

## Atti del Sindaco Metropolitan

N° di Repertorio Generale : **169/2015**  
N° di Protocollo : **128218/2015**  
Titolario/Anno/Fascicolo : **11.3/2008/15**  
In Pubblicazione : dal **20/5/2015** al **4/6/2015**



Data di Approvazione : **19/5/2015**  
Materia : **MOBILITÀ E VIABILITÀ**  
Proponente : **ARIANNA CENSI**

**OGGETTO : ESPRESSIONE DEL PARERE, AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA LEGGE 241/1990 E DELL'ART. 19 DELLA LEGGE REGIONALE 9/2001, IN ORDINE AL PROGETTO DEFINITIVO DEL NODO DI INTERSCAMBIO NELLA STAZIONE DI CASTANO PRIMO, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLA TRATTA FERROVIARIA VANZAGHELLO-TURBIGO APPARTENENTE ALLA LINEA NOVARA-SEREGNO IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A..**

Allegato : 

*Per poter visualizzare i files in formato .pdf è necessario avere installato il software Acrobat Reader (disponibile [qui](#))*

*Per poter visualizzare i documenti firmati digitalmente è consigliato scaricare e installare il software DIKE (disponibile [qui](#)).*

*Nel caso in cui, all'apertura dei files in formato .pdf, compaia il messaggio ""Errore durante l'apertura del documento. Il file è danneggiato e non può essere riparato." è consigliato scaricare e installare il software PDF FOXIT READER (disponibile [qui](#)).*





**Città  
metropolitana  
di Milano**

## **DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO**

**del 19.05.2015**

**Rep. Gen. n. 169/2015**

**Atti n. 128218/2015/11.3/2008/15**

**Oggetto: Espressione del parere, ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e dell'art. 19 della legge regionale 9/2001, in ordine al progetto definitivo del nodo di interscambio nella stazione di Castano Primo, nell'ambito degli interventi di potenziamento della tratta ferroviaria Vanzaghello - Turbigo appartenente alla linea Novara - Seregno in concessione a Ferrovienord S.p.A..**

## **IL SINDACO METROPOLITANO**

**Assistito dal Segretario Generale, dottoressa Simonetta Fedeli**

**VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;**

**PRESO ATTO dei riferimenti normativi citati;**

**VISTO il decreto del Sindaco metropolitano R.G. n. 2 /2015 dell'8/01/2015 con il quale sono autorizzati i Dirigenti ad assumere atti di impegno durante l'esercizio provvisorio e fino all'approvazione del PEG per l'anno 2015;**

**VISTA la Legge n. 56/2014 ;**

**VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;**

**VISTI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000;**

## **DECRETA**

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
- 3) di approvare l'allegato A, parte integrante del presente provvedimento, composto da n. 3 pagine;**
- 4) di incaricare il Segretario Direttore Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

DIREZIONE PROPONENTE: AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO – SETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE METROTRANVIARIE ED ESPROPRI.

**Oggetto: Espressione del parere, ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e dell'art. 19 della legge regionale 9/2001, in ordine al progetto definitivo del nodo di interscambio nella stazione di Castano Primo, nell'ambito degli interventi di potenziamento della tratta ferroviaria Vanzaghello - Turbigo appartenente alla linea Novara - Seregno in concessione a Ferrovienord S.p.A..**

### **RELAZIONE TECNICA:**

Con D.G.R. VIII/005268 del 02/08/2007, Regione Lombardia ha preso atto dell'esito favorevole della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo del "potenziamento della linea Novara – Seregno nei Comuni di Castano Primo e Turbigo" e ne ha approvato il progetto definitivo.

In Conferenza di Servizi è stata espressa la necessità di realizzazione di un nodo di interscambio ferro – gomma presso la stazione di Castano Primo, quale integrazione tra sistemi di trasporto pubblico e privato.

Provincia di Milano si è espressa con deliberazione R.G. n. 483/2006 del 10/07/2006, in cui ha evidenziato il quadro della rete di trasporto pubblico locale su gomma prevista (5 linee) e la necessità di disporre di congruo numero di stalli di sosta (2 da 18 m e 2 da 12 m); tale necessità è stata recepita da Regione Lombardia nella suddetta delibera regionale, rimandando lo sviluppo progettuale e la realizzazione a fonti di finanziamento e appalto autonomi rispetto al progetto ferroviario.

Regione Lombardia ha proceduto alla valutazione del progetto preliminare del Nodo di Interscambio per la stazione di Castano Primo attraverso Conferenza di Servizi regionale ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii. e dell'art. 19 della legge regionale 9/2001 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e ss.mm.ii. ed ha approvato lo stesso con D.G.R. X/674 del 13/09/2013, vincolando lo sviluppo della progettazione definitiva al recepimento delle prescrizioni in allegato alla delibera.

La Provincia di Milano si è espressa con deliberazione R.G. n. 307/2013 del 30/07/2013, in cui è stato formulato parere favorevole con prescrizioni, raccomandazioni ed osservazioni.

Regione Lombardia ha quindi proceduto alla valutazione del progetto definitivo attraverso Conferenza di Servizi regionale, convocata in prima seduta il 06/05/2014 con nota regionale prot. S1.2014.0025099 del 14/04/2014.

Provincia di Milano si è espressa con deliberazione R.G. n. 124/2014 del 08/04/2014, in cui è stato formulato parere favorevole con prescrizioni, raccomandazioni ed osservazioni.

A seguito della convocazione della prima seduta della Conferenza di Servizi, la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Milano ha fatto pervenire a Regione Lombardia nota n. 7427BBNN/CC del 24 aprile 2014 con la quale ha evidenziato come il manufatto del deposito ferroviario necessita di essere conservato e riutilizzato anche con nuova destinazione, in qualità di

elemento di archeologia industriale, riorganizzando l'area ex scalo merci allineando gli stalli del trasporto pubblico locale su gomma su unica fila, eventualmente riducendo il numero degli stessi. Tale parere, espressamente vincolante, si è pertanto configurato quale atto di sospensione del procedimento di conferenza di servizi, in attesa della produzione della integrazione documentale sostanziale richiesta.

A tale scopo, si sono svolti incontri (estate 2014) alla presenza di Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Milano, Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comune di Castano Primo in cui è stato deciso un ridimensionamento della capacità dell'intercambio a 4 spazi di sosta (2 stalli per bus da 12 m. e 2 stalli per bus da 18 m.).

Ferrovienord S.p.A., in qualità di soggetto proponente l'intervento, ha quindi trasmesso ai sensi dell'art. 14 bis comma 5 della legge 241/1990, il progetto definitivo revisionato (nota FNM prot. 0003269 2015 del 17/04/2015 - prot. 102699 del 21/04/2015), ai fini dell'approvazione ex art. 19 della legge regionale n. 9 del 04/05/2001, che prevede:

- autostazione per la sosta di 2 autobus da 18 m. e di 2 autobus da 12 m. in area antistante la stazione ferroviaria FNM (anziché 3 autobus da 18 m. e di 3 autobus da 12 m);
- area di sosta temporanea "kiss&ride" nel piazzale autostazione (ampliata rispetto alla versione precedente, sempre nel piazzale autostazione);
- mantenimento dell'edificio e spazi pertinenziali vincolati dalla Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Milano, in area ex scalo merci FNM (nella versione precedente, demolito);
- riorganizzazione del primo tratto di via IV Novembre come senso unico in uscita dalla stazione (anziché a doppio senso come nella versione precedente);
- parcheggio in area di 5.000 mq. tra l'incrocio tra via IV Novembre e via Matteotti, collegato mediante percorso pedonale protetto alla stazione ferroviaria FNM;
- nuova viabilità di accesso alla nuova autostazione da via Monte Amiata (non oggetto del progetto in esame).

Il progetto, depositato presso il Settore Sviluppo Infrastrutture Metrotranviarie ed Espropri, è stato reso disponibile su supporto informatico nelle cartelle condivise con mail del 29/04/2015 dello stesso Settore.

Con tale e-mail è stato richiesto all'Area Pianificazione territoriale generale, delle reti infrastrutturali e servizi di trasporto pubblico, all'Area Tutela e valorizzazione ambientale, all'Area Edilizia istituzionale, patrimonio, servizi generali e programmazione rete scolastica metropolitana, l'esame sulle tematiche di competenza, con eventuale formulazione di prescrizioni, raccomandazioni o osservazioni.

L'opera in oggetto rientra fra gli interventi previsti nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 93 del 17 dicembre 2013.

Sono pervenuti al Settore Sviluppo Infrastrutture Metrotranviarie ed Espropri i seguenti riscontri:

- mail del 18/05/2015 del Settore Servizi per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale;
- nota del 18/5/2015, Prot.127279, dell'Area Tutela e Valorizzazione Ambientale;

che sono riportati nell'allegato A al presente decreto, di cui forma parte integrante e sostanziale.

A conclusione della soprariportata istruttoria, dato atto che il progetto, come revisionato, risulta in talune parti (sistemazioni superficiali dell'area ex scalo merci) sostanzialmente differente da quanto presentato in sede di apertura di conferenza, si ritiene opportuno esprimere nuovamente parere

dell'Ente nell'ambito del procedimento di approvazione in corso.

Si dà atto che per la parte progettuale che non attiene la sistemazione superficiale dell'area ex scalo merci rimane valida l'espressione di Provincia di Milano di cui alla deliberazione R.G. n. 124/2014 del 08/04/2014.

Si formula parere FAVOREVOLE sul progetto definitivo, così come revisionato e trasmesso con nota FNM prot. 0003269 2015 del 17/04/2015 - prot. 102699 del 21/04/2015, del nodo di interscambio nella stazione di Castano Primo, ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e dell'art. 19 della legge regionale 9/2001, SUBORDINATAMENTE AL RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI, come da allegato A parte integrante e sostanziale del presente atto.

Il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e non è quindi dovuto il parere di regolarità contabile.

Per il presente atto non è richiesta la pubblicazione in Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC.

Data 19 maggio 2015

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
SVILUPPO INFRASTRUTTURE METROTRANVIARIE  
ED ESPROPRI  
Firmato Dott. Ing. Ettore Guglielmino

**PROPOSTA:****IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 7/2015 atti n. 7894/1.18/2015/1 con il quale e' stata conferita al Consigliere Arianna Censi la delega alla materia "Mobilità e viabilità; Organizzazione e gestione integrata dei servizi";

Vista la relazione che precede contenente le motivazioni che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti i riferimenti normativi richiamati nella relazione tecnica del Direttore del Settore Sviluppo Infrastrutture Metrotranviarie ed Espropri;

Visti:

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- la Legge 56/2014;
- il Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

**DECRETA**

- 1) di esprimere parere FAVOREVOLE sul progetto definitivo del nodo di interscambio nella stazione di Castano Primo, ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e dell'art. 19 della legge regionale 9/2001, SUBORDINATAMENTE AL RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI come da allegato A al presente decreto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto;
- 3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non e' dovuto il parere di regolarità contabile;
- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPC, come attestato nella relazione tecnica.

**PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**  
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267/00)

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
SVILUPPO INFRASTRUTTURE  
METROTRANVIARIE ED ESPROPRI

nome Dott. Ing. Ettore Guglielmino  
data 19/5/2015 firmato Dott. Ing. Ettore Guglielmino

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11, comma 2, del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

**IL DIRETTORE DEL SETTORE SVILUPPO INFRASTRUTTURE METROTRANVIARIE ED ESPROPRI**

nome Dott. Ing. Ettore Guglielmino

data 19/5/2015

firmato Dott. Ing. Ettore Guglielmino

**VISTO DEL DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE GENERALE, DELLE RETI INFRASTRUTTURALI E SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art.14 del Testo Unificato del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi)

nome dott. Emilio De Vita

data 19/5/2015 firmato dott. Emilio De Vita

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00)

- Favorevole  
 Contrario

**IL DIRETTORE AREA  
PROGRAMMAZIONE RISORSE FINANZIARIE**

nome <NOME>

data <DATA> firma <FIRMA/FIRMATO>

per IL SINDACO IL CONSIGLIERE DELEGATO (Arianna Censi)  <b>F.to Censi</b>	IL SEGRETARIO GENERALE (Simonetta Fedeli)  <b>F.to Fedeli</b>
---	--

<b>PUBBLICAZIONE</b>	
Il sottoscritto Segretario Generale dà disposizione per la pubblicazione del presente decreto mediante inserimento nell'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano, ai sensi dell'art.32, co.1, L. 18/06/2009 n. 69 e contestuale comunicazione ai Capi Gruppo Consiliari, ai sensi dell'art.125 del D. Lgs. n.267/2000.	
Milano li <b>19-05-2015</b>	IL SEGRETARIO GENERALE  <b>F.to Fedeli</b>

Si attesta l'avvenuta pubblicazione del presente decreto all'Albo Pretorio online della Città metropolitana di Milano come disposto dall'art.32 L. n.69/2009.

Milano li \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

<b>ESECUZIONE</b>	
Il presente decreto viene trasmesso per la sua esecuzione a :  .....	
Milano li _____	IL SEGRETARIO DIRETTORE GENERALE _____



Allegato alla delibera atti n.  
128218/2015/11.3/2008/15

**Espressione del parere, ai sensi dell'art. 14 della legge 241/90 e dell'art. 19 della Legge Regionale 9/2001, in ordine al progetto definitivo del nodo di interscambio nella stazione di Castano Primo, nell'ambito degli interventi di potenziamento della tratta ferroviaria Vanzaghello – Turbigo appartenente alla linea Novara – Seregno in concessione a FerrovieNord S.p.A..**

### **Area Tutela e Valorizzazione ambientale**

In materia di **acque** viene precisato che:

“Il nodo d'interscambio nella stazione di Castano Primo dovuto al potenziamento della medesima, riguarderà la sosta di autobus antistante la stazione ferroviaria e la realizzazione di un parcheggio che occuperà un' area da 5000 mq.

Per lo scarico delle acque meteoriche, verrà realizzata una rete fognaria apposita dove oltre al pozzetto ripartitore delle portate di pioggia, verrà costituito un manufatto che prevede la separazione degli idrocarburi con l' ausilio dei filtri a coalescenza. In seguito le acque meteoriche saranno smaltite nel sottosuolo tramite pozzo perdente.

Ai sensi del RR 4/2006 tale tipologia è identificabile come Area Intermodale e pertanto soggetta a disciplina per gli scarichi.

Per quanto sopra si esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- lo scarico dovrà rispettare i valori limiti della tabella 4 dell'allegato 5 alla parte terza del D. Lgs. 152/06. È fatto divieto di scarico delle sostanze di cui al punto 2.1 del medesimo allegato;

- l'impianto di trattamento in continuo delle acque meteoriche dovrà essere realizzato in conformità alla norma UNI EN 858-1 del gennaio 2004; la ditta dovrà tenere a disposizione dell'Autorità competente al controllo la documentazione necessaria all'accertamento delle modalità di gestione dell'impianto (manutenzioni etc);

- lo smaltimento tramite pozzi perdenti dovrà avvenire rispettando la massima escursione della falda, ovvero dovrà essere garantito un franco di almeno 1,5 m dal fondo dello stesso alla massima quota superficiale raggiunta dalla falda.”

In materia di **cave** si confermano le osservazioni di cui al parere sul progetto preliminare di cui alla delibera della Giunta Provinciale R.G. 307/2013 del 30/7/2013.

In materia di **siti contaminati**, non si evidenziano interferenze con aree con procedimenti di bonifica in corso.

In materia di Qualità dell'Aria, Rumore ed Energia, viene evidenziato che non emergono elementi di competenza.

## **Area Pianificazione Territoriale Generale, delle Reti Infrastrutturali e Servizi di Trasporto Pubblico**

In termini di **trasporto pubblico locale** viene evidenziato, quanto segue:

Dall'analisi degli elaborati di progetto inerenti la riqualificazione dell'area di interscambio di Castano Primo, si ribadisce quanto già espresso nella riunione del 23/07/2014 nella quale Provincia di Milano confermava la riduzione del numero di stalli autobus da 6 a 4 (due da 12 metri e 2 da 18 metri),

Da quanto si evince, nella elaborazione progettuale rappresentata, non risultano rispettate le caratteristiche per la buona funzionalità del servizio in quanto:

- il primo stallo partendo dal fondo rispetto al senso di marcia, non è usufruibile dall'autobus in quanto risulta difficile accostarsi al marciapiede di fermata;
- la distanza tra la sosta di un autobus e l'altro rappresentata da segnaletica a zig-zag deve essere minimo di 10 metri per consentire al bus di posizionarsi sullo stallo nelle condizioni di sicurezza e non di 3 metri come definito nel progetto;
- se dovesse rimanere il muro con il cancello di ingresso all'area oggetto di sviluppo urbanistico, si ribadisce, tra l'altro già evidenziato in sede di sopralluogo, che gli autobus in uscita dalla nuova autostazione non riuscirebbero ad effettuare la manovra di svolta a destra.

Pertanto questa Amministrazione si potrà esprimere con un parere positivo a condizione che sia rivista la disposizione degli stalli dei bus realizzando una banchina per tre stalli autobus ed una banchina aggiuntiva prospiciente all'area adiacente al deposito ferroviario (nel progetto adibita a parcheggio auto) e garantendo i 2 stalli auto per disabili.

Si ricorda che la normativa vigente in materia indica che lungo gli stalli di fermata bus, gli attraversamenti pedonali devono essere collocati in coda al bus o in posizione tale da garantire l'attraversamento ai pedoni con un campo di visibilità adeguato.

Si ricorda a tal proposito come lo scrivente Ente, ai sensi del DPR 753/80, rimandi alla fase esecutiva delle opere (mediante sopralluoghi e prova funzionale) le valutazioni di merito circa l'effettiva funzionalità della soluzione adottata, finalizzate al rilascio del nulla-osta ai fini della sicurezza dell'area in parola.

Con riferimento alla **sicurezza stradale**, viene evidenziato che con Decreto Dirigenziale del Direttore del Settore Sicurezza Stradale Raccolta Generale n.148/2015 del 14/01/2015, la Città Metropolitana di Milano non gestisce più il tratto di SP32 già trattata nel parere provinciale del 2014.