Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**
In Pubblicazione: dal **28/4/2021** al **13/5/2021**

Repertorio Generale: **100/2021** del **28/04/2021**
Data di Approvazione: **28/4/2021**
Protocollo: **68568/2021**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2019/9**
Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO BEATRICE LUIGIA ELENA UGUCCIONI
Materia: MOBILITÀ

OGGETTO: **ESPRESSIONE DEL PARERE, AI SENSI DEGLI ARTT. 14 E SS. DELLA L. 241/1990 E S.M.I., SUL PROGETTO DEFINITIVO DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M1 QUARTIERE BAGGIO – OLMI – VALSESIA**

Città
metropolitana
di Milano

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n. 100/2021 **del** 28/04/2021

Fascicolo 11.3/2019/9

Oggetto: Espressione del parere, ai sensi degli artt. 14 e ss. Della L. 241/1990 e s.m.i., sul progetto definitivo del prolungamento della linea metropolitana M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

1) **di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
2) **di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
3) **di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

Letto, approvato e sottoscritto

PER IL SINDACO, IL CONSIGLIERE DELEGATO	IL SEGRETARIO GENERALE
(Beatrice Luigia Elena Uguccioni)	(Antonio Sebastiano Purcaro)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città metropolitana di Milano

RELAZIONE TECNICA

del Decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2019\9

DIREZIONE PROPONENTE: Vice Direzione Infrastrutture e Protezione Civile
Oggetto: Espressione del parere, ai sensi degli artt. 14 e ss. della l. 241/1990 e s.m.i., sul progetto definitivo del prolungamento della linea metropolitana M1 quartiere Baggio – Olmi – Valsesia.

In data 13/9/2016 è stato sottoscritto tra il Comune di Milano e la Presidenza del Consiglio dei Ministri il "Patto per Milano" che prevede il prolungamento della linea metropolitana M1 ai quartieri Baggio, Olmi e Valsesia, finanziandone la progettazione fino al progetto definitivo.

La Presidenza del Consiglio dei Ministri, con il "Patto per Milano" ha assegnato la quota di € 8.000.000,00 allo sviluppo della progettazione del prolungamento della linea metropolitana M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia.

In relazione agli impegni assunti nel "Patto per Milano" dal Comune di Milano ai fini dell'erogazione dei fondi destinati allo sviluppo della progettazione del prolungamento della linea metropolitana M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia, il Comune di Milano ha affidato alla società MM S.p.A. l'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della progettazione, della progettazione definitiva dell'opera, per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, l'assistenza al RUP e l'esecuzione delle indagini.

MM S.p.A. ha consegnato al Comune di Milano in data 6/12/2018 il progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Il Comune di Milano, in qualità di amministrazione procedente e soggetto attuatore del prolungamento della della M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia, ha convocato in data 29/11/2019 la conferenza di servizi preliminare ai sensi degli artt. 14 e ss. della L. 241/1990 e s.m.i. al fine di consentire agli Enti coinvolti di esprimere le proprie determinazioni in ordine al progetto di fattibilità tecnica ed economica del prolungamento della linea metropolitana M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia.

Con decreto sindacale R.G. 28/2020 del 24/2/2020 è stato espresso il parere favorevole dell'Ente sul progetto di fattibilità tecnica ed economica del prolungamento della linea metropolitana M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia, con prescrizioni ed osservazioni.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato con delibera della Giunta del Comune di Milano n. 1334 del 27/11/2020.

L'iter di verifica di assoggettabilità a VIA si è concluso con esclusione dell'opera dalla Valutazione d'Impatto Ambientale, nel rispetto di alcune condizioni, con decreto dirigenziale di esclusione della Città Metropolitana di Milano n. 643 del 22.01.2021, comprensivo di documentazione tecnica, richieste di integrazione ed integrazioni fornite.

In data 26/02/2021 MM S.p.A. ha trasmesso al Comune di Milano il progetto definitivo.

Il Comune di Milano, in qualità di amministrazione procedente e soggetto attuatore del prolungamento della della M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia, ha convocato in data 11/03/2021 la conferenza di servizi decisoria ai sensi degli artt 14 e ss. della L. 241/1990 e s.m.i. al fine di consentire agli Enti coinvolti di esprimere le proprie determinazioni in ordine al progetto definitivo del prolungamento della linea metropolitana M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia, dandone comunicazione ai soggetti invitati a prendere parte al procedimento e trasmettendo il progetto per le valutazioni.

Con email del Direttore della Vice Direzione Infrastrutture e protezione civile e' stato quindi comunicato ai Direttori d'Area il suddetto avvio del procedimento di Conferenza e messo a disposizione, tramite link informatico, il progetto in parola al fine della formulazione di prescrizioni e osservazioni da recepirsi nell'ambito dell'espressione dell'Ente.

Visto il suddetto progetto, in particolare l'elaborato PD.01.b "Relazione di verifica della rispondenza al PFTE e di rispetto delle prescrizioni della CDS '", in cui il progettista afferma di aver preso in carico tutte le osservazioni formulate da Citta' Metropolitana nell'ambito dell'espressione in sede di conferenza di servizi preliminare.

Dato atto che l'intervento si sviluppa per la sua interezza nell'ambito territoriale del Comune di Milano.

Dato atto che non sono giunte entro il termine assegnato espressioni al riguardo in relazione alle tematiche di competenza dell'Ente, si formula parere FAVOREVOLE sul progetto definitivo del prolungamento della linea metropolitana M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia, ai sensi degli artt. 14 e ss. della L. 241/90 e s.m.i..

Si richiamano i seguenti riferimenti normativi:

- il vigente piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) della Città Metropolitana di Milano;

- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 8 del 3/3/2021 con oggetto: "Adozione e contestuale approvazione del bilancio di previsione 2021-2023 e relativi allegati";

- il decreto sindacale n. 72 del 31/3/2021 con oggetto: "Approvazione del piano esecutivo di gestione (Peg) 2021 – 2023";

Si da atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT.

Ing. Giuseppe Mismetti
Direttore della Vice Direzione
Infrastrutture e Protezione Civile

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città
metropolitana
di Milano

PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2019\9

Oggetto: Espressione del parere, ai sensi degli artt. 14 e ss. della l. 241/1990 e s.m.i., sul progetto definitivo del prolungamento della linea metropolitana M1 quartiere Baggio – Olmi – Valsesia.

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. 88/2020 atti. n. 0115015\1.18\2020\3 con il quale e' stata conferita al Consigliere Uguccioni Beatrice Luigia Elena la delega alla materia " Mobilità, Servizi di Rete";

Vista la relazione tecnica del Direttore della Vice Direzione Infrastrutture e Protezione Civile contenente i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti:
- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DECRETA

1) di formulare parere FAVOREVOLE dell'Ente sul progetto definitivo del prolungamento della linea metropolitana M1 quartiere Baggio – Olmi – Valsesia, ai sensi degli artt. 14 e ss. della l. 241/1990 e s.m.i.;

2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;

3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;

4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dall'art. 5 del vigente Piano Triennale di

Previsione della Corruzione e della Trasparenza della Città Metropolitana di Milano (PTPCT), come attestato nella relazione tecnica.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

☒ Favorevole
☐ Contrario

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

☒
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

Il Direttore
della Vice Direzione
Infrastrutture e Protezione Civile
ing. Giuseppe Mismetti

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città
metropolitana
di Milano

VISTO DEL DIRETTORE D'AREA
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2019\9

Oggetto della proposta di decreto: **Espressione del parere, ai sensi degli artt. 14 e ss. Della L. 241/1990 e s.m.i., sul progetto definitivo del prolungamento della linea metropolitana M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia.**

VISTO DEL DIRETTORE AREA INFRASTRUTTURE
(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

Maria Cristina Pinoschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città
metropolitana
di Milano

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco metropolitano

Fascicolo 11.3\2019\9

Oggetto della proposta di deliberazione: Espressione del parere, ai sensi degli artt. 14 e ss. Della L. 241/1990 e s.m.i., sul progetto definitivo del prolungamento della linea metropolitana M1 Quartiere Baggio – Olmi – Valsesia.

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

☒ Favorevole
☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Antonio Sebastiano Purcaro

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.