ATTI PUBBLICATI

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **123/2017**

Protocollo: **116722/2017**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2009/51**

In Pubblicazione: dal **17/5/2017** al **1/6/2017**

Data di Approvazione: **16/5/2017**

Materia: MOBILITÀ
Proponente: SIRIA TREZZI

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, CINISELLO BALSAMO, MONZA, SESTO SAN GIOVANNI E SETTIMO MILANESE PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA MILANO-BIGNAMI A MONZA ATTRAVERSO CINISELLO BALSAMO E DA S. SIRO A SETTIMO MILANESE.**

Allegato: Apri

Annulla

Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile qui).
Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile qui).

Portale Istituzionale

- Chi Governa
- Conosci la Città Metropolitana
- Amministrazione trasparente

Questo sito web utilizza i cookie al fine di migliorarne la fruibilitÃ . Continuando ad usufruire di questo sito, l'utente acconsente ed accetta l'uso dei cookie.
Per maggiori informazioni consulta la nostra Cookie policy.

COPIA

Città metropolitana di Milano

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

del 16/05/2017 Rep. Gen. n. 123/2017 Atti n. 116722/11.3\2009\51

Oggetto: Approvazione dello schema di Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza, Sesto San Giovanni e Settimo Milanese per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Milano-Bignami a Monza attraverso Cinisello Balsamo e da S. Siro a Settimo Milanese.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Vice Segretario Generale Vicario, dottoressa Liana Bavaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;
PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;
VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 22/2017 del 27/01/2017 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del Peg per l'anno 2017;
VISTA la Legge n. 56/2014 ;
VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;
VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;

DECRETA

1) **di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
2) **di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
3) **di approvare l'allegato A, parte integrante del presente provvedimento, composto da n. 6 pagine;**
4) **di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE: AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO – SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Oggetto: **Approvazione dello schema di Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza, Sesto San Giovanni e Settimo Milanese per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Milano-Bignami a Monza attraverso Cinisello Balsamo e da S. Siro a Settimo Milanese.**

RELAZIONE TECNICA:

Con decreto del Sindaco Metropolitano Rep.Gen. 17/2016 del 4/2/2016 è stato approvato lo schema di "ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, CINISELLO BALSAMO, MONZA, SESTO SAN GIOVANNI E SETTIMO MILANESE PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA BIGNAMI A MONZA E DA S.SIRO A SETTIMO".

In relazione ad un successivo confronto tra gli Enti coinvolti è stata definita una versione finale dell'Accordo che prevede un maggior dettaglio relativo all'attraversamento della linea nel Comune di Cinisello;

Inoltre Regione Lombardia ha sottoscritto un separato Accordo con il Comune di Milano in data 27/01/2017.

L'"ACCORDO TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, CINISELLO BALSAMO, MONZA, SESTO SAN GIOVANNI E SETTIMO MILANESE PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA MILANO-BIGNAMI A MONZA ATTRAVERSO CINISELLO BALSAMO E DA S.SIRO A SETTIMO MILANESE", come da allegato A al presente decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale e di cui se ne propone l'approvazione, prevede quindi un maggior dettaglio in particolare all'art. 3 ove è richiamato, tra l'altro, che l'Accordo tenga conto dei seguenti elementi:
"realizzazione, in territorio del Comune di Cinisello Balsamo e comunque lungo il tracciato che si snoderà lungo Viale Fulvio Testi sino a Viale Brianza, di fermate finalizzate ad una migliore connessione tra i principali poli attrattori presenti oltre a quella del nodo d'interscambio Cinisello Balsamo-Monza che si verrà a delineare con l'attivazione del costruendo nuovo capolinea M1;
servizio del Parco Nord in prossimità del Centro Scolastico di Cinisello Balsamo;
servizio dell'Ospedale Bassini in prossimità dell'intersezione con la via Ferri-Partigiani in Cinisello Balsamo;
servizio dei quartieri Rondinella e Crocetta di Cinisello Balsamo;
servizio dei quartieri Cornaggia e Matteotti di Cinisello Balsamo.

Il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Per il presente atto dovrà essere richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 comma d) del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC.

data 11 maggio 2017

Il Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e
Trasporto Pubblico Locale
firmato dr. Emilio De Vita
(ai sensi art. 54 T.U. Regolamento Uffici e Servizi)

PROPOSTA:

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il decreto n. 263/2016 del 26/10/2016 atti 248968/1.18/2016/6 con il quale è stata conferita alla Consigliera Siria Trezzi la delega alla materia “Mobilità, Servizi di Rete”;

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica di cui sopra del Direttore del Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale;

Visti:
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;

DECRETA

1) di approvare, per le ragioni esposte nella relazione tecnica, lo schema di "ACCORDO TRA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, CINISELLO BALSAMO, MONZA, SESTO SAN GIOVANNI E SETTIMO MILANESE PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA MILANO-BIGNAMI A MONZA ATTRAVERSO CINISELLO BALSAMO E DA S.SIRO A SETTIMO MILANESE" come da allegato A al presente decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

2) di demandare ai Direttori competenti tutti i successivi adempimenti per l’esecuzione del presente Decreto;

3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e non è dovuto il parere di regolarità contabile;

4) di demandare al Direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 comma d) del D. Lgs. 33/2013;

5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all’Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall’art. 5 del PTPC, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE SERVIZI PER
LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
nome Dr. Emilio De Vita
data 11/05/2017 firmato Dr. Emilio De Vita

☐ **SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)
IL DIRETTORE DEL SETTORE SERVIZI PER LA MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

nome Dr. Emilio De Vita

data 11/05/2017 firmato Dr. Emilio De Vita

VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO
(inserito nell'atto ai sensi del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

nome Dr. Emilio De Vita

data 11/05/2017 firmato Dr. Emilio De Vita

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

☐ Favorevole
☐ Contrario

IL DIRETTORE AREA
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE

nome <NOME> data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

Letto, approvato e sottoscritto

per IL SINDACO
IL CONSIGLIERE DELEGATO
(Siria Trezzi)

__F.TO TREZZI_____

IL V. SEGRETARIO GENERALE VIC.
(Liana Bavaro)

_____F.TO BAVARO__

PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69.

Milano lì__17/05/2017_____

IL V. SEGRETARIO GENERALE VIC.

_____F.TO BAVARO_____

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano lì_____ Firma _____

ESECUZIONE

Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :

….....

Milano lì_____

IL SEGRETARIO GENERALE

_____

Allegato al decreto sindacale atti n.
116722/2017/11.3/2009/51

- **Città Metropolitana di Milano**, con sede in Milano, via Vivaio 1, C.F. n° … , rappresentata da … in qualità di … , autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con … ;

- **Provincia di Monza e Brianza**, con sede in Monza, via Grigna 13, C.F. n°94616010156, rappresentata da Pietro Luigi Ponti, in qualità di Presidente, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con …;

- **Comune di Milano**, Direzione Mobilità, Ambiente ed Energia, con sede in Milano, Piazza Beccaria 19, C.F. n°01199250158, rappresentato dall'Arch. Filippo Salucci in qualità di Direttore, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con D.G.C. n. 2285 del 29.12.2016;

- **Comune di Cinisello Balsamo**, con sede in Cinisello Balsamo, via XXV aprile 4, C.F. n° 01971350150, rappresentato dall' arch. Luigi Fregoni in qualità di Dirigente Settore Servizi al Territorio, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Atto Sindacale n.6 del 28.02.2017;

- **Comune di Monza**, con sede in Monza, Piazza Trento e Trieste, C.F. n°02030880153, rappresentato da Roberto Scanagatti in qualità di Sindaco, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. 283/2016 ;

- **Comune di Sesto San Giovanni**, con sede in Sesto San Giovanni, Piazza della Resistenza 20, C.F. n° , rappresentato da … in qualità di …, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con …;

- **Comune di Settimo Milanese**, con sede in Settimo Milanese, Piazza Eroi 5, C.F. n°01315140150, rappresentato da Sara Santagostino Pretina in qualità di Sindaco, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con deliberazione di Giunta comunale n. 163 del 30/08/2016;

VISTI:

— **Il PRMT 2015 della Regione Lombardia**, il cui iter di partecipazione alla predisposizione si è concluso il 22.7.2015 con la II Conferenza di Valutazione ed il II Forum pubblico in ambito VAS e la cui procedura di adozione è attualmente in corso;

— **Il PTCP della Provincia di Milano (ora Città Metropolitana)**, approvato con delibera del Consiglio Provinciale n.93 del 17.12.2013, pubblicato sul BURL – Serie Avvisi e Concorsi n. 12 del 19.3.2014, ai sensi dell'art.17 comma 10 della LR 12/2005;

— **Il PTCP della Provincia di Monza e Brianza**, approvato con delibera del Consiglio Provinciale n° 16 il 10.7.2013;

— **Il PGT del Comune di Milano**, adottato con delibera n° 16 del Consiglio Comunale di Milano il22.05.2012;

— **Il PUMS del Comune di Milano**, come aggiornato con procedura VAS il 4.8.2015 e attualmente in corso di approvazione;

— **Il PGT del Comune di Cinisello Balsamo**, approvato con delibera del Consiglio Comunale n° 48 il 24.10.2013;

— **Il PGT del Comune di Monza**, approvato con delibera del Consiglio Comunale n° 71/2007 e successivamente aggiornato sino alla Variante parziale al Piano dei Servizi e al Piano delle Regole n°77/2014;

— **Il PGT del Comune di Sesto San Giovanni**, approvato nel 2009 e successivamente aggiornato sino alla Variante del 16.2.2015 approvata con delibera del Consiglio Comunale n°11;

— **Il PGT del Comune di Settimo Milanese**, approvato nel 2009 e successivamente aggiornato sino alla Variante n°2 del 07.11.2013 approvata co n delibera del Consiglio Comunale n°58;

VISTI ALTRESÌ

— Tutti i documenti già esaminati dagli Enti sottoscriventi (con la Provincia di Milano in luogo della Città Metropolitana di Milano e senza la Provincia di Monza istituita in data 11.6.2004) in occasione dello *Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza e Sesto San Giovanni per lo sviluppo di un sistema integrato di trasporto pubblico sulla direttrice Monza – Milano* sottoscritto in data 4.3.2004;

— Gli studi di massima redatti da MM spa circa il prolungamento verso il Comune di Monza delle linee M1 e M5 con particolar riferimento alla proposta del 27.10.2015 relativa all'interconnessione della linea M5 direz. Nord con il costruendo nuovo capolinea linea M1;

— L'Accordo sottoscritto in data 09 dicembre 2009 tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Comune di Monza, Comune di Sesto san Giovanni, Comune di Cinisello Balsamo per la realizzazione del prolungamento della linea M1 in Monza (loc. Bettola);

— Il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto;

convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

Art. 2 – Finalità dell'Accordo

Le parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a dare corso alle attività disciplinate dal presente Accordo, secondo le modalità di seguito stabilite, al fine di definire la prima fase del progetto di fattibilità tecnico economica della linea M5 metropolitana M5 dalla fermata Milano-Bignami sino a Monza attraversando Cinisello Balsamo e da Milano-San Siro sino a Settimo Milanese.

Art. 3 – Prolungamento linea M5 in direzione nord-est: Milano Bignami – Monza Villa Reale/H San Gerardo di Monza attraverso il Comune di Cinisello Balsamo

Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza e Sesto San Giovanni convengono sull'opportunità di procedere al prolungamento della linea

metropolitana di Milano M5 dall'attuale capolinea nord Bignami in Milano sino all'Ospedale San Gerardo di Monza passando dalla Villa Reale e attraversando il Comune di Cinisello Balsamo fornendo così un migliore servizio di collegamento all'Ospedale Bassini, ai quartieri Crocetta e Rondinella, al Centro Scolastico-Parco Nord. A tal fine si è pertanto condiviso che debba essere sviluppato uno studio di fattibilità, che tutti i soggetti sottoscrittori del presente accordo si impegnano a cofinanziare secondo quanto stabilito al successivo art. 6 e che tenga conto dei seguenti elementi:

- servizio del nodo di Cinisello Balsamo-Monza con stazione di corrispondenza con la locale costruenda stazione Cinisello-Monza della linea metropolitana M1 e relativo nodo di interscambio gomma/ferro. A tal proposito si richiamano i contenuti di cui all'atto convenzionale allegato al progetto relativo agli ambiti di trasformazione "ST/PM1 – ST/SM" di PRG previgente e in variante al PII approvato in conformità al PGT ad oggetto: "ristrutturazione ed ampliamento centro commerciale esistente, realizzazione del nodo di interscambio, interventi di completamento a funzione direzionale" adottato dalla Giunta Comunale del comune di Cinisello Balsamo con proprio atto n. 57 del 8.04.2016.

- realizzazione, in territorio del Comune di Cinisello Balsamo e comunque lungo il tracciato che si snoderà lungo Viale Fulvio Testi sino a Viale Brianza, di fermate finalizzate ad una migliore connessione tra i principali poli attrattori presenti oltre a quella del nodo d'interscambio Cinisello Balsamo-Monza che si verrà a delineare con l'attivazione del costruendo nuovo capolinea M1;

- servizio del Parco Nord in prossimità del Centro Scolastico di Cinisello Balsamo;

- servizio dell'Ospedale Bassini in prossimità dell'intersezione con la via Ferri-Partigiani in Cinisello Balsamo;

- servizio dei quartieri Rondinella e Crocetta di Cinisello Balsamo;

- servizio dei quartieri Cornaggia e Matteotti di Cinisello Balsamo;

- realizzazione, in territorio del Comune di Monza, del deposito di linea M5, con caratteristiche dimensionali e planimetriche tali da soddisfare per intero, o assieme al deposito M5 di Settimo, alle necessità di esercizio della linea M5 comprensiva dei prolungamenti a Monza e Settimo Milanese sino al massimo della frequenza ottenibile dal sistema;

- servizio dell'Ospedale San Gerardo di Monza;

- servizio della Villa Reale di Monza;

- suddivisione dell'opera – data la sua rilevante dimensione ed i conseguenti costi e tempi – in due lotti:

    - Lotto 1: Bignami – Monza San Fruttuoso e deposito;

    - Lotto 2: Monza San Fruttuoso – Monza Villa Reale/H San Gerardo di Monza.

Art. 4 – Prolungamento linea M5 in direzione ovest: Milano San Siro – Settimo Milanese

Città Metropolitana di Milano, Comuni di Milano e Settimo Milanese convengono sull'opportunità di procedere al prolungamento della linea metropolitana di Milano M5 dall'attuale capolinea ovest di San Siro in Milano sino a Settimo Milanese. A tal fine deve essere sviluppato uno studio di fattibilità che tenga conto dei seguenti elementi:

- Servizio dei quartieri periferici di S. Elena, Quarto Cagnino, Quinto Romano e Figino in Milano;

- Servizio del Comune di Settimo Milanese;

- Realizzazione, in territorio del Comune di Milano, del deposito di linea M5, con caratteristiche dimensionali e planimetriche tali da soddisfare per intero, o assieme al deposito M5 di Monza, alle necessità di esercizio della linea M5 comprensiva dei prolungamenti a Settimo Milanese e Monza sino al massimo della frequenza ottenibile dal sistema;

- Nuovo nodo di interscambio gomma-ferro presso lo svincolo A50 Tangenziale Ovest – SS.11 Padana Superiore (Uscita via Novara) con parcheggio e terminale bus;

- Valutazione di eventuale ulteriore prosecuzione all'interno del Comune di Settimo.

Art. 5 – Definizione degli scenari di sviluppo dei due prolungamenti in direzione nord-est a Monza e in direzione ovest a Settimo Milanese

Lo studio dei prolungamenti oggetto del presente accordo, supportato da stime modellistiche della domanda di carico e valutazioni di esercizio, definirà gli scenari di sviluppo degli stessi tramite analisi multicriteria. In particolare:

— Gli scenari individuati deriveranno dalla combinazione delle possibili soluzioni di prolungamento (varianti, lotti o assenza) a Monza, attraverso Cinisello Balsamo, e Settimo Milanese;

— Gli esiti delle stime di carico e le opportunità di esercizio contribuiranno a determinare le priorità di sviluppo;

— Lo sviluppo dei depositi dovrà assicurare in ogni caso l'esercizio della linea e la manutenzione del parco rotabili.

Art. 6 – Costo e ripartizione

Il costo degli studi di fattibilità, pari a € 180.000,00 (IVA al 22% e contributo CNPAIA al 4% inclusi) come da offerta MM SpA, agli atti, verrà così suddiviso:

— La Regione Lombardia corrisponderà al Comune di Milano un importo forfettario di € 75.000,00 (Euro settantacinquemila/00), come da separato accordo con Comune di Milano sottoscritto in data 27/01/2017;

— Il Comune di Milano garantirà la restante quota di € 75.000,00 (Euro settantacinquemila/00),.

— Il Comune di Cinisello Balsamo corrisponderà al Comune di Milano un importo forfettario di € 15.000,00 (Euro quindicimila/00);

— Il Comune di Monza corrisponderà al Comune di Milano un importo forfettario di € 15.000,00 (Euro quindicimila/00),;

La suddetta ripartizione dei costi non costituisce alcun presupposto per la ripartizione futura dei costi di progettazione, realizzazione e gestione della infrastruttura oggetto di studio di fattibilità.
I corrispettivi saranno riconosciuti al Comune di Milano alla sottoscrizione del presente Accordo e comunque non oltre la consegna dello studio di fattibilità.

Art. 7 – Ulteriori impegni

Gli Enti sottoscriventi si impegnano a mettere a disposizione i dati, la documentazione, il supporto conoscitivo e decisionale necessari allo studio di cui al presente Accordo, in tempi ragionevoli e coerenti con la necessità di consentire, in tempi brevi, l'espletamento di ogni ulteriore fase finalizzata all'ottenimento del finanziamento complessivo ed alla conseguente realizzazione degli interventi.

Le parti si danno atto che le ipotesi di prolungamento verranno realizzate per lotti funzionali e che ha priorità assoluta, per ragioni trasportistiche e di sicurezza di esercizio, la realizzazione contestuale del deposito treni.

Le Parti si impegnano altresì a considerare i tracciati individuati dallo studio di fattibilità come vincolanti sul territorio.

Art. 8 – Controversie

Per ogni controversia che possa verificarsi in ordine agli adempimenti del presente Accordo, le Parti si riservano di la facoltà di ricorrere all'Autorità Giudiziaria, esperendo gli strumenti e le azioni previste dal Codice Civile e dal Codice di procedura Civile

Art. 9 – Modalità di stipulazione

Il presente atto viene stipulato in formato elettronico mediante sottoscrizione con firma digitale ed è soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986 n°131, art. 1.

Milano, li …