comunitarie

**CODIFICA STATO INTERVENTO**

<b>P</b>	interventi programmati
<b>U</b>	interventi ultimati in attesa di rendicontazione e/o di collaudo

**QUADRO DI DETTAGLIO DELLA RIPARTIZIONE DEGLI IMPORTI TOTALI DI RISORSE RR e RR 05/15 (cap. 6565) e RT (5644) - ESCLUSE LE RISORSE PER INTERVENTI DI SOMMA URGENZA**

	codifica risorse	2015	2016	2017	2018	2019	Totale RT	Totale RR
<b>BG</b>	RT	€ 874.000,00	€ 2.000.000,00	€ -	€ -	€ -	€ 2.874.000,00	
	RR e RR 05/15	€ 1.200.000,00	€ 10.250.000,00	€ 11.610.000,00	€ 12.250.000,00	€ -		€ 35.310.000,00
<b>BS</b>	RT	€ -	€ 134.000,00	€ 300.000,00	€ 5.260.000,00	€ 1.500.000,00	€ 7.194.000,00	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 366.000,00	€ 11.000.000,00	€ 1.161.000,00	€ -		€ 12.527.000,00
<b>CO</b>	RT	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	
	RR e RR 05/15	€ 9.980.000,00	€ 6.320.000,00	€ -	€ -	€ -		€ 16.300.000,00
<b>CR</b>	RT	€ 7.914.000,00	€ 4.846.000,00	€ 200.000,00	€ -	€ -	€ 12.960.000,00	
	RR e RR 05/15	€ 4.780.000,00	€ 2.130.000,00	€ 6.000.000,00	€ 9.000.000,00	€ 1.300.000,00		€ 23.210.000,00
<b>LC</b>	RT	€ -	€ 656.450,50	€ -	€ -	€ -	€ 656.450,50	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 730.000,00	€ -	€ -	€ -		€ 730.000,00
<b>LO</b>	RT	€ -	€ 150.000,00	€ -	€ -	€ -	€ 150.000,00	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 174.000,00	€ 1.026.000,00	€ -	€ -		€ 1.200.000,00
<b>MB</b>	RT	€ 240.000,00	€ 760.000,00	€ -	€ -	€ -	€ 1.000.000,00	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 2.000.000,00	€ -	€ -	€ -		€ 2.000.000,00
<b>MI</b>	RT	€ -	€ -	€ 6.638.700,00	€ 17.479.269,40	€ 5.000.000,00	€ 29.117.969,40	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 4.023.734,71	€ 15.721.300,00	€ 10.560.000,00	€ 20.376.305,75		€ 50.681.340,46
<b>MN</b>	RT	€ -	€ 2.831.000,00	€ 1.300.000,00	€ 7.916.000,00	€ -	€ 12.047.000,00	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 6.400.000,00	€ 16.146.039,05	€ 7.700.000,00	€ -		€ 30.246.039,05
<b>PV</b>	RT	€ 206.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 206.000,00	
	RR e RR 05/15	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 100.000,00	€ 878.000,00	€ -		€ 1.778.000,00
<b>SO</b>	RT	€ -	€ 1.300.000,00	€ 400.000,00	€ -	€ -	€ 1.700.000,00	
	RR e RR 05/15	€ 100.000,00	€ 740.000,00	€ 660.000,00	€ 1.000.000,00	€ -		€ 2.500.000,00
<b>VA</b>	RT	€ 1.100.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 1.100.000,00	
	RR e RR 05/15	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -
<b>TOTALE</b>		<b>€ 26.794.000,00</b>	<b>€ 46.211.185,21</b>	<b>€ 71.102.039,05</b>	<b>€ 73.204.269,40</b>	<b>€ 28.176.305,75</b>	<b>€ 69.005.419,90</b>	<b>€ 176.482.379,51</b>

**QUADRO ECONOMICO DEGLI INTERVENTI:****COSTI AMMISSIBILI.**

Costi ammissibili da finanziarsi attraverso l'assegnazione di risorse ex d.lgs.112/98 inseribili nel quadro economico di ciascun intervento:

- a) **Lavori, forniture, spostamento servizi;**
- b) **IVA su lavori, forniture, spostamento servizi;**
- c) **Spese tecnico / amministrative generali - IVA inclusa** (rilievi e spese tecniche relativi alla progettazione preliminare - definitiva ed esecutiva, allacciamenti, validazione progetto, direzione lavori, consulenze, commissioni, pubblicità, prove, collaudi, ecc.): importo massimo pari al 12% di [(a)+(b)] per importo lavori (a) fino a 10 milioni di euro e 7% per l'importo ulteriore dei lavori;
- d) **Acquisizione aree ed espropri:** viene riconosciuta una somma complessiva pari ai costi di esproprio derivanti dalla applicazione dei Valori Agricoli Medi delle aree oggetto di acquisizione ai sensi di legge. Tale somma (calcolata in base ai V.A.M.) potrà essere incrementata di una percentuale non superiore al 10% della stessa al fine di tener conto degli eventuali accordi bonari e delle spese connesse alle attività espropriative. Negli altri casi l'importo massimo per gli espropri è pari al **20% di (a)**;
- e) **Imprevisti, prezzo chiuso e fondo per accordi bonari ex art. 240 D.Lgs. 163/2006:**  
importo massimo pari al 5% di [(a)+(b)].

Per ciascun intervento le spese eccedenti le risorse assegnate secondo quanto stabilito dallo schema di cui sopra sono da intendersi a carico dell'Ente destinatario di tali risorse.