

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

DECRETO 25 gennaio 2016

Ripartizione di spazi finanziari per interventi nel settore delle linee metropolitane. (16A00811)

(GU n.30 del 6-2-2016)

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA
E DELLE FINANZE

Visto il decreto-legge 25 novembre 2015, n. 185 concernente «Misure urgenti per interventi nel territorio»;

Visto in particolare, il comma 1 dell'art. 11 che prevede per l'anno 2015 l'esclusione dai vincoli del patto di stabilita' interno, per un importo pari a complessivi 50 milioni di euro, dei pagamenti sostenuti dai comuni con risorse proprie in cofinanziamento per interventi relativi a linee metropolitane approvati dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET), ai sensi dell'art. 5, comma 1, della legge 26 febbraio 1992, n. 211, ai fini degli adempimenti di cui all'art. 2, della legge 29 dicembre 1969, n. 1042;

Visto il primo periodo del comma 2 dell'art. 11 che dispone che l'ammontare degli spazi attribuiti a ciascun comune e' determinato con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, in proporzione ai pagamenti effettuati di cui al citato comma 1 dell'art. 11;

Visto il secondo periodo del comma 2 dell'art. 11 che prevede, ai fini della distribuzione dei predetti spazi finanziari di complessivi 50 milioni di euro per l'anno 2015 tra i singoli enti, la comunicazione da parte dei comuni, mediante l'applicativo web del patto di stabilita' interno «<https://pattostabilitainterno.tesoro.it>», entro il termine perentorio del 3 dicembre 2015, dei pagamenti sostenuti nell'anno 2015 per le finalita' di cui al comma 1 del predetto art. 11;

Viste le comunicazioni pervenute da parte dei comuni di Genova (11.455.330 euro), Milano (660.200 euro), Torino (26.867.957 euro) e Firenze (4.067.679 euro);

Sentito il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ha comunicato che le citta' interessate alla realizzazione di interventi relativi a linee metropolitane approvati dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET), ai sensi dell'art. 5, comma 1, della legge 26 febbraio 1992, n. 211, sono Genova, Milano, Napoli, Roma e Torino;

Valutato che il comune di Firenze ha in corso la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture tranviarie, approvati dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET), ai sensi dell'art. 5, comma 1, della legge 26 febbraio 1992, n. 211, non rientranti negli interventi previsti dal comma 1 dell'art. 11 del decreto-legge 25 novembre 2015, n. 185 «Misure urgenti per interventi nel territorio»;

Vista la nota n. 96556 del 17 dicembre 2015, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti comunica di non avere osservazioni da formulare sul decreto del Ministro dell'economia e

delle finanze concernente la ripartizione degli spazi finanziari per interventi nel settore delle linee metropolitane, di cui all'art. 11 del decreto-legge 25 novembre 2015, n. 185;

Valutato che, sulla base delle comunicazioni ammissibili pervenute entro la predetta data del 3 dicembre 2015, la richiesta di spazi finanziari da parte dei comuni interessati per pagamenti sostenuti con risorse proprie in cofinanziamento per interventi relativi a linee metropolitane approvati dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET), ai sensi dell'art. 5, comma 1, della legge 26 febbraio 1992, n. 211, ai fini degli adempimenti di cui all'art. 2, della legge 29 dicembre 1969, n. 1042, ammonta complessivamente a 38.983.487 euro;

Considerato che la richiesta complessiva di spazi finanziari risulta inferiore agli spazi disponibili;

Ravvisata l'opportunità di procedere, al fine di dare attuazione all'art. 11 del decreto-legge n. 185 del 2015, all'emanazione del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze per la ripartizione degli spazi finanziari di cui alla citata norma;

Decreta:

Art. 1

Ripartizione spazi disponibili

1. Ai comuni che hanno effettuato richiesta di spazi finanziari ai sensi del comma 2 dell'art. 11 del decreto-legge 25 novembre 2015, n. 185, sono attribuiti, nei limiti complessivi di 50 milioni, spazi finanziari per pagamenti sostenuti con risorse proprie in cofinanziamento per interventi relativi a linee metropolitane approvati dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET), ai sensi dell'art. 5, comma 1, della legge 26 febbraio 1992, n. 211, ai fini degli adempimenti di cui all'art. 2, della legge 29 dicembre 1969, n. 1042, in misura pari al 100 per cento delle richieste effettuate.

2. Gli importi degli spazi finanziari di cui al comma 1, attribuiti a ciascun comune, sono indicati nella allegata tabella 1 che costituisce parte integrante del presente decreto.

3. I pagamenti delle suddette spese effettuati nel 2015, nei limiti degli spazi finanziari attribuiti di cui alla tabella 1, sono esclusi dal saldo rilevante ai fini del rispetto del patto di stabilità interno 2015 degli enti locali interessati e trovano evidenza nel prospetto del monitoraggio del patto di stabilità interno 2015.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 25 gennaio 2016

Il Ministro: Padoan

Tabella 1 - Spazi finanziari

(dati in migliaia di euro)

Comune	Spazi finanziari concessi per pagamenti nell'anno 2015 con risorse proprie in cofinanziamento per interventi relativi a linee metropolitane approvati dal CIPET ai sensi dell'art. 5, comma 1, della legge n. 211/1992 ai fini degli adempimenti di cui all'art. 2 della legge n. 1042/1969
Genova	11.455

Milano	660
Torino	26.868