

D.g.r. 17 luglio 2017 - n. X/6891**Programmazione degli interventi per lo sviluppo della navigazione turistica e di linea sulle acque interne, della portualità e delle infrastrutture di trasporto (Anni 2017/2019)**

LA GIUNTA REGIONALE

Vista la l.r. 4 aprile 2012, n. 6, ed in particolare:

- il comma 1 dell'art. 12, che rimette alla Giunta regionale l'approvazione del programma degli interventi predisposto dalla direzione regionale competente al fine di valorizzare il demanio lacuale, fluviale e dei navigli e tutte le vie d'acqua;
- il comma 8 dell'art. 48 che indica le Autorità di bacino lacuale e i comuni non associati nelle stesse, quali soggetti attuatori del suddetto programma;
- il comma 1 dell'art. 52 che dispone di destinare al finanziamento degli interventi di incremento e miglioramento individuati nel programma di cui all'art. 12, la percentuale di competenza regionale dei proventi delle concessioni dei beni demaniali introitati dalle Autorità di bacino lacuale e versati a Regione Lombardia;

Visto il regolamento regionale 27 ottobre 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 16 che indica le finalità della valorizzazione del demanio e le modalità di attuazione della relativa programmazione;

Considerato che ai sensi dei commi 1 bis e 2 dell'art. 12 della l.r. n. 6/2012 il programma degli interventi regionali sul demanio delle acque interne individua sia le azioni di ammodernamento, completamento, manutenzione e realizzazione delle opere riguardanti le vie navigabili e i porti della navigazione interna, sia i criteri di valutazione e di realizzazione degli interventi;

Considerato altresì che ai sensi dell'art. 48 della stessa l.r. n. 6/2012 sono costituite le seguenti Autorità di bacino lacuale:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro;
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro;
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori;
- Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese;
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla;

Richiamata la d.g.r. n. 5423 del 18 luglio 2016 «Programmazione degli interventi per lo sviluppo della navigazione turistica e di linea Sulle acque interne, della portualità e delle infrastrutture di trasporto (anni 2016/2018) - (di concerto con l'assessore Parolini)»;

Viste le seguenti comunicazioni con cui le Autorità di bacino lacuale hanno trasmesso le proposte di programmazione degli interventi per il triennio 2017-2019 per ciascun bacino:

- Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro: nota del 15 marzo 2017, prot. n. 4535 (S1.2017.10426 del 15 marzo 2016);
- Autorità di bacino laghi Garda e Idro: nota del 17 marzo 2017, prot. n. 3117 (S1.2017.11102 del 20 marzo 2017) e nota del 2 maggio 2017 (S1.2017.15983 del 02 maggio 2017);
- Autorità di bacino lacuale dei laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese: nota del 17 marzo 2017, prot. n. 1411 (S1.2017.11109 del 20 marzo 2017), nota del 22 maggio 2017, prot. n. 3048 (S1.2017.20005) e nota del 21 giugno 2017 (prot. S1.2017.23700 del 21 giugno 2017);
- Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla: nota del 14 marzo 2017, prot. n. 851 (S1.2017.10248 del 14 marzo 2017);
- Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori: nota del 27 febbraio 2017 (S1.2017.6589 del 27 febbraio 2017) e nota del 14 giugno 2017, prot. n. 3362 (S1.2017.23255 del 14 giugno 2017);

Rilevato che le suddette proposte riportano un elenco di interventi per lo sviluppo del demanio lacuale con un ordine di priorità, criterio definito e consolidato nelle precedenti programmazioni annuali approvate dalla Giunta Regionale, in funzione dello stato di cantierabilità dei relativi progetti;

Vista la nota del Comune di Desenzano del Garda del 11 luglio 2017 prot. n. 29587/6/4 (S1.2017.27079 del 11 luglio 2017) con la quale l'Amministrazione Comunale chiede la sospensione della procedura di realizzazione dell'opera denominata «Passeggiata a lago Maratona - Spiaggia d'Oro (III lotto)», al fine di

individuare eventuali soluzioni alternative che possano risolvere le criticità riscontrate dalla medesima Amministrazione;

Vista altresì la nota dell'Autorità di bacino laghi Garda e Idro del 11 luglio 2017 prot. n. 6894 (S1.2017.0027301) con cui viene chiesto, a seguito della suddetta nota del Comune di Desenzano del Garda del 11 luglio 2017 prot. n. 29587/6/4, lo spostamento dell'opera denominata «Passeggiata a lago Maratona - Spiaggia d'Oro (III lotto)» dai nuovi interventi oggetto di cofinanziamento regionale da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2017-2019 alla programmazione ricognitiva;

Richiamate la l.r. 29 dicembre 2016, n. 36 «Bilancio di previsione 2017-2019», la d.g.r. n. 6597 del 19 maggio 2017 «Variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2017/2019» e la d.g.r. n. 6718 del 19 giugno 2017 «Approvazione della proposta di progetto di legge «Assestamento al bilancio 2017 - 2019» che prevedono stanziamenti disponibili per nuovi interventi per:

- il capitolo 10.03.203.535 - «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» una disponibilità di € 1.413.500,00 per il 2017, di € 3.250.000,00 per il 2018 e di € 3.250.000,00 per il 2019;
- il capitolo 10.03.202.10219 - «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» una disponibilità di € 555.349,80 per il 2017, di € 1.750.000,00 per il 2018 e di € 1.750.000,00 per il 2019;

Valutato che la programmazione delle opere è stata definita considerando la coerenza tra il grado di cantierabilità dei progetti e le risorse disponibili, nel rispetto delle disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni di cui al d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

Vista la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna per gli anni 2017/2019 di cui all'Allegato A;

Considerato che tale Programmazione è composta da:

- interventi in corso di realizzazione già finanziati con d.g.r. n. 5423 del 18 luglio 2016;
- nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2017-2019 e oggetto di finanziamento con il presente provvedimento;
- programmazione ricognitiva;

Ritenuto pertanto di finanziare - coerentemente a quanto indicato dalla l.r. 29 dicembre 2016, n. 36 «Bilancio di previsione 2017-2019», dalla d.g.r. n. 6597 del 19 maggio 2017 «Variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2017/2019» e dalla d.g.r. n. 6718 del 19 giugno 2017 «Approvazione della proposta di progetto di legge «Assestamento al bilancio 2017 - 2019» - i nuovi interventi avviati e realizzati nell'arco del triennio 2017-2019 per complessivi € 4.140.620,00 come indicato all'allegato A, che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.062.560,00 sul bilancio 2017 e per € 950.560,00 sul 2018 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 553.750,00 sul bilancio 2017 per € 973.750,00 sul 2018 e per € 600.000,00 sul 2019;

Ritenuto di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della programmazione degli interventi 2018/2020 in base al grado di cantierabilità degli interventi, alle eventuali nuove proposte di progetto da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del r.r. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari;

Ritenuto necessario sottoscrivere apposite convenzioni con gli enti attuatori, Autorità di bacino lacuale, al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per l'avvio, la realizzazione e il completamento degli interventi finanziati, demandandone la sottoscrizione al dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie, per la Navigazione e lo Sviluppo territoriale della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità;

Visto lo schema tipo di convenzione di cui all'allegato B;

Dato atto che gli Allegati A e B sopracitati costituiscono parti integranti della presente deliberazione;

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 20 luglio 2017

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare la Programmazione degli interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna per gli anni 2017/2019 di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, secondo i criteri e le procedure per il finanziamento degli interventi indicate nel medesimo Allegato;

2. di finanziare - coerentemente a quanto indicato dalla l.r. 29 dicembre 2016, n. 36 «Bilancio di previsione 2017-2019», dalla d.g.r. n. 6597 del 19 maggio 2017 «Variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2017/2019» e dalla d.g.r. n. 6718 del 19 giugno 2017 «Approvazione della proposta di progetto di legge «Assestamento al bilancio 2017 - 2019» - i nuovi interventi da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2017-2019 per complessivi € 4.140.620,00 come indicato all'allegato A, che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.062.560,00 sul bilancio 2017 e per € 950.560,00 sul 2018 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 553.750,00 sul bilancio 2017 per € 973.750,00 sul 2018 e per € 600.000,00 sul 2019;

3. di demandare a successivo provvedimento di Giunta l'aggiornamento della Programmazione degli interventi 2018/2020 in base al grado di cantierabilità degli interventi, alle eventuali nuove proposte di progetto da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del r.r. n. 9/2015, nonché il finanziamento della stessa coerentemente agli stanziamenti di bilancio nei relativi esercizi finanziari;

4. di approvare l'Allegato B, schema tipo di convenzione per la realizzazione degli interventi, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

5. di demandare al dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie, per la Navigazione e lo Sviluppo territoriale della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità la stipulazione delle convenzioni da sottoscrivere con le Autorità di bacino lacuale, come da schema tipo allegato B al fine di definire azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato A;

6. di disporre la pubblicazione del presente atto sul BURL e, ai sensi del d.lgs 33/2013, sul sito di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione Trasparente».

Il segretario: Fabrizio De Vecchi

_____ • _____

Programmazione interventi per gli anni 2017/2019**Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna
- Cap. 10.03.203.535 e cap. 10.03.202.10219**

La disponibilità finanziaria sui Capitoli 10.03.203.535 e 10.03.202.10219, coerentemente a quanto indicato dalla l.r. 29 dicembre 2016, n. 36 "Bilancio di previsione 2017-2019", dalla d.g.r. n. 6597 del 19 maggio 2017 "Variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2017/2019" e dalla d.g.r. n. 6718 del 19/06/2017 "Approvazione della proposta di progetto di legge "Assestamento al bilancio 2017 - 2019" ammonta a complessivi € 1.413.500,00 per il 2017, di € 3.250.000,00 per il 2018 e di € 3.250.000,00 per il 2019 con riferimento al cap. 10.03.203.535 e a complessivi € 555.349,80 per il 2017, di € 1.750.000,00 per il 2018 e di € 1.750.000,00 per il 2019 con riferimento al cap. 10.03.202.10219.

Si è ritenuto opportuno finanziare i nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna che saranno avviati e realizzati nell'arco del triennio 2017-2019.

La ripartizione delle risorse nei singoli bacini lacuali è stata effettuata sulla base delle richieste avanzate dalle Autorità di bacino lacuale per la nuova programmazione.

Confermando le priorità relative alle tipologie di opere finanziabili sul demanio lacuale:

- adeguamento delle strutture esistenti rispetto alle normative vigenti in materia di sicurezza, igiene e abbattimento delle barriere architettoniche;
- riqualificazione e costruzione di pontili per la navigazione;
- riqualificazione e costruzione di approdi temporanei per piccole unità di navigazione;
- realizzazione di strutture a completamento o potenziamento delle esistenti;
- potenziamento di porti pubblici, pontili, pontili per la navigazione di linea e altre opere funzionali al demanio lacuale e al suo utilizzo pubblico,

al fine di ottimizzare la programmazione delle risorse è stato condiviso con le Autorità di bacino lacuale di declinare la programmazione in ordine di priorità sulla base del grado di cantierabilità dei progetti presentati, come di seguito dettagliato:

1. Progetto definitivo approvato con i pareri acquisiti e impegno al cofinanziamento da parte dell'Amministrazione Comunale
2. Progetto definitivo approvato in linea tecnica dall'Ente e recepito dall'Autorità di bacino lacuale
3. Studio di fattibilità approvato

Il finanziamento di nuovi interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione da avviarsi e realizzarsi nell'arco del triennio 2017-2019 ammonta a per complessivi € 4.140.620,00, che trovano copertura sui capitoli di spesa 10.03.203.535 «Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna» per € 1.062.560,00 sul bilancio 2017 e per € 950.560,00 sul 2018 e 10.03.202.10219 «Interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione interna (porti lacuali)» per € 553.750,00 sul bilancio 2017 per € 973.750,00 sul 2018 e per € 600.000,00 sul 2019, come di seguito riportato alla tabella 1 e successive tabelle di dettaglio per beneficiario 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 e 1.5.

Gli interventi iscritti inseriti nella "programmazione ricognitiva", non sono oggetto di finanziamento regionale e saranno oggetto di puntuale verifica ed eventuale rimodulazione all'interno dei successivi atti di programmazione dei finanziamenti in relazione al grado di cantierabilità degli interventi, alle eventuali nuove proposte di progetto da parte delle Autorità di bacino lacuale e alla coerenza di tali proposte sotto i profili di valorizzazione del demanio lacuale e nel rispetto di quanto disposto dall'art. 12 della l.r. 6/2012 e dall'art. 16 del R.R. n. 9/2015 nonché sulla base delle disponibilità nel bilancio di previsione 2018 e pluriennale 2018-2020.

TABELLA 1 - Finanziamento regionale interventi demanio della navigazione interna 2017/2019

Spese per interventi di completamento, ammodernamento e incremento di opere afferenti al demanio della navigazione				
BENEFICIARIO	INTERVENTO	FINANZIAMENTO ANNO 2017	FINANZIAMENTO ANNO 2018	FINANZIAMENTO ANNO 2019
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI MAGGIORE, COMABBIO, MONATE E VARESE	Manutenzione straordinaria alle infrastrutture per la navigazione e del demanio	€ 345.000,00	€ 345.000,00	/
AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO	Manutenzione straordinaria alle infrastrutture per la navigazione e del demanio	€ 555.810,00	€ 955.810,00	€ 600.000,00
AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO	Manutenzione straordinaria alle infrastrutture per la navigazione e del demanio	€ 217.500,00	€ 217.500,00	/
AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI	Manutenzione straordinaria alle infrastrutture per la navigazione e del demanio	€ 425.500,00	€ 333.500,00	/
AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA	Manutenzione straordinaria alle infrastrutture per la navigazione e del demanio	€ 72.500,00	€ 72.500,00	/
TOTALE		€ 1.616.310,00	€ 1.924.310,00	€ 600.000,00

PROGRAMMAZIONE E FINANZIAMENTO PER SINGOLA AUTORITA' BACINO LACUALE**Tabella 1.1 – Autorità di bacino lacuale dei Laghi Maggiore, Comabbio, Monate e Varese**

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI MAGGIORE, COMABBIO, MONATE E VARESE							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 5423/2016							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019	GRADO DI CANTIERA- BILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
ISPRA - Riqualificazione funzionale del Porto dei Galli, spianamento fondali e riattamento ormeggi dei Porti Nuovo e Vecchio	€ 190.000,00	€ 95.000,00	€ 47.500,00	/	/	2	P
LAVENO MOMBELLO, LUINO, MACCAGNO PV, CASTELVECCANA, CAZZAGO BRABBIA - Riqualificazione infrastrutture portuali e interventi di manutenzione straordinaria strutture portuali. Lotti funzionali 1, 2, 3 e 4	€ 212.000,00	€ 106.000,00	€ 53.000,00	/	/	2	P
LEGGIUNO - Sasso Moro. Posa pontile galleggiante per attività sportive	€ 20.000,00	€ 10.000,00	€ 5.000,00	/	/	2	E
LUINO - Interventi di adeguamento delle strutture portuali	€ 160.000,00	€ 80.000,00	€ 40.000,00	/	/	2	P
MACCAGNO PV – Ristrutturazione e riqualificazione urbanistica dell'area compresa tra il porto "Gabella" e il torrente Giona - 5° intervento. Opere portuali interne - ormeggi - di valorizzazione turistica	€ 250.000,00	€ 125.000,00	€ 62.500,00	/	/	1	E
Totale programmazione in corso	€ 832.000,00	€ 416.000,00	€ 208.000,00	/	/		

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 20 luglio 2017

FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2017 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2018							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019	GRADO DI CANTIERA- BILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. BREZZO DI BEDERO – Formazione scivolo di alaggio e consolidamento arenile	€ 60.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00	€ 15.000,00	/	1	E
2. GAVIRATE – Lungolago Isola Virginia. Opere di sistemazione spondale	€ 252.000,00	€ 126.000,00	€ 63.000,00	€ 63.000,00	/	1	E
3. GERMIGNAGA - Lavori di rinaturalizzazione del lungolago e sistemazione della calata di alaggio "canottieri". Restauro e messa in sicurezza del molo a lago; recupero del fabbricato esistente e adeguamento impianti. 1° fase	€ 140.000,00	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 35.000,00	/	1	E
4. MONVALLE – Sistemazione percorso pedonale località spiaggia Gureè	€ 53.000,00	€ 26.500,00	€ 13.250,00	€ 13.250,00	/	1	E
5. RANCO – Porto di Ranco. Completamento lotto A	€ 75.000,00	€ 37.500,00	€ 18.750,00	€ 18.750,00	/	1	P
6. SESTO CALENDE - Nuova Marna e sede Circolo Sestese canoa-kayak	€ 6.770.000,00	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	/	2	E
Totale nuovi interventi	€ 7.350.000,00	€ 690.000,00	€ 345.000,00	€ 345.000,00	/		

PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI			
OPERA	COSTO OPERE TOT	GRADO DI CANTIERABILITA'	
ANGERA – Porto Asburgico. Realizzazione parapetti in acciaio nel porto	€ 63.000,00	3	
ANGERA – Pulizia e dragaggio fondo lacuale	€ 275.000,00	3	
ANGERA – Viale Repubblica. Risana-mento e riqualificazione sponde lacuali	€ 190.000,00	3	
BESOZZO – Località Bozza. Realizzazione approdo temporaneo per piccole unità di navigazione	€ 96.000,00	3	
BIANDRONNO - Via Daverio zona trampolino. Messa in sicurezza statica e ristrutturazione del manufatto in ca per tuffi in area demaniale	€ 36.500,00	3	
BREBBIA – Sabbie d'Oro. Riqualificazione e messa in sicurezza dell'area Sabbie d'Oro	€ 15.000,00	3	
BUGUGGIATE – Località Buguggino. Realizzazione punto di approdo sul lago di Varese	€ 63.200,00	3	

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 20 luglio 2017

GAVIRATE – Lungolago Isola Virginia. Riqualficazione dell'area lago dal parco giochi al torrente Fignano	€ 300.000,00	3	
ISPRA – Lungolago Vespucci. Riqualficazione, adeguamento e potenziamento strutture esistenti relative ad attività nautica	€ 513.000,00	3	
ISPRA – Scivolo a lago fontana solforosa. Sistemazione e prolungamento scivolo di alaggio, sistemazione superficiali e dragaggio area portuale	€ 140.000,00	3	
LAVENO MOMBELLO – Completamento opere di sistemazione spondale lacuale tra foce torrente Boesio e N.L.M. Proseguo camminamento Gaggetto e nuovo pontile, manutenzione pontili esistenti	€ 300.000,00	3	
LEGGIUNO – Porto Vecchio di Reno. Intervento di recupero, ristrutturazione e messa in sicurezza molo esistente, posa di pontili galleggianti per l'attracco temporaneo, realizzazione passeggiata Reno – Cerro e sistemazione spiaggia	€ 180.000,00	3	
LEGGIUNO – Realizzazione passeggiata a lago con struttura in legno infissa nel suolo da fine lungolago verso Sasso Moro e da Sasso Moro verso Monvalle	€ 140.000,00	3	
MACCAGNO PV - Riqualficazione urbanistica dell'area compresa tra il Porto Gabella e il torrente Giona. Consolidamento muro a lago località Gabella e potenziamento infrastrutture portuali "Porto Gabella". 3° intervento - opere di completamento	€ 260.000,00	3	

MACCAGNO PV - Caserma "Finanziere Gaudenzio Re" - località Zenna. Ristrutturazione immobile con razionalizzazione degli spazi	€ 60.000,00	3	
MACCAGNO - Intervento dragaggio porti, sostituzione corpi morti e trappe ormeggio	€ 210.000,00	3	
RANCO - Realizzazione banchina perimetrale all'interno del porto e sostituzione scalette	€ 60.000,00	3	
Totale programmazione ricognitiva	€ 2.901.700,00		

AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 5423/2016							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019	GRADO DI CANTIE- RABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
SULZANO - Riqualificazione spazi pubblici Pzza 28 maggio	€ 282.600,00	€ 141.300,40	€ 70.650,20	/	/	2	P
ISEO - Riqualificazione e consolida- mento sponde a lago - Il lotto Giardini Garibaldi	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	/	/	2	P
SPINONE AL LAGO - Riqualificazione lun- golago Marinali d'Italia	€ 230.000,00	€ 115.000,00	€ 57.500,00	/	/	2	E
RIVA DI SOLTO - Riqualificazione lungo- lago "Passeggiata degli Ulivi"	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	/	/	2	E
AUTORITA' DI BACINO - Porti regionali - Pulizia idraulica, manutenzione ormeg- gi e consolidamento banchine	€ 480.000,00	€ 480.000,00	€ 240.000,00	/	/	2	P
AUTORITA' DI BACINO - Adeguamento e messa in sicurezza pontili di linea	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 75.000,00	/	/	2	P
Totale programmazione in corso	€ 1.742.600,00	€ 1.186.300,40	€ 593.150,20	/	/		

FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2017 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2018 E 2019							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019	GRADO DI CANTIE-RABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. SARNICO – Riqualificazione lungola-go. V° lotto – località Lazzarini	€ 530.600,00	€ 226.120,00	€ 113.060,00	€ 113.060,00	/	2	E
2. ISEO – Lavori di riqualificazione e con-solidamento lungolago di Iseo. II° lotto – Giardini Garibaldi II° stralcio	€ 200.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	/	2	P
3. PISOGNE – Consolidamento sponda-le e ripristino attracchi e darsene per ormeggi temporanei – località Toline	€ 111.000,00	€ 55.500,00	€ 27.750,00	€ 27.750,00	/	2	E
4. AUTORITY DI BACINO – Consolida-mento e riqualificazione porto industria-le di Iseo	€ 130.000,00	€ 130.000,00	€ 65.000,00	€ 65.000,00	/	2	P
5. AUTORITY DI BACINO – Realizzazione piattaforma di alaggio e gru di solle-vamento cantiere della NLI di Costa Volpino	€ 1.600.000,00	€ 1.600.000,00	€ 300.000,00	€ 700.000,00	€ 600.000,00	2	P
Totale nuovi interventi	€ 2.571.600,00	€ 2.111.620,00	€ 555.810,00	€ 955.810,00	€ 600.000,00		

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 20 luglio 2017

PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI			
OPERA	COSTO OPERE TOT	GRADO DI CANTIERABILITA'	
PREDORE – Pista ciclabile II lotto – II stralcio	€ 260.000,00	2	
PARATICO – Intervento di riqualificazione area a lago località "Bosco dei Tassodi"	€ 400.000,00	3	
MONTE ISOLA – Potenziamento infrastrutture navigazione interna	€ 150.000,00	3	
SARNICO – Riqualificazione lungolago. VI° lotto – località ex albergo Cantiere	€ 500.000,00	3	
SARNICO – Riqualificazione area a lago località Fontani	€ 530.000,00	3	
SPINONE AL LAGO- Passeggiata a lago Bar Alberello -Ranzanico	€ 197.000,00	3	
LOVERE – Riqualificazione area a lago e abbattimento barriere architettoniche piazzale Marconi – II° lotto	€ 400.000,00	3	
AUTORITA' DI BACINO – Pulizia idraulica porti regionali e riposizionamento pali e catenarie d'ormeggio	€ 400.000,00	3	
MARONE – Opere di consolidamento spondale località Villa Serena	€ 40.000,00	3	

SALE MARASINO – Realizzazione struttura turistico ricettiva – opere di riqualificazione – località Motta	304.325,61	3	
AUTORITA' DI BACINO – Manutenzione straordinaria porto di Marone, località Vello	€ 900.000,00	3	
MONASTEROLO - Percorso pedonale Cornel-Pomm	€ 180.000,00	3	
AUTORITA' DI BACINO - Consolidamento e riqualificazione porto Commerciale Costa Volpino – località Pizzo	€ 100.000,00	3	
AUTORITA' DI BACINO – Consolidamento e riqualificazione porto commerciale di Tavernola Bergamasca	€ 100.000,00	3	
Totale programmazione ricognitiva	€ 4.461.325,61		

Tabella 1.3 – Autorità di bacino laghi Garda e Idro

AUTORITA' DI BACINO LAGHI GARDA E IDRO							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 5423/2016							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBAR- DIA	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019	GRADO DI CANTIE- RABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
BAGOLINO – Riqualficazione località Porto	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 10.000,00	/	/	1	E
GARDONE RIVIERA – SALO’ -Riqualfica- zione lungolago “G. D’ Annunzio” – Il lotto	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	/	/	1	E
SALO’ – Riqualficazione passeggiata località Rive	€ 40.000,00	€ 20.000,00	€ 10.000,00	/	/	1	E
MANERBA DEL GARDA – Completamen- to porto Torchio – realizzazione nuovo molo per imbarco e sbarco	€ 700.000,00	€ 350.000,00	€ 175.000,00	/	/	1	P
TOSCOLANO MADERNO – Collegamen- to piazzale Roma – piazza San Marco	€ 400.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	/	/	1	E
DESENZANO DEL GARDA – Completa- mento passeggiata a lago Rivoltella sino Villa de Asmundis	€ 630.000,00	€ 315.000,00	€ 157.500,00	/	/	1	E
Totale programmazione in corso	€ 2.210.000,00	€ 1.105.000,00	€ 552.500,00	/	/		

FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2017 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2018

OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBAR- DIA	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019	GRADO DI CANTIE- RABILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. MANERBA DEL GARDA – Nuovi servizi igienici sulle spiagge in località Roman- tica, Rolli, Pisenze e Zocco	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 17.500,00	€ 17.500,00	/	1	E
2. GARGNANO – Riqualificazione bigliet- teria Navigarda con cambio destina- zione d'uso	€ 300.000,00	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 75.000,00	/	1	P
3. GARDONE RIVIERA – Sistemazione spiaggia località Lido	€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 12.500,00	€ 12.500,00	/	1	E
4. PADENGHE SUL GARDA – Passeggiata a lago tratto West Garda – Lonato	€ 450.000,00	€ 225.000,00	€ 112.500,00	€ 112.500,00	/	1	E
Totale nuovi interventi	€ 870.000,00	€ 435.000,00	€ 217.500,00	€ 217.500,00	/		

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 20 luglio 2017

PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI			
OPERA	COSTO OPERE TOT	GRADO DI CANTIERABILITA'	
SAN FELICE – Riqualificazione biglietteria Navigarda – pennello e piazzale porto Portese	€ 400.000,00	2	
SIRMIONE - Passeggiata chiesa Lugana - via Lucchino – I° lotto	€ 400.000,00	2	
SIRMIONE – Riqualificazione centro storico "Spiaggia del Prete"	€ 200.000,00	2	
LIMONE SUL GARDA - Messa in sicurezza del pennello in località Sopino	€ 50.000,00	2	
DESENZANO DEL GARDA – Passeggiata a lago Maratona/Spiaggia d'oro. III° lotto	€ 1.140.000,00	2	
SIRMIONE - Passeggiata chiesa Lugana - via Lucchino – II° lotto	€ 400.000,00	3	
TOSCOLANO MADERNO - Ripristino spiaggetta e passaggio al porto di Toscolano	€ 70.000,00	3	
TREMOSINE - Lavori di sghiaimento foce torrente S. Michele	€ 300.000,00	3	
TIGNALE – Manutenzione area a lago e parcheggi	€ 150.000,00	3	

BAGOLINO - Pista ciclabile Bagolino - Anfo	€ 300.000,00	3	
GARDONE RIVIERA - Sistemazione spiaggia e area demaniale in località Casinò	€ 50.000,00	3	
MANERBA DEL GARDA - Passeggiata a lago Dusano - Moniga. 1° lotto	€ 400.000,00	3	
IDRO - Rifacimento ponte pedonale località Lemprato	€ 370.000,00	3	
GARGNANO - Realizzazione molo contenimento località. S. Carlo	€ 70.000,00	3	
PADENGHE SULA GARDA - Completamento e manutenzione passeggiata a lago	€ 200.000,00	3	
IDRO - Riqualificazione spiaggia località Crone, Lemprato e Vesta	€ 700.000,00	3	
TOSCOLANO MADERNO - Allargamento e potenziamento porto via Religione	€ 700.000,00	3	
GARGNANO - Sistemazione spiaggia e consolidamento molo Villa di Gargnano	€ 67.500,00	3	
SALO' - Realizzazione nuovo molo	€ 2.800.000,00	3	
Totale programmazione ricognitiva	€ 8.767.500,00		

Tabella 1.4 – Autorità di bacino del Lario e dei laghi minori

AUTORITA' DI BACINO DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI							
PROGRAMMAZIONE IN CORSO - FINANZIAMENTO D.G.R. N. 5423/2016							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBAR- DIA	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019	GRADO DI CANTIERA- BILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
ARGEGNO – Risanamento spondale muri a lago tratto imbarcadere – porto regionale	€ 312.000,00	€ 200.000,00	€ 100.000,00	/	/	1	E
BRIENNO – Nuovo percorso a lago	€ 329.481,80	€ 165.000,00	€ 82.500,00	/	/	1	E
MENAGGIO – Rifacimento pontili di or- meggio con adeguamento imbarco e sbarco portatori di handicap	€ 130.000,00	€ 65.000,00	€ 32.500,00	/	/	1	E
VERCEIA – Messa in sicurezza muri spondali porto regionale	€ 126.000,00	€ 100.000,00	€ 50.000,00	/	/	1	P
NAVIGAZIONE LAGO DI COMO – Inter- vento straordinario di risanamento tet- toia e biglietteria scalo di navigazione pubblica in comune di Colico	€ 115.000,00	€ 115.000,00	€ 57.500,00	/	/	1	P
Totale programmazione in corso	€ 1.012.481,80	€ 645.000,00	€ 322.500,00	/	/		

FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2017 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2018

OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBAR- DIA	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019	GRADO DI CANTIERA- BILITA'	DEMANIO P PORTUALE E EXTRAPORTUALE
1. DONGO – Interventi di manutenzione straordinaria pontili galleggianti porticciolo "La Rivetta"	€ 83.000,00	€ 50.000,00	€ 20.000,00	€ 30.000,00	/	1	P
2. PESCATO – Interventi di manutenzione straordinaria tratto passeggiata a lago su area demaniale lacuale	€ 80.300,00	€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 25.000,00	/	1	E
3. GERA LARIO – Porto di Gera Lario: manutenzione straordinaria pontili	€ 100.000,00	€ 60.000,00	€ 25.000,00	€ 35.000,00	/	1	P
4. VERCEIA – Completamento percorso pedonale lungolago e collegamento alla ciclopeditonale esistente	€ 100.000,00	€ 22.000,00	€ 11.000,00	€ 11.000,00	/	1	E
5. LEZZENO – Realizzazione passeggiata a lago su area demaniale lacuale in località Sossana	€ 455.000,00	€ 240.000,00	€ 120.000,00	€ 120.000,00	/	1	E
6. ARGE'NO – Intervento urgente di perizia suppletiva e di variante di lavori di messa in sicurezza muri a lago tratto imbarcadere – porto regionale	€ 112.000,00	€ 112.000,00	€ 112.000,00	/	/	1	E

7. FAGGETTO DEL LARIO – Rifacimento pavimentazione rampa di alaggio pubblico	€ 25.000,00	€ 25.000,00	€ 12.500,00	€ 12.500,00	/	1	E
8. DOMASO – Lavori di riqualificazione area demaniale e sistemazione spondale in località Ostello	€ 250.000,00	€ 130.000,00	€ 65.000,00	€ 65.000,00	/	1	E
9. BELLANO – Riqualificazione camminamento e approdi porticciolo	€ 100.000,00	€ 70.000,00	€ 35.000,00	€ 35.000,00	/	1	E
Totale nuovi interventi	€ 1.305.300,00	€ 759.000,00	€ 425.500,00	€ 333.500,00	/		

PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI			
OPERA	COSTO OPERE TOT	GRADO DI CANTIERA- BILITA'	
MALGRATE – Passeggiata a lago – III° lotto	€ 600.000,00	2	
DONGO – Realizzazione darsena ricoveri mezzi VV.FF.	€ 340.000,00	1	
LECCO – Riqualificazione area a lago "Malpensata": lotto area portuale	€ 538.000,00	2	
FAGGETO DEL LARIO – Riqualificazione area spiaggia a lago	€ 180.000,00	2	
NESSO – Pontili per approdo e passerella a lago	€ 385.000,00	2	
COMO – Realizzazione nuovi pontili per la Navigazione del lago di Como. Pontile n. 3	€ 375.000,00	2	
Totale programmazione ricognitiva	€ 2.418.000,00		

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 20 luglio 2017

Tabella 1.5 –Autorità di bacino lacuale Ceresio, Piano e Ghirla

AUTORITA' DI BACINO LACUALE CERESIO, PIANO E GHIRLA							
FINANZIAMENTO NUOVI INTERVENTI CON AVVIO LAVORI PREVISTO NEL 2017 E FINE LAVORI PREVISTA NEL 2018							
OPERA	COSTO OPERE TOT	IMPORTO CONTRIBUTO A CARICO DI REGIONE LOMBARDIA	ANNO 2017	ANNO 2018	ANNO 2019	GRADO DI CANTIERABILITA'	DEMANIO P PORTUALE EXTRAPORTUALE E
1. PORTO CERESIO – Opere di mantenimento delle aree lungolago	€ 98.000,00	€ 49.000,00	€ 24.500,00	€ 24.500,00	/	2	E
2. LAVENA PONTE TRESA – Intervento di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo collegamento pedonale zone portuali	€ 150.000,00	€ 75.000,00	€ 37.500,00	€ 37.500,00	/	2	E
3. PORLEZZA/LAVENA PONTE TRESA – Opere di sistemazione e messa in sicurezza pontili pubblici	€ 42.000,00	€ 21.000,00	€ 10.500,00	€ 10.500,00	/	2	E
Totale nuovi interventi	€ 290.000,00	€ 145.000,00	€ 72.500,00	€ 72.500,00	/		
PROGRAMMAZIONE RICOGNITIVA DI NUOVI INTERVENTI							
OPERA	COSTO OPERE TOT					GRADO DI CANTIERABILITA'	
BRUSIMPIANO – Realizzazione di pontile galleggiante e altre opere nautiche e stradali	€ 300.000,00					3	
VALSOLDA/CAMPIONE D'ITALIA – Nuova installazione ed integrazione sistema di videosorveglianza per sicurezza aree accesso a lago	€ 54.000,00					3	
Totale programmazione ricognitiva	€ 354.000,00						

Criteri e procedure per il finanziamento degli interventi

Il finanziamento regionale di cui al presente capitolo, a fondo perduto, è previsto per opere da realizzarsi sul demanio lacuale.

Il finanziamento regionale è definito, sulla base della previsione di spesa contenuta nel quadro economico in ciascun singolo progetto, di norma nella misura del 50% sino all'importo di € 400.000,00 dell'importo complessivo e nella misura del 20% per la spesa eccedente. Per gli interventi di interesse generale per il bacino il finanziamento regionale può essere assegnato nella misura del 100% del costo previsto.

Le Autorità di bacino lacuale sono tenute a consegnare la documentazione aggiornata relativa agli interventi (ultimo stadio progettuale approvato e relativi atti) su supporto digitale entro la sottoscrizione della convenzione.

A seguito della sottoscrizione della convenzione, che definisce azioni, responsabilità e tempi certi per la realizzazione degli interventi, come da schema tipo di cui all'allegato B, da parte dei beneficiari del finanziamento, sarà assunto l'impegno di spesa.

A seguito dell'assegnazione dei lavori e della presentazione della certificazione dell'avvenuto inizio dei lavori la Direzione generale Infrastrutture e mobilità della Regione Lombardia erogherà la prima rata del contributo regionale nella misura del 50%. La seconda rata del contributo, pari al 40% dello stesso, sarà erogata sulla base della certificazione attestante l'esecuzione del 60% delle opere.

A lavori conclusi dovrà essere presentato alla Regione Lombardia il collaudo tecnico amministrativo o il certificato di regolare esecuzione o altra documentazione sostitutiva se prevista dalla vigente normativa, approvato dall'Ente beneficiario del finanziamento. Contestualmente dovrà essere trasmessa su supporto digitale tutta la documentazione relativa al progetto: progetto definitivo/esecutivo, atti di approvazione, fine lavori, collaudo tecnico-amministrativo o c.r.e., foto pre e post realizzazione opera.

Tutta la documentazione comprovante l'utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere depositata presso l'Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia

Sulla base della presentazione della rendicontazione finale la Direzione generale Infrastrutture e mobilità della Regione Lombardia procederà all'erogazione del saldo del contributo regionale, rideterminandone il valore in base alle spese effettivamente sostenute e rendicontate.

Le spese tecnico/amministrative generali, IVA inclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell'importo Lavori e forniture e relativa IVA.

Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma e la Regione Lombardia ritenga tale ritardo immotivato o le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, potrà essere disposta l'attivazione della procedura di revoca del finanziamento concesso.

Ogni Autorità di bacino, beneficiaria del finanziamento concesso, provvederà, a pena di decadenza o revoca di diritto dal beneficio, ai sensi dell'art. 27 l.r. 34/78 e s.m.i., sugli stanziamenti 2017 e 2018 alla conclusione delle opere e alla rendicontazione delle spese effettuate entro e non oltre i termini indicati dalle suddette convenzioni.

SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE

TRA LA REGIONE LOMBARDIA E "IL SOGGETTO ATTUATORE" PER "OGGETTO INTERVENTO" DI CUI ALLA DGR N. DEL

TRA

La Regione Lombardia (in seguito Regione) con sede a Milano, Piazza Città di Lombardia, 1, C.F. e P.IVA n. 80050050154, rappresentata da in qualità di Dirigente della Struttura Navigazione e Intermodalità della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, autorizzato alla firma in virtù di quanto stabilito dalla D.G.R. n. del

E

"il Soggetto attuatore", c.f. e p. IVA nella persona del Direttore *pro tempore*.

Vista la deliberazione della Giunta regionale , n..... con cui è stata svolta la ricognizione, la rideterminazione e la nuova programmazione degli interventi finanziati sul demanio della navigazione;

Considerato che con la citata deliberazione della Giunta regionale , n..... è stato individuato il "Soggetto attuatore" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi e i contributi:

ELENCO INTERVENTI	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDIA - ANNO....
-------------------	-------------------	--

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1 - Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 - Le parti prendono atto della deliberazione della Giunta regionale , n..... che ha individuato il "Soggetto attuatore" quale soggetto attuatore dei seguenti interventi, per i quali vengono specificati i costi complessivi, i contributi, i tempi di attuazione e i termini della rendicontazione della spesa:

ELENCO INTERVENTI	COSTO COMPLESSIVO	CONTRIBUTO A CARICO REGIONE LOMBARDIA - ANNO....	CRONOPROGRAMMA - INIZIO/FINE LAVORI	TERMINE ENTRO IL QUALE DEVE ESSERE INVIATA LA RENDICONTAZIONE
-------------------	-------------------	--	-------------------------------------	---

Art. 3 - Il "Soggetto attuatore" si impegna a dare corso, **nel rispetto delle norme comunitarie, nazionali e regionali sui lavori pubblici**, a tutte le attività relative all'intervento sopra richiamato in termini procedurali, realizzativi e contabili nel rispetto della L.R. 34/78 e s.m.i. e comunque entro le scadenze indicate nell'art. 2.

Art. 4 - Nell'eventualità di riduzione dei costi, il contributo regionale sarà rideterminato in relazione all'originaria percentuale di partecipazione sulla spesa complessiva.

Art. 5 - Il "Soggetto attuatore" si impegna a trasmettere alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità, entro il termine di 30 giorni, conteggiati dalla data di consegna dei lavori, **il verbale di consegna lavori e il Quadro Economico dell'intervento rimodulato post gara d'appalto**.

Art. 6 - A lavori conclusi il "Soggetto attuatore" presenta alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità il relativo certificato di collaudo stabilito dalla normativa vigente (CRE o Collaudo lavori), sottoscritto ed approvato dall'Ente.

Contestualmente il "Soggetto attuatore" si impegna a trasmettere su supporto digitale, la documentazione fotografica (ante-operam e post-operam) relativa all'intervento finanziato unitamente ad una scheda riepilogativa (comprensiva di quadro economico) sull'opera e i finanziamenti ricevuti avente valore di rendicontazione, debitamente timbrata e firmata, nonché documentazione comprovante i pagamenti effettuati (spese tecniche, affidamenti diretti etc.)

Regione Lombardia, con specifico riguardo alla rendicontazione finale delle opere oggetto di finanziamento regionale, si riserva la facoltà di richiedere ulteriori chiarimenti e/o documentazione integrativa, con particolare riferimento alle spese sostenute e ai pagamenti effettuati dal "Soggetto attuatore".

Tutta la documentazione comprovante l'utilizzo dei fondi regionali dovrà rimanere depositata presso l'Ente destinatario dei fondi a disposizione dei funzionari della Regione Lombardia.

Il "Soggetto attuatore" si impegna a trasmettere a Regione Lombardia ogni variazione all'opera finanziata derivante da varianti in corso d'opera, suddivisione dell'intervento in lotti funzionali e/o opere complementari, oltre ad ogni variazione del Quadro Economico dell'intervento.

Art. 7 - La Regione erogherà il contributo previo accertamento dell'avanzamento dell'esecuzione delle opere, la rispondenza delle stesse all'intervento finanziato, la rispondenza delle spese, il rispetto della normativa vigente, la congruità delle tariffe professionali e secondo le disposizioni della l.r. 70/1983 e s.m.i.:

- per la quota del 50% del contributo alla presentazione del verbale di consegna lavori;
- per la quota relativa all'ulteriore 40% del contributo alla presentazione dello stato d'avanzamento dei lavori pari o superiore al 60% dell'importo contrattuale;
- per la quota di saldo (10% del contributo) alla presentazione dei seguenti documenti: certificato di collaudo o di regolare esecuzione e relativo provvedimento di approvazione, relazione acclarante tutti i costi sostenuti, quadro economico aggiornato a seguito del collaudo finale o certificato di regolare esecuzione, documentazione riguardante eventuali varianti in corso d'opera o altre modifiche contrattuali e dei relativi atti di approvazione, i giustificativi di spesa debitamente quietanzati e di documentazione fotografica.

Nell'eventualità di maggiore spesa il "Soggetto attuatore" si impegna a darne copertura con mezzi propri di bilancio.

Le eventuali economie derivanti dal ribasso d'asta possono essere utilizzate nei limiti previsti dalla normativa sui lavori pubblici vigente.

Le spese tecnico/amministrative generali, IVA inclusa, saranno considerate ammissibili per un limite massimo pari al 12% dell'importo Lavori e forniture e relativa IVA.

Art. 8 - Con specifico riferimento alle varianti in corso d'opera, modifiche contrattuali e/o opere complementari, l'ammissibilità delle stesse al contributo regionale, nei limiti dello stesso, fatti salvi gli obblighi e le responsabilità dirette di tutti i soggetti coinvolti nella procedura, sarà verificata sulla base della documentazione presentata ai sensi di quanto indicato dalla normativa vigente.

A pena di decadenza dal contributo regionale le varianti/modifiche/opere complementari non devono determinare pregiudizio al raggiungimento degli obiettivi e delle finalità originarie dell'intervento finanziato.

Art. 9 - Nell'eventualità che per una o più delle attività previste si ravvisi l'impossibilità di rispettare i termini stabiliti di avvio e/o fine lavori, il "Soggetto attuatore" dovrà darne tempestiva comunicazione scritta, giustificandone i motivi non dipendenti dalla propria volontà, entro e non oltre la data di inizio/termine lavori riportata nella tabella soprastante alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità che provvederà alle determinazioni del caso, secondo quanto previsto all'art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 10 - Il "Soggetto attuatore" si impegna a produrre alla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità ogni utile documentazione, relativa alla normativa nazionale e regionale vigente, affinché Regione Lombardia possa procedere al trasferimento delle risorse necessarie per onorare l'obbligazione verso terzi, secondo le modalità di cui all'art. 7.

La Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità si impegna, di norma, a provvedere a tali trasferimenti entro il termine di 60 gg dal ricevimento della richiesta di erogazione del contributo da parte del beneficiario.

Art. 11 - Qualora la realizzazione delle opere si protragga oltre i termini previsti dal cronoprogramma o da eventuali proroghe concesse oppure le opere realizzate vengano ritenute difformi rispetto a quanto autorizzato, la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità disporrà l'attivazione della procedura di decadenza o di revoca del finanziamento concesso sulla base di quanto previsto all'art. 27 della l.r. 34/78 e s.m.i.

Art. 12 - Il "Soggetto attuatore" si impegna a non divulgare né utilizzare per fini diversi da quelli inerenti la presente Convenzione, anche successivamente alla cessazione della stessa, le notizie riservate di cui sia venuta a conoscenza e come tali definite da Regione Lombardia.

Le Parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o raccolti in conseguenza della stipula della presente Convenzione verranno trattati esclusivamente per le finalità ivi indicate ed in conformità a quanto previsto dal d.lgs. n. 196/2003.

Ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. n. 196/2003 il Direttore, in qualità di responsabile, nomina, per conto del titolare, il "Soggetto attuatore" quale responsabile esterno del trattamento dei dati.

Titolare del trattamento è Regione Lombardia nella persona del suo legale rappresentante.

Responsabile del trattamento è il "Soggetto attuatore" nella persona del Direttore pro tempore.

Responsabile del trattamento interno è il Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità.

Al momento della sottoscrizione della Convenzione, il "Soggetto attuatore":

- a) dichiara di essere consapevole che i dati trattati nell'espletamento del servizio/incarico ricevuto sono dati personali e quindi, come tali, essi sono soggetti all'applicazione del Codice per la protezione dei dati personali;
- b) si obbliga ad ottemperare agli obblighi previsti dal d.lgs. n. 196/2003 anche con riferimento alla disciplina ivi contenuta rispetto ai dati personali sensibili e giudiziari;
- c) si impegna ad adottare le disposizioni contenute nell'allegato al decreto 6805 del 7 luglio 2010, nonché a rispettare le eventuali istruzioni specifiche ricevute relativamente a peculiari aspetti dell'incarico/servizio;
- d) si impegna a nominare, ai sensi dell'art. 30 del d.lgs. n. 196/2003, i soggetti incaricati del trattamento stesso e di impartire loro specifiche istruzioni relative al trattamento dei dati loro affidato;
- e) si impegna a comunicare a Regione Lombardia ogni eventuale affidamento a soggetti terzi di operazioni di trattamento di dati personali di cui è titolare la Giunta, affinché quest'ultima - ai fini della legittimità del trattamento affidato - possa nominare tali soggetti terzi responsabili del trattamento;
- f) si impegna a nominare ed indicare a Regione Lombardia una persona fisica referente per la protezione dei dati personali;
- g) si impegna a relazionare annualmente sullo stato del trattamento dei dati personali e sulle misure di sicurezza adottate e si obbliga ad allertare immediatamente il proprio committente in caso di situazioni anomale o di emergenze;
- h) consente l'accesso del committente o di un suo fiduciario al fine di effettuare verifiche periodiche in ordine alla modalità dei trattamenti ed all'applicazione delle norme di sicurezza adottate.

Art. 13 - Per ogni controversia inerente l'interpretazione ed esecuzione della presente convenzione sarà competente il foro di Milano.

Serie Ordinaria n. 29 - Giovedì 20 luglio 2017

Milano,

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Per la Regione Lombardia

Per "Soggetto attuatore"
