

Atti del Sindaco Metropolitano

Repertorio Generale: **160 del 20/10/2020**

Protocollo: **178808/2020**

Titolario/Anno/Fascicolo: **6.2/2020/40**

In Pubblicazione: dal **20/10/2020** al **4/11/2020**

Data di Approvazione: **20/10/2020**

Materia: INFRASTRUTTURE MANUTENZIONI

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO ARIANNA CENSI

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTENTI PER LO SVILUPPO E LA REALIZZAZIONE DI UN PROGETTO INFRASTRUTTURALE DI VIABILITÀ LUNGO LA STRADA PROVINCIALE 39 “CERCA”, DENOMINATO: “MOBILITÀ SOSTENIBILE PER LA CERCA”



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n. 160/2020 del 20/10/2020

Fascicolo 6.2/2020/40

Oggetto: Approvazione dello schema di Protocollo di intenti per lo sviluppo e la realizzazione di un progetto infrastrutturale di viabilità lungo la Strada Provinciale 39 “Cerca”, denominato: “Mobilità sostenibile per la Cerca”.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale, dottor Antonio Sebastiano Purcaro

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

PER IL SINDACO, IL CONSIGLIERE DELEGATO (Arianna Censi)	IL SEGRETARIO GENERALE (Antonio Sebastiano Purcaro)
--	--

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



RELAZIONE TECNICA
del Decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 6.2\2020\40

DIREZIONE PROPONENTE: Area Infrastrutture

Oggetto: Approvazione dello schema di Protocollo di intenti per lo sviluppo e la realizzazione di un progetto infrastrutturale di viabilità lungo la Strada Provinciale 39 “Cerca”, denominato: “Mobilità sostenibile per la Cerca”

La provinciale n.39 rappresenta da tempo un tratto ad alta intensità di traffico, soprattutto pesante, connotato da problemi di sicurezza e pericolosità per la carenza di sistemi di incrocio evoluti con le vie di accesso alla viabilità ordinaria.

Con specifico protocollo di intenti, approvato dalle rispettive Giunte comunali, nel 2020 i comuni di Mediglia e Tribiano, hanno deciso di disciplinare i reciproci rapporti istituzionali per il raggiungimento del comune obiettivo di realizzare un progetto infrastrutturale di viabilità per il miglioramento del tratto di strada provinciale s.p. 39 denominata Cerca che attraversa i due Comuni.

Per tale iniziativa si rende necessaria un’azione di concertazione con Città Metropolitana di Milano, cui la s.p. 39 è di competenza e con cui concordare tipologia di intervento, inquadramento in variazione negli attuali piani territoriali.

La Città metropolitana di Milano ha stabilito di partecipare attivamente al protocollo di Intenti visto:

A. la Legge 56/2014;

B. le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”, per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;

C. lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

D. il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

Il tratto di Provinciale 39 oggetto degli interventi non solo rappresenta un punto critico in materia di sicurezza stradale ma è, a tutti gli effetti, una barriera di difficile superamento nell’ambito delle auspiccate nuove programmazioni per la mobilità sostenibile in particolare per quella ciclabile.

Il superamento di questa barriera consentirà un deciso miglioramento delle linee di connessione tra la parte Nord Est e la parte Sud Est del territorio in materia di ciclabili dando il via al potenziamento dell’intera rete ciclabile della zona omogenea Sud Est di Città Metropolitana.

I Comuni di Tribiano e Mediglia sono inseriti nel progetto territoriale integrato Smart Land SEM cui ha aderito, quale Ente sovra territoriale Città Metropolitana di Milano; nel contesto del progetto SEM una particolare attenzione è rivolta alle infrastrutture per la mobilità "light" con l'avvio di un piano territoriale per le ciclabili e la sperimentazione di nuove tecnologie e nuove soluzioni di fruizione dei percorsi anche e soprattutto a fini funzionali e non solo ciclo turistici

Il presente Accordo disciplina i rapporti tra i Comuni aderenti e Città Metropolitana al fine di dare attuazione all'originario Protocollo di intenti - successive adesioni - ponendosi come obiettivo la definizione, sottoscrizione, e successiva gestione, di un patto negoziale ex LR 19.19 per la realizzazione di un intervento sulla viabilità della s.p. 39 con la realizzazione di due rotatorie individuate all'altezza del km 5+330 (rotatoria Via Rossini/Via Buoizzi) e del km 6+300 (rotatoria Via Galilei/Via Verdi).

Tali interventi hanno lo scopo di:

- a) Aumentare il livello di sicurezza del tratto di provinciale in questione e consentire una maggior efficienza e fluidità di attraversamento per aumentare la connessione tra i due Comuni e le aree alle loro spalle
- b) Contribuire a sviluppare il piano ciclabili di SEM ed aprendo ad eventuali interventi successivi per migliorare la mobilità leggera sul territorio
- c) Utilizzare il progetto come un vero e proprio "living lab" per sperimentare nuove soluzioni tecnologiche sia nell'impiego dei materiali sia nell'introduzione di funzioni Smart Light Mobilty (sensoristica, illuminazione intelligente, digitalizzazione delle funzioni a remoto, ecc) Si rinvia al documento tecnico progettuale preliminare che, una volta redatto, sarà allegato al presente protocollo.

Si richiama il Decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen. n 60/2020 del 04/05/2020 in atti 82833/5.4/2020/1 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2020-2022.

Si dà atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile;

Il presente atto verrà pubblicato in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 - comma 1 - lettera d del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

Direttrice Area Infrastrutture
Dott.ssa Maria Cristina Pinoschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 6.2\2020\40

Oggetto: Approvazione dello schema di Protocollo di intenti per lo sviluppo e la realizzazione di un progetto infrastrutturale di viabilità lungo la Strada Provinciale 39 “Cerca”, denominato: “Mobilità sostenibile per la Cerca”

IL SINDACO METROPOLITANO

Visto il Decreto n. n. 85/2018 atti. n. 74552/2018 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia “Infrastruttura, Manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, Personale e Riqualificazione”;

Vista la relazione tecnica della Direttrice dell'Area Infrastrutture, dott.ssa Maria Cristina Pinoschi, contenente i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DECRETA

- 1) di approvare lo schema di Protocollo di intenti, allegato al presente atto di cui costituisce parte integrante e sostanziale, per lo sviluppo e la realizzazione di un progetto infrastrutturale di viabilità lungo la Strada Provinciale 39 “Cerca”, denominato: “Mobilità sostenibile per la Cerca”;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non e' dovuto il parere di regolarità contabile;

- 4) di demandare al direttore competente la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 - comma 1 - lettera d del D.Lgs. 33/2013;
- 5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT, come attestato nella relazione tecnica.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- ☒ Favorevole
☐ Contrario

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA
O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

IL DIRETTORE
Maria Cristina Pinoschi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

All. 1

**PROTOCOLLO DI INTENTI PER LO SVILUPPO E LA REALIZZAZIONE DI UN
PROGETTO INFRASTRUTTURALE DI VIABILITA' LUNGO LA STRADA PROVINCIALE
39 - CERCA, DENOMINATO: "Mobilità sostenibile per la Cerca"**

.....

L'anno 2020 il giorno _____ del mese di _____, tra

- il Comune di (Capofila), con sede legale in via, rappresentato dal Sindaco che agisce in forza della Deliberazione di Giunta comunale n. del, esecutiva;

e

- il Comune di(Aderente), con sede legale in, rappresentato dal Sindaco che agisce in forza della Deliberazione di Giunta comunale n. del, esecutiva;

- La Città metropolitana di Milano visto il Decreto n. n. 85/2018 atti. n. 74552/2018 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia "Infrastruttura, Manutenzioni, Pianificazione Strategica, Organizzazione, Personale e Riqualificazione";

Premesso quanto segue.

La provinciale n.39 rappresenta da tempo un tratto ad alta intensità di traffico, soprattutto pesante, connotato da problemi di sicurezza e pericolosità per la carenza di sistemi di incrocio evoluti con le vie di accesso alla viabilità ordinaria

Con specifico protocollo di intenti, approvato dalle rispettive Giunte comunali, nel 2020 i comuni di Mediglia e Tribiano, hanno deciso di disciplinare i reciproci rapporti istituzionali per il raggiungimento del comune obiettivo di realizzare un progetto infrastrutturale di viabilità per il miglioramento del tratto di strada provinciale s.p. 39 denominata Cerca che attraversa i due Comuni.

Per tale iniziativa si rende necessaria un'azione di concertazione con Città Metropolitana di Milano, cui la s.p. 39 è di competenza e con cui concordare tipologia di intervento, inquadramento in variazione negli attuali piani territoriali

La Città metropolitana di Milano ha stabilito di partecipare attivamente al protocollo di Intenti visto:

A. la Legge 56/2014;

B. le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;

C. lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

D. il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

Il tratto di Provinciale 39 oggetto degli interventi non solo rappresenta un punto critico in materia di sicurezza stradale ma è, a tutti gli effetti, una barriera di difficile superamento

nell'ambito delle auspicate nuove programmazioni per la mobilità sostenibile in particolare per quella ciclabile.

Il superamento di questa barriera consentirà un deciso miglioramento delle linee di connessione tra la parte Nord Est e la parte Sud Est del territorio in materia di ciclabili dando il via al potenziamento dell'intera rete ciclabile della zona omogenea Sud Est di Città Metropolitana.

I Comuni di Tribiano e Mediglia sono inseriti nel progetto territoriale integrato Smart Land SEM cui ha aderito, quale Ente sovra territoriale Città Metropolitana di Milano; nel contesto del progetto SEM una particolare attenzione è rivolta alle infrastrutture per la mobilità "light" con l'avvio di un piano territoriale per le ciclabili e la sperimentazione di nuove tecnologie e nuove soluzioni di fruizione dei percorsi anche e soprattutto a fini funzionali e non solo ciclo turistici

Per le risorse dedicate alla realizzazione di nuove infrastrutture si rende necessario individuare le misure atte a sostenere il progetto in oggetto con particolare riferimento al supporto regionale eleggibile nelle norme attuative dei recenti decreti a supporto del post emergenza ed alla LR lombarda n. 9 del 4 maggio 2020 in materia di Misure di sostegno agli investimenti e allo sviluppo infrastrutturale

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 – Premesse

I richiami, congiuntamente al considerato e al preso atto, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intenti.

Art. 2 – Obiettivi e descrizione degli interventi

Il presente Accordo disciplina i rapporti tra i Comuni aderenti e Città Metropolitana al fine di dare attuazione all'originario Protocollo di intenti – successive adesioni - ponendosi come obiettivo la definizione, sottoscrizione, e successiva gestione, di un patto negoziale ex LR 19.19 per la realizzazione di un intervento sulla viabilità della s.p. 39 con la realizzazione di due rotatorie individuate all'altezza del km 5+330 (rotatoria Via Rossini/Via Buoizzi) e del km 6+300 (rotatoria Via Galilei/Via Verdi).

Tali interventi hanno lo scopo di:

- a) Aumentare il livello di sicurezza del tratto di provinciale in questione e consentire una maggior efficienza e fluidità di attraversamento per aumentare la connessione tra i due Comuni e le aree alle loro spalle
- b) Contribuire a sviluppare il piano ciclabili di SEM ed aprendo ad eventuali interventi successivi per migliorare la mobilità leggera sul territorio
- c) Utilizzare il progetto come un vero e proprio "living lab" per sperimentare nuove soluzioni tecnologiche sia nell'impiego dei materiali sia nell'introduzione di funzioni Smart Light Mobilty (sensoristica, illuminazione intelligente, digitalizzazione delle funzioni a remoto, ecc).

Si rinvia al documento tecnico progettuale preliminare che, una volta redatto, sarà allegato al presente protocollo.

Art. 3 – Obblighi assunti da Città Metropolitana e da ciascun Comune

Gli aderenti al presente accordo, per tutta la durata dello stesso, si impegnano a:

- a) Rendere disponibili tutte le informazioni necessarie per la fase di studio e progettazione;
- b) Agevolare, ognuno per quanto di propria competenza, le procedure e ogni altra attività tecnico amministrativa correlata all'ipotesi di fattibilità in questione;
- c) Sostenere le iniziative di approvvigionamento delle risorse necessarie.

La Città Metropolitana provvederà inoltre al rilascio delle necessarie autorizzazioni ai lavori.

Art. 4 – Comune Capofila e Comitato di coordinamento

Il Comune Capofila risulterà firmatario degli atti di procedura e di rappresentanza verso Enti Terzi.

Il comitato di coordinamento è governato dalla Direzione dell'Area Infrastrutture di Città Metropolitana ed è composto dai responsabili degli uffici tecnici dei due Comuni oltre un tecnico messo a disposizione da Città Metropolitana.

Art. 5 – Eventuali estensioni del protocollo

Le parti si danno atto che, data la rilevanza strategica del progetto nel contesto territoriale del Sud Est Milano, il presente protocollo potrà essere esteso anche ad altri Comuni limitrofi o comunque inseriti nel corridoio di mobilità SEM. In caso di candidatura di un altro Comune saranno gli attuali Comuni Promotori e Città Metropolitana a verificarne l'ammissibilità e la coerenza strategica.

Art. 6 – Segreteria Tecnica

La segreteria tecnica potrà essere affidata ad un advisor che avrà il compito di coordinare le procedure attuative e le relative rendicontazioni; diversamente potrà essere svolta dall'ufficio tecnico del capofila.

Art. 7 – Finanziamento delle attività previste dal presente Accordo

L'individuazione delle risorse finanziarie è requisito sospensivo del progetto ed il loro reperimento dovrà essere concordato facendo ricorso ai fondi metropolitani di derivazione PON o POR, ad eventuali fondi regionali o europei e, in ultima istanza, anche a contributi degli stessi Comuni firmatari.

Art. 8 – Durata del protocollo

Il presente Protocollo decorre dalla data di sottoscrizione da parte dei comuni aderenti sino alla conclusione dei lavori stimata entro il 31.12.2021; se gli iter amministrativi ed esecutivi non dovessero concludersi entro tale data la durata sarà estesa di conseguenza, previa approvazione delle parti.



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 6.2\2020\40

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione dello schema di Protocollo di intenti per lo sviluppo e la realizzazione di un progetto infrastrutturale di viabilità lungo la Strada Provinciale 39 “Cerca”, denominato: “Mobilità sostenibile per la Cerca”

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

☒ Favorevole

☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE

(dott. Antonio Sebastiano Purcaro)