

Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **3450/2025**

In Pubblicazione: dal **4/6/2025** al **18/6/2025**

Repertorio Generale: **150/2025** del **04/06/2025**

Data di Approvazione: **4/6/2025**

Protocollo: **103084/2025**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2023/13**

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATA DANIELA CAPUTO

Materia: INFRASTRUTTURE (STRADE PROVINCIALI)

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE CON AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E IL COMUNE DI LAINATE PER DISCIPLINARE I RAPPORTI TRA LE PARTI CONNESSI CON LA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE E MANUTENZIONE DEI SEGUENTI INTERVENTI RICHIESTI DA CITTÀ METROPOLITANA E COMUNE NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A8 MILANO-VARESE NEL TRATTO "BARRIERA MILANO NORD - INTERCONNESSIONE LAINATE"**



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Pubblicazione Nr: 3450/2025
In Pubblicazione: dal 04/06/2025 al 18/06/2025
Repertorio Generale: 150/2025 del 04/06/2025
Data Approvazione: 04/06/2025
Protocollo: 103084/2025
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.3/2023/13
Proponente: CONSIGLIERE DELEGATA DANIELA CAPUTO
Materia: INFRASTRUTTURE (STRADE PROVINCIALI)
Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE
Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE CON AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A. E IL COMUNE DI LAINATE PER DISCIPLINARE I RAPPORTI TRA LE PARTI CONNESSI CON LA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE E MANUTENZIONE DEI SEGUENTI INTERVENTI RICHIESTI DA CITTÀ METROPOLITANA E COMUNE NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A8 MILANO-VARESE NEL TRATTO "BARRIERA MILANO NORD - INTERCONNESSIONE LAINATE".

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 2235_15041^DecretoFirmato.pdf

55029b13bf1b818f3553bb81ee4ef75a4992844534e9f95c0dc720b0affa6bbb



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 11.3/2023/13

Oggetto: Approvazione dello schema di convenzione con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Comune di Lainate per disciplinare i rapporti tra le parti connessi con la realizzazione e successiva gestione e manutenzione dei seguenti interventi richiesti da Città metropolitana e Comune nell'ambito del progetto di ampliamento alla quinta corsia dell'autostrada A8 Milano-Varese nel tratto "Barriera Milano Nord - interconnessione Lainate".

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente da: CAPUTO DANIELA Luogo: Milano Data: 04/06/2025 09:14:02	Firmato digitalmente da: Antonio Sebastiano Purcaro



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2023\13

DIREZIONE PROPONENTE: AREA INFRASTRUTTURE

Oggetto: Approvazione dello schema di convenzione con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Comune di Lainate *“per disciplinare i rapporti fra le parti connessi con la realizzazione e successiva gestione e manutenzione dei seguenti interventi richiesti da Città Metropolitana e Comune nell’ambito del progetto di ampliamento alla quinta corsia dell’autostrada A8 Milano-Varese nel tratto ‘barriera Milano nord-interconnessione di Lainate’.*

IL SINDACO METROPOLITANO

VISTO il Decreto n. 148/2023 atti. n. 91650/2023 1.9\2023\1 con il quale è stata conferita alla Consiglieria Daniela Caputo la delega alla materia *“Infrastrutture (strade provinciali), Metrotranvie“*;

PREMESSO:

- che la società Autostrade per l'Italia S.p.A. è concessionaria dello Stato per la costruzione e gestione dell'autostrada A8 in forza di una *“convenzione unica”* sottoscritta il 12 ottobre 2007 e approvata con L. 101/2008;
- che nell'ambito delle attività previste dalla predetta *“convenzione unica”* la società Autostrade per l'Italia S.p.A. fece redigere il progetto relativo all'ampliamento alla quinta corsia del tratto dell'autostrada A8 nel territorio dei Comuni di Lainate e di Rho, comprensivo di una serie di opere connesse;
- che per il progetto in questione, al termine della valutazione di impatto ambientale e della conferenza dei servizi decisoria (alla quale partecipò il rappresentante della Provincia di Milano depositando il parere contenuto nella Deliberazione della Giunta Provinciale 525/2012, di cui *infra*) il Ministero delle infrastrutture accertò, con decreto prot. 3618 del 15/04/2013 la raggiunta intesa tra lo Stato e la Regione Lombardia, ai sensi del DPR 383/1994;
- che le opere viabilistiche previste dal progetto sono state in gran parte completate da Autostrade per l'Italia S.p.A., consegnate agli Enti gestori e aperte alla pubblica fruizione in tre fasi, ossia nel corso del 2015, del 2023 e del 2024, salvo alcune opere minori in corso di completamento;

RICHIAMATI:

- la delibera della Giunta provinciale 525 del 27 dicembre 2012, con la quale la Provincia di Milano (Ente cessato ma che in forza della L. 56/2014 era il predecessore legittimo, nel territorio del Comune di Lainate, della Città metropolitana di Milano), in esecuzione dei Piani delle Opere pubbliche approvati dal Consiglio Provinciale negli anni precedenti:
 - (a) espresse parere favorevole, da depositare in sede di conferenza dei servizi decisoria ex art. 14 della L. 241/1990, al progetto definitivo dell'ampliamento dell'autostrada A8;

- (b) richiese la costruzione del sottopasso alla A8 dei Laghi (cosiddetto “*tunnel di Lainate*”), manifestando nel contempo l’intenzione di contribuire alla sua realizzazione con la somma di 3.508.596 Euro;
- (c) manifestò l’interesse a prendere in carico “*il nuovo itinerario di caratteristiche extraurbane che funge da adduzione al progettato svincolo autostradale, esclude le rampe dello svincolo stesso, nei Comuni di Rho e Lainate*” (itinerario oggi facente parte della “SP 300”);
- la convenzione sottoscritta l’11 settembre 2020 dalla Città metropolitana e dal Comune di Lainate “*per disciplinare i rapporti fra le parti connessi al contributo di € 3.508.596 da destinare alla realizzazione di un sottopasso stradale alla autostrada A8 in adempimento delle obbligazioni pattuite all’art. 7 dell’Accordo di programma per la ripерimetrazione, la riqualificazione e la reindustrializzazione dell’area ex Fiat Alfa Romeo*”, in esecuzione e per le motivazioni contenute, rispettivamente, nel Decreto del Sindaco metropolitano num. 112 del 29 luglio 2020 e della Deliberazione del Consiglio comunale di Lainate num. 20 del 28 maggio 2020, in base alla quale fu stabilito che la somma di 3.508.596 euro di cui alla D.G.P. 525/2012 sarebbe stata versata alla società Autostrade per l’Italia S.p.A. dal Comune di Lainate, e che il Comune avrebbe finanziato tale impegno attraverso l’introito delle risorse disciplinate dall’art. 7 “*fase 2*” dell’Accordo di Programma “*per la ripерimetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell’area ex Fiat Alfa-Romeo*” (sottoscritto il 5 dicembre 2012, approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia num. 12393 del 20 dicembre 2012 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia del 24 dicembre 2012) in ottemperanza di quanto deciso dal Collegio di Vigilanza del medesimo accordo nella seduta del 30 luglio 2018;
 - l’Atto integrativo all’Accordo di programma avente ad oggetto «*Riperimetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell’area ex Fiat - Alfa Romeo fra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, comune di Arese, comune di Garbagnate Milanese, comune di Lainate e con l’adesione di Particom Uno s.p.a., Tea s.p.a. e Abp s.r.l.*», sottoscritto il 10 febbraio 2023 ed entrato in vigore con la pubblicazione sul BURL del 30 marzo 2023, il quale prevede all’art. 8 e all’allegato X la realizzazione dell’intervento viabilistico denominato “N2” su aree parzialmente ricadenti sulle opere connesse realizzate da Autostrade per l’Italia S.p.A. nell’ambito dell’ampliamento alla quinta corsia della autostrada A8;
 - Il decreto del Sindaco metropolitano num. 294 del 14 novembre 2024, con il quale fu dichiarata la pubblica utilità e urgenza del sopra citato intervento “N2” demandando “*alla Direttrice dell’Area Infrastrutture il compito di negoziare con Autostrade per l’Italia S.p.A., [...] il testo della convenzione di cui alla controdeduzione num. ‘2.1’*” (che altri non è che la convenzione il cui schema forma l’oggetto del presente decreto) “*come richiesto da Autostrade per l’Italia S.p.A. e come prescritto dal Ministero delle Infrastrutture durante la conferenza dei servizi decisoria relativa all’intervento ‘N2’, e di sottoporlo, prima della sottoscrizione, agli Organi della Città metropolitana che risulteranno competenti alla sua approvazione*”.

CONSIDERATO:

- i. che con verbale di consegna datato 28 aprile 2015 Autostrade per l’Italia S.p.A. consegnò alla Città metropolitana di Milano in via anticipata, ai sensi dell’art. 230 del D.P.R. 207/2010, una porzione del nuovo svincolo “*Lainate-Arese*” che faceva parte del primo lotto dei lavori e costituiva un primo tratto della strada descritta al punto (c) del “RICHIAMATO” sopra descritto, e che tale tratto fu aperto alla pubblica fruizione lo stesso giorno con ordinanza della Città metropolitana;
- ii. che con verbale di consegna datato 3 aprile 2023 Autostrade per l’Italia S.p.A. consegnò in via anticipata, ai sensi dell’art. 230 del D.P.R. 207/2010, il completamento della strada descritta al punto (c) del “RICHIAMATO” sopra descritto (denominata “*SP 300 - viabilità di adduzione dello svincolo di Lainate-Arese*”) e che essa è stata aperta alla pubblica fruizione con

ordinanza della Città metropolitana - Settore strade e Infrastrutture per la Mobilità sostenibile - prot. 55096 del 5 aprile 2023;

- iii. che con verbale di consegna datato 30 gennaio 2024 Autostrade per l'Italia S.p.A. consegnò in via anticipata, ai sensi dell'art. 230 del D.P.R. 207/2010, la strada descritta al punto (b) del "RICHIAMATO" sopra descritto (Sp 101 var "Rho - Saronno", cosiddetto "tunnel di Lainate") e che essa è stata aperta alla pubblica fruizione con ordinanza della Città metropolitana - Settore strade e Infrastrutture per la Mobilità sostenibile - prot. 15947 del 30 gennaio 2024;
- iv. che malgrado le opere connesse richieste dalla Provincia di Milano nella conferenza dei servizi del 2013 siano state tutte realizzate da Autostrade per l'Italia S.p.A., consegnate alla Città metropolitana e aperte alla pubblica fruizione, rimangono ancora da definire, con apposito testo convenzionale, le seguenti questioni:
 - definire in via definitiva la proprietà dei terreni interessati dalle opere stradali;
 - regolare la partita economica di 3.508.596 Euro (di cui alla citata D.G.P. num. R.G. 525/2012) a tutt'oggi pendente;

VISTA la nota prot. 79027 del 28 aprile 2025 con il quale il responsabile del Servizio Programmazione Infrastrutture Viabilità, ing. Marco Daleno, nella sua qualità di responsabile dell'istruttoria del presente atto, ha trasmesso lo schema di convenzione con Autostrade per l'Italia e con il Comune di Lainate proponendone l'approvazione per i motivi riassunti nell'"EVIDENZIATO" sottostante;

EVIDENZIATO che è interesse della Città metropolitana sottoscrivere la convenzione il cui schema viene qui proposto in ragione del fatto che l'atto consente di adempiere agli impegni e di cogliere gli obiettivi espressi con gli atti sopra citati (la D.G.P. 525/2012, il D.S.M. 112/2020 e il D.S.M. 294/2024) e in particolare:

1. onorare definitivamente, per il tramite del Comune di Lainate e con le risorse da quest'ultimo acquisite in base all'art. 7 "fase 2" dell'Accordo di Programma "*per la ripermimetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell'area ex Fiat Alfa-Romeo*" (sottoscritto il 5 dicembre 2012, approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia num. 12393 del 20 dicembre 2012 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia del 24 dicembre 2012) - in ottemperanza di quanto deciso dal Collegio di Vigilanza del medesimo accordo nella seduta del 30 luglio 2018, l'impegno di contribuzione economica assunto con la D.G.P. num. R.G. 525/2012 dalla Amministrazione provinciale secondo le modalità stabilite con il D.S.M. num. R.G. 112/2020 e accettate (con l'atto che qui si propone) da Autostrade per l'Italia S.p.A.;
2. concordare le modalità di acquisizione, secondo quanto stabilito dalla D.G.P. num. R.G. 525/2012 e senza oneri per la Città metropolitana, della proprietà dei sedimi della "*SP 300 - tratto meridionale*" e del "*tunnel di Lainate*", attualmente catastalmente intestati ad Autostrade per l'Italia S.p.A. ma acquisite in via anticipata ex art. 230 del DPR 207/2010 nel 2023 e 2024 con i verbali di consegna descritti ai punti "i", "ii" e "iii" del "CONSIDERATO" che precede;
3. acquisire, senza oneri per la Città metropolitana, le condizioni che consentono di rispettare la prescrizione dettata dal Ministero delle Infrastrutture durante la conferenza dei servizi decisoria relativa all'intervento 'N2', richiamata nella sopra citata dichiarazione di pubblica utilità e urgenza di cui al D.S.M. num. R.G. 294/2024;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione) e di gestione (PEG e PIAO);

VISTE INOLTRE:

la Deliberazione della Giunta provinciale num. R.G. 525 del 27 dicembre 2012 che, in esecuzione dei programmi di realizzazione delle opere pubbliche deliberati dal Consiglio Provinciale negli anni

precedenti, richiese la realizzazione del “*tunnel di Lainate*” manifestando l’intenzione di contribuire alla spesa con le risorse a suo tempo stanziare;

la Deliberazione del Consiglio metropolitano num. R.G. 27 del 14 luglio 2015, con il quale il Consiglio metropolitano individuò il tratto meridionale della SP 300, nei Comuni di Lainate e Rho, tra gli itinerari appartenenti alla rete delle strade secondarie e per i quali diede mandato al Sindaco metropolitano, o a suo delegato in materia di viabilità, di approvare intese volte alla acquisizione di tali itinerari alla stregua di “*strade provinciali*”;

RITENUTO PERTANTO che l’acquisizione della proprietà dei beni immobili di cui tratta lo schema di convenzione costituisca “*mera esecuzione*” di atti del Consiglio Provinciale e Metropolitano ai sensi dell’art. 25 comma 1 lettera l) dello Statuto della Città metropolitana e che conseguentemente l’Organo competente all’approvazione dello schema di convenzione sia da individuare nel Consigliere delegato alla materia “*Infrastrutture (strade provinciali)*” in forza delle deleghe e degli indirizzi espressi dagli Organi della Provincia e dal Consiglio metropolitano (con la deliberazione num. R.G. 27/2015) sul tema in oggetto;

PRESO ATTO che nella seduta del 29 aprile 2025 il Consiglio Comunale di Lainate ha approvato lo schema di convenzione in argomento, confermando in tal modo l’impegno (cfr. art. 4 punto B1 lett. “a” a pag. 16 dello schema di convenzione) di “*erogare, per conto di Città Metropolitana, ad ASPI una provvista finanziaria di €3.508.596,00, di cui ai punti 12, 13, 23, 25 e 26 delle premesse, necessaria alla realizzazione dell’opera B1 qui considerata*”.

PRESO INOLTRE ATTO:

- i. che l’approvazione del presente schema di convenzione non comporta impegni di spesa (in quanto l’adempimento di versare la somma di 3.508.596 euro ad Autostrade per l’Italia S.p.A. verrà effettuato dal Comune di Lainate, secondo quanto stabilito dal D.S.M. num. R.G. 112/2020, con le risorse acquisite dal Comune in base all’art. 7 “fase 2” dell’Accordo di Programma “*per la ripermetratura, riqualificazione e reindustrializzazione dell’area ex Fiat Alfa-Romeo*” (sottoscritto il 5 dicembre 2012, approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia num. 12393 del 20 dicembre 2012 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia del 24 dicembre 2012) - in ottemperanza di quanto deciso dal Collegio di Vigilanza del medesimo accordo nella seduta del 30 luglio 2018);
- ii. che l’approvazione del presente schema di convenzione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell’Ente (in quanto sia la “*SP 300 - tratto meridionale*” sia il “*tunnel di Lainate*” sono già aperti al traffico e gestiti dalla Città metropolitana di Milano con le risorse ordinarie dell’Ente);
- iii. che tuttavia l’approvazione e la successiva sottoscrizione del presente schema di convenzione prefigurano successive acquisizioni di proprietà di beni immobili che potrebbero comportare riflessi sulla contabilità economico-patrimoniale dell’Ente (cfr. in particolare l’art. 6 dello schema di convenzione: “*I terreni oggetto di esproprio da parte di ASPI ed oggetto della realizzazione di opere di interesse del Comune o della Città Metropolitana, insieme alle opere che sono o saranno realizzate, saranno trasferiti in capo all’Ente Territoriale stesso di competenza con specifico atto notarile entro 10 anni dall’efficacia della presente convenzione. Detti trasferimenti saranno effettuati senza oneri a carico degli Enti Territoriali*”) in relazione al valore a cui tali acquisizioni dovranno essere iscritte tra i beni inventariati e, conseguentemente, al corrispondente valore che dovrà essere aggiunto sia alla voce “*immobilizzazioni materiali - infrastrutture demaniali*” dell’attivo dello stato patrimoniale, sia alla voce “*riserve indisponibili per beni demaniali*” del passivo dello stato patrimoniale;
- iv. che per quanto indicato al precedente punto “iii” è richiesto il parere di regolarità contabile;

VISTI ALTRESI':

- il *"principio contabile applicato concernente la contabilità economico-patrimoniale degli enti in contabilità finanziaria"* [allegato 4.3 al D. Lgs. 118/2011];
- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 *"Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali"*, per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

D E C R E T A

- 1) di approvare l'allegato schema della convenzione con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Comune di Lainate *"per disciplinare i rapporti fra le parti connessi con la realizzazione e successiva gestione e manutenzione dei seguenti interventi richiesti da Città Metropolitana e Comune nell'ambito del progetto di ampliamento alla quinta corsia dell'autostrada A8 Milano-Varese nel tratto 'barriera Milano nord-interconnessione di Lainate'"* comprensiva di 4 allegati, i quali, assieme allo schema di convenzione, formano parte integrante del presente decreto.
- 2) di demandare alla Direttrice dell'Area Infrastrutture la sottoscrizione della convenzione di cui al punto 1), in rappresentanza e nell'esclusivo interesse dell'Ente, da stipularsi nelle forme giuridicamente appropriate, con facoltà di fare quant'altro necessario ed utile, non espressamente affidato ad altri Direttori, per la piena e migliore esecuzione del presente atto, con promessa di rato e valido e con facoltà di apportare alla convenzione medesima - qualora necessario in sede di stipula - modifiche puramente esecutive e/o correzioni di errori materiali, sempre in piena conformità agli atti di approvazione del progetto ed della sottesa istruttoria procedimentale;
- 3) di demandare alla Direttrice dell'Area Infrastrutture ogni altra attività si renda necessaria per l'esecuzione di quanto previsto dalla convenzione di cui al punto che precede, ivi inclusa la sottoscrizione, in rappresentanza dell'Ente, degli atti attraverso i quali, al termine del percorso concordato tramite lo schema di convenzione in oggetto, verrà perfezionata l'acquisizione della proprietà dei beni immobili;
- 4) di demandare alla Direttrice dell'Area Infrastrutture la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 comma 1- lettera d) del D.Lgs. 33/2013;
- 5) di dare atto che il presente decreto, pur non comportando impegni di spesa, potrà avere riflessi sulla contabilità economico-patrimoniale dell'Ente all'atto della acquisizione della proprietà dei beni immobili prefigurata dall'art. 6 dello schema di accordo (in relazione al valore a cui tali acquisizioni dovranno essere iscritte tra i beni inventariati) e che per tale motivo è richiesto il parere di regolarità contabile;
- 6) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio ALTO dalla tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 *"Attività a rischio corruzione: mappatura dei processi, identificazione e valutazione del rischio"* del PIAO.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- ☒ Favorevole
☐ Contrario

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA
O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

**LA DIRETTRICE
ALESSANDRA TADINI**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

CONVENZIONE

TRA

Autostrade per l'Italia S.p.A. - società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A. - con sede legale in Roma, Via A. Bergamini 50, C.F. e partita IVA 07516911000, di seguito denominata per brevità anche "Autostrade per l'Italia" o "*ASPT*", rappresentata dall'Ing. Luca Fontana in qualità di Direttore di Business Unit Ingegneria e Realizzazione.

E

Città Metropolitana di Milano, con sede in Milano Via Vivaio 1, P. IVA 08911820960, di seguito per brevità denominata "*Città Metropolitana*", rappresentata dall'Arch. Alessandra Tadini nella sua qualità di Direttore dell'Area Infrastrutture giurista decreto del Sindaco metropolitano.

E

Comune di Lainate, con sede in Lainate Largo Vittorio Veneto 12, P. IVA 00856780150, di seguito per brevità denominato "*Comune*", rappresentato da Laura Ridolfi nella sua qualità di Responsabile E.Q. del settore 4 Lavori Pubblici e Manutenzioni giusta delibera del Consiglio Comunale del 29.04.2025.

PER

disciplinare i rapporti fra le parti connessi con la realizzazione e successiva gestione e manutenzione dei seguenti interventi, parte dei quali già realizzati, richiesti da *Città Metropolitana* e *Comune* nell'ambito del progetto di ampliamento alla quinta corsia dell'autostrada A8 Milano-Varese nel tratto "barriera Milano nord-interconnessione di Lainate", dal km 5+577 al km 9+990 e più precisamente:

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

A. Interventi del Lotto 1:

- 1) Nuovo svincolo di Lainate/Arese lotto1 (A1);
- 2) Nuova viabilità di collegamento tra lo svincolo di Lainate/Arese e l'intersezione con la via Stradivari (A2).

B. Interventi del Lotto 2:

- 1) collegamento delle S.P. 101 "Rho-Saronno" e S.P. 109 "Busto Garolfo-Lainate" (B1);
- 2) Nuovo cavalcavia di via Manzoni alla progressiva autostradale km 8+568 e percorso ciclabile (B2);
- 3) Nuova viabilità di via Marche e vicolo Erba (B3);
- 4) Viabilità adduzione Nuovo svincolo di Lainate/Arese lotto 2 (B4);
- 5) Viabilità comunale denominata VT009 (B5);
- 6) Viabilità di adduzione alla rotatoria RT002 (B6).

così come rappresentati negli elaborati tecnici di cui al successivo art. 3.

Detti interventi, unitariamente considerati, nel prosieguo del presente atto verranno anche denominati "*Opere*".

PREMESSO

- 1) che Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. in data 18.09.1968 ha stipulato con l'ANAS S.p.A. la convenzione n. 9297 avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale, nel cui ambito rientra anche l'autostrada A8 Autostrada dei Laghi Milano-Varese Tale convenzione è stata oggetto di successivi atti aggiuntivi.
- 2) che, per effetto dell'atto di conferimento di ramo d'azienda del 30.05.2003, Rep. n. 42734, Raccolta n. 11355 – Notaio Gennaro

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

Mariconda, Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. ha conferito ad Autostrade per l'Italia S.p.A. il ramo d'azienda costituito dalle attività svolte in regime di concessione e dalle relative attività accessorie e di supporto di cui alla convenzione ANAS n. 230 del 04.08.1997 - sostitutiva della convenzione e atti integrativi indicati al precedente punto 1 - e ai successivi atti aggiuntivi. Conseguentemente, Autostrade per l'Italia S.p.A. a far data dal 01 luglio 2003 è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi relativi al ramo aziendale trasferito;

3) che in data 24.11.2003 ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione – registrata all'Ufficio delle Entrate di Roma il 26.11.2003 serie 3, numero 19639 – con la quale l'ANAS S.p.A. riconosce che Autostrade per l'Italia succede, senza soluzione di continuità, ad Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A., nella convenzione 04.08.1997 e successivi atti aggiuntivi;

4) che in data 12.10.2007 ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica - approvata per legge 6 giugno 2008, n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi, avente a oggetto la concessione per la gestione di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A8 Milano-Varese;

5) che con provvedimento prot. CDG-0154687-P del 08.11.2010 l'ANAS S.p.A. ha rilasciato la validazione tecnica del progetto relativo all'ampliamento alla quinta corsia del tratto dell'autostrada A8 "barriera Milano nord-interconnessione di Lainate" dal Km 5+577 al km 9+990;

6) che, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto-legge 29.12.2011 n.216, convertito dalla legge 24.02.2012 n.14 e s.m., si è verificato, a far data dal

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

01.10.2012, il trasferimento “ex lege” al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito “*Ministero*”) delle funzioni di amministrazione concedente - di cui all’art. 36, decreto-legge 06.07.2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla legge 15.07.2011, n. 111 e s.m. - precedentemente affidate all’ANAS S.p.A.;

7) che in data 24.12.2013 il *Ministero* ed Autostrade per l’Italia hanno sottoscritto l’Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12.10.2007, approvato con decreto interministeriale del 30.12.2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29.05.2014;

8) che con il “Regolamento recante l’organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” dettato dal D.P.C.M. del 23.12.2020 n. 190, così come modificato e integrato dal successivo D.P.C.M. del 24.06.2021 n.115, è stata istituita la Direzione generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali (DGSA), la quale svolge le funzioni di cui al precedente punto 7 delle premesse;

9) che in data 10.09.2012 con nota prot. 7325 il *Ministero*, su richiesta di Autostrade per l’Italia, ha attivato il procedimento di accertamento di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 383 del 18.04.1994 chiedendo alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito al progetto di cui alla premessa 5;

10) che la Regione Lombardia, la Città Metropolitana di Milano, il Comune di Arese e il Comune di Lainate in data 05.12.2012, hanno sottoscritto un accordo di programma “per la ripermimetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell’area ex Fiat Alfa-Romeo” (approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia num.12393 del 20.12.2012 e pubbli-

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

cato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia del 24.12.2012);

11) Il Comune di Lainate, si impegnò nella conferenza dei servizi del 2013 a stanziare sul proprio bilancio, la somma di € 300.000,00 (Trecentomila euro/00) per l'eliminazione delle possibili interferenze relative alla futura realizzazione del sottopasso alla A8 dei laghi lungo la S.P.109 "Busto Garolfo – Lainate";

12) che nell'ambito della seconda seduta della Conferenza di Servizi, tenutasi in data 08.02.2013, la Provincia di Milano (oggi Città Metropolitana) ha confermato il parere favorevole al progetto espresso con delibera di Giunta Provinciale n. 525/2012 del 27.12.2012 e le prescrizioni in essa indicate, tra le quali la realizzazione di un "nuovo collegamento stradale denominato 'sottopasso alla A8 dei laghi' lungo la S.P.109 'Busto Garolfo – Lainate', quale opera di compensazione dei disagi legati all'ampliamento verso l'abitato di Lainate, al fine di completare l'itinerario di circonvallazione esterna al centro abitato di Lainate." affiancando la stessa posizione espressa dal Comune di Lainate sia in conferenza dei servizi e sia nella Delibera del Consiglio Comunale n.18 del 06.02.2013. Inoltre, la Provincia di Milano, oggi Città Metropolitana di Milano, con la sua delibera succitata, ha manifestato interesse a contribuire alla realizzazione del su detto sottopasso, "con la somma economica di max. €3.508.596,00 (Tremilionicinquecentoottomilacinquecentonovantaseieuro/00), subordinatamente al perfezionamento di una convenzione";

13) che nella medesima sede Autostrade per l'Italia, in relazione alla richiesta di cui alla precedente premessa 12 si è resa "*disponibile a finalizzare una convenzione per disciplinare anche i lavori esterni al rilevato autostrada-*

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

le ed i lavori necessari per completare il suddetto manufatto – pavimentazioni, impianti, segnaletica, etc. – alle seguenti condizioni:

- a. Progettazione redatta a cura ed onere di ASPI;*
- b. Messa a disposizione delle aree a cura ed onere del Comune di Lainate;*
- c. Rimozione interferenze a cura e onere della Provincia di Milano, in collaborazione con il Comune di Lainate (in particolare l'elettrodotto di proprietà Terna S.p.A.);*
- d. Oneri economici per l'esecuzione dei lavori, esclusi espropri ed interferenze, a carico di ASPI con contributo di circa 3,5 milioni di euro della Provincia di Milano, di cui alla delibera n. 525/2012, e contributo di 300.000,00 (trecentomila) euro che il Comune di Lainate ha comunicato di avere già previsto in precedenti accordi con la Provincia di Milano;*
- e. Esecuzione dei lavori esterni al sedime autostradale e di completamento del manufatto, pavimentazioni, impianti, segnaletica, etc.. – a cura della Provincia di Milano oggi Città Metropolitana;*
- f. completamento del manufatto – pavimentazioni, impianti, segnaletica, etc. – a cura della Provincia di Milano oggi Città Metropolitana.”;*

14) che nel corso della stessa Conferenza di Servizi, il Comune di Lainate, conferma il proprio parere favorevole al progetto già espresso con Deliberazione C.C. n. 3 del 09.01.2013 e n. 18 del 06.02.2013 alle condizioni indicate nelle deliberazioni indicate e nel verbale della Conferenza che, tra le

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano

Bozza di convenzione

altre cose preveda che venga garantita l'esecuzione dell'intervento E)
“*Percorsi ciclabili di collegamento da via Milano a via F. Mengato* ” pre-
visto nelle medesime Deliberazioni C.C. n. 3 e n. 18 già citate nel presente
punto oltre ai percorsi ciclabili previsti negli allegati 2b e 5 al verbale della
citata conferenza dei servizi;

15) che nella stessa sede ASPI ha confermato di poter accogliere la richiesta
del Comune in merito all'estensione della pista ciclopedonale da normarsi
con convenzione.

16) che con decreto prot. 3618 del 15.04.2013, relativamente al progetto in ar-
gomento, il *Ministero* ha accertato la raggiunta intesa Stato-Regione Lom-
bardia ed ha disposto l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio
sulle aree interessate dagli interventi;

17) che il Comune di Lainate è ente proprietario della strada comunale di Via
Manzoni insistente sul cavalcavia sito alla progressiva autostradale km
8+568, che la Città Metropolitana di Milano è ente proprietario della strada
provinciale SP300 insistente sul cavalcavia sito alla progressiva autostradale
km 7+153 [ID “metroponte” = 304], che la Città Metropolitana di Milano è
ente proprietario della strada provinciale SP109 insistente sul sottovia sito
alla progressiva autostradale km 10+200 [ID “metroponte” = 536], che per-
tanto ne curano, a proprie spese e responsabilità, la gestione e la manuten-
zione ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada;

18) che l'art. 49, comma 5 del D.L. 76/2020, convertito con Legge 120 del
11.09.2020, ha modificato l'art. 25 del D. Lgs. n.285/1992 (Nuovo Codice
della Strada);

19) che, in considerazione a quanto espresso ai punti precedenti, si rende ne-

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

cessario procedere alla stipula del presente atto convenzionale per definire la titolarità delle Opere e regolare le reciproche responsabilità in termini di gestione e manutenzione tra *ASPI* e gli Enti Territoriali firmatari.

- 20) che con D.P.C.M. 11.02.2014 n. 72, concernente il “Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti”, è stato ridefinito l’assetto strutturale del *Ministero* stesso, con l’istituzione ex novo della Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessionarie autostradali (DGVCA) che svolge le funzioni di cui alla precedente premessa 4;
- 21) che il *Ministero* ha approvato il progetto esecutivo di ampliamento alla quinta corsia dell’autostrada A8 Milano-Varese nel tratto compreso tra le progressive km. 5+577 e 9+990;
- 22) che il lotto 1 risulta ultimato ed in data 17.06.2020 risulta emesso il certificato di collaudo tecnico amministrativo da parte della Commissione ministeriale.
- 23) che nell’incontro presso il Comune di Lainate in data 29.10.2018 e all’incontro in Regione Lombardia in data 13.11.2018 i rappresentanti del Comune di Lainate e della Città Metropolitana di Milano hanno chiarito che il contributo economico di € 3.508.596,00 (euro tremilionicinquecentototomilacinquecentonovantasei/00) richiamato nella deliberazione della Giunta Provinciale 525 del 2012 e depositata agli atti della conferenza dei servizi del 08.02.2013 deve essere inteso come un limite di spesa massimo onnicomprensivo, ogni onere fiscale compreso. Oltre al contributo economico di cui sopra, i rappresentanti del Comune di Lainate si sono impegnati ad utilizzare ulteriore contributo economico di € 300.000,00 (euro trecentomila/00) dallo stesso *Comune* erogato, come previsto in sede di Con-

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

ferenza dei Servizi, ai fini della risoluzione di tutte le interferenze presenti sulle aree oggetto di esecuzione del sottopasso al servizio degli itinerari delle SS..PP.. 101 “*Rho-Saronno*” e 109 “*Busto Garolfo-Lainate*”.

24) che Autostrade per l’Italia con nota prot. 1002 del 18.01.2019 indirizzata al *Ministero*, ha rappresentato le posizioni degli interessati Enti firmatari emerse negli incontri di cui alla precedente premessa 23) e ha richiesto l’assenso del *Ministero*;

25) che il giorno 11.09.2020 la Città Metropolitana di Milano e il Comune di Lainate hanno perfezionato la sottoscrizione della convenzione per “disciplinare i rapporti fra le parti connessi a un contributo di € 3.508.596,00 (euro tremilionicinquecentoottomilacinquecentonovantasei/00) da destinare alla realizzazione di un sottopasso stradale alla autostrada A8 in adempimento delle obbligazioni pattuite all’art. 7 dell’Accordo di programma per la ripermetrazione, la riqualificazione e la reindustrializzazione dell’area ex Fiat Alfa Romeo”, in esecuzione, rispettivamente, del Decreto del Sindaco metropolitano num. 112 del 29.07.2020 e della Deliberazione del consiglio comunale num. 20 del 28.05.2020, in base alla quale fu stabilito che la somma di €3.508.596,00 (euro tremilionicinquecentoottomilacinquecentonovantasei/00) di cui alle premesse 12) e 29) sarebbe stata versata alla società Autostrade per l’Italia S.p.A. dal Comune di Lainate, e che il Comune avrebbe finanziato tale impegno attraverso l’introito delle risorse disciplinate dall’art. 7 “fase 2” dell’Accordo di Programma “per la ripermetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell’area ex Fiat Alfa-Romeo” (sottoscritto il

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

05.12.2012, approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia num. 12393 del 20.12.2012 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia del 24.12.2012) in ottemperanza di quanto deciso dal Collegio di Vigilanza del medesimo accordo nella seduta del 30.07.2018;

26) che il Comune di Lainate ha introitato la somma di 3.508.596,00 (euro tremilionicinquecentoottomilacinquecentonovantasei/00) euro di cui alla premessa precedente in data 27.10.2020 (provvisorio di entrata – regolarizzazione con reversale n. 10507 del 28.10.2020) e ne ha disponibilità;

27) che, con decreto del Sindaco metropolitano num. 79 del 16.05.2019 la Città metropolitana di Milano ha istituito una base di dati (denominata “metroponte”) volta ad identificare attraverso un codice numerico univoco (“ID metroponte”) tutti i ponti che scavalcano oppure sostengono le strade provinciali su cui la Città metropolitana esercita, in base alla L. 56/2014, l’attività di tutela della strada (regolazione della circolazione prevista dal D.Lgs 285/1992 “codice della strada”), e che pertanto è opportuno che i sovrappassi e i sottopassi che formano l’oggetto di questa convenzione siano individuati anche attraverso l’”ID metroponte”;

28) che ASPI e il Comune intendono demandare a un separato atto convenzionale la disciplina dei rapporti fra le parti connessi con la realizzazione, la successiva gestione e manutenzione dei percorsi ciclabili di collegamento da via Milano a via F. Mengato (alzaia nord del canale Villorese) oltre a quelli descritti negli allegati 2b e 5 al verbale della Conferenza dei Servizi (CdS) tenuta 08.02.2013 e richiamata alle

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

premesse 12), 13) e 14). La prospettata convenzione sarà coerente con le intese assunte nella predetta CdS.

29) che il separato atto convenzionale di cui alla premessa 28 dovrà anche disciplinare i rapporti tra ASPI e il Comune di Lainate relativamente a quanto definito dalla conferenza dei servizi tenutasi presso il Ministero in data 08.02.2013;

30) che, in considerazione a quanto espresso ai punti precedenti, si rende necessario procedere alla stipula del presente atto convenzionale per definire la proprietà delle Opere e regolare le reciproche responsabilità in termini di gestione e manutenzione tra i contraenti, con esclusione della disciplina delle seguenti opere:

- Sottopasso in attraversamento della autostrada A8 alla progressiva autostradale km 10+200 [“ID metroponte” = 536] indicato al successivo art.4 come opera B1;
- Cavalcavia di via Manzoni alla progressiva autostradale km 8+568 indicato al successivo art.4 come opera B2;
- Cavalcavia alla progressiva autostradale km 7+153 [“ID metroponte” = 304] successivo art.4 come opera A1.

che saranno normate con specifiche convenzioni separate ed indipendenti dalla presente ai sensi del novellato art.25 del CdS;

31) che ogni singola clausola del presente contratto è stata preventivamente esaminata e approvata dalle parti contraenti, che ne approvano senza riserve i contenuti;

TUTTO CIO' PREMESSO

SI CONVIENE E SI STIPULA

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

QUANTO SEGUE

Art. 1

Valore delle premesse

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2

Oggetto

La presente convenzione ha per oggetto la disciplina dei rapporti fra le parti connessi alla realizzazione e la successiva gestione e manutenzione delle *Opere*.

Art. 3

Allegati tecnici

Formano parte integrante e sostanziale della presente convenzione i seguenti allegati, afferenti al progetto esecutivo delle *Opere*, che le parti sottoscrivono separatamente dall'atto stesso a firma:

- per Autostrade per l'Italia dall'Ing. Claudio Cerbarano avendone con il presente atto specifica delega relativamente alle opere del lotto 2;
- per Autostrade per l'Italia dall'Ing. Andrea Frediani avendone con il presente atto specifica delega relativamente alle opere del lotto 1;
- per il Comune di Lainate dall'Arch. Laura Ridolfi avendone con il presente atto specifica delega;
- per la Città Metropolitana di Milano dall'Arch. Alessandra Tadini nel suo ruolo di Direttore dell'Area Infrastrutture avendone con il presente atto specifica delega;

Allegati:

- Sub1 - Identificazione interventi;

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

- Sub2 - Planimetria delle competenze;
- Sub3 - Espropri Lainate;
- Sub4 - Espropri Rho;

Art. 4

Descrizione, realizzazione delle Opere e loro proprietà

Le *Opere* oggetto della presente convenzione risultano come di seguito individuate:

A. Interventi del Lotto 1 già realizzati da *ASPI*:

A1 Nuovo svincolo di Lainate-Arese

L'intervento A1 qui considerato, costituito dal nuovo svincolo denominato Lainate Arese, si concretizza con:

- interventi viari di disimpegno e ingresso nell'autostrada A8;
- nuova arteria di viabilità ordinaria per il collegamento della SP 119 con la SP 101 fino, in direzione sud, all'opera d'arte denominata CV05 (compresa) e, a nord, alla rotatoria RT001 (compresa) nonché un nuovo cavalcavia alla progressiva autostradale km 7+153 ["ID metroponte" = 304].

Quanto sopra risulta evidenziato nell'allegato sub1 alla presente convenzione.

In ordine all'intervento qui considerato le parti firmatarie del presente atto si danno reciprocamente atto che:

- *ASPI* ha acquisito i terreni e provveduto a realizzare le opere del nuovo svincolo di Lainate Arese (lotto 1);
- con verbale del 28.04.2015 la *Città Metropolitana* ha preso in consegna provvisoria le opere di propria competenza;

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

- a seguito della trasmissione del certificato di collaudo la predetta consegna è diventata definitiva.

Con la presente convenzione si conviene inoltre che:

- i terreni espropriati da *ASPI* per l'intervento in parola saranno ceduti alla *Città Metropolitana* secondo quanto precisato nel successivo art. 6;
- l'intervento in parola sarà gestito e mantenuto secondo quanto precisato nel successivo art.7 la titolarità, la gestione e la manutenzione del cavalcavia alla progressiva autostradale km 7+153 ["ID metro-ponte" = 304], sarà regolata da specifica convenzione come dal punto 30 delle premesse.

A2 Nuova viabilità di collegamento tra lo svincolo di Lainate/Arese e l'intersezione con la via Scarlatti (lotto1)

L'intervento A2 qui considerato è costituito dal collegamento viario, denominato "*Stifte Berti (asse x)*", posto tra lo svincolo di Lainate/Arese (rotatoria RT002) e la via Scarlatti del Comune di Lainate. Quanto sopra risulta evidenziato nell'allegato sub1 alla presente convenzione. Si precisa che parte del collegamento viario qui considerato ricade nel Comune di Rho e parte nel Comune di Lainate. Nella presente convenzione si considera il solo tratto ricadente nel comune di Lainate evidenziato con colore blu nell'allegato sub3.

La parte di tratto ricadente nel Comune di Rho sarà oggetto di altra specifica convenzione che il Comune di Lainate si impegna a sottoscrivere sin da ora per la gestione condivisa dell'intervento in oggetto.

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

In ordine all'intervento qui considerato le parti firmatarie del presente
atto si danno reciprocamente atto che:

- *ASPI* ha acquisito i terreni e provveduto a realizzare le opere qui considerate;
- con verbale del 24.01.2023 la viabilità è stata consegnata al *Comune* ai fini dell'apertura al traffico.

Con la presente convenzione si conviene inoltre che:

- I terreni espropriati da *ASPI* per l'intervento in parola saranno ceduti in proprietà al Comune secondo quanto precisato nel successivo art.6 e nell'allegato sub3;
- L'intervento in parola sarà gestito e mantenuto come meglio precisato nel successivo art. 7.

B. Interventi del Lotto 2 in corso di realizzazione da parte di ASPI:

B1 collegamento al servizio delle S.P. 101 "Rho-Saronno" e S.P. 109 "Busto Garolfo-Lainate, con sottopasso in attraversamento della autostrada A8 alla progressiva autostradale km 10+200 ["ID metroponte" = 536].

L'intervento B1 qui considerato è costituito dal collegamento viario a servizio degli itinerari denominati S.P. 101 e S.P. 109, che si collegano alla strada inserita nel centro abitato di Lainate denominato Corso Europa.

Quanto sopra risulta evidenziato nell'allegato sub1 alla presente convenzione riquadro B1.

Con verbale di consegna datato 16.07.2020 il Comune, proprietario dei terreni, ha messo a disposizione di *ASPI*, senza oneri economici a carico di *ASPI* stessa, tutte le aree necessarie alla realizzazione delle opere, provve-

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

dendo, detto Comune, autonomamente a liberarle dalle interferenze con i sottoservizi esistenti ad eccezione di quelle in capo alle società TERNA e Cap Holding.

ASPI, nelle more di ricevere il contributo economico di cui al successivo art.5, ha provveduto alla risoluzione delle interferenze Terna (elettrodotto alta tensione) e CAP Holding (fognatura ed acquedotto) necessarie alla realizzazione dell'intervento provvedendo a propria cura, spese e responsabilità alla realizzazione dell'intervento B1 in oggetto, curando tutte le attività necessarie a una completa e puntuale esecuzione dei lavori fino al collaudo tecnico-amministrativo, di cui al successivo art.8.

Il *Comune*:

- a. in base all'accordo intercorso con la Città Metropolitana (di cui alla premessa 31), si impegna ad erogare, per conto di *Città Metropolitana*, ad ASPI una provvista finanziaria di €3.508.596,00 (euro tremilionicinquecentoottomilacinquecentonovantasei/00) di cui ai punti 12, 13, 23, 25 e 26 delle premesse, necessaria alla realizzazione dell'opera B1 qui considerata, e a versare un proprio contributo fino alla concorrenza massima di € 300.000 (euro trecentomila/00) come meglio precisato nel successivo art.5;
- b. si impegna a fornire i giustificativi di spesa afferenti agli interventi di risoluzione interferenze di cui sopra di sua competenza e ad erogare ad ASPI una provvista finanziaria pari all'eventuale differenza tra l'importo complessivo di €300.000,00 (euro trecentomila/00) anzidetto e quanto effettivamente speso per le risoluzioni suddette interferenze.

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

L'intervento qui considerato è stato consegnato da *ASPI*, tramite apposito verbale sottoscritto il 30.01.2024, a *Città Metropolitana* ed al *Comune* per quanto di rispettiva competenza, così come descritto nella planimetria sub 2 di cui al successivo art. 8 secondo le formalità previste dall'art. 230 ("verbali di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata") del D.P.R. 207/2010.

La manutenzione e la gestione dell'intervento qui considerato vengono disciplinate nel successivo art.7 mentre per il solo sottopasso la titolarità, la gestione e la manutenzione sarà regolata da specifica convenzione come dal punto 30 delle premesse.

**B2 Nuovo cavalcavia di via Manzoni alla progressiva autostradale km
8+568 (lotto 2) e percorso ciclabile**

ASPI ha effettuato a propria cura, spese e responsabilità l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione del nuovo cavalcavia, delle relative rampe di adduzione, nonché la redazione dei tipi di frazionamento propedeutici al successivo ritrasferimento delle predette rampe a favore del *Comune* con le modalità di cui al successivo art. 6. I sedimi oggetto di ritrasferimento sono evidenziati in colore verde nell'allegato sub 2 al presente atto.

Il Comune con la firma del verbale di consegna dell'opera, procederà senz'altro alla volturazione in capo a sé dei contratti di fornitura energetica per l'alimentazione degli impianti di illuminazione al servizio della viabilità ordinaria sovrappassante il cavalcavia. Le parti daranno atto dell'avvenuta realizzazione, da parte di *ASPI*, dell'intervento qui considerato in conformità agli elaborati tecnici allegati al presente atto.

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

Inoltre, *ASPI* si farà carico di tutte le attività necessarie per giungere al collaudo tecnico-amministrativo, di cui al successivo art. 8.

L'intervento qui considerato sarà gestito secondo le previsioni degli art.li 8 e 14 e per il solo cavalcavia la titolarità, la gestione e la manutenzione sarà regolata da specifica convenzione come dal punto 30 delle premesse.

B3 Nuova viabilità di via Marche (lotto2)

ASPI ha effettuato, a propria cura, spese e responsabilità l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione della nuova viabilità di via Marche, in adiacenza all'autostrada A8, la redazione dei tipi di frazionamento propedeutici al successivo ritrasferimento della nuova viabilità a favore del *Comune* con le modalità di cui al successivo art. 6.

I sedimi oggetto di ritrasferimento sono evidenziati in verde nell'allegato sub 2 al presente atto. Il *Comune* ha messo a disposizione di *ASPI*, senza onere alcuno per quest'ultima, tutte le aree comunali necessarie alla realizzazione dell'intervento in parola. Pertanto, con la firma della presente Convenzione, si impegna anche al successivo trasferimento in proprietà – a favore di *ASPI* – espletando tutte le attività propedeutiche.

Parimenti *ASPI* provvederà al trasferimento al Comune dei sedimi della nuova viabilità di Via Marche.

Inoltre, *ASPI* si farà carico di tutte le attività necessarie per giungere al collaudo tecnico-amministrativo, di cui al successivo art. 8.

La consegna delle aree di interesse *ASPI* è stata effettuata.

Il *Comune* si impegna a emettere tutte le ordinanze necessarie all'apertura al traffico dell'intervento di cui al presente punto e a sottoscrivere i contratti di fornitura energetica per l'alimentazione degli impianti di illumina-

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

zione.

B4 Viabilità di adduzione Nuovo svincolo di Lainate-Arese a servizio della S.P. 119 “variante”. (lotto 2)

ASPI ha effettuato, a propria cura, spese e responsabilità l’acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione della nuova viabilità di approccio dello Svincolo di Lainate-Arese nel tratto interposto tra la rotatoria RT001 ed il cavalcavia autostradale alla progressiva autostradale km 7+900 compreso la rotatoria RT004. Detta nuova viabilità è individuata nell’allegato sub1 al presente atto. *ASPI* provvederà, inoltre, a propria cura, spese e responsabilità alla redazione dei tipi di frazionamento propedeutici al successivo ritrasferimento della nuova viabilità a favore di *Città Metropolitana* con le modalità di cui al successivo art. 6. I sedimi oggetto di ritrasferimento sono evidenziati con colore magenta nell’allegato sub 2 al presente atto. Il *Comune e Città Metropolitana* hanno messo a disposizione di *ASPI*, senza onere alcuno per quest’ultima, tutte le aree di loro proprietà necessarie alla realizzazione dell’intervento ad eccezione di quelle oggetto di esproprio per le quali sono state versate le relative indennità.

Con la presente convenzione si dà atto che, con verbale del 03.04.2023, sottoscritto tra *ASPI, Comune e Città Metropolitana*, la viabilità qui considerata è stata realizzata e consegnata a questi ultimi Enti Territoriali qui costituiti, ai fini delle competenze manutentorie e gestionali meglio precisate nel successivo art.7 e nell’allegato 1 alla presente convenzione.

B5 Viabilità comunale denominata VT009 (“collegamento tra via Rho e via Mascagni”)

ASPI ha realizzato, a propria cura, spese e responsabilità - sul sedime della

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

dismessa stazione autostradale di Lainate, di proprietà ANAS - la nuova viabilità comunale denominata VT009, indicata nell'allegato sub1 del presente atto, e la riqualificazione a verde delle aree ad essa limitrofe.

Con la presente convenzione *ASPI*, in forza di quanto in premessa ai punti 1), 2), 3) 4) e 5), e **nelle more della finalizzazione dei trasferimenti di proprietà dei sedimi relativi all'intervento in oggetto, trasferimento meglio precisato nel successivo art.6**, concederà al *Comune*, previa approvazione del presente atto da parte del *Ministero* stesso, l'utilizzo dei terreni su cui insiste l'intervento B5, di cui all'allegato Sub3 - Espropri Lainate e distinti al NCT del Comune di Lainate alle seguenti particelle:

- foglio 12 mapp.le 14;
- foglio 12 mapp.le 238;
- foglio 12 mapp.le 256;
- foglio 12 mapp.le 257.

Tale concessione che si precisa essere senza nessun onere a carico del *Comune* medesimo, si rende necessaria al fine di consentire al *Comune* stesso di gestire e mantenere la viabilità come meglio indicato nel successivo art. 8.

Il *Comune* non potrà utilizzare i terreni di che trattasi per attività diverse da quelle qui assentite. Ogni eventuale diverso utilizzo da parte del *Comune* comporterà la risoluzione di diritto della presente concessione ai sensi dell'art.1456 cc per fatto e colpa del *Comune* medesimo con conseguente obbligo all'immediata restituzione dell'area nel pristino stato e al risarcimento degli eventuali danni arrecati all'area di proprietà autostradale di che trattasi. Il *Comune* riconosce che la concessione accordata nel presente

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

articolo non potrà, per qualsivoglia titolo o causa, essere ceduta terzi senza l'assenso scritto di *ASPI* e del *Ministero*. Nessun diritto reale potrà esser vantato dal *Comune* sulle consistenze immobiliari, relative all'intervento B5, date in concessione con il presente atto. Pertanto, il relativo rapporto è concordemente inteso tra le parti come di natura puramente obbligatoria ed avrà durata ed efficacia fino al trasferimento della proprietà dei sedimi oggetto di accordo e, comunque, non oltre quanto indicato nel successivo art.10.

Resta inteso che *ASPI* procederà alla messa in esercizio della nuova viabilità a valle della sottoscrizione del verbale di presa in consegna anticipata ai sensi dell'art. 230 del d.P.R. 207/2010.

B6 Viabilità di adduzione alla rotatoria RT002 (“nuova SP 300 – tratto meridionale”)

ASPI ha effettuato, a propria cura, spese e responsabilità l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione della nuova viabilità di approccio allo Svincolo di Lainate-Arese, nel tratto interposto tra la SP 101 (via Lainate - Comune di Rho) e la rotatoria identificata con RT002 come individuato nell'allegato sub1. Tale tratto stradale sarà predisposto a servizio dell'itinerario denominato S.P. 300 “*della fabbrica di automobili di Arese*”.

ASPI provvederà, inoltre, a propria cura, spese e responsabilità alla redazione dei tipi di frazionamento propedeutici al successivo ritrasferimento della nuova viabilità qui considerata, a favore di *Città Metropolitana* e del *Comune* per quanto di rispettiva competenza con le modalità di cui al successivo art.6 ed avendo cura di separare, nell'attività di frazionamento ca-

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

tastale, i terreni potenzialmente riconducibili alla natura giuridica del patrimonio (disponibile o indisponibile) da quelli riconducibili alla natura giuridica demaniale (strade pubbliche e loro pertinenze), secondo le indicazioni che saranno fornite dal Comune e dalla Città Metropolitana medesime.

I sedimi oggetto di ritrasferimento a favore di *Città Metropolitana* sono evidenziati in magenta nell'allegato sub 2 mentre quelli destinati al *Comune* sono evidenziati in verde nel medesimo allegato.

Il Comune e Città Metropolitana hanno messo a disposizione di *ASPI* senza onere alcuno per quest'ultima, tutte le aree di loro proprietà necessarie alla realizzazione dell'intervento qui considerato.

La consegna delle aree di interesse *ASPI* è stata effettuata mediante appositi verbali datati 03.04.2023.

Con la presente si conviene che i terreni espropriati e le opere realizzate saranno ceduti a *Città Metropolitana* secondo le previsioni dell'art. 6 e la viabilità sarà gestita secondo le previsioni della planimetria delle competenze (allegato sub 2) e l'articolo 7.

Art.5

**Oneri economici a carico del Comune di Lainate e Città Metropolitana di
Milano**

In merito alla realizzazione dell'intervento di sottopasso di cui al precedente articolo 4 lettera B1, richiamati gli atti di cui alla premessa 25 si conviene che il *Comune*:

- a. verserà ad *ASPI* la provvista finanziaria complessiva anzidetta di €3.508.596,00 (euro tremilionicinquecentoottomilacinquecentonovantasei /00) da intendersi quale contributo massimo, comprensivo di ogni

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

onere fiscale, per l'esecuzione da parte di *ASPI* dell'intervento B1; il
Comune effettuerà il versamento entro 60 giorni dall'efficacia del pre-
sente atto, tenuto conto che il sottopasso risulta aperto al traffico e con-
segnato a *Città Metropolitana* con apposito verbale del 30.01.2024;

- b. si è fatto carico della risoluzione delle interferenze in loco, ad eccezione
delle interferenze Terna (elettrodotto alta tensione) e CAP Holding (fo-
gnatura ed acquedotto), che sono state già risolte a cura di *ASPI*. Il Co-
mune erogherà ad *ASPI* per la risoluzione di tali ultime interferenze la
provvista finanziaria pari all'eventuale differenza tra l'importo com-
plessivo concordato di €300.000,00 (euro trecentomila/00) e quanto ef-
fettivamente speso per le interferenze risolte dal Comune. A tal fine il
Comune trasmetterà ad *ASPI* i giustificativi di spesa afferenti alla riso-
luzione delle interferenze di cui sopra entro 60 giorni dalla trasmissione
al Comune della comunicazione di avvenuto collaudo tecnico-ammini-
strativo dell'intervento B1.

Con la presente Convenzione *ASPI* dà atto al *Comune* e alla *Città
Metropolitana* che, con la corresponsione delle somme indicate nel presente
articolo, sarà soddisfatta e non avrà più nulla a che pretendere per
qualsivoglia costo, spesa e onere di qualsiasi natura afferente all'intervento di
cui al precedente art.4 lettera B1 e di quanto previsto dalle premesse n. 12),
13), 23), 24) e 25).

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

In relazione, infine, alle premesse 23) 24) e 25) *ASPI* dà atto al *Comune* e alla *Città Metropolitana* che la realizzazione dell'intervento di cui al precedente art.4 lettera B1, riguardante il collegamento stradale con sottopasso alla A8 a servizio degli itinerari delle SS. PP. 101 e 109, ha sostenuto oneri economici di complessivi euro 13.240.563,25 (IVA esclusa).

Art.6

Trasferimenti di proprietà

I terreni oggetto di esproprio da parte di *ASPI* ed oggetto della realizzazione di opere di interesse del *Comune* o della *Città Metropolitana*, insieme alle opere che sono o saranno realizzate, saranno trasferiti in capo all'Ente Territoriale stesso di competenza con specifico atto notarile entro 10 anni dall'efficacia della presente convenzione. Detti trasferimenti saranno effettuati senza oneri a carico degli Enti Territoriali.

L'elenco delle particelle oggetto di trasferimento è quello indicato negli allegati seguenti: allegato sub 3, allegato sub 4 e potrà cambiare all'esito dell'attività di frazionamento catastale, ferma restando confermata la superficie complessiva delle aree oggetto di trasferimento.

Il *Comune* e *Città Metropolitana* con la sottoscrizione della presente approvano i suddetti elenchi e nomineranno rispettivamente un unico referente per gli adempimenti convenuti nel presente atto che saranno subito comunicati a *ASPI*.

Le spese per la redazione dei tipi di frazionamento e per la formalizzazione dell'acquisizione dei citati terreni, ivi comprese le spese notarili e fiscali, saranno sostenute da *ASPI*. In sede di formalizzazione del trasferimento di proprietà dei sedimi, potranno essere effettuati ulteriori accertamenti catastali per

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

l'esatta identificazione della consistenza immobiliare da considerare.

Per quanto concerne il trasferimento di proprietà dei sedimi ANAS a favore del Comune di Lainate, per l'intervento B5 ex art.4 della presente convenzione, lo stesso sarà effettuato sulla base dell'indicazioni che il *Ministero* all'uopo fornirà ad *ASPI*.

Resta sin d'ora inteso che tutte le attività necessarie per il trasferimento di proprietà, ivi comprese quelle di redazione dei tipi di frazionamento e di formalizzazione dell'acquisizione, incluse le spese notarili, e fiscali avverranno a cura ed a spese di *ASPI*.

Le viabilità realizzate da *ASPI*, come convenuto nella presente convenzione, si compenetreranno nel patrimonio viario degli Enti Territoriali qui costituiti e per quanto di competenza di ciascuno, ai sensi del successivo art.8 e ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada.

Conseguentemente, con l'acquisizione del sedime ANAS a favore del *Comune*, verrà meno l'efficacia della concessione d'area di cui al presente articolo.

Art.7

Manutenzione e gestione delle Opere

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle *Opere* sarà ripartita secondo quanto indicato nelle "Planimetria delle competenze" allegata alla presente convenzione allegato sub 2.

A1 Nuovo svincolo di Lainate/Arese (lotto 1).

Rimarranno in capo a *Città Metropolitana*, quale soggetto titolare della viabilità ai sensi dell'art.14 del vigente CdS, l'esercizio della stessa viabilità, nonché, a propria cura, spese e responsabilità, tutti gli oneri per la pulizia, sgombero neve e la manutenzione ordinaria e straordinaria della

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano

Bozza di convenzione

viabilità in parola e relative pertinenze e /o arredi quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, la segnaletica, la pavimentazione, le barriere di sicurezza e l'eventuale ripristino delle stesse in caso di incidente, gli impianti, le opere di idraulica, le opere a verde. Inoltre, *Città Metropolitana* si farà carico della fornitura energetica laddove necessaria.

Per quanto riguarda il cavalcavia alla progressiva 7+153 [“ID metropon-
te” = 304], la titolarità, la gestione e la manutenzione sarà regolata da
specifico convenzione come dal punto 30 delle premesse.

**A2 Nuova viabilità di collegamento tra lo svincolo di Lainate/Arese e
l'intersezione con la via Scarlatti (Lotto1),**

Rimarranno in capo al *Comune*, quale soggetto titolare della viabilità ai
sensi dell'art.14 del vigente CdS, l'esercizio della stessa viabilità deno-
minata anche “Sifte Berti (asse x) ”, nonché, a propria cura, spese e re-
sponsabilità, tutti gli oneri per la pulizia e la manutenzione ordinaria e
straordinaria della viabilità in parola e relative pertinenze e /o arredi quali
a titolo esemplificativo e non esaustivo, la segnaletica, la pavimenta-
zione, le barriere di sicurezza e l'eventuale ripristino delle stesse in caso di
incidente, gli impianti, le opere di idraulica, le opere a verde. Inoltre, il
Comune si farà carico della fornitura energetica laddove necessaria.

**B1 collegamento al servizio delle S.P. 101 “Rho-Saronno” e S.P. 109 “Bu-
sto Garolfo-Lainate, con sottopasso in attraversamento della auto-
strada A8 alla progressiva autostradale km 10+200 [“ID metropon-
te” = 536].**

La viabilità di collegamento in oggetto, la rotatoria RT006 e le rampe di
innesto dalla via Nerviano e dalla via A. De Gasperi sono state consegna-

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano

Bozza di convenzione

te al Comune ed a città Metropolitana, ognuno per quanto di propria spettanza, con apposito verbale sottoscritto in data 30.01.2024 e come meglio specificato nell'allegato tecnico Sub2 – “Planimetria delle competenze”.

Rimarranno in capo a *Città Metropolitana*, quale soggetto titolare della viabilità ai sensi dell'art.14 del vigente CdS, l'esercizio della stessa viabilità, nonché, a propria cura, spese e responsabilità, tutti gli oneri per la pulizia e la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità in parola e relative pertinenze e /o arredi quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, la segnaletica, la pavimentazione, le barriere di sicurezza e l'eventuale ripristino delle stesse in caso di incidente, gli impianti, le opere di idraulica, le opere a verde. Inoltre, *Città Metropolitana* si farà carico della fornitura energetica laddove necessaria.

Rimarranno in capo al *Comune*, quale soggetto titolare della viabilità ai sensi dell'art.14 del vigente CdS, delle rampe di innesto dalla via Nerviano e dalla via A. De Gasperi sulla rotatoria RT006, l'esercizio delle rampe stesse, nonché, a propria cura, spese e responsabilità, tutti gli oneri per la pulizia e la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità insistente sulle rampe in parola e relative pertinenze e /o arredi quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, la segnaletica, la pavimentazione, le barriere di sicurezza e l'eventuale ripristino delle stesse in caso di incidente, gli impianti, le opere di idraulica, le opere a verde. Inoltre, *il Comune* si farà carico della fornitura energetica laddove necessaria.

Per quanto riguarda il sottopasso alla progressiva km10+200 [“ID metroponte” = 536], la titolarità, la gestione e la manutenzione sarà regolata da specifica convenzione come dal punto 30 delle premesse;

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

**B2 Nuovo cavalcavia di via Manzoni alla progressiva autostradale km
8+568 e percorso ciclabile (lotto 2)**

Rimarranno in capo al *Comune*, quale soggetto titolare della viabilità ai sensi dell'art.14 del vigente CdS, l'esercizio della viabilità sulle rampe di approccio al cavalcavia, nonché, a propria cura, spese e responsabilità, tutti gli oneri per la pulizia e la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità in parola e relative pertinenze (segnaletica, pavimentazioni, barriere di sicurezza e ripristino delle stesse in caso di incidente, impianti, opere di idraulica, opere a verde).

Per quanto riguarda il cavalcavia alla progressiva km 8+568, la titolarità, la gestione e la manutenzione sarà regolata da specifica convenzione come dal punto 30 delle premesse.

B3 Nuova viabilità di via Marche e Vicolo Erba (lotto 2)

Rimarranno in capo al *Comune*, quale soggetto titolare delle viabilità ai sensi dell'art.14 del vigente CdS, l'esercizio delle stesse viabilità, nonché, a propria cura, spese e responsabilità, tutti gli oneri per la pulizia e la manutenzione ordinaria e straordinaria delle viabilità in parola e relative pertinenze e /o arredi quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, la segnaletica, la pavimentazione, le barriere di sicurezza e l'eventuale ripristino delle stesse in caso di incidente, gli impianti, le opere di idraulica, le opere a verde. Inoltre, il *Comune* si farà carico della fornitura energetica laddove necessaria.

B4 viabilità di adduzione Nuovo svincolo di Lainate/Arese (lotto 2).

Rimarranno in capo a *Città Metropolitana*, quale soggetto titolare della viabilità ai sensi dell'art.14 del vigente CdS, l'esercizio della stessa viabili-

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

tà, nonché, a propria cura, spese e responsabilità, tutti gli oneri per la pulizia e la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità in parola e relative pertinenze e /o arredi quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, la segnaletica, la pavimentazione, le barriere di sicurezza e l'eventuale ripristino delle stesse in caso di incidente, gli impianti, le opere di idraulica, le opere a verde. Inoltre, *Città Metropolitana* si farà carico della fornitura energetica laddove necessaria.

Rimarrà in capo al *Comune* il tratto di strada che va dalla rotatoria RT004 alla via De Amicis. Per questo tratto, il *Comune*, quale soggetto titolare della viabilità ai sensi dell'art.14 del vigente CdS, dovrà occuparsi dell'esercizio della stessa viabilità, nonché, a propria cura, spese e responsabilità, tutti gli oneri per la pulizia e la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità in parola e relative pertinenze e /o arredi quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, la segnaletica, la pavimentazione, le barriere di sicurezza e l'eventuale ripristino delle stesse in caso di incidente, gli impianti, le opere di idraulica, le opere a verde. Inoltre, il *Comune*, nel tratto di sua pertinenza, si farà carico della fornitura energetica laddove necessaria.

**B5 viabilità comunale VT009 (“collegamento tra via Rho e via Masca-
gni”).**

Coerentemente con quanto indicato nel precedente art.4, ai sensi dell'art.14 del vigente codice della strada, il *Comune* dovrà occuparsi dell'esercizio della viabilità comunale VT009, nonché farsi carico di tutti gli oneri di pulizia e di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità in parola e relative pertinenze e /o arredi quali a titolo esemplificativo

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano

Bozza di convenzione

e non esaustivo, la segnaletica, la pavimentazione, le barriere di sicurezza e l'eventuale ripristino delle stesse in caso di incidente, gli impianti, le opere di idraulica, le opere a verde. Inoltre, il *Comune* si farà carico della fornitura energetica laddove necessaria e della gestione delle opere a verde delle aree limitrofe.

B6 viabilità di adduzione alla rotatoria RT002 (“SP 300-tratto meridionale”).

Rimarranno in capo a *Città Metropolitana* come indicato nell'allegato sub 2 l'esercizio della viabilità principale, comprensiva della rotatoria, quale soggetto titolare della viabilità ai sensi dell'art.14 del vigente CdS. Rimarranno a cura, spese e responsabilità di *Città Metropolitana*, tutti gli oneri per la pulizia e la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità in parola e relative e /o arredi quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, la segnaletica, la pavimentazione, le barriere di sicurezza e l'eventuale ripristino delle stesse in caso di incidente, gli impianti, le opere di idraulica, le opere a verde. Inoltre, *Città Metropolitana* si farà carico della fornitura energetica laddove necessaria.

Rimarranno in capo al *Comune*, così come indicato nell'allegato sub 2, l'esercizio del ramo della rotatoria RT003 quale soggetto titolare della viabilità ai sensi dell'art.14 del vigente CdS. Rimarranno a cura, spese e responsabilità del Comune di Lainate, tutti gli oneri per la pulizia e la manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità in parola e relative pertinenze e /o arredi quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, la segnaletica, la pavimentazione, le barriere di sicurezza e l'eventuale ripristino delle stesse in caso di incidente, gli impianti, le opere di idraulica, le opere a

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

verde. Inoltre, il *Comune* si farà carico della fornitura energetica laddove necessaria. In merito alle competenze si rinvia allo specifico documento tecnico qui allegato.

Art.8

Verbale di fine lavori, agibilità e consegna delle Opere realizzate da *ASPI*

Al termine di ogni intervento relativo alle Opere ancora da realizzarsi, *ASPI* ne darà comunicazione agli Enti firmatari della presente convenzione, per quanto di rispettiva competenza, e successivamente, le parti firmatarie eseguiranno una visita di ricognizione per constatare la regolare esecuzione delle *Opere* realizzate o parti di esse, la loro conformità al progetto approvato dal *Ministero*, e l'agibilità ai fini della sicurezza della circolazione che consentirà la conseguente apertura al traffico.

In occasione della predetta visita *ASPI* consegnerà agli Enti interessati gli elaborati as built delle *Opere* e i relativi certificati di collaudo statico, i certificati di corretta posa delle barriere di sicurezza, i certificati di conformità degli impianti elettrici e, in generale, la documentazione descritta all'art. 230 DPR 207/2010 per l'apertura alla pubblica fruizione dell'intervento debitamente sottoscritta. A detta visita potrà partecipare il *Ministero* tramite suoi funzionari delegati.

L'esito di tale visita sarà formalizzato con apposito verbale di ricognizione e consegna da inviare al competente Ufficio Territoriale del *Ministero* unitamente a copia di tutte le certificazioni relative alle *Opere*. In mancanza di detto verbale non sarà possibile procedere all'immissione del traffico stradale sulle *Opere*.

Dalla sottoscrizione del predetto verbale le *Opere* saranno prese in consegna

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

provvisoria dagli interessati Enti firmatari che potranno aprirle alla pubblica fruizione con propria ordinanza, ne cureranno la gestione e la manutenzione nei termini e con le modalità di cui al precedente art. 7.

Le consegne provvisorie potranno avvenire anche per lotti funzionali.

Dal momento dell'emissione del certificato di collaudo tecnico amministrativo -emesso da tecnici nominati dal *Ministero* su richiesta di *ASPI* - le *Opere* si intenderanno automaticamente prese in consegna definitiva, a tutti gli effetti di legge, dagli interessati Enti firmatari, ognuno per la parte di propria spettanza. A far data dal predetto verbale di ricognizione e di consegna delle *Opere*, *ASPI* e il *Ministero* sono manlevati da ogni responsabilità e/o onere derivante dalla gestione e dalla manutenzione ordinaria e straordinaria delle *Opere* stesse.

Rimangono valide le consegne delle *Opere* già effettuate prima della sottoscrizione ed efficacia della presente Convenzione.

Con la realizzazione delle *Opere* oggetto della presente Convenzione e la loro consegna, il *Comune e Città Metropolitana*, per quanto di rispettiva competenza, danno atto ad *ASPI* che, con le provviste finanziarie complessive indicate nei precedenti art.li 5 e 6, si dichiarano soddisfatte e non avranno più nulla a che pretendere per qualsivoglia costo, spesa e onere di qualsiasi natura riguardante le prescrizioni poste alla base dell'approvazione del progetto relativo all'ampliamento alla quinta corsia del tratto dell'autostrada A8 "barriera Milano nord-interconnessione di Lainate" dal Km 5+577 al km 9+990.

Art.9

Responsabilità e Manleva

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

ASPI è responsabile della progettazione e realizzazione delle *Opere* di cui all'art.4.

ASPI, *Città Metropolitana* e il *Comune*, per quanto di rispettiva competenza, saranno responsabili della manutenzione e gestione degli interventi oggetto del presente atto secondo i termini descritti ed evidenziati nello specifico allegato tecnico Sub2 – “Planimetria delle competenze”.

La *Città Metropolitana* e il *Comune* si obbligano a tenere sollevati e indenni *ASPI* e il *Ministero* da qualsiasi danno alle *Opere* o che possa derivare alla proprietà autostradale, alle persone e alle cose causato dagli interventi di manutenzione e/o gestione delle *Opere* di propria competenza nonché da ogni molestia, reclamo o azione anche giudiziaria che possano essere promossi da terzi in dipendenza della gestione e/o manutenzione delle *Opere* stesse.

Art.10

Efficacia e durata

Il presente atto sarà efficace a far data dal decreto di approvazione dello stesso da parte del *Ministero* e avrà scadenza pari a quella della Convenzione unica di cui al punto 4 delle premesse, ossia fino al 31.12.2038. Alla scadenza o in caso di anticipata revoca della Convenzione Unica subentrerà in tutti i patti qui contemplati lo stesso *Ministero* o eventuali aventi causa.

Art. 11

Foro competente

Per ogni eventuale controversia connessa alla interpretazione, esecuzione e risoluzione del presente atto sarà competente esclusivamente il Foro di Roma.

Art. 12

Domicilio

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari *ASPI*, Città Metropolitana di Milano ed il Comune di Lainate eleggono il proprio domicilio presso le proprie sedi.

Art. 13

Informativa sul trattamento dei dati personali

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy (Regolamento UE 2016/679 e Decreto Legislativo n. 101 del 10 agosto 2018), le parti del presente contratto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti e inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti contrattuali i cui adempimenti amministrativi - compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture presso gli istituti bancari segnalati - sono curati, per conto di Autostrade per l'Italia S.p.A., da Youverse S.p.A. nominata Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del GDPR.

Le parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex Art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere a esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in giudizio. Le parti del presente atto riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli artt. 15-22 del GDPR.

Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

di quanto sopra esposto.

Titolari del trattamento ai fini del presente atto sono:

- Autostrade per l'Italia S.p.A., così come costituita in testa al presente atto, e Data Owner del trattamento è l'Ing. Luca Fontana, quale Responsabile della Direzione Sviluppo Rete.

Il Data Protection Officer di Autostrade per l'Italia S.P.A., ai sensi degli artt. 37, 38 e 39 GDPR, è contattabile all'indirizzo PEC: dpo@pec.autostrade.it , al fine dell'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei dati personali.

- Città Metropolitana di Milano, così come costituita in testa al presente atto il Responsabile per la Protezione dei Dati Personali della Città Metropolitana è Domenico Andrea Novellini quale designato e contattabile all'indirizzo PEC: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it o all'indirizzo mail protezionedati@cittametropolitana.mi.it .

- Comune di Lainate, così come costituito in testa al presente atto, il Responsabile per la Protezione dei Dati Personali del Comune di Lainate è Si.net Servizi Informativi Srl quale designato e contattabile all'indirizzo PEC: comune.lainate@pec.regione.lombardia.it

Art.14

Oneri fiscali

Tutte le spese e gli oneri inerenti alla presente convenzione e agli atti conseguenti sono a carico di *ASPI*.

Poiché la Convenzione è formalizzata a mezzo di scrittura privata non autenticata, e poiché la presente Convenzione è ricompresa nel richiamato rapporto concessorio tra *ASPI* e *Ministero*, la presente Convenzione sconta l'imposta

Autostrada A8 ampliamento 5^a corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione

di registro solo in caso d'uso.

Art 15

Tracciabilità dei Flussi Finanziari

Le parti firmatarie del presente atto assumono l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi di quanto disposto dalla legge n. 136/2010.

Art. 16

Referenti

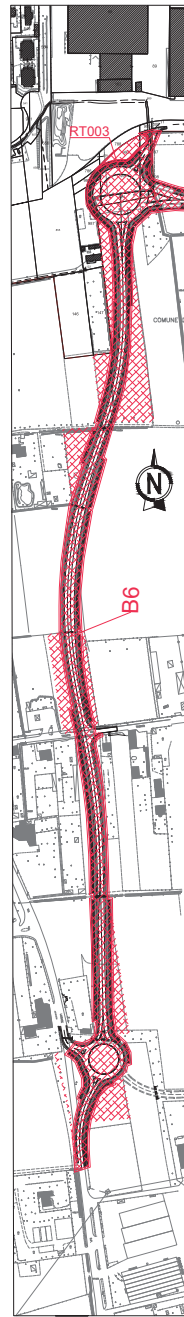
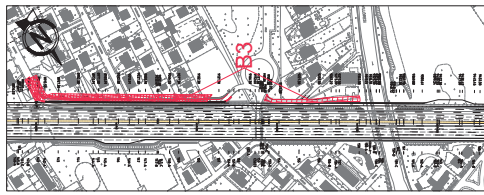
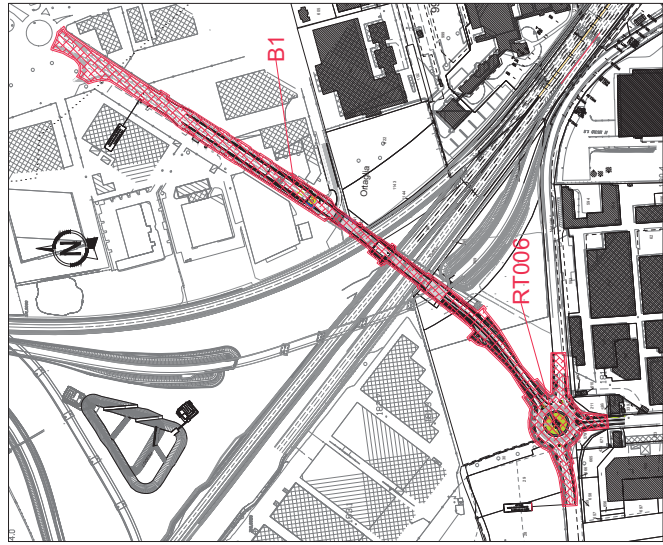
Per quanto concerne gli impegni convenuti col presente atto le parti si relazioneranno reciprocamente come segue:

- con l'Ing. Andrea Frediani, di Autostrade per l'Italia avendone con il presente atto specifica delega relativamente alle opere del lotto 1;
- con l'Ing. Claudio Cerbarano, per Autostrade per l'Italia avendone con il presente atto specifica delega relativamente alle opere del lotto 2;
- con l'arch. Laura Ridolfi per il Comune di Lainate avendone con il presente atto specifica delega;
- con l'Arch. Alessandra Tadini per la Città Metropolitana di Milano avendone con il presente atto specifica delega;

La presente convenzione viene sottoscritta digitalmente come segue:

- per Autostrade per l'Italia S.p.A. dall'Ing. Luca Fontana;
- per il Comune di Lainate dall'Arch. Laura Ridolfi;
- per la Città Metropolitana di Milano dall'Arch. Alessandra Tadini.

Autostrada A8 ampliamento 5^ corsia Comune Lainate e Città
Metropolitana Milano
Bozza di convenzione



LEGENDA
ABBITI D'INTERVENTO

**autostrade
per l'Italia**

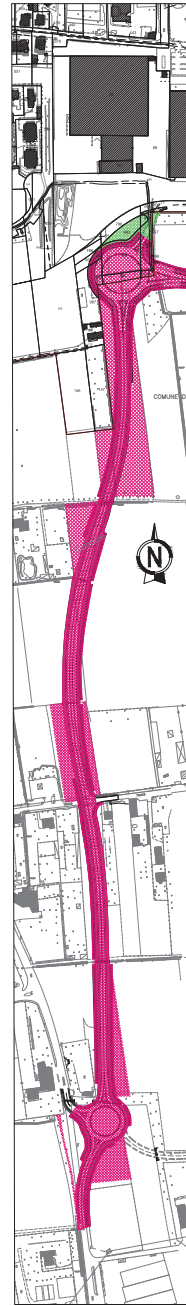
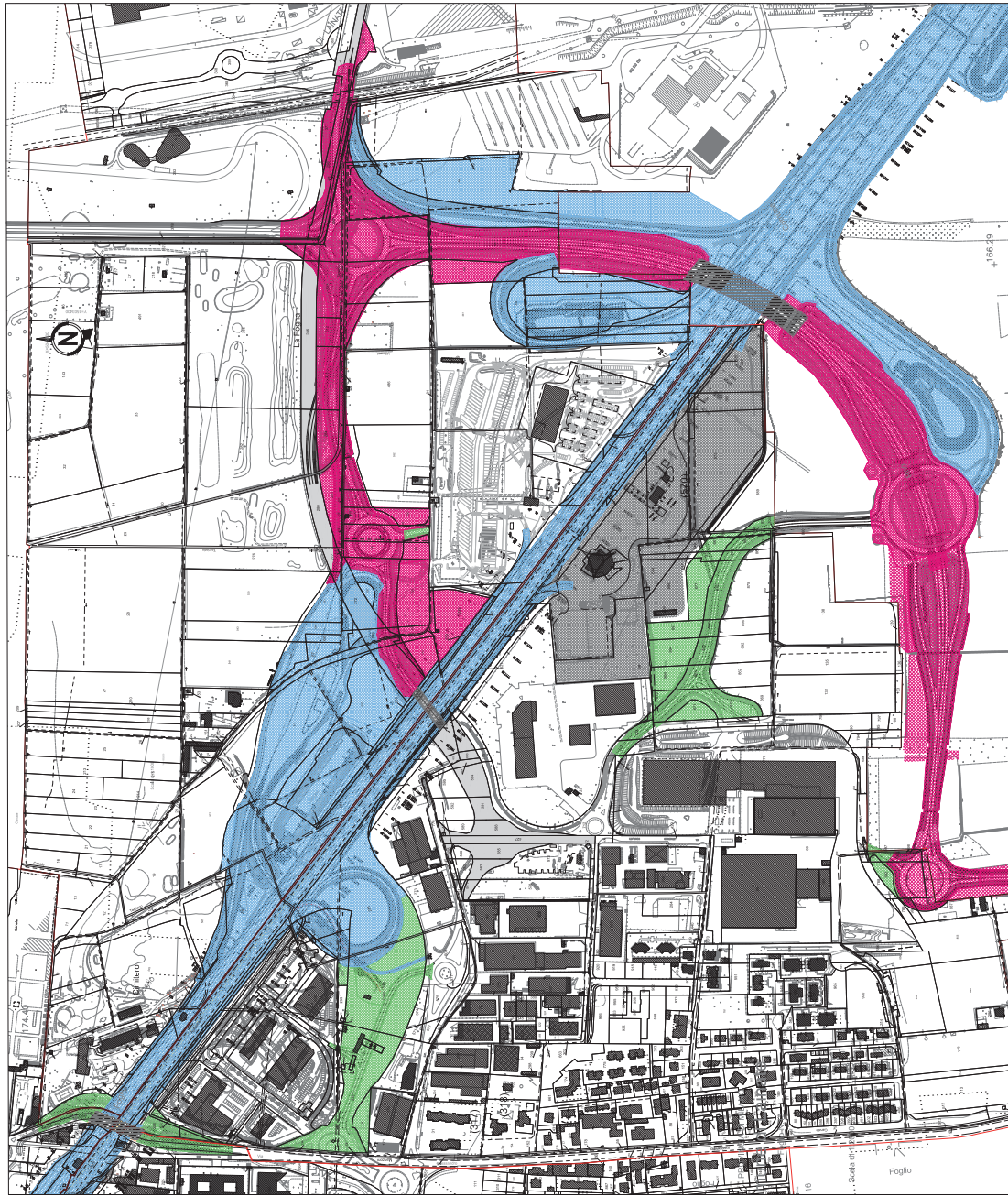
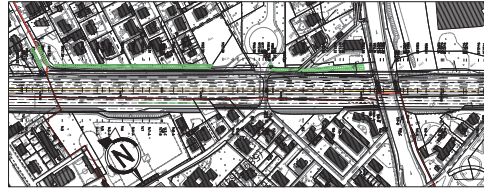
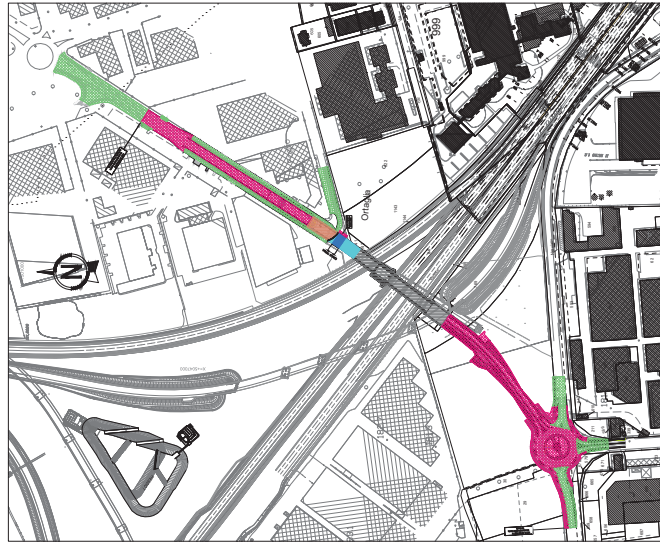
AUTOSTRADA A8: MILANO • LAGHI
TRATTO: BARRIERA DI MILANO NORD • INTERCONNESSIONE
AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA

PARTE GENERALE

ALLEGATO SUB 1 ALLA CONVENZIONE

IDENTIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI

[illegible]



LEGENDA	
	AREE DI SUCCESSIVA CONVENZIONE
	AREE DI GESTIONE COMUNE LAVORATE • COMU PIASTRELLA • CANTIERE • VALLÉE D'ARRE
	AREE DI GESTIONE COMUNE LAVORATE • COMU (PIASTRELLA • CANTIERE)
	AREE DI GESTIONE ANFI
	AREE DI GESTIONE OTTA - METROPOLI PAVIA MILANO
	AREE DI GESTIONE COMUNE DI LAVORATE

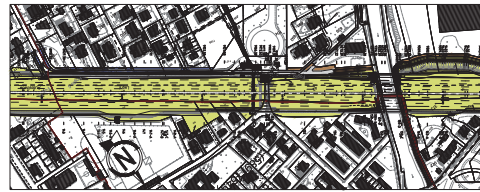
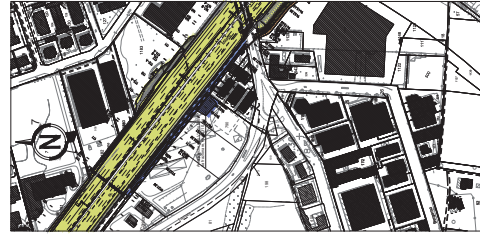
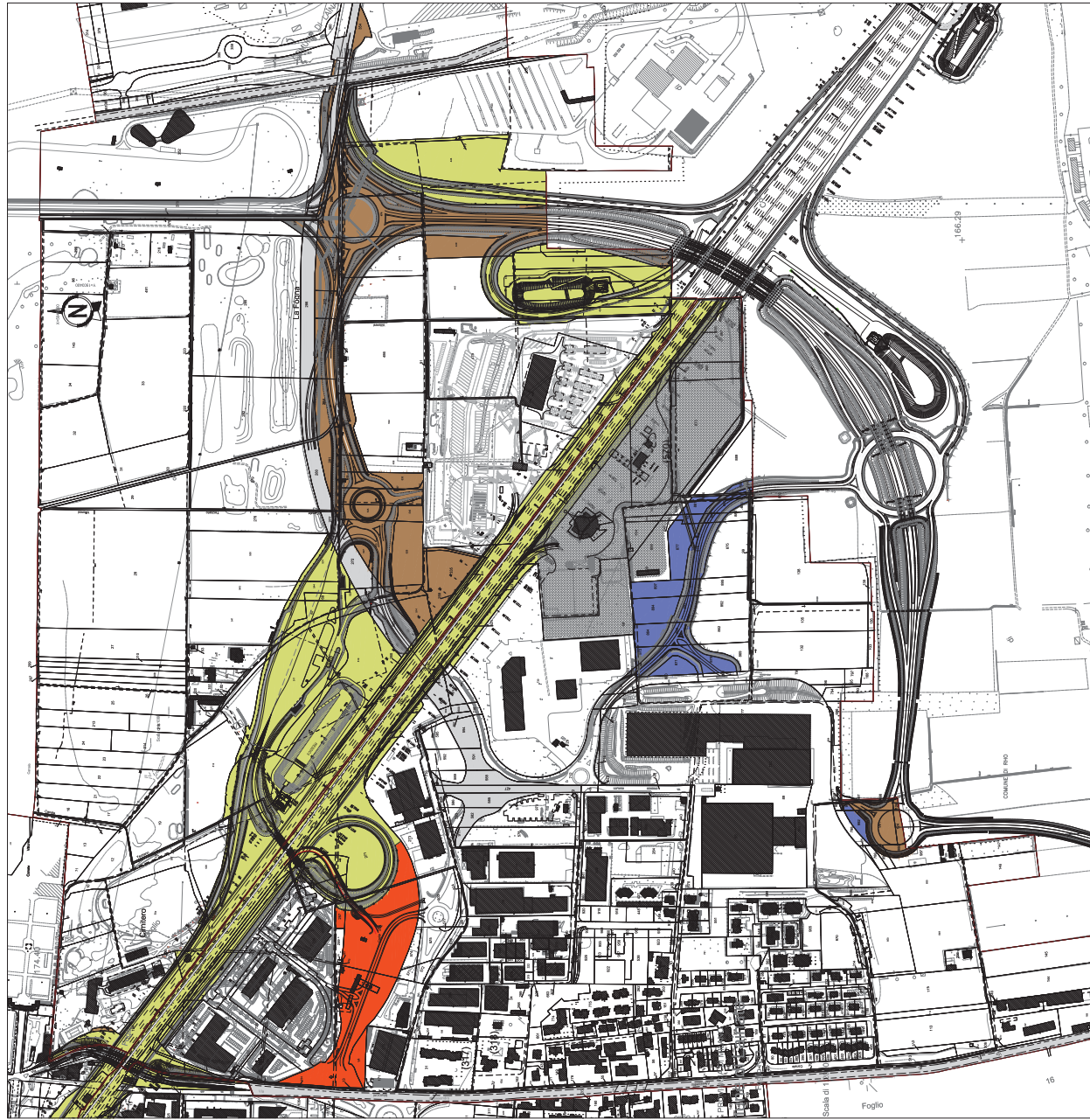
ff
**autostrade
per l'Italia**

AUTOSTRADA A8: MILANO • LAGHI
TRATTO: BARRIERA DI MILANO NORD • INTERCONNESSIONE DI LAINATE
AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA

PARTE GENERALE

ALLEGATO SUB 2 ALLA CONVENZIONE
PLANIMETRIA DELLE COMPETENZE

[illegible]



LEGGENDA	
	FINNEX PUBBLICAZIONE
	INCE EDIPROPRITÀ APTI
	INCE INCESSIONE DA APTI A OTRA INCESSIONE ALIQUOTA MILANO
	INCE INCESSIONE DA APTI AL COMUNE DELL'INTE
	PROPRITÀ ANNO IN CONCESSIONE DA APTI AL COMUNE DI LANZATE

**autostrade
per l'Italia**

AUTOSTRADA A8: MILANO - LAGHI
TRATTO: BARRIERA DI MILANO NORD - INTERCONNESSIONE DI LAINATE
AMPLIAMENTO ALLA QUINTA CORSIA

PARTE GENERALE

ALLEGATO SUB 3 ALLA CONVENZIONE

ESPROPRI LAINATE

[illegible]



PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE **sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano**

Fascicolo 11.3\2023\13

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione dello schema di convenzione con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Comune di Lainate per disciplinare i rapporti tra le parti connessi con la realizzazione e successiva gestione e manutenzione dei seguenti interventi richiesti da Città metropolitana e Comune nell'ambito del progetto di ampliamento alla quinta corsia dell'autostrada A8 Milano-Varese nel tratto "Barriera Milano Nord - interconnessione Lainate".

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

☒ Favorevole

☐ Contrario

**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
RAGIONERIA GENERALE**

(dott. Ermanno Matassi)



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2023\13

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione dello schema di convenzione con Autostrade per l'Italia S.p.A. e il Comune di Lainate per disciplinare i rapporti tra le parti connessi con la realizzazione e successiva gestione e manutenzione dei seguenti interventi richiesti da Città metropolitana e Comune nell'ambito del progetto di ampliamento alla quinta corsia dell'autostrada A8 Milano-Varese nel tratto "Barriera Milano Nord - interconnessione Lainate".

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE