Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**
Pubblicazione Nr: **4480/2021**
In Pubblicazione: dal **24/8/2021** al **8/9/2021**

Repertorio Generale: **177/2021** del **24/08/2021**
Data di Approvazione: **24/8/2021**
Protocollo: **128139/2021**
Titolario/Anno/Fascicolo: **2.12/2021/43**
Proponente: SINDACO GIUSEPPE SALA
Materia: AVVOCATURA

OGGETTO: **COSTITUZIONE IN GIUDIZIO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO DI MILANO, NEL RICORSO PROMOSSO DINANZI AL TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE DELLA LOMBARDIA DA AUTOSTAZIONI DI MILANO S.R.L. E DA STAV SERVIZI TRASPORTI AUTOMOBILISTICI S.P.A. PER L'ANNULLAMENTO DELLA DELIBERA DEL CONSIGLIO METROPOLITANO DEL 28 APRILE 2021 N. 15, AVENTE AD OGGETTO "APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO", NELLA PARTE IN CUI GLI ATTI DEL PUMS APPROVATO NON CONTEMPLANO L'AUTOSTAZIONE DI MILANO - SAN DONATO MILANESE.**

Città
metropolitana
di Milano

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Repertorio generale n. 177/2021 **del** 24/08/2021

Fascicolo 2.12/2021/43

Oggetto: Costituzione in giudizio della Città metropolitana di Milano di Milano, nel ricorso promosso dinanzi al Tribunale amministrativo regionale della Lombardia da Autostazioni di Milano S.r.l. e da STAV Servizi Trasporti Automobilistici S.p.A. per l'annullamento della delibera del Consiglio Metropolitano del 28 aprile 2021 n. 15, avente ad oggetto "Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Milano", nella parte in cui gli atti del PUMS approvato non contemplano l'autostazione di Milano - San Donato Milanese.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

1) **di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;**
2) **di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;**
3) **di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.**

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO (Giuseppe Sala)	IL SEGRETARIO GENERALE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città
metropolitana
di Milano

RELAZIONE TECNICA

del Decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 2.12/2021/43

DIREZIONE PROPONENTE: Area Sviluppo Economico – Settore Trasporto pubblico locale e rapporti con Agenzia – Settore Avvocatura

Oggetto: Costituzione in giudizio della Città metropolitana di Milano di Milano, nel ricorso promosso dinanzi al Tribunale amministrativo regionale della Lombardia da Autostazioni di Milano S.r.l. e da STAV Servizi Trasporti Automobilistici S.p.A. per l'annullamento della delibera del Consiglio Metropolitano del 28 aprile 2021 n. 15, avente ad oggetto "*Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Milano*", nella parte in cui gli atti del PUMS approvato non contemplano l'autostazione di Milano San Donato.

In data 28.06.2021 è stato notificato alla Città Metropolitana di Milano il ricorso dinanzi al TAR della Lombardia da parte di AUTOSTAZIONI DI MILANO SRL. e da STAV SERVIZI TRASPORTI AUTOMOBILISTICI S.p.A. per l'annullamento della delibera del Consiglio Metropolitano del 28 aprile 2021 n. 15, avente ad oggetto "*Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Milano*", comprensiva di tutti i relativi allegati, in particolare del documento di Piano nella parte in cui gli atti del PUMS approvato dalla Città Metropolitana di Milano non contemplano l'autostazione di Milano San Donato, mentre annoverano ulteriori aree per la sosta degli autobus destinati a servizi di trasporto passeggeri (autostazioni); oltre ogni ulteriore atto presupposto, conseguente e/o connesso, ancorché non conosciuto, e con riserva di formulare motivi aggiunti.

Si fa presente, innanzitutto, che *l'affidamento della gestione di servizi delle Autostazioni milanesi di Lampugnano e San Donato Milanese,* è di competenza del Comune di Milano, rientrando dette autostazioni nel proprio territorio comunale;

ll PUMS del Comune di Milano del 2018 (documento di programmazione vigente sul territorio del Comune Capoluogo) è stato approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 38 del 12 novembre 2018.

I lavori di riqualificazione delle autostazioni di Lampugnano e San Donato Milanese riguardano interventi da realizzare sul territorio del Comune di Milano da parte di Autostazioni di Milano S.r.l., in virtù dell'atto con cui il Comune di Milano ha affidato la gestione di servizi presenti sul proprio territorio comunale alla predetta Società.

A differenza di quanto sostenuto dalle controparti ("*… la Città Metropolitana approvava il proprio PUMS, ponendosi così in aperta contraddizione rispetto alle determinazioni del PUMS approvato dal Comune di Milano nel 2018, che riconosceva la situazione in atto, caratterizzata dalle due (sole) autostazioni esistenti sul territorio cittadino, uniche aree di fermata/capolinea autorizzate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. …"),* il Documento di Piano del PUMS riporta i contenuti ed i documenti che compongono il PUMS del Comune di Milano, i quali costituiscono scenario di riferimento progettuale che fa parte integrante del PUMS metropolitano".

Con nota del 08.2.2021 il Comune di Milano ha formulato Osservazione al PUMS adottato con richiesta di *"Integrare il Documento di Piano del PUMS della Città metropolitana con il recepimento dello*

scenario di Piano del PUMS del Comune di Milano con particolare riferimento alle azioni inerenti al trasporto di massa (oggetto di accesso a finanziamenti di cui al DM n. 397/2017)."

L'osservazione è stata recepita nell'ambito dell' "Addendum Osservazioni/Controdeduzioni" e parzialmente accolta per le parti di interesse del territorio del Comune di Milano, specificando quanto segue:*"Dato il ruolo strategico che la città di Milano, capoluogo metropolitano, riveste sia in termini di generazione/attrazione della domanda di mobilità, sia per la posizione baricentrica rispetto alle principali direttrici su cui la stessa mobilità si sviluppa, i contenuti ed i documenti che compongono il PUMS del Comune di Milano, approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018, riferiti all'ambito territoriale della città capoluogo, costituiscono parte integrante del PUMS metropolitano."*

Al percorso di coinvolgimento nella costruzione del PUMS ha partecipato attivamente Assolombarda che ha formulato 5 Osservazioni, recepite nell'ambito dell' "Addendum Osservazioni/Controdeduzioni" e NESSUNA delle quali risulta specificatamente inerente alle tematiche sollevate con il ricorso in parola.

A differenza di quanto sostenuto dalle ricorrenti (vi sarebbe un "*netto contrasto anche con quanto rilevato dal Comune nelle relative osservazioni al PUMS metropolitano (doc. 13), nel PUMS di Città Metropolitana emerge, con stridente evidenza, l'assoluta omissione del terminal bus di Milano San Donato"),* si segnala che il PUMS ha inteso sviluppare 10 tematiche di interesse per la Mobilità Sostenibile sul territorio metropolitano rispondenti a interessi generali e di efficienza del sistema di mobilità, di sicurezza della mobilità stradale e di sostenibilità socio-economica ed ambientale.

Si sottolinea che il Documento di Piano, in cui è riportata la dicitura "*PUMS – Classificazione gerarchica dei nodi di interscambio lungo la rete di forza del trasporto pubblico di scala metropolitana",* per le *"Stazioni ferroviarie e della metropolitana, interne al Comune di Milano..."*, compresa l'area di interscambio di Milano San Donato che è situata sul territorio del Comune capoluogo, indica chiaramente *"… per la cui classificazione si rimanda al PUMS del Comune di Milano".*

Si ricorda, infine, che la descrizione della classificazione dei nodi di interscambio, presenti e futuri, è stata oggetto di trattazione al paragrafo *"1.4 Piani e programmi di livello locale PUMS – Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Milano"* dell'Allegato 1 al Documento di Piano *"Quadro Conoscitivo: Analisi di dettaglio",* dove, con la figura di pag. 42, si riprende quanto approvato dal PUMS del Comune di Milano (con rif. alle Fig. 7.7 e 7.11).

Si richiama la relazione sui fatti di causa del Direttore dell'Area Sviluppo Economico, datata 19.07.2021 con la quale sono espresse indicazioni in merito alla costituzione in giudizio dell'Ente;

Per quanto sopra evidenziato si propone la costituzione dell'ente nel relativo giudizio al fine di difendere l'operato dell'amministrazione.

<u>SI RICHIAMANO I SEGUENTI RIFERIMENTI NORMATIVI:</u>

- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Città metropolitana di Milano (PTPCT) approvato con Decreto del Sindaco Rep. Gen. n. 70/2021 del 29/03/2021 avente ad oggetto "Approvazione del "Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza" per la Città Metropolitana di Milano 2021-2023 (PTPCT 2021-2023)";

- la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 6 del 03/03/2021 ad oggetto "Adozione e contestuale approvazione del Documento Unico di Programmazione (Dup) per il triennio 2021-2023 ai sensi dell'art. 170 D.lgs. 267/2000";

- la deliberazione del Consiglio metropolitano n. 8 del 03/03/2021 ad oggetto "Adozione e contestuale approvazione del Bilancio di previsione 2021-2023 e relativi allegati";

- il decreto del Sindaco metropolitano n. 72 del 31/03/2021 con il quale è stato approvato il PEG 2021-2023, Piano della performance della Città metropolitana di Milano;

- gli atti d'ufficio;

- la deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. n. 30 del 21/07/2021 con la quale è stato adottato e contestualmente approvato il rendiconto della gestione dell'esercizio finanziario 2020;

- il Decreto del Sindaco Metropolitano R.G. n. 177/2015 del 26/05/2015 atti n. 128251/2015/2.12/123 avente ad oggetto: "Disposizioni in merito al conferimento della rappresentanza e alle determinazioni in merito alle costituzioni in giudizio per alcune controversie";

- la deliberazione del Consiglio Metropolitano Rep. n. 31/2015, atti n. 115280/4.672015/25 del 17 settembre 2015 avente ad oggetto: "Approvazione del Regolamento sull'organizzazione, l'attività e la corresponsione dei compensi professionali agli Avvocati del Settore Avvocatura della Città metropolitana di Milano". "Appendice del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi";

Si da atto di accantonare, secondo quanto previsto dai principi contabili del D.lgs. n. 118/2011, le risorse necessarie per il pagamento dei compensi legali interni pari ad € 3.306,00 che verranno poi stanziate sul fondo “Spese per compensi ai professionisti legali” -titolo I, Missione 01, Programma 11 Macroaggregato 01 dell’anno di competenza, in quanto trattasi di un’obbligazione passiva condizionata al verificarsi di un evento;

Si attesta che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato dall’art. 5 del PTPCT a rischio medio per cui verranno effettuati i controlli previsti dal Regolamento sul sistema dei controlli interni secondo quanto previsto dal Piano Triennale di Previsione della Corruzione e della Trasparenza per la Città metropolitana di Milano e dalle direttive interne.

Il Direttore del Settore Trasporto pubblico
locale e rapporti con Agenzia
Dott. Dario Parravicini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città
metropolitana
di Milano

PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 2.12/2021/43

Oggetto: Costituzione in giudizio della Città metropolitana di Milano di Milano, nel ricorso promosso dinanzi al Tribunale amministrativo regionale della Lombardia da Autostazioni di Milano S.r.l. e da STAV Servizi Trasporti Automobilistici S.p.A. per l'annullamento della delibera del Consiglio Metropolitano del 28 aprile 2021 n. 15, avente ad oggetto "*Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Milano*", nella parte in cui gli atti del PUMS approvato non contemplano l'autostazione di Milano San Donato Milanese.

IL SINDACO METROPOLITANO

Vista la relazione tecnica del Direttore del Settore Trasporto pubblico locale e rapporti con Agenzia – Sviluppo Economico, contenente i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che giustificano l'adozione del presente provvedimento;

Visti:
- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DECRETA

1) di costituirsi in giudizio della Città metropolitana di Milano di Milano, nel ricorso promosso dinanzi al Tribunale amministrativo regionale della Lombardia da Autostazioni di Milano S.r.l. e da STAV Servizi Trasporti Automobilistici S.p.A. per l'annullamento della delibera del Consiglio Metropolitano del 28 aprile 2021 n. 15, avente ad oggetto "*Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Milano*", nella parte in cui gli atti del PUMS approvato non contemplano l'autostazione di Milano San Donato Milanese.

2) di affidare la difesa dell'Ente ai legali interni del settore Avvocatura, demandando al Sindaco *pro tempore* il conferimento del mandato difensivo per ogni ordine e grado del giudizio di cui al punto 1);

3) di dare altresì atto che il presente provvedimento costituisce anche autorizzazione a resistere in giudizio in caso di proposizione di motivi aggiunti, ricorso incidentale, nonché autorizzazione a proporre ricorso o costituirsi nel giudizio di appello dinanzi al Consiglio di Stato – Roma, instaurato dalla Città metropolitana di Milano o da parte avversa;

4) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente decreto Sindacale;

5) di accantonare, secondo quanto previsto dai principi contabili del D.lgs. n. 118/2011, le risorse necessarie per il pagamento dei compensi legali interni pari ad € 3.306,00 che verranno poi stanziate sul fondo "Spese per compensi ai professionisti legali" -titolo I, Missione 01, Programma 11 Macroaggregato 01 dell'anno di competenza, in quanto trattasi di un'obbligazione passiva condizionata al verificarsi di un evento;

6) di dare atto che, il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato dall'art. 5 del PTPCT a rischio medio, come attestato nella relazione tecnica;

7) di dare atto che è stata accertata, mediante acquisizione di dichiarazione agli atti, l'assenza di potenziale conflitto di interessi da parte di tutti i dipendenti del Settore Avvocatura, interessati a vario titolo, nel procedimento, come previsto dalla Legge n. 190/2012, del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Città metropolitana di Milano e dagli artt. 5, 6 del Codice di Comportamento della Città metropolitana di Milano.

/af

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

☒ Favorevole
☐ Contrario

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
☐
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

Il Direttore Avv. Giorgio Giulio Grandesso	Il Direttore Dott. Dario Parravicini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città metropolitana di Milano

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 2.12\2021\43

Oggetto della proposta di decreto:
Costituzione in giudizio della Città metropolitana di Milano di Milano, nel ricorso promosso dinanzi al Tribunale amministrativo regionale della Lombardia da Autostazioni di Milano S.r.l. e da STAV Servizi Trasporti Automobilistici S.p.A. per l'annullamento della delibera del Consiglio Metropolitano del 28 aprile 2021 n. 15, avente ad oggetto "Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Milano", nella parte in cui gli atti del PUMS approvato non contemplano l'autostazione di Milano - San Donato Milanese.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

☒ Favorevole

☐ Contrario

PER
IL DIRETTORE AREA RISORSE
FINANZIARIE E PROGRAMMAZIONE
ECONOMICA

(dott. ssa Olga Nannizzi)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Città
metropolitana
di Milano

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 2.12/2021/43

Oggetto della proposta di decreto: Costituzione in giudizio della Città metropolitana di Milano di Milano, nel ricorso promosso dinanzi al Tribunale amministrativo regionale della Lombardia da Autostazioni di Milano S.r.l. e da STAV Servizi Trasporti Automobilistici S.p.A. per l'annullamento della delibera del Consiglio Metropolitano del 28 aprile 2021 n. 15, avente ad oggetto "Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Milano", nella parte in cui gli atti del PUMS approvato non contemplano l'autostazione di Milano - San Donato Milanese.

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

☒ Favorevole
☐ Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Alberto Di Cataldo

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.